

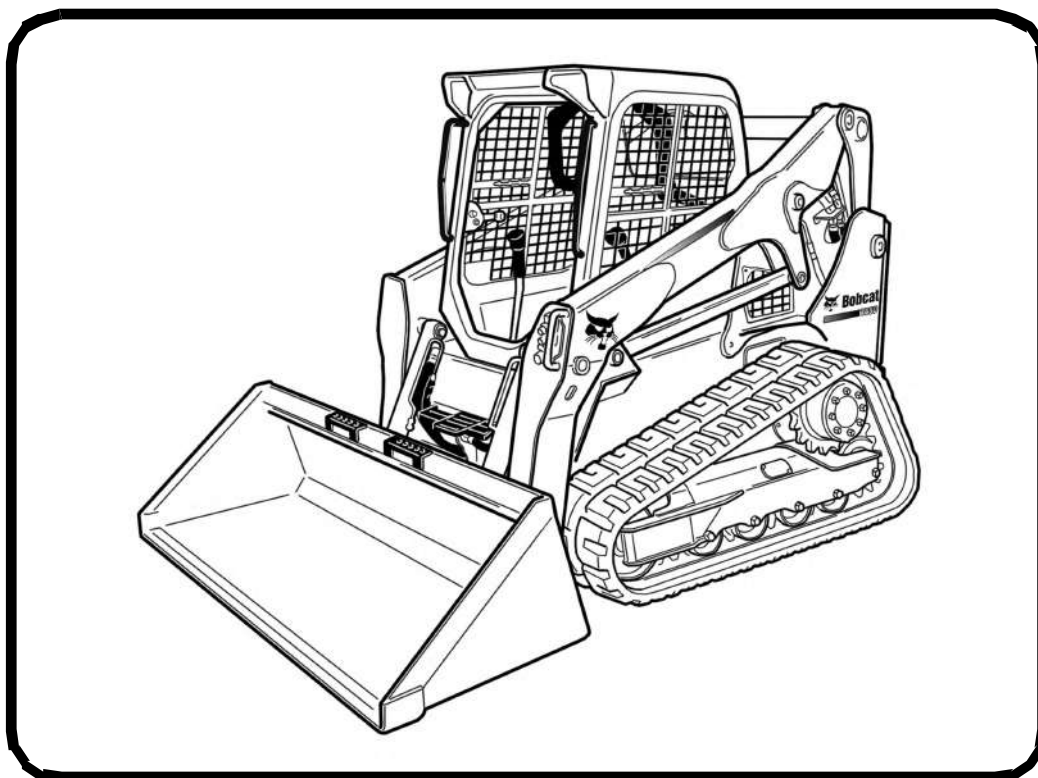


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и техобслуживанию T650 Компактный гусеничный погрузчик

Серийный № A3P114001 и выше



С СИСТЕМОЙ
БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ
BOBCAT (BICS™)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502



Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Осторожно, будьте внимательны! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРАВИЛЬНО



P-90216



Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.



ПРАВИЛЬНО

NA1254



Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности.



Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.



ПРАВИЛЬНО

NA1720



Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1723



Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1724



Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1721



Запрещается перевозить пассажиров.



Не допускайте посторонних на рабочую площадку.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1716



Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.



Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.



Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1718



Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.



НЕПРАВИЛЬНО

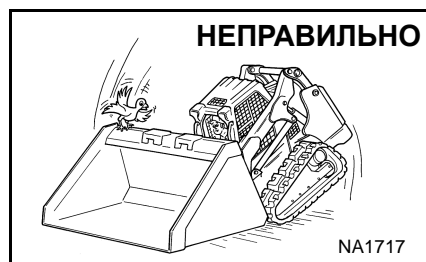
NA1719



Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята.



При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1717



Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.



Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ:** Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.
2. **РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ:** Поднятая рама безопасности сиденья должна блокировать органы управления погрузчиком.
3. **КАБИНА ОПЕРАТОРА (с системами ROPS и FOPS):** Кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.
4. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА:** Руководство обязательно должно быть в кабине.
5. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ:** В случае повреждения замените.
6. **ПОДНОЖКИ:** В случае повреждения замените.
7. **ПОРУЧНИ:** В случае повреждения замените.
8. **УПОР СТРЕЛЫ:** В случае повреждения замените.
9. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.**
10. **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS).**

OSW69-0609



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----|
| ВВЕДЕНИЕ | 5 |
| БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ | 17 |
| ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ | 37 |
| ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | 133 |
| НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА | 213 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 229 |
| ГАРАНТИЯ | 237 |
| АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ | 241 |

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно Вашего погрузчика.

Серийный номер погрузчика

Серийный номер двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM



ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и техобслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на Вашем погрузчике.


| | |
|--|----|
| ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ | 7 |
| КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001 | 9 |
| ОПЕРАЦИИ ПЛАНОВО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ | 9 |
| СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ | 10 |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА | 11 |
| Серийный номер погрузчика | 11 |
| Серийный номер двигателя | 11 |
| ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ | 11 |
| ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА | 12 |
| ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 13 |
| Стандартная комплектация | 13 |
| Опциональные и вспомогательные принадлежности | 13 |
| Имеющиеся виды ковшей | 14 |
| Навесное оборудование | 14 |
| Навесное оборудование с высоким расходом гидравлического масла | 14 |
| Комплект специальных приспособлений | 15 |
| Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений | 15 |
| Комплект из двери и окон для кустореза | 16 |
| Осмотр и техобслуживание комплекта из двери и окон для кустореза | 16 |



Содержание Декларации о соответствии ЕС

Настоящая информация предоставляется в руководстве оператора для соответствия требованиям статьи 1.7.4.2(с) приложения I Директивы по машинному оборудованию 2006/42/ЕС.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

| | |
|---|--|
| <p>Производитель</p>  <p>Bobcat®</p> <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (США)</p> | <p>Директива 2000/14/ЕС: Шумы в окружающей среде, создаваемые Оборудованием для использования на открытом воздухе</p> <p>Нотифицированный орган Технический и испытательный институт по строительству Прага, Чешская Республика Номер нотифицированного органа: 1020</p> |
| <p>Техническая документация Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM</p> | <p>Сертификат ЕС № 1020-090-022395</p> <p>Процедура оценки соответствия 2000/14/ЕС, приложение VIII. Полное обеспечение качества</p> <p>Уровни звуковой мощности [Lw(A)] Измеренная звуковая мощность 101 дБА Гарантированная звуковая мощность 103 дБА</p> |
| <p>Описание оборудования Тип оборудования: гусеничный погрузчик Название модели: T650 Код модели: A3P1 Серия: 11001</p> <p>Производитель двигателя: Kubota Модель двигателя: V3307-DI-T-EU3 Мощность двигателя: 54,6 кВт при 2400 об/мин</p> | <p>Оборудование соответствует нижеперечисленным директивам ЕС 2006/42/ЕС: Директива по машинному оборудованию 2004/108/ЕС: Директива по электромагнитной совместимости</p> |
| <p>Декларация о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.</p> | |
| <p>Дата вступления в действие:</p> <p>24 мая 2010 г.</p> | |





ISO 9001 - это международный стандарт, который определяет требования для системы управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота). **TÜV Rheinland** является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своего производственного предприятия в Добржише (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI и TÜV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела – со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы представляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

ОПЕРАЦИИ ПЛАНОВО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 6678233 |  | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6665427 |
|  | ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352 |  | ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7002734 (Крышка с шестигранной головкой) 7012314 (Крышка с квадратной головкой) 7248874 (Прикручиваемая болтами крышка) |
|  | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 7008043 |  | ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР 6692337 (Более ранние модели) 6686926 (новые модели) |
|  | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 7008044 |  | КРЫШКА САПУНА / ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА 6727475 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда сверяйте складские номера у дилера Bobcat.

| Оборудование Bobcat | | | | | | | | | | | | | | | Только для колесных экскаваторов и погрузчиков с шарнирной стрелой (AL) | |
|--------------------------|------------------|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---|-------------------------------|
| Упаковка | Изобра- жение | ДВИГАТЕЛЬ / ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА | | | | | | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ | | НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | ОСЬ / ТРАНСМИССИЯ | | ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ |
| | | Мощность двигателя Bobcat SAE 0W30 | Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30 C14 | Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40 C14 | Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40 | Мощность двигателя Bobcat SAE 20W50 | Гидравлическая/гидростатическая жидкость высшей категории SH | Гидравлическая/гидростатическая жидкость биогидравлическая | Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость концентрированная | Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat | Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat всесезонная | Этиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat концентрированная | Этиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat предварительно смешанная | Ось / Трансмиссионное масло Bobcat SAE 85W90 LS | Ось / Трансмиссионное масло Bobcat ISO 100 | Тормозная жидкость Bobcat LHM |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Банка 5 л | 6987796A | 6987789A | 6987818A | 6987790A | 6987797A | | | | | | | | 6987805A | 6987794A | 6987795A |
| | Контейнер 25 л | 6987796B | 6987789B | 6987818B | 6987790B | 6987797B | | | | | | | | 6987805B | 6987794B | |
| | Бочка 209 л | 6987796C | 6987789C | 6987818C | 6987790C | 6987797C | | | | | | | | 6987805C | 6987794C | |
| | Бак 1000 л | 6987796D | 6987789D | 6987818D | 6987790D | 6987797D | | | | | | | | 6987805D | | |
| | | Универсальная смазка Bobcat | | | | | | 6987888 | | | | | | | | |
| Смазка 400 г | | Смазка Bobcat Supreme HD | | | | | | 6987889 | | | | | | | | |
| Смазка Bobcat Extreme HP | | Смазка Bobcat Extreme HP | | | | | | 6987890 | | | | | | | | |

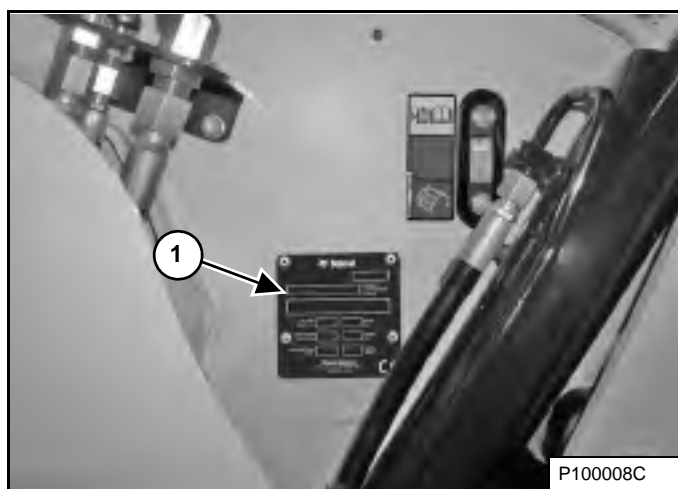
700300-RU (06-13)

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

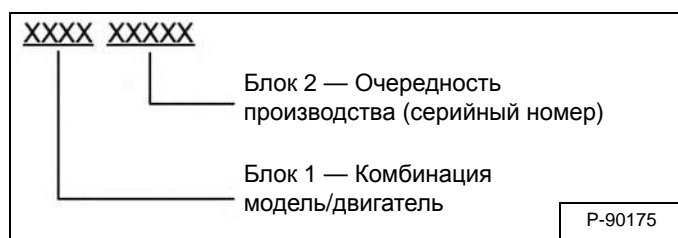
Серийный номер погрузчика

Рисунок 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) [Рисунок 1] расположена на внешней стороне рамы погрузчика.

Рисунок 2

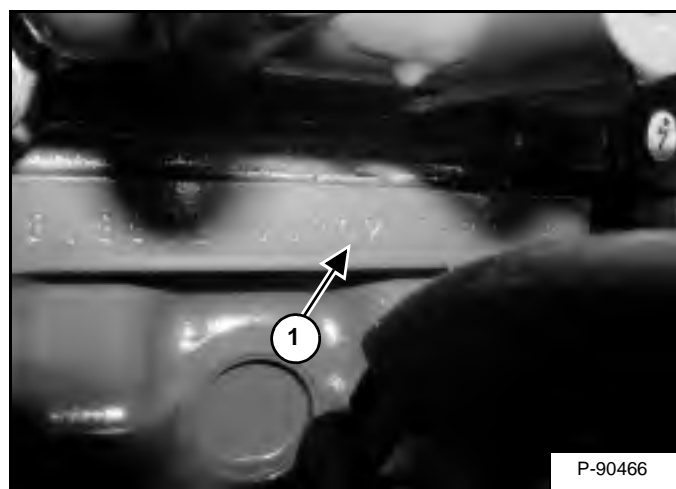


Значение серийного номера погрузчика [Рисунок 2]:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.
2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

Рисунок 3



Серийный номер двигателя расположен на боковой стенке двигателя (1) [Рисунок 3] за генератором.

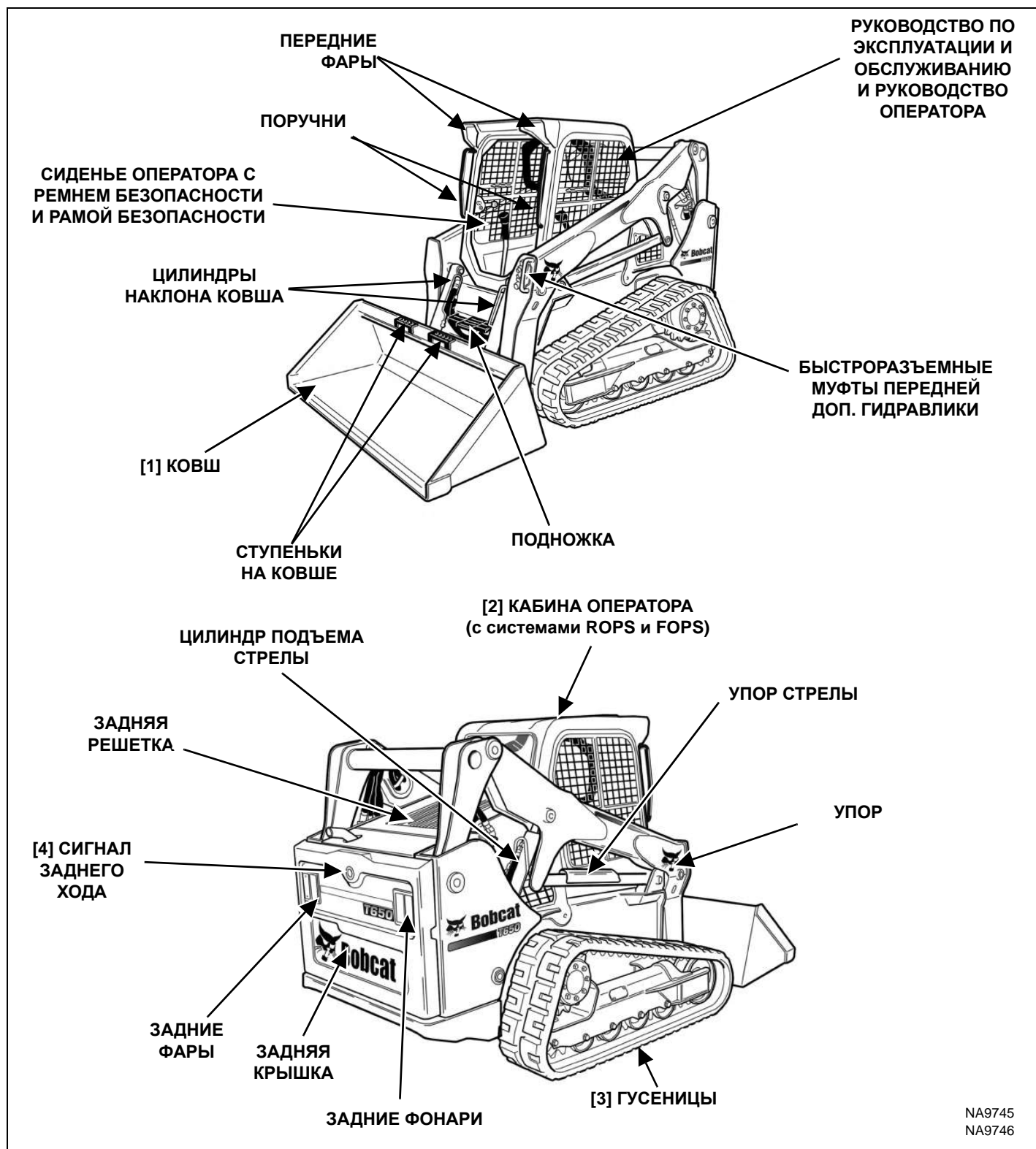
ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ

Рисунок 4

На рисунке показана форма отчета о доставке (DELIVERY REPORT). Форма содержит несколько разделов: WARNING, DELIVERY REPORT, и другие. В нижнем правом углу изображения есть код B-16315.

Отчет о доставке [Рисунок 4] содержит список компонентов, которые должны быть объяснены или показаны владельцу или оператору дилером при поставке изделия Bobcat.

Отчет о доставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.



NA9745
NA9746

- [1] КОВШИ - У дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.
- [2] ROPS/FOPS – система защиты при опрокидывании (Roll Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449), уровень I. Уровень II предлагается в качестве опции.
- [3] ГУСЕНИЦЫ - Гусеницы можно заказать в качестве дополнительного оборудования.
- [4] Опциональная или специальная принадлежность. (Нестандартное оборудование.)

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

В стандартную комплектацию погрузчиков Bobcat T650 входят:

- Bob-Tach®
- Глушитель с искроуловителем
- Гусеницы, резина – 450 мм (17,7 дюйма)
- Доп. гидравлика
- Замок задней откидной крышки
- Интерьер Deluxe с отделениями для хранения
- Кабина (включает в себя: заднее и боковые окна, верхнее окно из поликарбоната), одобрена для использования с системами ROPS и FOPS (уровень I)
- Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
- Передний звуковой сигнал
- Приборная панель: счетчик моточасов, счетчик оборотов двигателя, индикатор напряжения в бортовой сети, индикаторы температуры двигателя и уровня топлива, аварийная сигнализация
- Рама безопасности сиденья
- Регулируемое поддрессоренное сиденье
- Ремень безопасности
- Сертификация CE
- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Система экстренного выключения двигателя и гидравлики
- Стояночный тормоз
- Технологические крышки
- Турбонагнетатель
- Упор стрелы
- Фары, передние и задние
- Электропроводка для подключения вспомогательного оборудования в кабине

Опциональные и вспомогательные принадлежности

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и опциональных принадлежностей, устанавливаемых на заводе. Информацию о других доступных опциональных устройствах и принадлежностях можно получить у дилера Bobcat.

- 3-точечный ремень безопасности (входит в стандартную комплектацию для моделей с 2-позиционным переключателем скоростей)
- Power Bob-Tach®
- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Глушитель-нейтрализатор выхлопных газов
- Дверь кабины с аварийным выходом
- Двойной амортизатор управления
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Дорожный комплект
- Задний стеклоочиститель
- Задняя доп. гидравлика
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Защитные кожаные ковши
- Защитный кожух муфты доп. гидравлики

Опциональные и вспомогательные принадлежности (продолжение)

- Изолированная опора заднего насоса
- Кнопочный запуск
- Комплект амортизации цилиндра подъема
- Комплект воздушного дефлектора
- Комплект заглушек повторного уплотнения кабины
- Комплект заднего бампера
- Комплект из двери и окон для кустореза
- Комплект из окон FOPS
- Комплект камеры для отстоя топлива
- Комплект ограждения цилиндра наклона
- Комплект противовесов
- Комплект системы FOPS (уровень II)
- Комплект специальных приспособлений
- Комплект трубки в области ног
- Комплект удлинения фонарей для широкого навесного оборудования
- Комплект уплотнения кабины оператора
- Кондиционер
- Корпус кабины
- Обогреватель кабины
- Окна:
 - Боковые окна из поликарбоната
 - Заднее окно из поликарбоната
- Органы управления:
 - Расширенное управление (ACS) (с выбором педального или ручного управления)
 - Система ручного управления (АНС)
 - Управление с помощью джойстика (SJC) (с выбором режима управления «ISO» или «H»)
 - Органы управления в стандартном исполнении
- Огнетушитель
- Ограждение глушителя
- Ограждения передних и задних фар
- Переключатель большой подачи доп. гидравлики
- Платформа для обслуживания
- Предварительный очиститель воздушного фильтра
- Приборная панель Deluxe
- Проблесковый маячок
- Проблесковый огонь
- Радио
- Регулирование плавности хода
- Регулируемое поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской
- Ремень безопасности – вытягиваемый
- Ремень безопасности – шириной 7,6 см (3 дюйма)
- Сигнал заднего хода
- Строповочный комплект (4-точечный, одноточечный)
- Удлиненные педали
- Устройство управления навесным оборудованием (ACD) (7-контактное, 14-контактное)
- Ходовая часть:
 - Роликовая система подвески
 - Цельная
- Четырехсторонние проблесковые маячки (также дополняется функция указателей поворота)

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

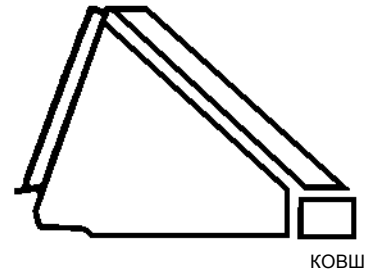
Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вилок и обратной лопаты и др.

Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Увеличьте степень универсальности Вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Имеющиеся виды ковшей



Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения: среди них такие виды, как модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений и снега. Дилер Bobcat поможет выбрать для Вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

Навесное оборудование

- Активные грабли
- Бетономешалка
- Бетононасос
- Бетоносмесительный ковш
- Вибрационный каток
- Вилы, универсальные
- Вращающийся резак (Brushcat™)
- Выравниватель грунта
- Грейдер
- Двухчелюстной ковш
- Дисковый кусторез
- Задние стабилизаторы
- Захват: промышленный, для корней, рабочий
- Измельчитель пней
- Кирковщик
- Ковш для скальных пород
- Ковши
- Комплект водооросительного оборудования
- Круговая щетка
- Лазерное оборудование
- Молот, гидравлический
- Ножи
 - Коробчатый отвал
 - Бульдозерный отвал
 - Снегоуборочный отвал
 - V-образный отвал для уборки снега
- Обратная лопата
- Падающий молот
- Паллетные вилы
- Поворотная щетка
- Подметальная щетка с бункером
- Почвенный аэратор
- Разбрасыватель
- Рама X-Change™
- Рама крепления
- Роторный измельчитель
- Роторный культиватор
- Самосвальный бункер
- Скрепер
- Снегоочиститель
- Снегоуборочный нож
- Трамбовочное колесо

- Траншеекопатель
- Траншейный уплотнитель
- Триммер
- Укладчик дерна
- Устройство для пересадки деревьев
- Холодная фреза
- Шнековый бур

Навесное оборудование с высоким расходом гидравлического масла

Нижеперечисленное навесное оборудование одобрено компанией Bobcat для использования на машинах с высоким расходом гидравлического масла. Обновленный список навесного оборудования, одобренного компанией Bobcat, можно получить у дилера Bobcat.

- Бетононасос
- Дисковая пила
- Измельчитель древесных отходов
- Измельчитель пней
- Почвенный аэратор
- Роторный измельчитель
- Роторный культиватор
- Роторный кусторез (Brushcat)
- Снегоочиститель
- Траншеекопатель
- Триммер
- Холодная фреза
- Шнековый бур

Комплект специальных приспособлений



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

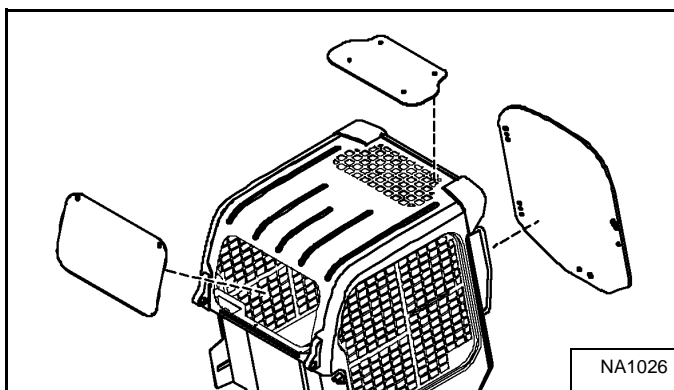
При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Рисунок 5



Предназначен для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь из поликарбоната (толщиной 12,7 мм/0,5 дюйма) и заднее окно из поликарбоната [Рисунок 5].

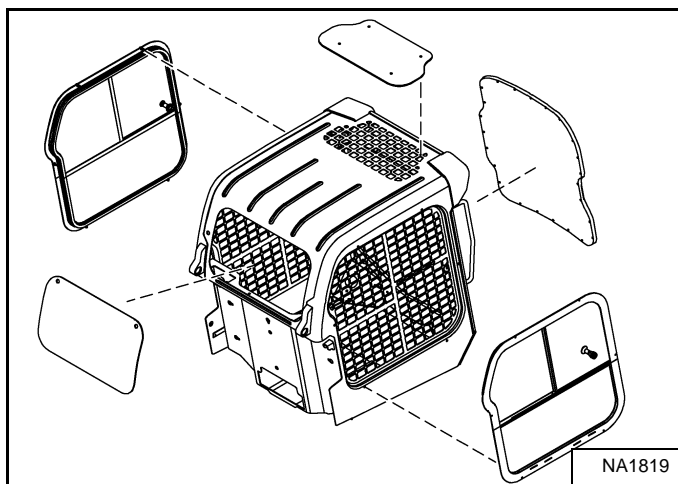
Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ.

За справками о наличии комплектов обращайтесь к дилеру Bobcat.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Комплект из двери и окон для кустореза

Рисунок 6



Должен использоваться как часть комплекта приспособлений для кустореза. Защищает кабину от летящих опилок и веток. Комплект включает в себя переднюю дверь из ламинированного поликарбоната толщиной 19,1 мм (0,75 дюйма), боковую стенку из поликарбоната и задние окна из поликарбоната [Рисунок 6].

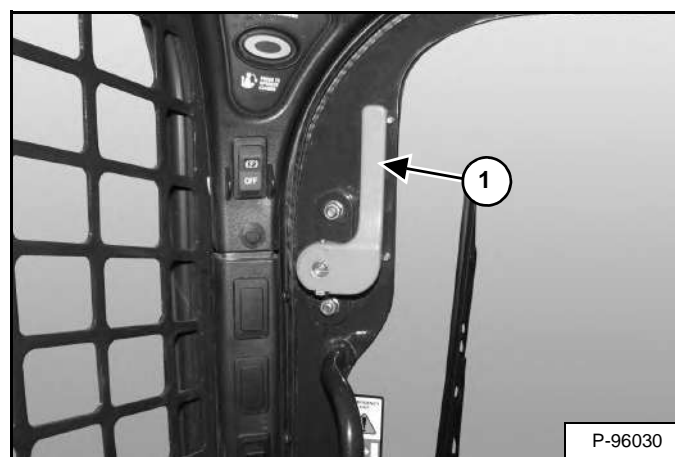
Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено как часть комплекта приспособлений для кустореза, чтобы защитить от попадания обломков материала в кабину.

Осмотр и техобслуживание комплекта из двери и окон для кустореза

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Номер детали для заказа 7171104, если дверная рама повреждена, и ее необходимо заменить.
- Номер детали для заказа 7193293, если дверь из поликарбоната повреждена, и ее необходимо заменить.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Аварийный выход двери кустореза

Рисунок 7



- Осмотрите оба рычага аварийного выхода (1) [Рисунок 7], тяги и другие компоненты на предмет незакрепленных или поврежденных деталей.
- Отремонтируйте или при необходимости замените.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

| | |
|--|----|
| ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ | 19 |
| Перед началом работы | 19 |
| Ответственность за безопасность работы несет оператор | 20 |
| В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор | 20 |
| Обеспечьте защиту от кремниевой пыли | 21 |
| МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 21 |
| Техобслуживание | 21 |
| Порядок работы | 21 |
| Электрооборудование | 21 |
| Гидравлическая система | 22 |
| Заправка топливом | 22 |
| Запуск | 22 |
| Система выпуска отработавших газов с искроуловителем | 22 |
| Сварка и шлифовка | 22 |
| Огнетушители | 22 |
| ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ | 23 |
| ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ | 24 |
| Предупреждающие таблички только с изображением | 27 |



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и техобслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и техобслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и техобслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке техобслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и техобслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора - прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Символ предупреждения об опасности

Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Осторожно, будьте внимательны! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ВАЖНО

Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения погрузчика.

I-2019-0284



ОПАСНОСТЬ

Предупреждающий знак «ОПАСНО!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающий знак «ВНИМАНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8–10 часов» графика техобслуживания на предупреждающей табличке или в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и техобслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике.
- Изучите правила и нормы, действующие в Вашем регионе. Эти правила могут содержать требования производителя по безопасности работы. Движение на машине по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Научиться на практике работать на погрузчике

- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы:

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большей плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о зонах, повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Одевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или техобслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, наушники или комплекты специальных приспособлений. Справку о системах безопасности Bobcat для Вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

Обеспечьте защиту от кремниевой пыли



Резание или сверление бетона, содержащего песок, а также камней, содержащих кварц, может привести к образованию кремниевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.



Техобслуживание

Машина и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солома и т.п.) должен регулярно убираться. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте машину во избежание накопления мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Порядок работы

Не эксплуатируйте машину в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование



Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и техобслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторными батареями не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне зарядки аккумулятора.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубопроводы и шланги гидравлической системы должны быть правильно проложены и закреплены. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не заправляйте машину топливом рядом с открытым пламенем или искрами. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Дизельное топливо с ультранизким содержанием серы (ULSD) представляет большую опасность статического воспламенения, чем более ранние формулы дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Избегайте смерти или серьезной травмы в результате пожара или взрыва. Проконсультируйтесь со своим поставщиком топлива или топливной системы для обеспечения соответствия системы доставки стандартам заправки топливом в отношении практики надлежащего заземления и соединения.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и техобслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и техобслуживанию.

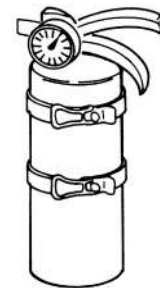
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с машиной.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Ремонт таких компонентов следует производить в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого огня или искр.

Огнетушители



Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Периодически проверяйте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

SI SSL EMEA-0913

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

За самой новой информацией о продукции и компании Bobcat обращайтесь на наш веб-сайт **www.bobcat.eu**.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

7276533ruRU

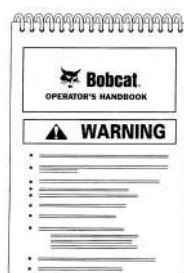
Полные указания по правильной эксплуатации и штатному техобслуживанию погрузчика Bobcat.



Т650 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

6987172ruRU

Полные указания по техобслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



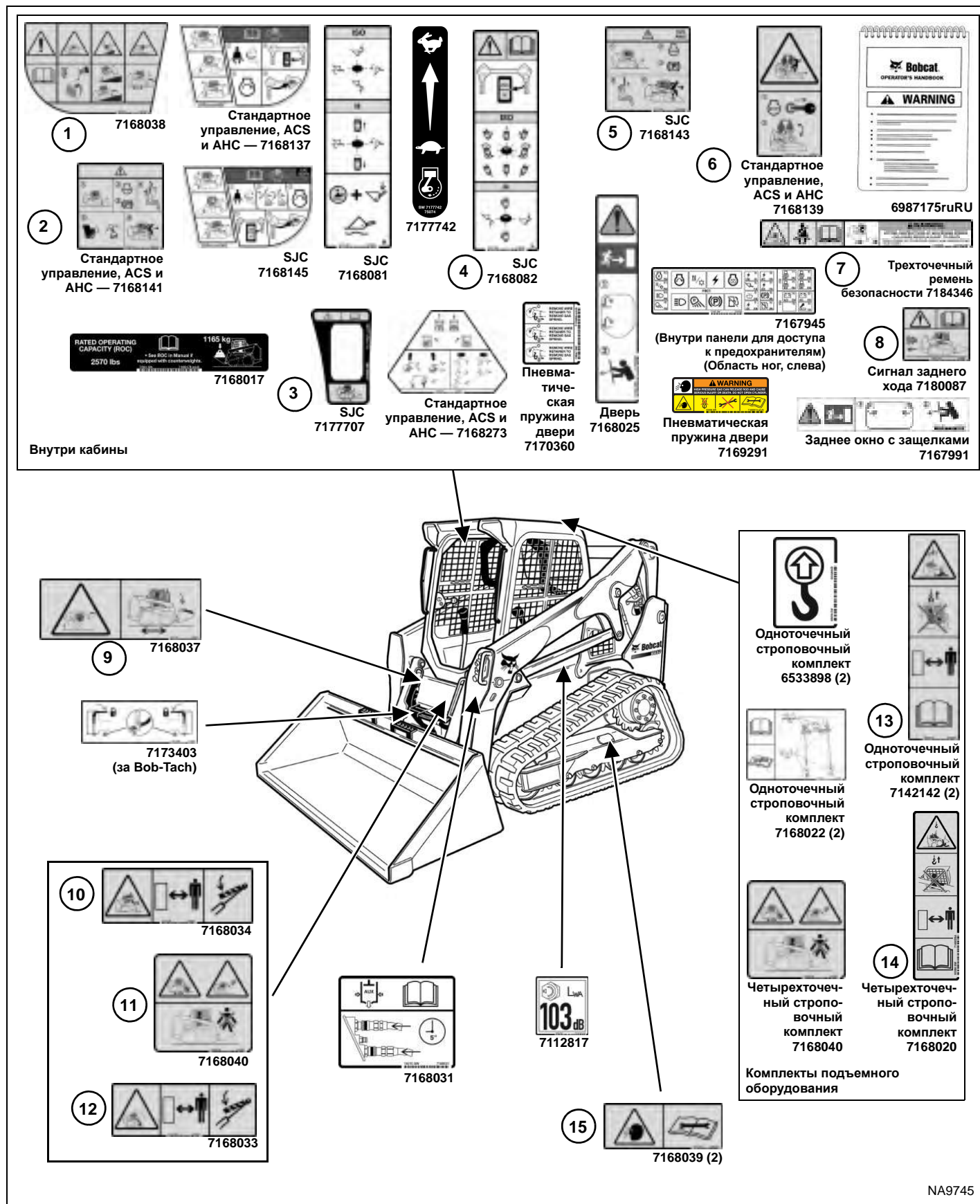
РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

6987175ruRU

Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ

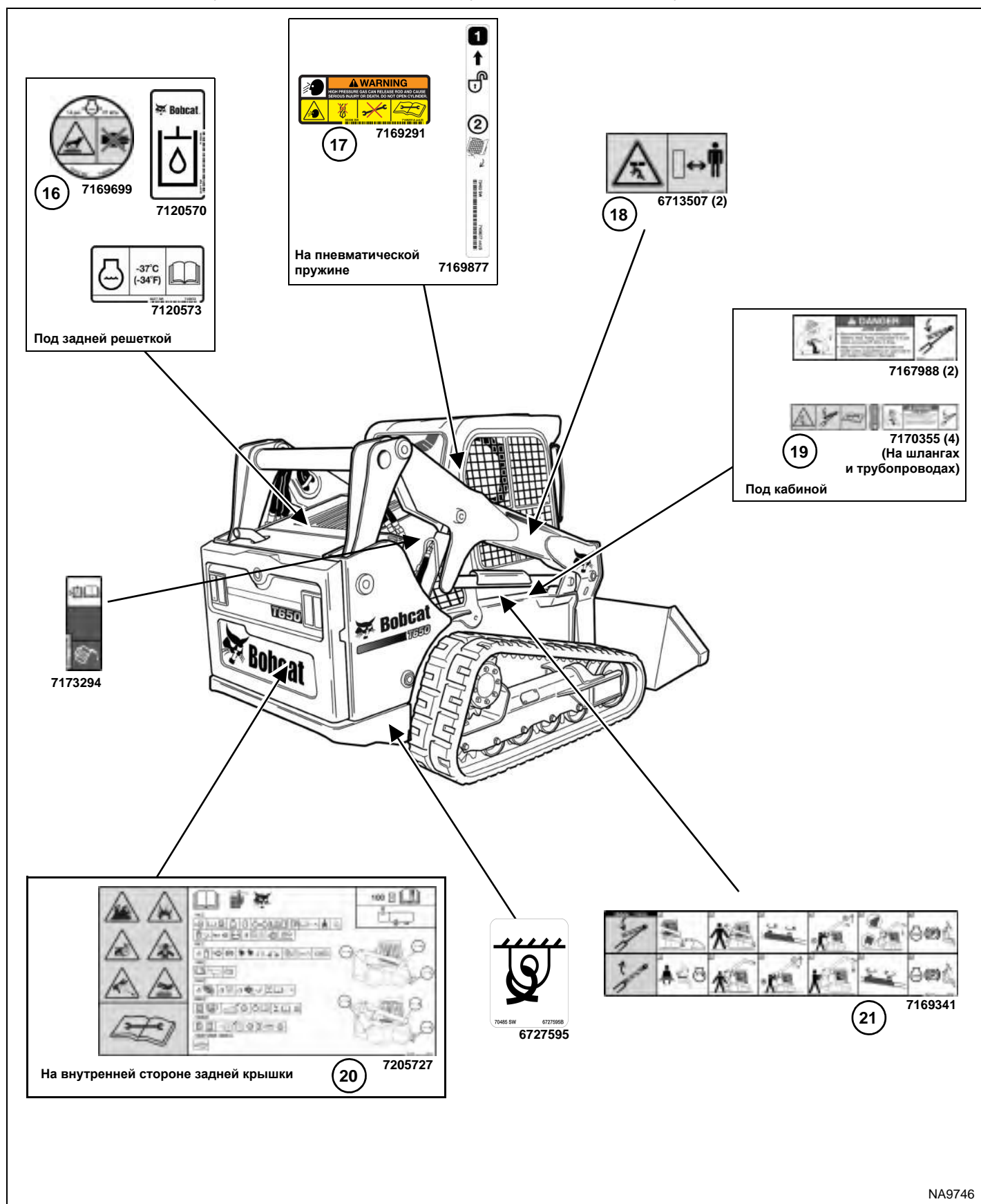
Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках (наклейках), которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



NA9745

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



NA9746

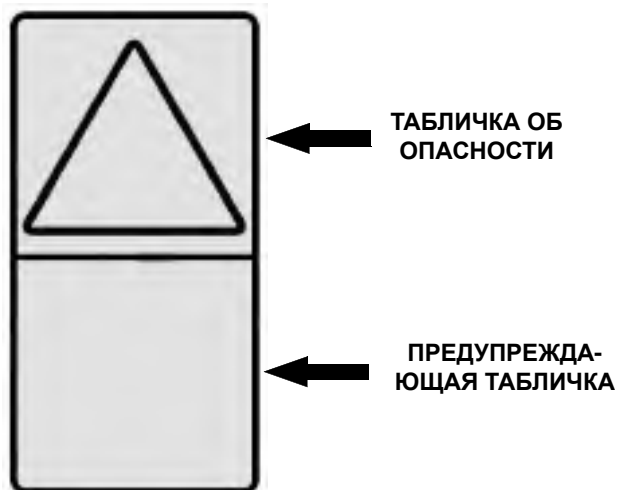


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

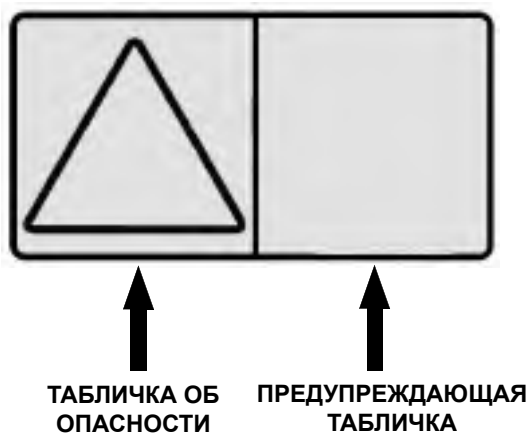
Предупреждающие таблички только с изображением

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и техобслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. пронумерованные ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ на стр. 24 и ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 25 для ознакомления с расположением каждой из пронумерованных табличек, содержащих только изображения.

1. Общее предупреждение об опасности (7168038)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и техобслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

2. Перед выходом из погрузчика (7168141)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

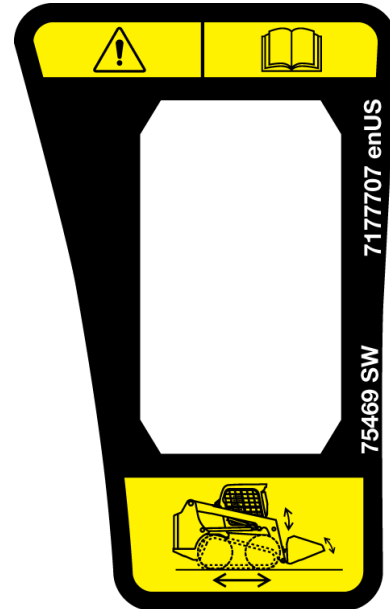
ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Переместите обе педали и рычаги управления в положение блокировки.
6. Выйдите из погрузчика.

W-2838-0310

3. Переключатель режима управления SJC (7177707)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины рядом с переключателем режима управления SJC на правой панели.



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
ИЛИ СМЕРТИ**

Для получения дополнительной информации изучите Руководство по эксплуатации и техобслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

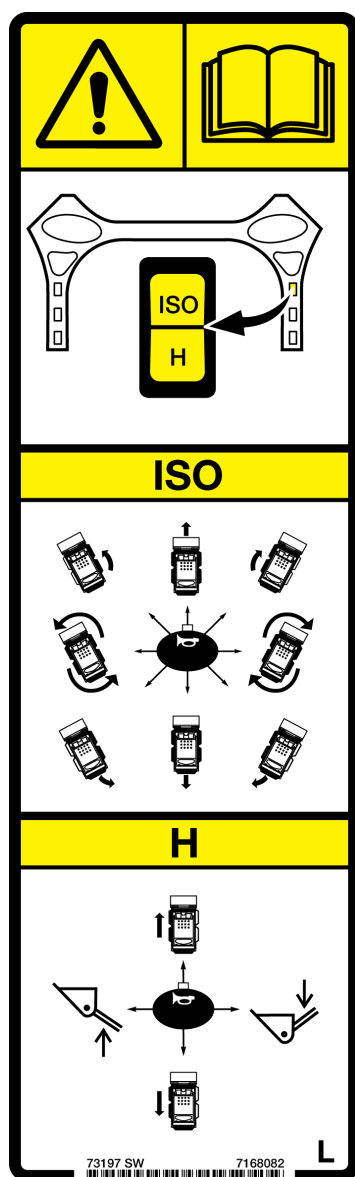
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

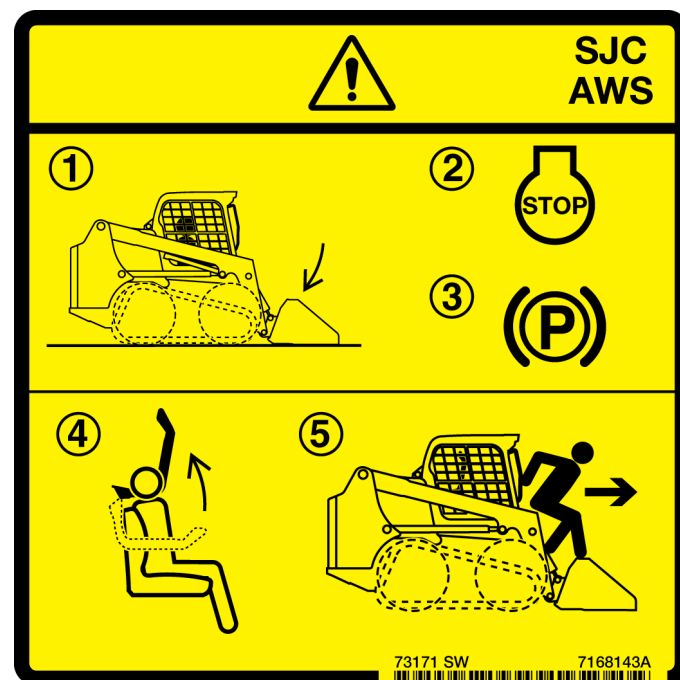
4. SJC Левый джойстик (7168082)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины на левом подлокотнике.



5. Перед выходом из погрузчика (7168143)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Выйдите из погрузчика.

W-2839-0310



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
ИЛИ СМЕРТИ**

Для получения дополнительной информации изучите Руководство по эксплуатации и техобслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

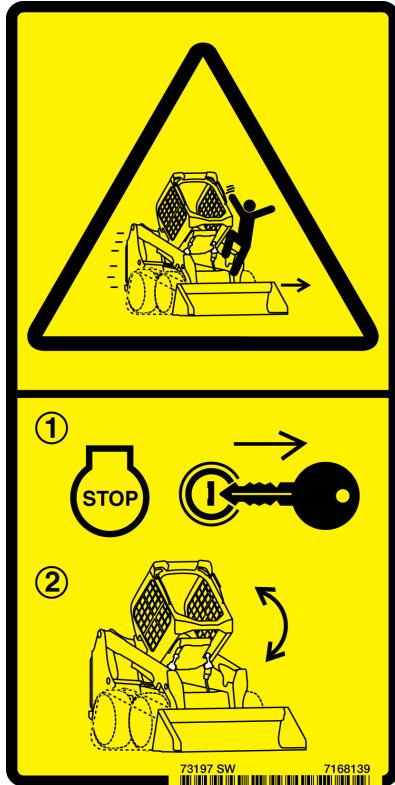
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

6. Неожиданное движение погрузчика, стрелы или навесного оборудования (7168139)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны сиденья.



НЕОЖИДАННОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА, СТРЕЛЫ ИЛИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЕ, ВЫЗВАННОЕ СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

W-2758-0908

7. Высокие скорости (7184346)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в погрузчиках, оборудованных 3-точечным ремнем безопасности.



СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

8. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

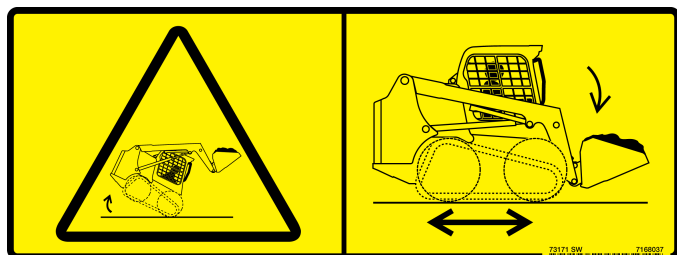
W-2783-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

9. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



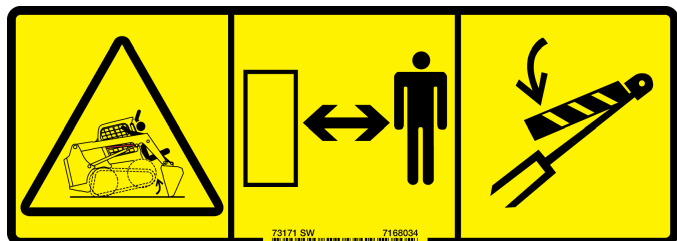
ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310

10. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

11. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



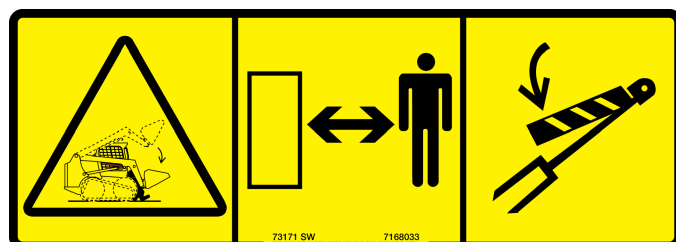
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Запрещается перевозить пассажиров.
- Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.

W-2835-0310

12. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

13. Одноточечный строповочный комплект (7142142)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне стрелы одноточечного строповочного комплекта.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

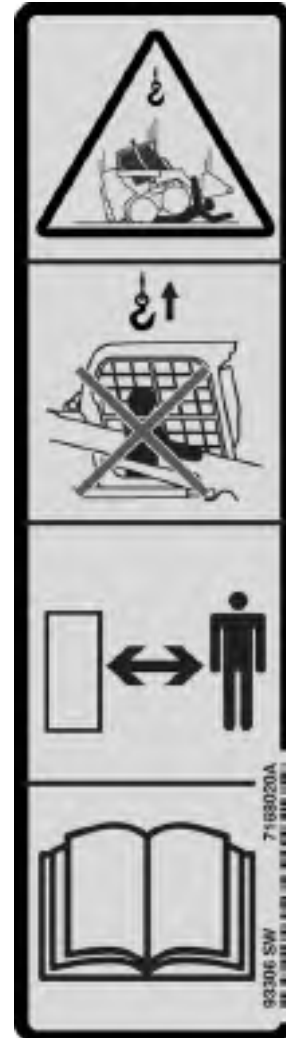
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте правильность момента затяжки креплений и крепежных элементов одноточечного строповочного комплекта и кабины оператора (с системой ROPS).
 2. Осмотрите одноточечный строповочный комплект на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема. Во время подъема держитесь на расстоянии 5 м (15 футов).
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

W-2841-0910

14. Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика. Четырехточечный строповочный комплект (7168020)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте крепления на всех точках подъема на предмет правильной затяжки.
 2. Осмотрите точки подъема на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема; держитесь на расстоянии 5 метров (15 футов) от погрузчика.
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

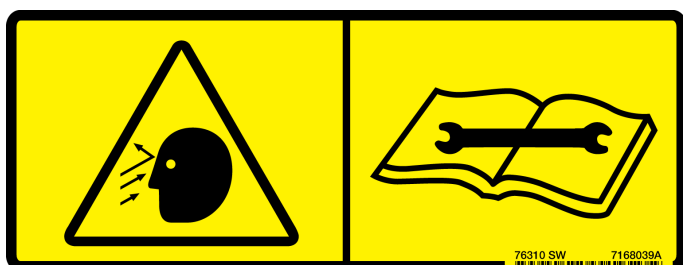
W-2840-0910

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

15. Летящие объекты или мусор (7168039)

Эта предупреждающая табличка находится на ходовой части гусеничного погрузчика рядом с натяжными фитингами смазывающего цилиндра.



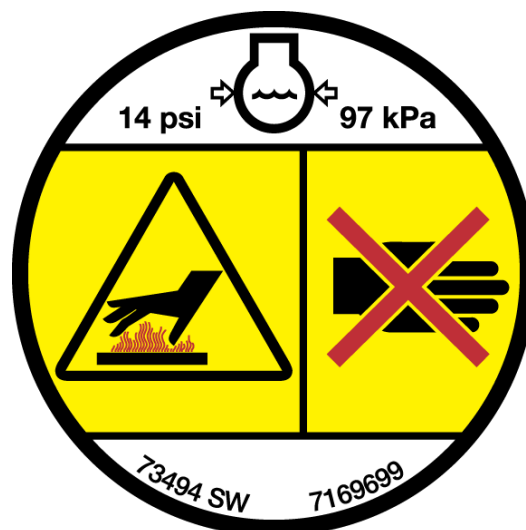
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу.
- Не ослабляйте клапан слива смазки больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

16. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка находится на крышке бака с охлаждающей жидкостью двигателя.



ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ

- Не открывать в горячем виде!
- ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.

W-2755-RU-0909

17. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка находится на компонентах пневматической пружины, поддерживающих кабину, а также на передней двери.



ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не открывайте цилиндр.
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.

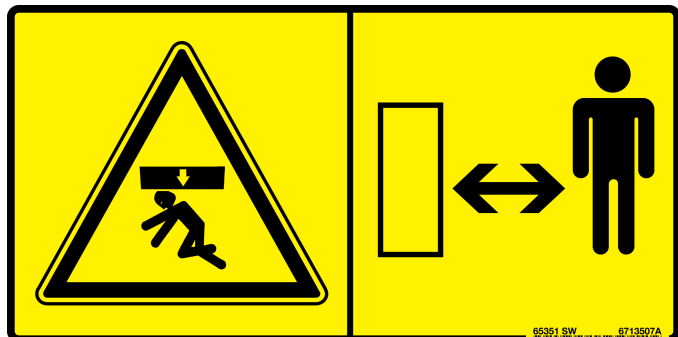
W-2756-0908

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

18. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка расположена на боковой стороне каждой стрелы.



Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

19. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.
- Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.

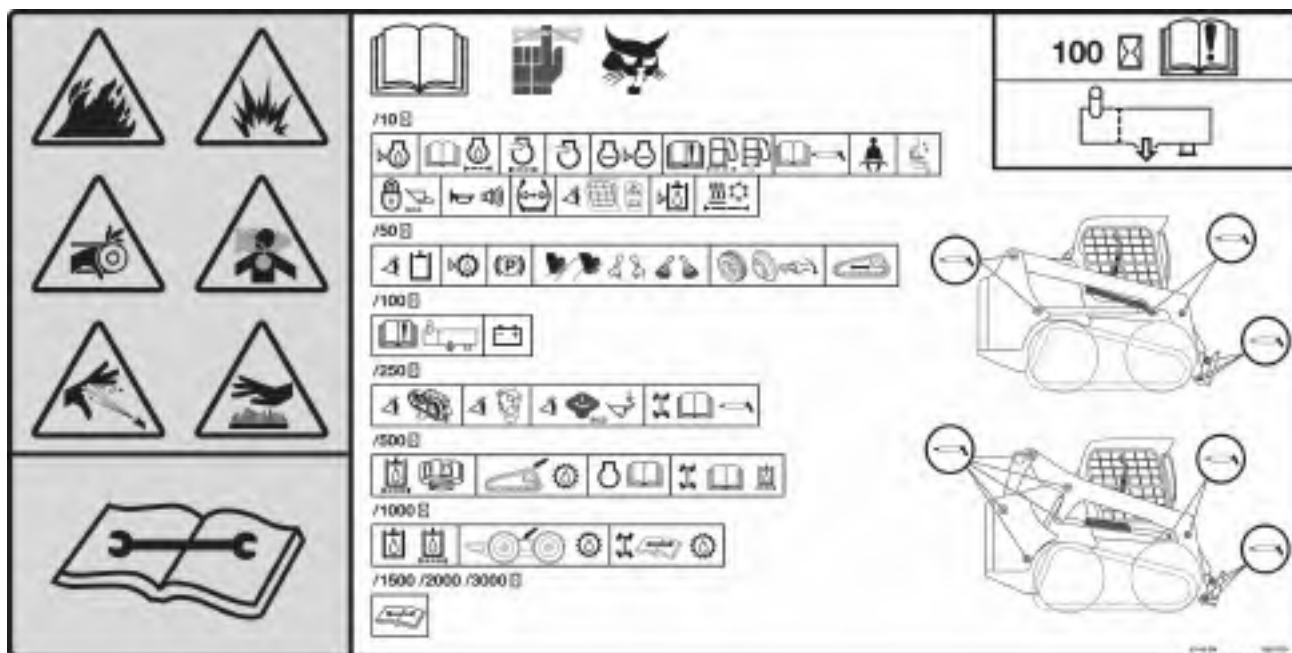
D-1008-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

20. Контрольный лист и график техобслуживания (7205727)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения техобслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.
- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)**
Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

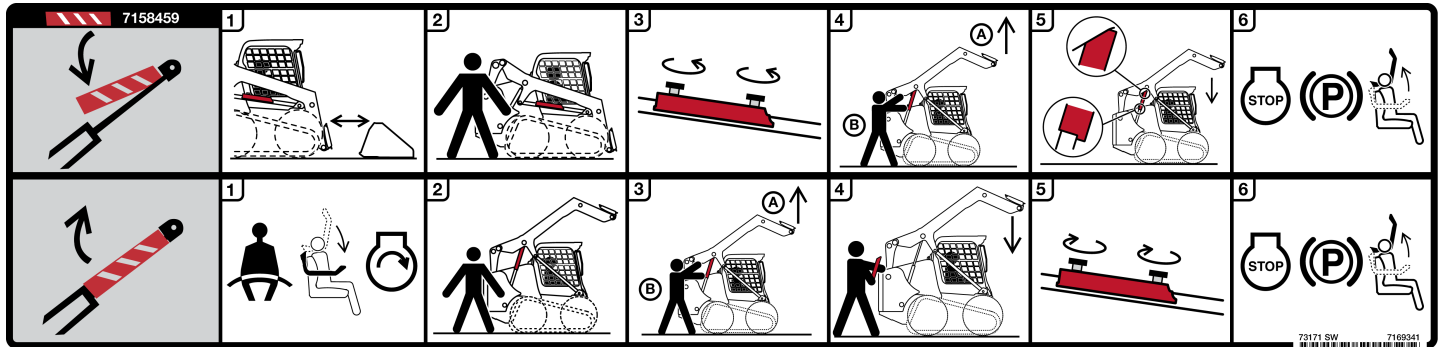
I-2350-RU-1114

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

21. Упор стрелы (7169341)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора на нижней правой стороне.



Для установки одобренного упора стрелы.

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы из положения фиксации.
3. Снимите зажимы и уберите упор стрелы.
4. Поднимите стрелу; попросите помощника поставить упор стрелы напротив штока цилиндра.
5. Медленно опустите стрелу так, чтобы упор стрелы надежно удерживался между стрелой и цилиндром подъема стрелы.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

Для снятия упора стрелы:

1. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности перед тем, как запустить двигатель.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы со штока цилиндра.
3. Поднимите стрелу; попросите помощника убрать упор стрелы со штока цилиндра.
4. Оставайтесь на месте, пока стрела не будет полностью опущена.
5. Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы см. данное Руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 145.)

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|---|----|
| ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ | 41 |
| Обзор | 41 |
| Левая панель (ранние модели) | 42 |
| Левая панель (новые модели) | 45 |
| Дисплей | 47 |
| Правая панель (стандартная панель с ключом зажигания) | 48 |
| Правая панель (панель кнопочного запуска) | 49 |
| Правая панель (приборная панель Deluxe) | 50 |
| Левая панель (с замком зажигания) | 52 |
| Правая панель (с замком зажигания) | 52 |
| Левая нижняя панель | 53 |
| Правая нижняя панель | 53 |
| Радио | 54 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ | 56 |
| Органы управления в стандартном исполнении | 56 |
| Расширенное управление (ACS) | 57 |
| Система ручного управления (АНС) | 58 |
| Управление с помощью джойстика (SJC) | 59 |
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | 60 |
| Описание | 60 |
| Боковые окна | 60 |
| Работа двери | 60 |
| Передний стеклоочиститель | 61 |
| Освещение кабины | 61 |
| СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ) | 62 |
| Порядок работы | 62 |
| СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) | 63 |
| Порядок работы | 63 |
| РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | 64 |
| Порядок работы | 64 |
| СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | 64 |
| Порядок работы | 64 |
| TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) | 65 |
| Порядок работы | 65 |
| РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ | 65 |
| Порядок работы | 65 |
| АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД | 66 |
| Идентификация заднего окна | 66 |
| Снятие заднего окна (защелки) | 66 |
| Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель) | 66 |
| Внешний доступ (заднее окно с защелками) | 67 |
| Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем) | 67 |
| Передняя дверь | 67 |

| | |
|--|----|
| СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА | 69 |
| Описание | 69 |
| Порядок работы | 69 |
| ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ | 70 |
| Имеющиеся комплектации элементов управления | 70 |
| Порядок работы (стандартная комплектация и системы ACS и АНС) | 70 |
| Порядок работы (с джойстиком) в режиме ISO | 71 |
| Порядок работы(с джойстиками) в режиме «Н» | 72 |
| ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА | 72 |
| С помощью рычагов управления или джойстиков | 72 |
| ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ | 73 |
| Описание | 73 |
| Стандартное управление и ACS (при наличии) | 73 |
| Управление с помощью джойстиков (при наличии) | 73 |
| УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ | 74 |
| Порядок работы | 74 |
| Изменение заводских настроек по умолчанию | 75 |
| ОТКЛИК ПРИВОДА | 76 |
| Описание | 76 |
| Порядок работы | 76 |
| КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ | 78 |
| Описание | 78 |
| Порядок работы | 78 |
| КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА | 80 |
| Описание | 80 |
| Порядок работы | 80 |
| Порядок работы (системы ACS и АНС) | 81 |
| Порядок работы (джойстики) | 82 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ | 83 |
| Описание | 83 |
| Органы управления в стандартном исполнении (также для системы ACS в режиме педального управления) | 83 |
| Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС) | 84 |
| Джойстики – режим управления ISO | 84 |
| Джойстики – режим управления «Н» | 85 |
| Гидравлическая система позиционирования ковша | 85 |
| Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой | 86 |
| Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (постоянный расход) | 87 |
| Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ОБРАТНЫЙ ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД) | 87 |
| Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой | 88 |
| Управление гидравликой с высоким расходом масла | 89 |
| Быстроразъемные муфты | 89 |
| Сброс давления во вспомогательной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) | 90 |

| | |
|--|-----|
| УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD) | 91 |
| Описание | 91 |
| ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР | 92 |
| Ежедневные осмотр и обслуживание | 92 |
| ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ | 94 |
| Вход в кабину погрузчика | 94 |
| Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора . . . | 94 |
| Регулировка сиденья | 95 |
| Регулировка положения джойстика | 96 |
| Регулировка ремней безопасности | 97 |
| Рама безопасности сиденья | 97 |
| ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ | 98 |
| Стандартная панель | 98 |
| Панель кнопочного запуска | 100 |
| Приборная панель Deluxe | 102 |
| Запуск при низкой температуре | 104 |
| Прогрев гидравлической/гидростатической системы | 104 |
| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ | 105 |
| Левая панель | 105 |
| Предупреждение и экстренное выключение | 105 |
| ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА | 106 |
| Порядок выполнения | 106 |
| ПРОТИВОВЕСЫ | 107 |
| Описание | 107 |
| Влияние на погрузчик и его работу | 107 |
| Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов? | 107 |
| В каких случаях не использовать противовесы? | 107 |
| Аксессуары, влияющие на вес машины | 107 |
| НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 108 |
| Правильный выбор ковша | 108 |
| Паллетные вилы | 108 |
| Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) . . | 109 |
| Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) | 111 |
| СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ | 116 |
| Введение | 116 |
| Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика | 116 |

| | |
|--|-----|
| ПОРЯДОК РАБОТЫ | 118 |
| Обследование рабочей зоны | 118 |
| Основные инструкции по эксплуатации | 118 |
| Движение по дорогам общего пользования | 118 |
| Работа с наполненным ковшом | 119 |
| Работа с пустым ковшом | 119 |
| Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление) | 120 |
| Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление): | 121 |
| Выкапывание и засыпка ям (педальное управление) | 122 |
| Заполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н») | 123 |
| Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н») | 124 |
| Выкапывание и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н») | 125 |
| Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO») | 126 |
| Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме ISO) | 127 |
| Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO») | 128 |
| БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА | 129 |
| Порядок выполнения | 129 |
| ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА | 129 |
| Одноточечный строповочный комплект | 129 |
| Четырехточечный строповочный комплект | 130 |
| ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ | 131 |
| Погрузка и разгрузка | 131 |
| Крепление | 131 |

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Обзор

Рисунок 8



Левая панель [Рисунок 8] описана более подробно. (См. Левая панель (ранние модели) на стр. 42.) или (См. Левая панель (новые модели) на стр. 45.)

Рисунок 9



Правая панель [Рисунок 9] описана более подробно. (См. Правая панель (стандартная панель с ключом зажигания) на стр. 48.), (См. Правая панель (панель кнопочного запуска) на стр. 49.) или (См. Правая панель (приборная панель Deluxe) на стр. 50.)

Рисунок 10



Левая и правая панели с замком зажигания [Рисунок 10] описаны более подробно. (См. Левая панель (с замком зажигания) на стр. 52.) и (См. Правая панель (с замком зажигания) на стр. 52.)

Рисунок 11



Левая и правая нижние панели [Рисунок 11] описаны более подробно. (См. Левая нижняя панель на стр. 53.) и (См. Правая нижняя панель на стр. 53.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели)

Рисунок 12



Левая приборная панель [Рисунок 12] одинакова в стандартном исполнении, панели кнопочного запуска и в исполнении Deluxe.

В приведенной на противоположной странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого компонента левой панели.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|--|
| 1 | ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ | Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. |
| 2 | УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ) | Обозначает, что указатели левого поворота включены. |
| 3 | ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*) |
| 4 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) | Выбран высокоскоростной диапазон. |
| 5 | НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ | Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*) |
| 6 | ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ | Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика. |
| 7 | ДИСПЛЕЙ | Отображает информацию. (См. раздел «Дисплей» в настоящем руководстве.) |
| 8 | РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд. |
| 9 | SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ) | Индикатор загорается, если рама безопасности поднята. |
| 10 | LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША) | Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона. |
| 11 | СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика. |
| 12 | УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ) | Обозначает, что указатели правого поворота включены. |
| 13 | ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (опция) | Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе в высокоскоростном диапазоне. Продолжает гореть в течение всего времени работы в высокоскоростном диапазоне. |
| 14 | НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ | Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*) |
| 15 | ТОПЛИВО | Низкий уровень топлива или сбой датчика. |
| 16 | ИНДИКАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА | Показывает количество топлива в баке. |
| 17 | <p>ФАРЫ - без дорожного оборудования</p> <p>- с дорожным оборудованием</p> <p>- все погрузчики</p> | <p>Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Загорается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Загорается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются (Гаснут левый и правый зеленые индикаторы.)</p> <p>Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Загорается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются (Загорается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются (Гаснут левый и правый зеленые индикаторы.)</p> <p>Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.</p> |
| 18 | ВЫСОКИЙ РАСХОД ГИДР. МАСЛА (спецзаказ) | Нажмите один раз для включения вспомогательной гидравлики с ВЫСОКИМ РАСХОДОМ масла. (Загорается левый зеленый индикатор.) Для выключения нажмите еще раз. |
| 19 | ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА | Нажмите один раз для включения системы вспомогательной гидравлики. (Загорается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы. |

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ.
(См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 215.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

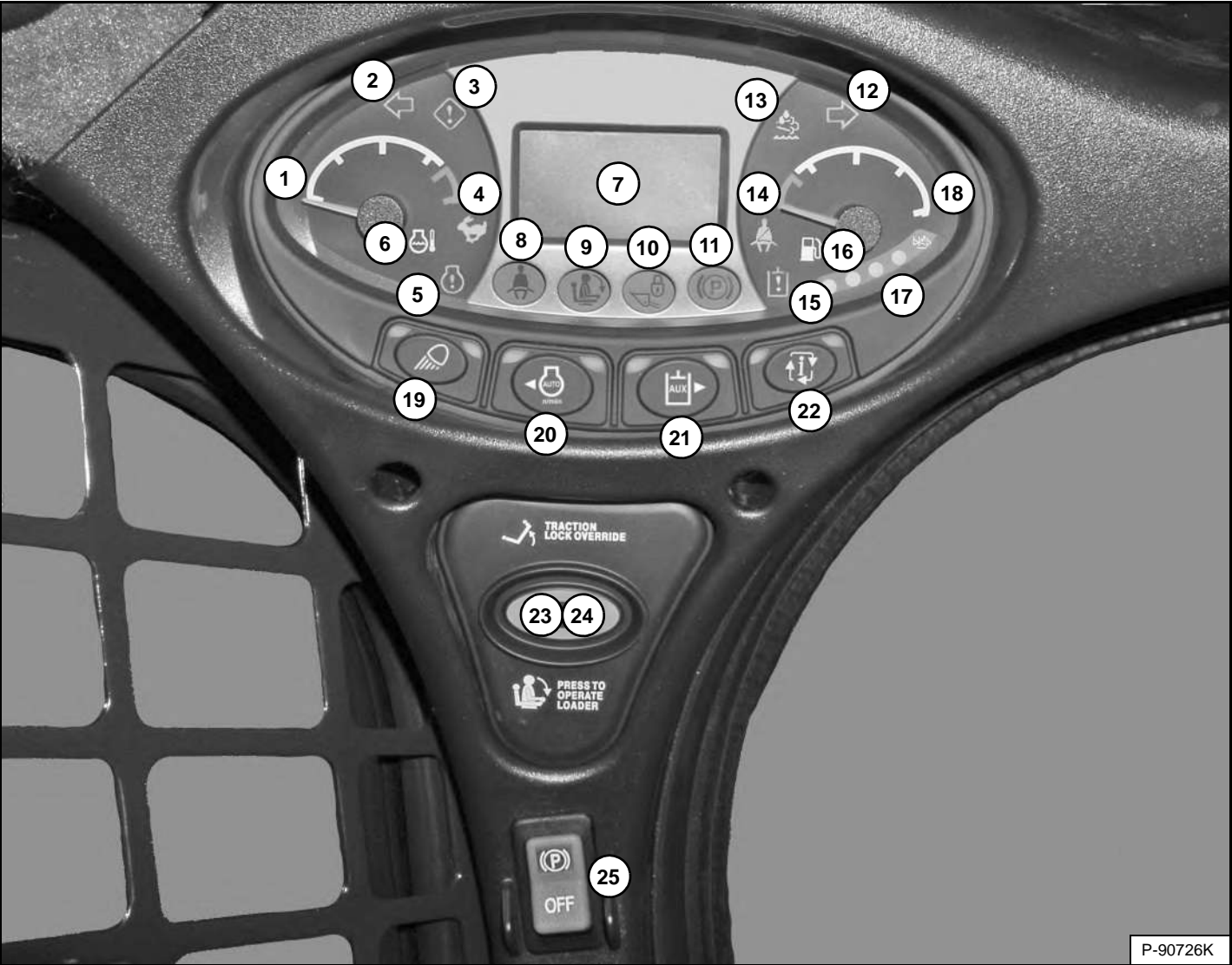
| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|-----------|---|--|
| 20 | ИНФОРМАЦИЯ | Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): <ul style="list-style-type: none"> • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Счетчик обслуживания • Служебные коды* |
| 21 | TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) | Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (см. раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве). Нажмите второй раз для блокировки тормозов. |
| 22 | PRESS TO OPERATE LOADER | Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности сиденья должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится. Нажмите и удерживайте в течение трех секунд для доступа к меню настройки отклика привода и компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. (См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» и «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве.) |
| 23 | СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков) | Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выключения – на нижнюю. (См. раздел «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.) |

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ.
(См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 215.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели)

Рисунок 13



Левая панель [Рисунок 13] одинакова для всех машин, независимо от установленных на них опций и принадлежностей.

| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|---|
| 1 | ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ | Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. |
| 2 | УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ) | Обозначает, что указатели левого поворота включены. |
| 3 | ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*) |
| 4 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) | Выбран высокоскоростной диапазон. |
| 5 | НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ | Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*) |
| 6 | ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ | Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика. |
| 7 | ДИСПЛЕЙ | Отображает информацию. (См. раздел «Дисплей» в настоящем руководстве.) |
| 8 | РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд. |
| 9 | РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ | Индикатор загорается, если рама безопасности поднята. |
| 10 | КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛ И НАКЛОНА КОВША | Индикатор загорается при блокировке функций подъема и наклона. |
| 11 | СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | Индикатор загорается при блокировке передвижения погрузчика. |

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели) (продолжение)

| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|--|--|
| 12 | УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ) | Обозначает, что указатели правого поворота включены. |
| 13 | САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)/ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (DEF) | Не используется |
| 14 | ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (опция) | Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе в высокоскоростном диапазоне. Продолжает гореть в течение всего времени работы в высокоскоростном диапазоне. |
| 15 | НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ | Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*) |
| 16 | ТОПЛИВО | Низкий уровень топлива или сбой датчика. |
| 17 | УРОВЕНЬ РАСТВОРА МОЧЕВИНЫ (DEF) / AdBlue® | Не используется |
| 18 | УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА | Показывает количество топлива в баке. |
| 19 | <p>ФАРЫ - без дорожного оборудования</p> <p>- с дорожным оборудованием</p> <p>- Все погрузчики</p> | <p>Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Загорается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Загорается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются (Гаснут левый и правый зеленые индикаторы.)</p> <p>Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Загорается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются (Загорается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются (Гаснут левый и правый зеленые индикаторы.)</p> <p>Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.</p> |
| 20 | АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ | Не используется |
| | | Переместите курсор влево на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ. |
| 21 | <p>ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА без опции увеличенного расхода</p> <p>ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА с опцией увеличенного расхода</p> | <p>Нажмите один раз для включения системы вспомогательной гидравлики. (При этом загорается левый зеленый светодиодный индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.</p> <p>Нажмите один раз для включения системы вспомогательной гидравлики. (При этом загорается левый зеленый светодиодный индикатор.) Нажмите второй раз для включения вспомогательной гидравлики с опцией УВЕЛИЧЕННОГО РАСХОДА. (При этом загораются левый и правый зеленые светодиодные индикаторы.)</p> <p>При третьем нажатии вспомогательная гидравлика выключается. (При этом гаснут левый и правый зеленые светодиодные индикаторы.)</p> |
| | | Переместите курсор вправо на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ. |
| 22 | ИНФОРМАЦИЯ | <p>Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Меню отклика привода • Меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления • Счетчик обслуживания • Служебные коды* |
| 23 | TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) | Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (см. раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве). Нажмите второй раз для блокировки тормозов. |
| 24 | PRESS TO OPERATE LOADER | Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится. |
| 25 | СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков) | <p>Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя.</p> <p>Для выключения – на нижнюю.</p> <p>(См. раздел «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)</p> |

* В настоящем руководстве имеется таблица с описаниями служебных кодов. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 215.)

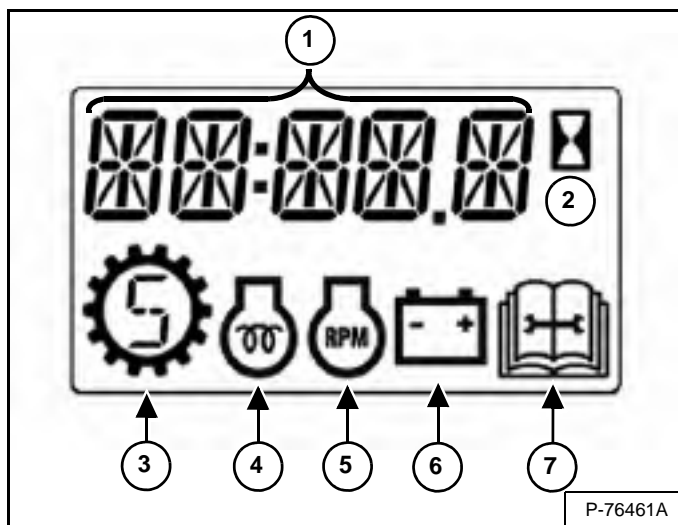
ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

На дисплее может отображаться следующая информация:

- Рабочие часы.
- Обороты двигателя в минуту (об/мин).
- Настройка управления скоростью.
- Счетчик часов обслуживания.
- Напряжение аккумуляторной батареи.
- Служебные коды.
- Счетчик предпускового подогрева двигателя.
- Настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.
- Настройка отклика привода.

Рисунок 14



Элементы дисплея показаны на [Рисунок 14]. При запуске двигателя дисплей показывает счетчик рабочих часов.

1. Информационный дисплей
2. Счетчик эксплуатационных часов
3. Управление скоростным режимом
4. Предпусковой подогрев двигателя
5. Обороты двигателя в минуту
6. Батарея / напряжение зарядки
7. Обслуживание

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (стандартная панель с ключом зажигания)

Рисунок 15



Данная машина может оборудоваться стандартной панелью с ключом зажигания [Рисунок 15].

Стандартная панель с ключом зажигания имеет замковый переключатель (1), [Рисунок 15] который используется для включения и выключения электрооборудования погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

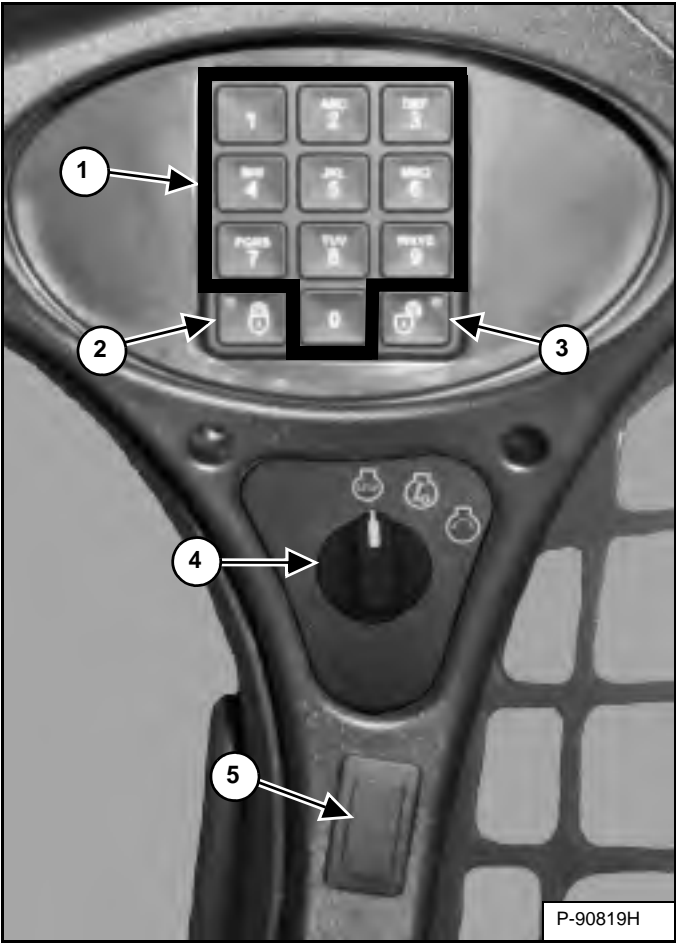
Расположение переключателя (2) [Рисунок 15] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

| ПОЗ. | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|------|---|--|
| | РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ) | Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора pedalного управления – на нижнюю. |
| | УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H». |
| | СИСТЕМА СВЕТОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ) | Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |
| | ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) <i>или</i> ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ) | Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (панель кнопочного запуска)

Рисунок 16



- 1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.
- 2. **Кнопка LOCK (БЛОКИРОВКА):** Используется для блокировки клавиатуры. Когда кнопка блокировки горит красным светом, это означает, что необходим пароль для запуска погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 225.)
- 3. **Кнопка UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВКА):** Используется для разблокировки клавиатуры. Когда кнопка разблокировки горит зеленым светом, это означает, что погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 225.)
- 4. **Ключ:** Используется для включения и выключения электрооборудования погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Расположение переключателя (5) [Рисунок 16] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

| ПОЗ. | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|---|--|---|
|  | РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ) | Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления – на нижнюю. |
|  | УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H». |
|  | СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ) | Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |
|  | ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ) | Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |

Рисунок 17

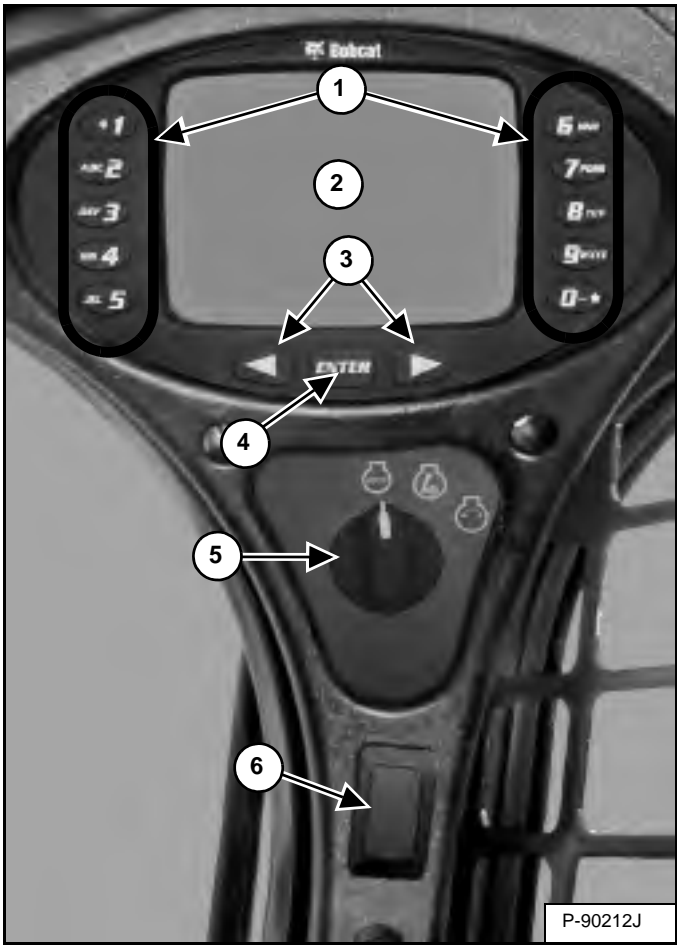


На более старых моделях вместо замкового переключателя [Рисунок 17] использовалась группа кнопок.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe)

Рисунок 18



Данная машина может оборудоваться приборной панелью Deluxe [Рисунок 18].

- Клавиатура (клавиши 1 – 0):** Клавиатура выполняет две функции:
 - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
 - Ввод требуемых цифровых значений.
- Дисплей:** На дисплее отображаются все системные настройки, сообщения мониторинга, а также состояния ошибки.
- Кнопки прокрутки:** Кнопки прокрутки: используются для пролистывания опций, выводимых на экран.
- Кнопка ENTER (ВВОД):** Используется для выбора опций на дисплее.
- Ключ:** Используется для включения и выключения электрооборудования погрузчика, а также для запуска и остановки двигателя.

Расположение переключателя (6) [Рисунок 18] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

| ПОЗ. | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|------|--|--|
| | РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ) | Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора pedalного управления – на нижнюю. |
| | УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H». |
| | СИСТЕМА СВЕТОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ) | Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |
| | ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ) | Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |

Рисунок 19



На более старых моделях вместо замкового переключателя использовалась группа кнопок [Рисунок 19].

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Рисунок 20



Первая экранная страница, которую вы увидите на своем новом погрузчике, показана на [Рисунок 20].

При появлении этого экрана на дисплее вы можете ввести пароль и запустить двигатель или изменить язык по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ваш новый погрузчик (с приборной панелью Deluxe) имеет системный пароль. Этот пароль вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 226.) Храните пароль в надежном месте.

Изменение языка сообщений:

Нажмите левую или правую кнопку прокрутки для прокручивания доступных языков. Выбранный язык будет языком по умолчанию, используемым на панели Delux [Рисунок 20].

Этот язык можно в любое время изменить. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 222.)

Введите пароль:

Используйте цифры на клавиатуре для ввода пароля, затем нажмите кнопку **[ENTER]**. Вместо каждой введенной цифры на дисплее будет появляться символ [Рисунок 20]. При вводе неправильной цифры нажмите левую кнопку прокрутки, чтобы стереть символ.

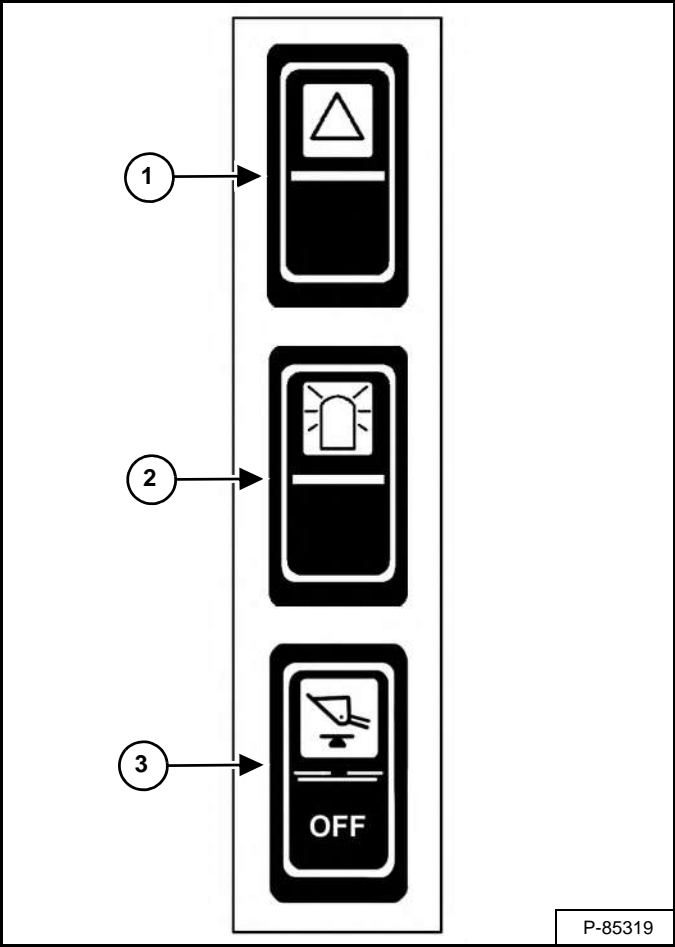
Если пароль введен неправильно, на дисплее появится сообщение **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** ПАРОЛЬ НЕВЕРЕН, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ), и вы должны будете ввести пароль снова.

Подробное описание экранных страниц настройки системы см. в разделе НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 222.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (с замком зажигания)

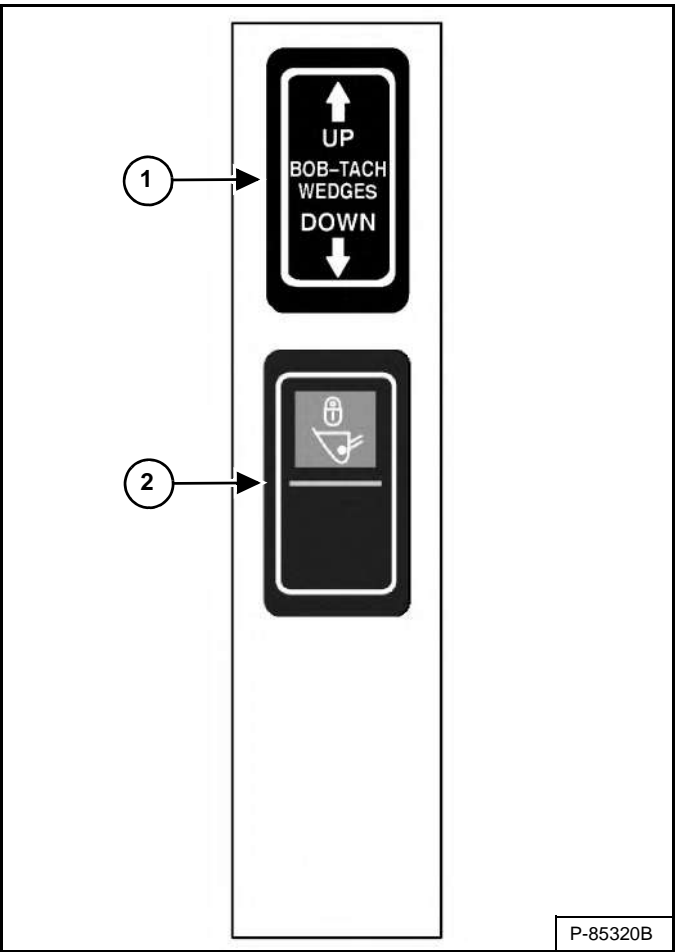
Рисунок 21



| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|--|
| 1 | СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ) | Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |
| 2 | ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ) | Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |
| 3 | СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОВША (спецзаказ) | Для включения системы гидравлического позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. |

Правая панель (с замком зажигания)

Рисунок 22

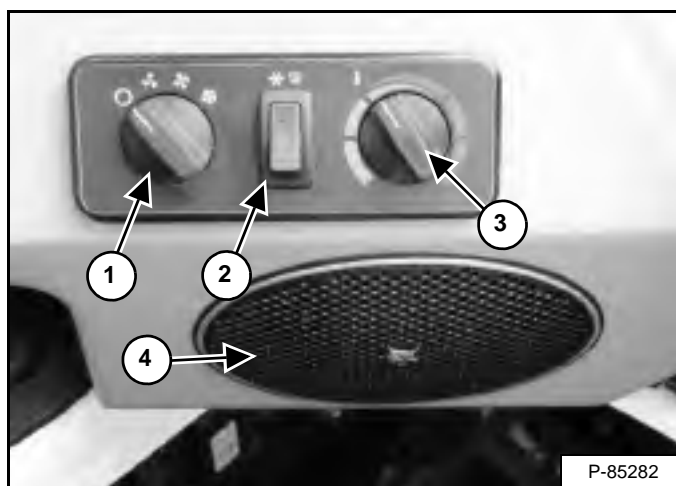


| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|--|---|
| 1 | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БОБ-ТАШ (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть переключателя (стрелка ВВЕРХ) и удерживайте ее нажатой для раскрытия клиньев замков BobTach. Нажмите на нижнюю часть переключателя (стрелка ВНИЗ) и удерживайте ее нажатой для заведения клиньев замка Bob-Tach в отверстия монтажной рамы навесного оборудования. |
| 2 | БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ | Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении. |

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая нижняя панель

Рисунок 23



| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|--|
| 1 | ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ) | Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки. У регулятора четыре положения: ВЫКЛ-1-2-3. |
| 2 | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА/СТЕКЛООБОГРЕВАТЕЛЯ (спецзаказ) | Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. При включении переключатель загорится. Чтобы кондиционер работал, двигатель вентилятора (1) должен быть включен. |
| 3 | РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ) | Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки. |
| 4 | ДИНАМИК (спецзаказ) | Левый динамик используется с радио (спецзаказ). |

Правая нижняя панель

Рисунок 24



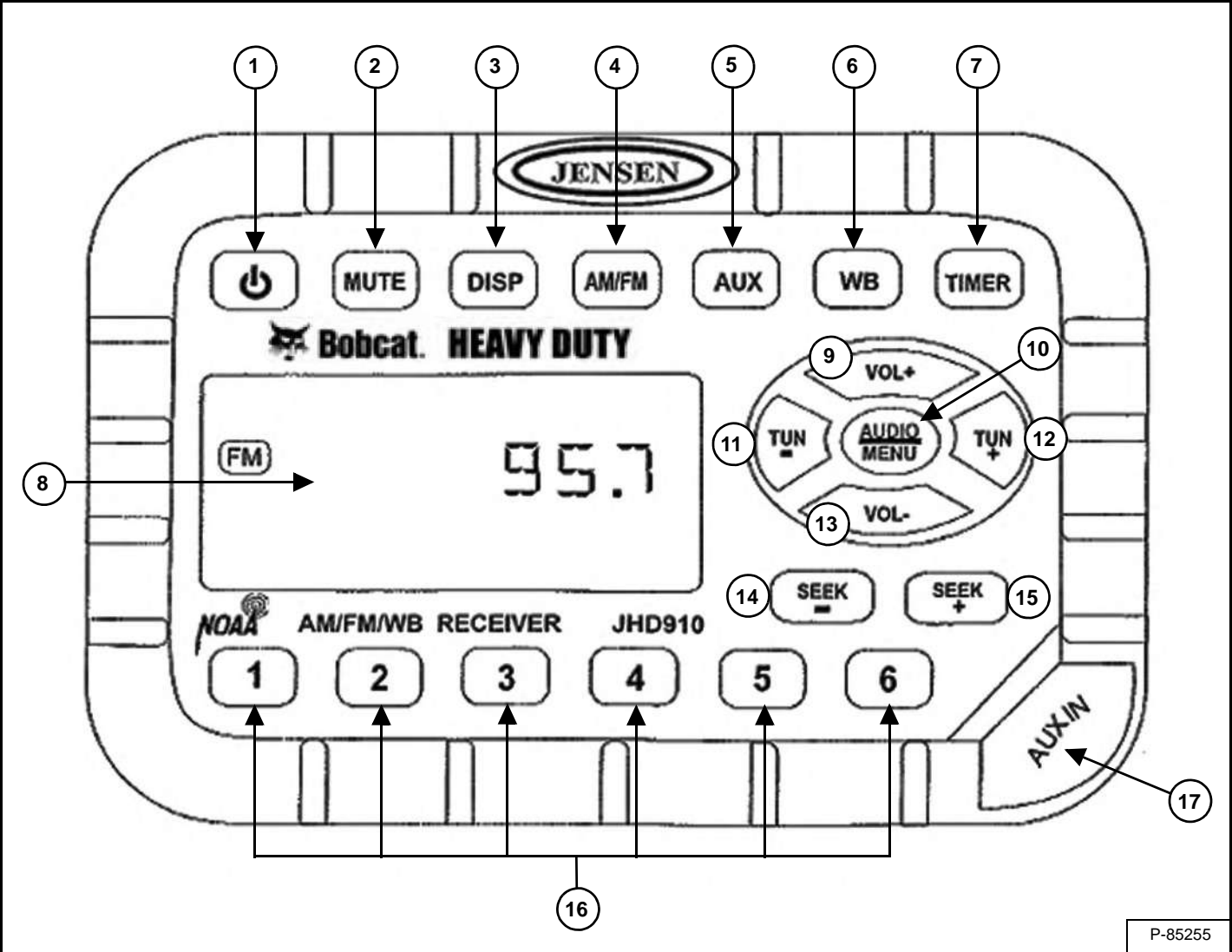
| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|--|---|
| 1 | РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ | Обеспечивает подачу напряжения 12 В для питания дополнительного оборудования. |
| 2 | РАДИО (спецзаказ) | См. раздел «Радио» в настоящем руководстве. |
| 3 | ГНЕЗДО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ (спецзаказ) | Используется для подключения наушников к радио (спецзаказ). При подключении звук в динамиках автоматически выключается. |
| 4 | ДИНАМИК (спецзаказ) | Правый динамик используется с радио (спецзаказ). |

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио

Данная машина может оборудоваться радио.

Рисунок 25



В приведенной на следующей странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ для каждого элемента управления радио [Рисунок 25].

ПРИМЕЧАНИЕ: См. «ДИСПЛЕЙ» в таблице для получения информации о настройке часов.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио (продолжение)

| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|-----------|--|---|
| 1 | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | Нажмите, чтобы включить, снова нажмите, чтобы выключить. |
| 2 | MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ) | Нажмите, чтобы включить беззвучный режим; на дисплее отобразится надпись MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ); нажмите снова, чтобы выключить. |
| 3 | DISPLAY (ДИСПЛЕЙ) | Нажмите для переключения между функциями (частота приемника, дополнительный разъем, информация о погоде или таймер) и режимом часов. Нажмите и удерживайте для настройки режима часов; используйте кнопку FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для ввода часов, кнопку FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) для ввода минут; затем система автоматически вернется в обычный режим. |
| 4 | BAND (ДИАПАЗОН) | Нажмите для выбора режима настройки. Нажмите для переключения между 2-м диапазоном AM (CB) и 3-м FM. |
| 5 | AUXILIARY (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ) | Нажмите для выбора режима дополнительного разъема. Переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) должно быть подключено к дополнительному разъему. |
| 6 | WEATHER BAND (ПОГОДА) | Нажмите для выбора погодной радиостанции; используйте кнопки FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) и FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для лучшей настройки. Если активирована функция информирования о погоде, радиоприемник автоматически переключится с текущей функции на соответствующую волну при получении сообщения о погоде. См. AUDIO / MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ) в данной таблице. |
| 7 | TIMER (ТАЙМЕР) | Нажмите для выбора режима таймера. Нажмите для включения функции таймера; снова нажмите для остановки таймера; снова нажмите для возобновления работы таймера или нажмите и удерживайте для сброса таймера и выхода из этого режима. |
| 8 | ДИСПЛЕЙ | Отображается время, частота и активные функции. |
| 9 | VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ) | Увеличение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени. |
| 10 | AUDIO / MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ) | НАСТРОЙКА АУДИО: нажмите для переключения между режимами эквалайзера — низкие частоты, высокие частоты, баланс; используйте кнопки VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ) и VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ) для настройки при выводе на дисплей нужной опции; затем система автоматически вернется в обычный режим. НАСТРОЙКА МЕНЮ: нажмите и удерживайте в течение трех секунд для ввода настроек меню; нажмите для переключения между настройками; используйте кнопки VOLUME UP и VOLUME DOWN для настройки при появлении нужной функции; затем система автоматически вернется в обычный режим. <ul style="list-style-type: none"> Звуковое подтверждение (вкл. или выкл.) - звуковой сигнал при нажатии клавиши. Регион (США или Европа) - выбор соответствующего региона. Дисплей часов (12 или 24) - выбор формата отображения времени: 12 или 24-часовой. Уровень яркости дисплея (низкий, средний, высокий) - настройка яркости дисплея. Подсветка (желтая или зеленая) - выбор цвета подсветки дисплея. Громкость при включении питания (0 - 40) - настройка уровня громкости по умолчанию при включении радио. Сообщение о погоде (вкл. или выкл.) - активация функции информирования о погоде. |
| 11 | FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) | Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более низкой частотой. |
| 12 | FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) | Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более высокой частотой. |
| 13 | VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ) | Уменьшение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени. |
| 14 | SEEK FREQUENCY DOWN (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВНИЗ) | Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более низкой частотой. |
| 15 | SEEK FREQUENCY UP (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВВЕРХ) | Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более высокой частотой. |
| 16 | PRESET STATIONS (ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫЕ СТАНЦИИ) | Сохранение и повторный выбор радиостанций для диапазонов AM и FM. Нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции; нажмите на кнопку для повторного выбора станции. |
| 17 | AUXILIARY INPUT JACK (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ) | Подсоедините переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) к разъему 3,5 мм (1/8 дюйма) и нажмите кнопку AUXILIARY. |

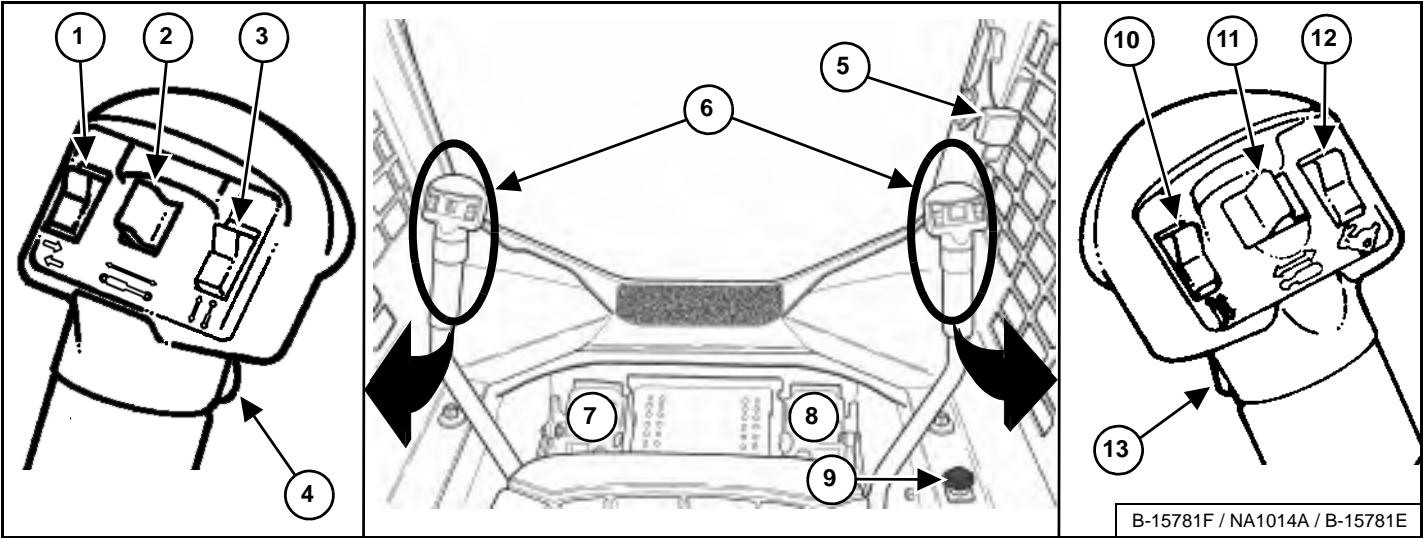
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Данный погрузчик имеет четыре конфигурации управления функциями подъема/наклона и вождения погрузчика / маневрирования:

- Органы управления в стандартном исполнении – для функций подъема и наклона используются педали. Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Расширенное управление (ACS) (спецзаказ) – для управления функциями подъема и наклона используются (по выбору) педали или рукоятки. Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Система ручного управления (АНС) (спецзаказ) – для функций подъема и наклона используются рукоятки. Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ) – для функций подъема / наклона и вождения погрузчика и маневрирования используются джойстики.

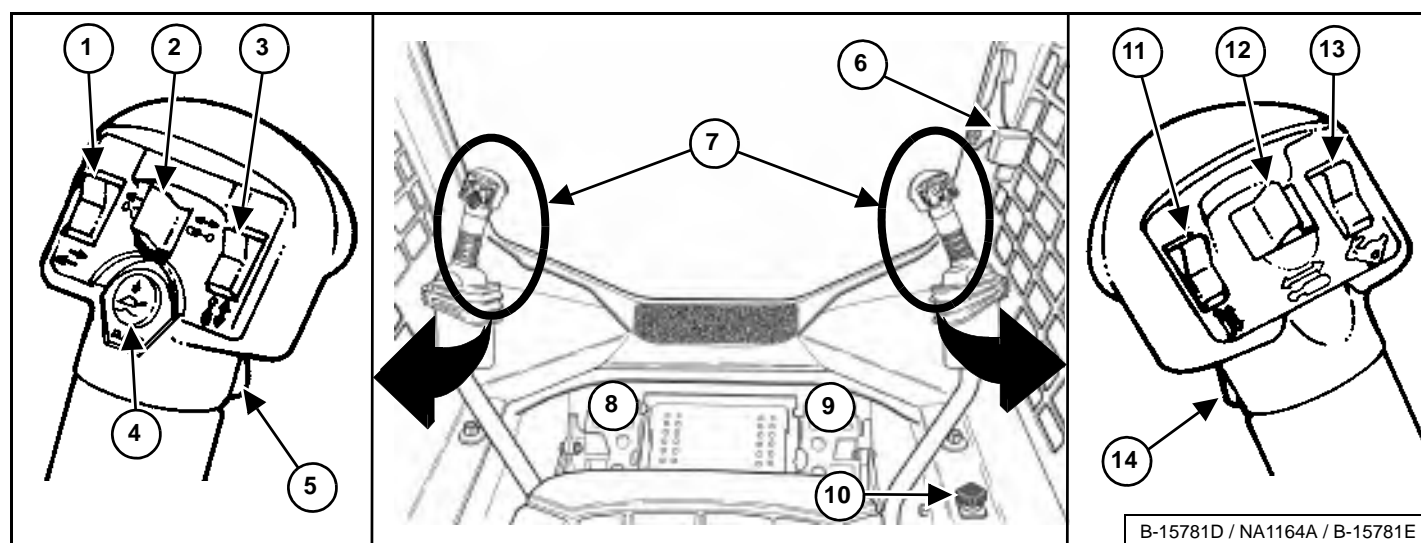
Органы управления в стандартном исполнении

Рисунок 26



| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|---|
| 1 | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота. |
| 2 | ЗАДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА (опция) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 3 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 4 | ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель. |
| 5 | РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ | См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве. |
| 6 | РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ | См. раздел «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве. |
| 7 | ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 8 | ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 9 | РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве. |
| 10 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 11 | ПЕРЕДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. |
| 12 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) | См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. |
| 13 | УПРАВЛЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКОЙ (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД) | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД)» в настоящем руководстве. |

Рисунок 27

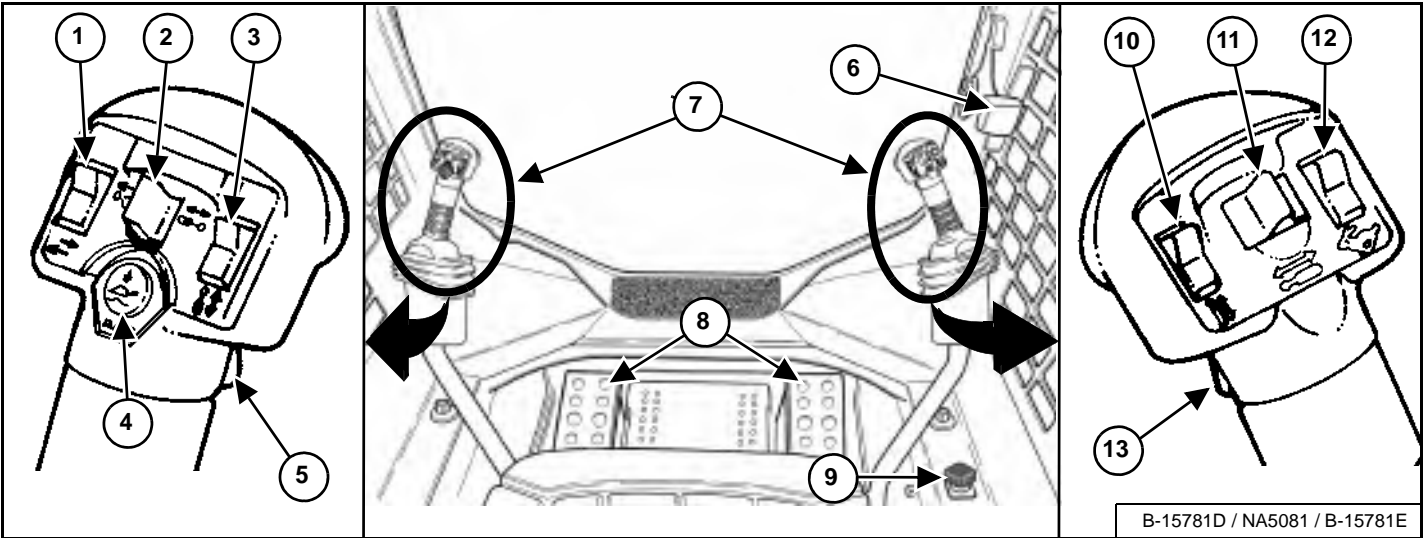


| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|---|
| 1 | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота. |
| 2 | ЗАДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА (опция) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 3 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 4 | ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 5 | ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель. |
| 6 | РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ | См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве. |
| 7 | РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ И РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ/НАКЛОНОМ | См. разделы «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 8 | ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 9 | ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 10 | РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве. |
| 11 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 12 | ПЕРЕДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. |
| 13 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) | См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. |
| 14 | УПРАВЛЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКОЙ (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД) | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД)» в настоящем руководстве. |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система ручного управления (АНС)

Рисунок 28

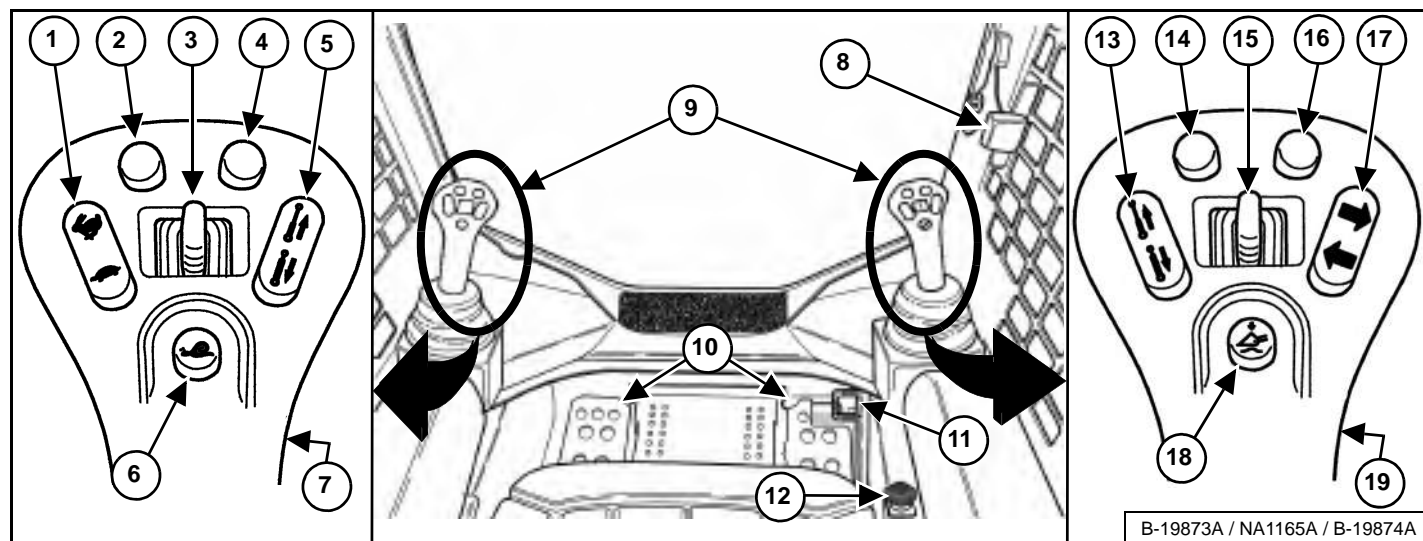


| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|---|
| 1 | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота. |
| 2 | ЗАДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА (опция) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 3 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 4 | ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 5 | ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель. |
| 6 | РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ | См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве. |
| 7 | РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ И РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ/НАКЛОНОМ | См. разделы «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 8 | ПОДНОЖКИ | Во избежание травматизма держите ступни на подножках. |
| 9 | РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве. |
| 10 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 11 | ПЕРЕДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. |
| 12 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) | См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. |
| 13 | УПРАВЛЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКОЙ (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД) | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД)» в настоящем руководстве. |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление с помощью джойстика (SJC)

Рисунок 29



| ПОЗ. № | ОПИСАНИЕ | НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ |
|--------|---|---|
| 1 | ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция) Также: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ | См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве. |
| * 2 | КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА | См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве. |
| 3 | ЗАДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА (опция) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| * 4 | КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА | См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве. |
| 5 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| 6 | УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ | См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве. |
| 7 | ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель. |
| 8 | УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ) | См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве. |
| 9 | (ДЖОЙСТИКИ) | См. разделы «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 10 | ПОДНОЖКИ | Во избежание травматизма, держите ступни на подножках. |
| 11 | УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ) | См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве. |
| 12 | РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве. |
| 13 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ | См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве. |
| * 14 | НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ | - - - |
| 15 | ПЕРЕДНЯЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой» в настоящем руководстве. |
| * 16 | НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ | - - - |
| 17 | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ) | Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота. |
| 18 | ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ | См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве. |
| 19 | УПРАВЛЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКОЙ (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД) | См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД)» в настоящем руководстве. |

* Используется также для управления функциями навесного оборудования: См. руководство по эксплуатации и обслуживанию вашего навесного оборудования.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

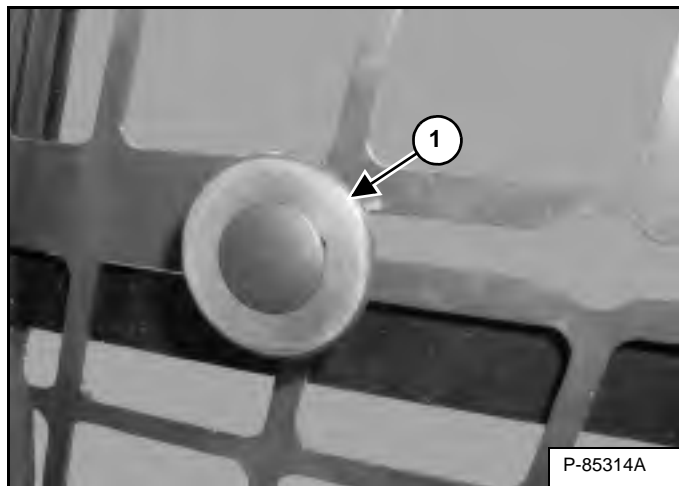


Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Боковые окна

Рисунок 30

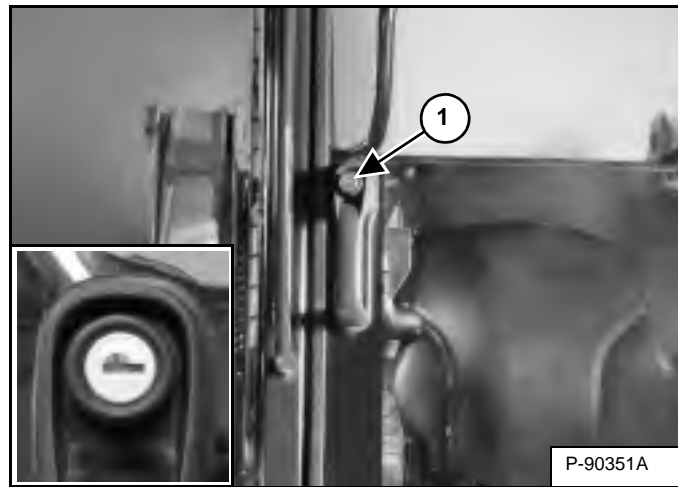


Потяните рукоятку (1) [Рисунок 30] и сдвиньте ее назад для того, чтобы открыть окно. Зафиксируйте рукоятку у выреза для блокировки в нужном положении. Потяните рукоятку и сдвиньте ее вперед для того, чтобы закрыть окно.

Работа двери

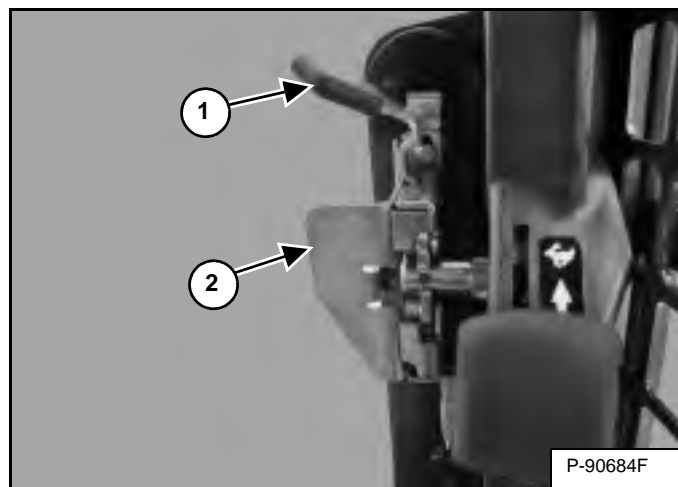
Данная машина может оборудоваться передней дверью.

Рисунок 31



Надавите на рукоятку (1) и потяните за ручку для открытия передней двери. В рукоятке имеется замок (см. врезку) [Рисунок 31] для блокирования передней двери, когда погрузчик не используется.

Рисунок 32

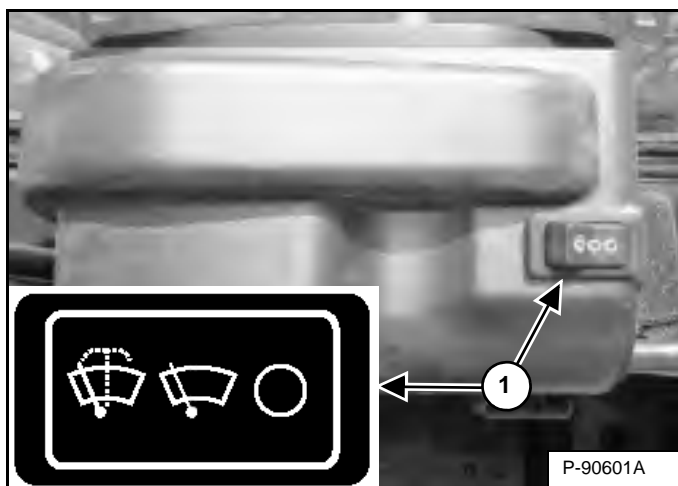


Закройте переднюю дверь, потянув за ручку (2) [Рисунок 32].

Потяните рычаг (1) на себя, чтобы разблокировать переднюю дверь. Надавите на рукоятку (2) [Рисунок 32], чтобы открыть переднюю дверь.

Передний стеклоочиститель

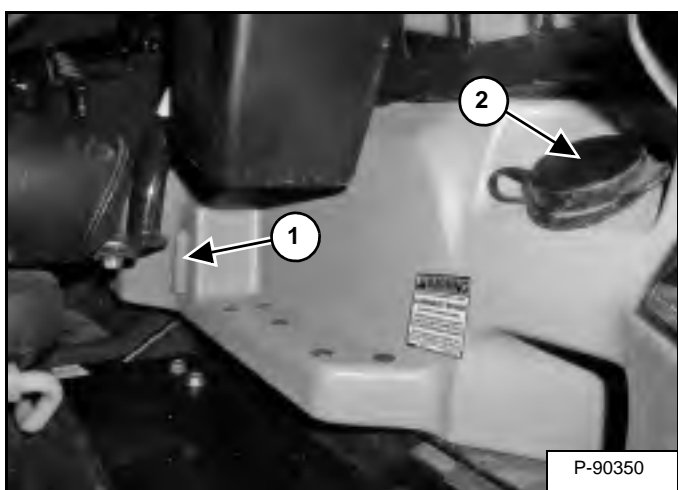
Рисунок 33



Данная машина может оборудоваться передним стеклоочистителем [Рисунок 33].

Нажмите на левую часть переключателя (1) [Рисунок 33] для включения переднего стеклоочистителя (для подачи стеклоомывающей жидкости нажмите и удерживайте в нажатом положении). Нажмите на правую часть переключателя для выключения стеклоочистителя.

Рисунок 34

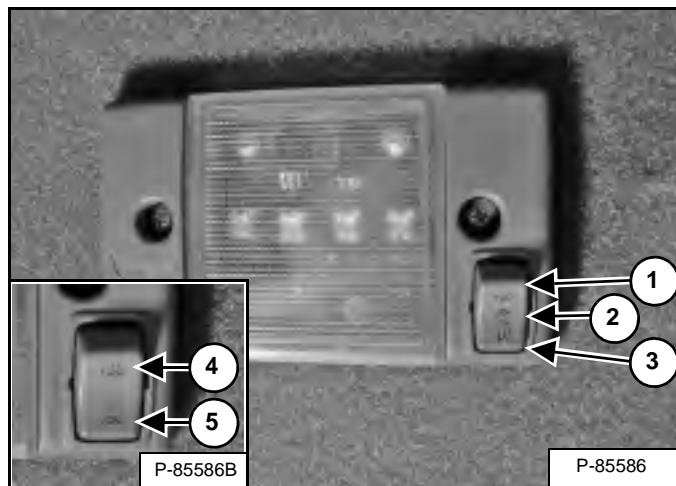


Бачок стеклоомывателя расположен в левой части кабины оператора. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1). Отверните пробку (2) [Рисунок 34] для добавления омывающей жидкости.

Освещение кабины

Освещение кабины расположено над левым плечом оператора. В этом погрузчике возможно освещение двух типов. Эксплуатация освещения каждого типа объяснена далее.

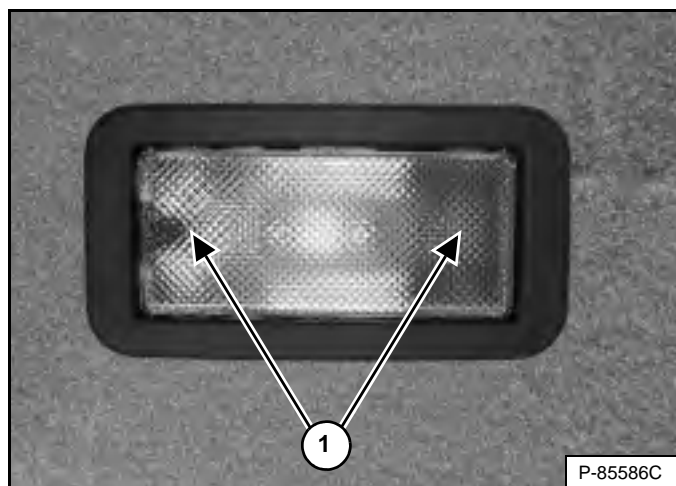
Рисунок 35



Нажмите на эту сторону переключателя (1) для включения освещения. Установите переключатель в среднее положение (2), чтобы выключить освещение. Нажмите на эту сторону переключателя (3) [Рисунок 35] для включения и выключения освещения с дверью.

В некоторых моделях освещение кабины используется с двухпозиционным переключателем (см. врезку). Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 4 на врезке) для ВКЛЮЧЕНИЯ освещения. Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 5 на врезке) [Рисунок 35] для ВЫКЛЮЧЕНИЯ освещения.

Рисунок 36



Нажмите на эту сторону переключателя (1) [Рисунок 36] для ВКЛЮЧЕНИЯ освещения. Верните линзу в центральное положение для включения освещения.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ)

Порядок работы

Рисунок 37



Система блокировки (рама безопасности сиденья) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рисунок 37].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности сиденья, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе .

Когда рама безопасности сиденья поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги отключаются, и обе педали (при их наличии) блокируются после их возврата в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

Рисунок 38



Система блокировки управления Bobcat (BICS™) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рисунок 38]. Оператор может менять положение рамы безопасности сиденья.

Чтобы система BICS™ разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, вспомогательной гидравлики и привода тяги, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности сиденья должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Рисунок 39



Работу на машине можно начинать, если не горят все три индикатора (1, 2 и 3) [Рисунок 39], расположенные на левой приборной панели.

Функции подъема, наклона, вспомогательной гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности сиденья функции стрелы, ковша, вспомогательной гидравлики и тяги привода отключаются.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

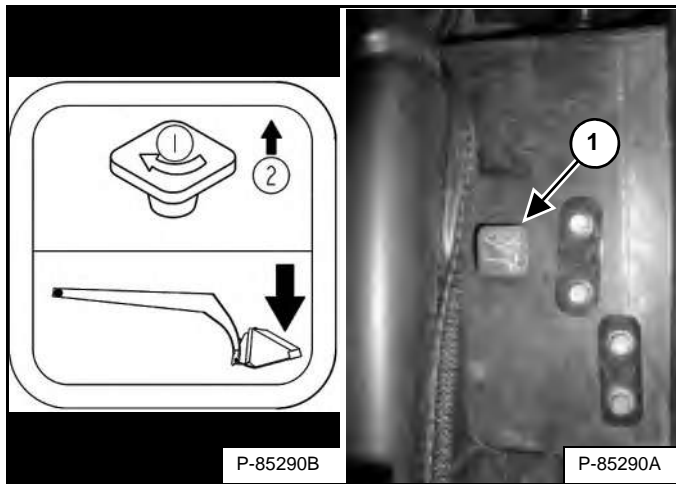
Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Порядок работы

Рисунок 40



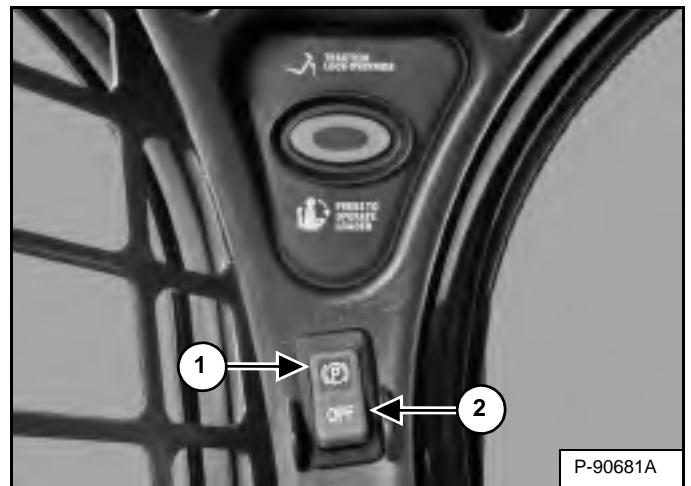
Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) [Рисунок 40], расположенная справа от сиденья оператора, используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) [Рисунок 40] на 90° по часовой стрелке.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рисунок 41



Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя (1) [Рисунок 41]. Загорается подсветка красного цвета переключателя. Система привода тяги будет заблокирована.

Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

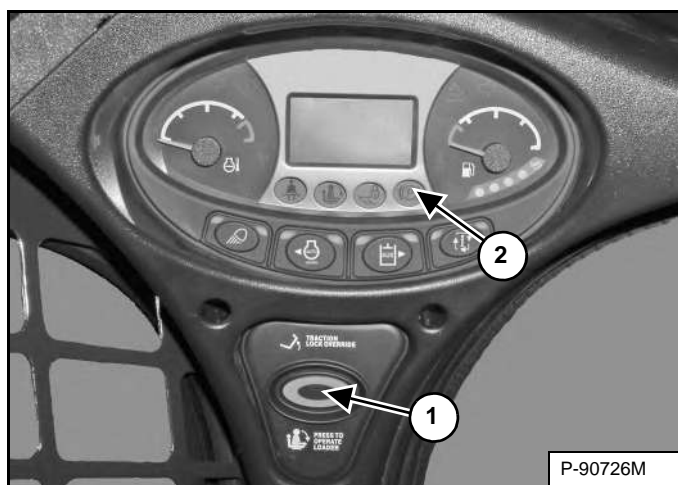
Для выключения стояночного тормоза нажмите на нижнюю часть переключателя (2) [Рисунок 41]. Подсветка красного цвета переключателя гаснет. Система привода тяги будет разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка **PRESS TO OPERATE LOADER** (включение погрузчика) нажата и стояночный тормоз выключен.

TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)

Порядок работы

Рисунок 42



(Работает только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе) На левой приборной панели имеется кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) [Рисунок 42], которая позволяет использовать рычаги управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты.

- Нажмите один раз на кнопку TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рисунок 42] погаснет.
- Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рисунок 42] загорится.

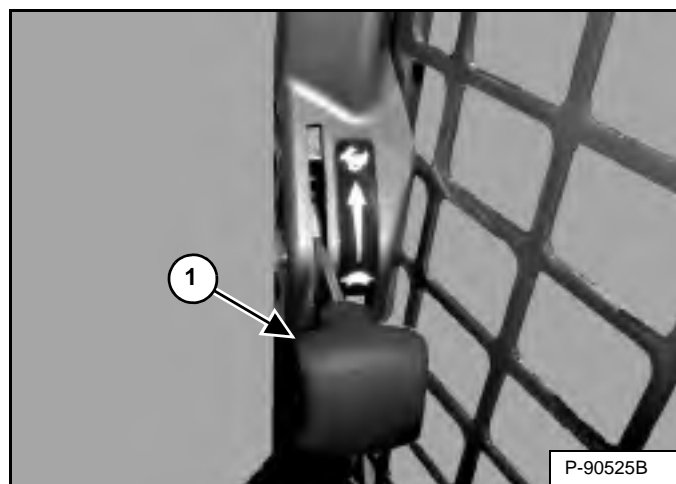
ПРИМЕЧАНИЕ: кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) разблокирует привод тяги при поднятой раме безопасности сиденья поднята и работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) будет функционировать при работающем двигателе независимо от того, включен или выключен стояночный тормоз. Если включен переключатель стояночного тормоза, при активации функции УПРАВЛЕНИЯ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ красный индикатор переключателя стояночного тормоза выключится.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

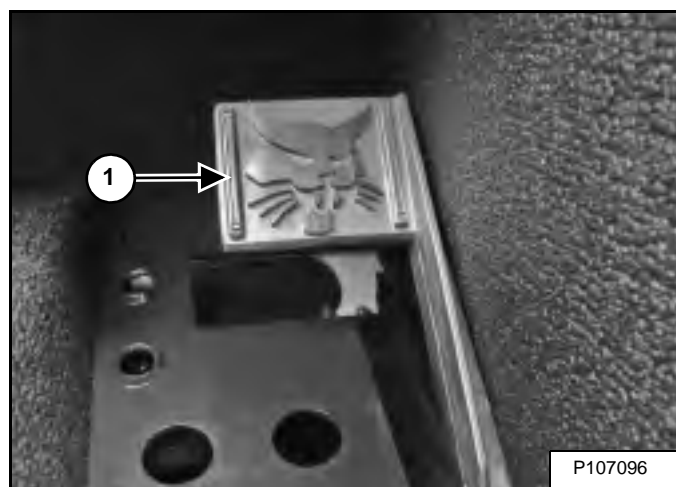
Рисунок 43



Рычаг управления оборотами двигателя (1) [Рисунок 43] расположен у дверной рамы под правой панелью.

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вверх. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг вниз.

Рисунок 44



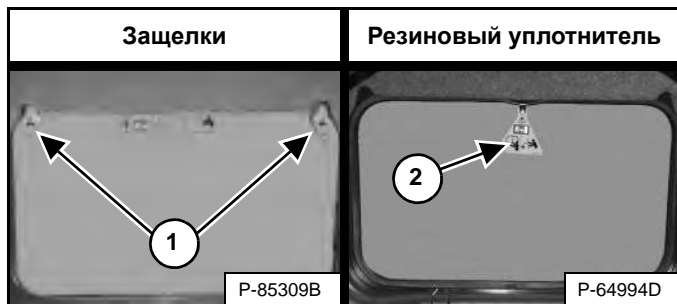
На машинах, оборудованных джойстиком, имеется педальная система регулировки скорости (1) [Рисунок 44] в дополнение к рычагу управления оборотами двигателя. Она размещена на полу с правой стороны над подножкой.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Идентификация заднего окна

Рисунок 45



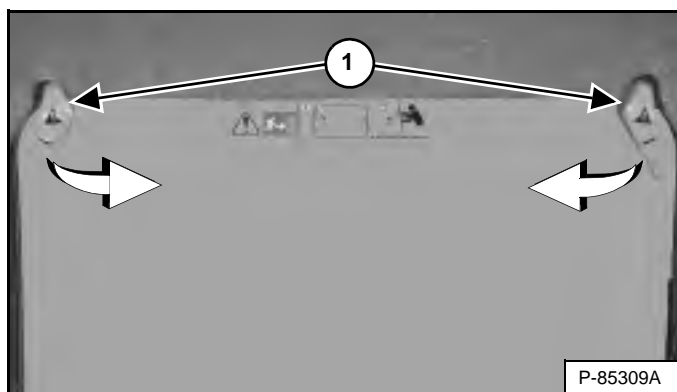
Для снятия заднего окна из погрузчика имеются две различные процедуры:

1. Это окно оснащено защелками [Рисунок 45].
2. Это окно оснащено резиновым шнуром-уплотнителем с язычком [Рисунок 45].

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные процедуры для снятия заднего окна можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Снятие заднего окна (защелки)

Рисунок 46



Поверните обе защелки (1) [Рисунок 46] так, чтобы высвободить раму окна.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рисунок 47



Выйдите из кабины оператора через заднее окно [Рисунок 47].

Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)

Рисунок 48



Потяните за язычок, расположенный в верхней части заднего окна, чтобы вынуть резиновый уплотнитель [Рисунок 48].

Выдавите заднее стекло наружу.

Рисунок 49

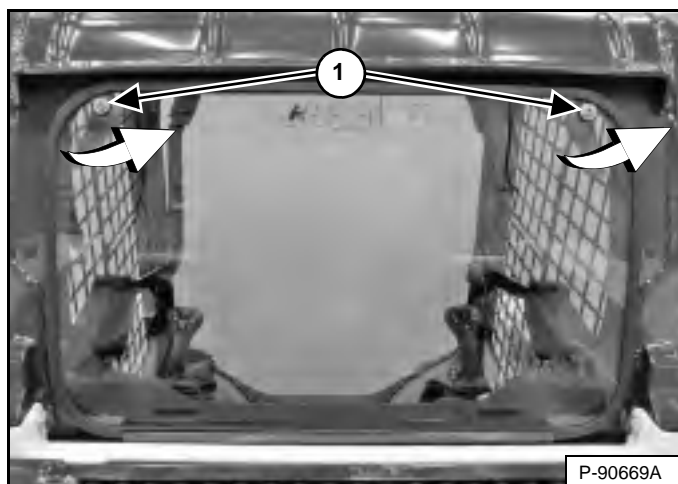


Выйдите из кабины оператора через заднее окно [Рисунок 49].

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Внешний доступ (заднее окно с защелками)

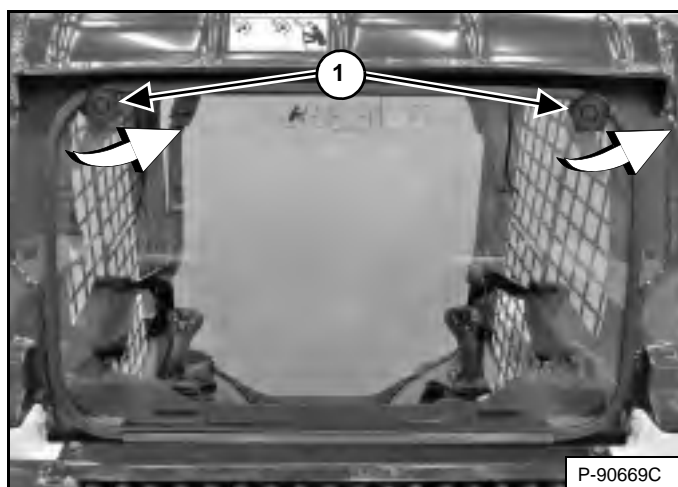
Рисунок 50



Заднее окно может быть снято с погрузчика снаружи с помощью завертывающего инструмента T40 TORX®. Поверните оба винта (1) [Рисунок 50] против часовой стрелки для открывания защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и выньте окно.

или

Рисунок 51



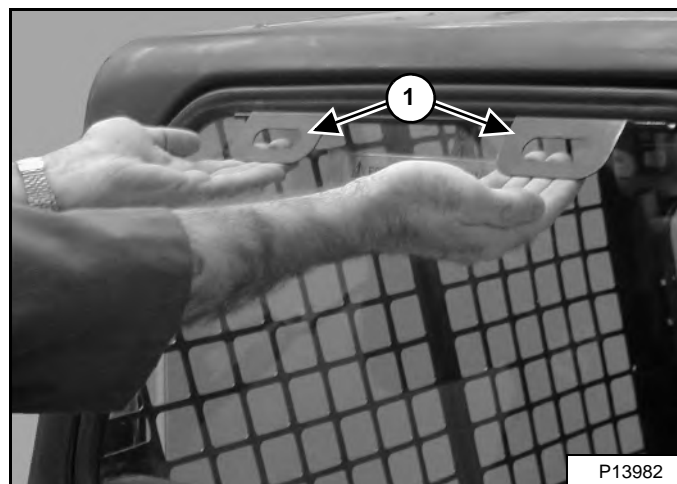
Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного защелками, снаружи погрузчика без инструментов. За справками о наличии комплектов обращайтесь к дилеру Bobcat.

Поверните оба винта (1) [Рисунок 51] против часовой стрелки для открывания защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и выньте окно.

Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)

Имеется комплект, позволяющий снять заднее окно, оснащенное резиновым уплотнителем, с наружной стороны погрузчика. За справками о наличии комплектов обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рисунок 52



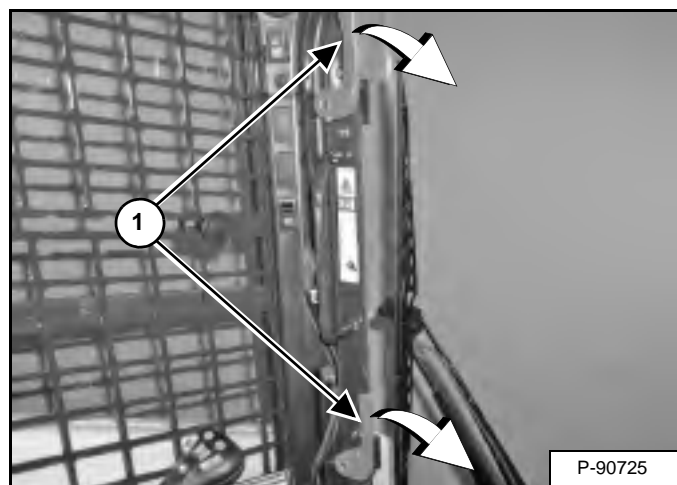
Потяните за обе ручки (1) [Рисунок 52] вверх и в сторону, чтобы снять заднее окно.

Передняя дверь

Данная машина может оборудоваться передней дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные действия для снятия передней двери можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рисунок 53



Поверните обе защелки (1) [Рисунок 53] вниз для высвобождения рамы двери.

Выдавите дверь из дверной рамы в кабине оператора.

Выйдите из погрузчика через проем.

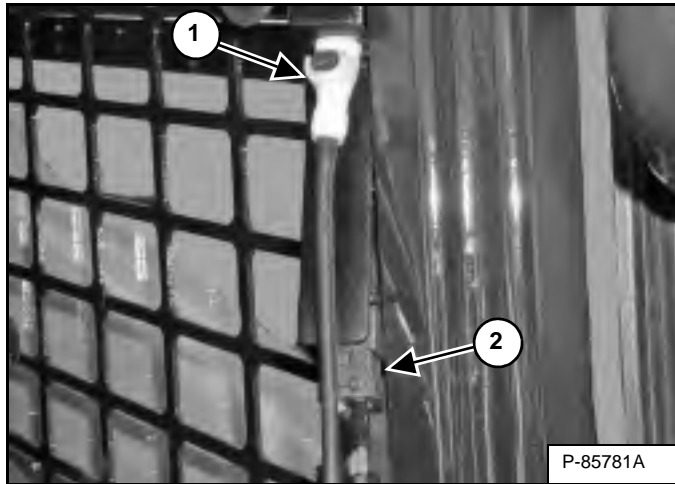
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передняя дверь (продолжение)

Повторный монтаж передней двери

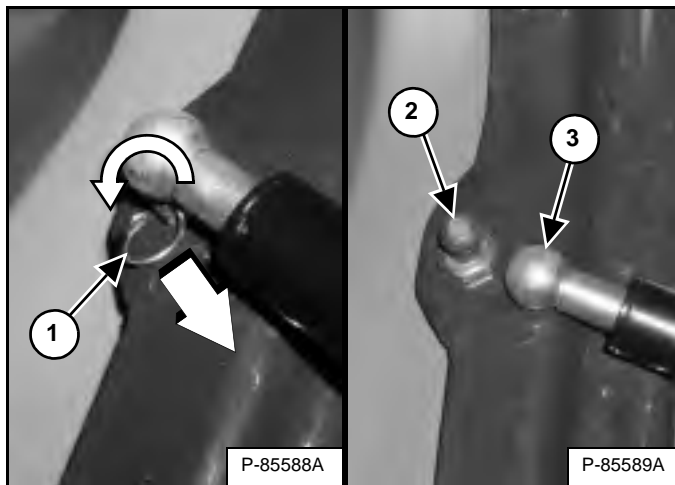
Если передняя дверь была снята при экстренном выходе из погрузчика, повторно смонтируйте дверь с помощью следующих инструкций.

Рисунок 54



Отсоедините электрический разъем (2) и шланг подачи стеклоомывающей жидкости (1) [Рисунок 54].

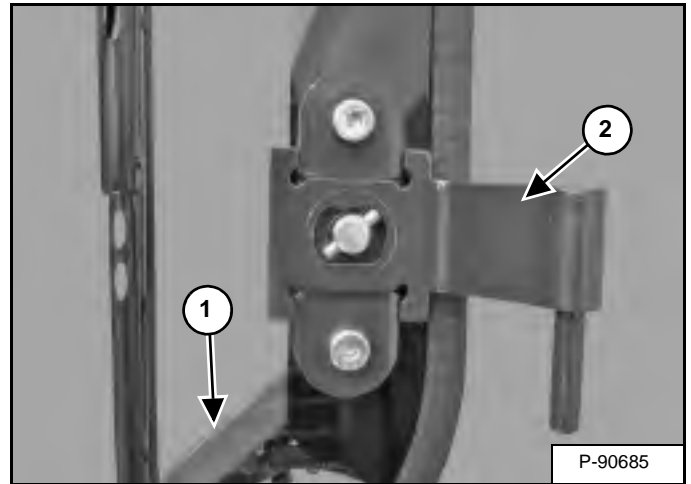
Рисунок 55



Поверните и выньте зажим (1) из основания пневматической пружины. Снимите основание пневматической пружины (3) с шарового наконечника (2) [Рисунок 55].

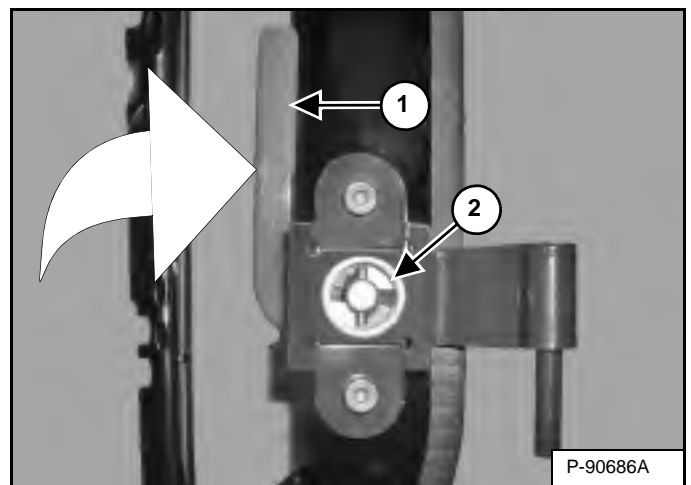
Снимите дверные петли с погрузчика.

Рисунок 56



Расположите защелки как показано на рисунке (1) и установите дверные петли (2) [Рисунок 56] на дверь. (Показана нижняя петля.)

Рисунок 57



Установите литые шайбы (2) на дверные петли, подогнав их под прямоугольные поверхности. Крепко удерживая шайбу на двери, поверните защелку (1) [Рисунок 57] вверх для того, чтобы заблокировать шайбу. (показана нижняя петля) (На рисунке для большей наглядности пластиковый колпачок снят)

Установите дверь на погрузчик.

Наденьте основание пневматической пружины на шаровой наконечник. Установите защелку в отверстие в основании пневматической пружины. Поверните защелку для того, чтобы зафиксировать основание [Рисунок 55].

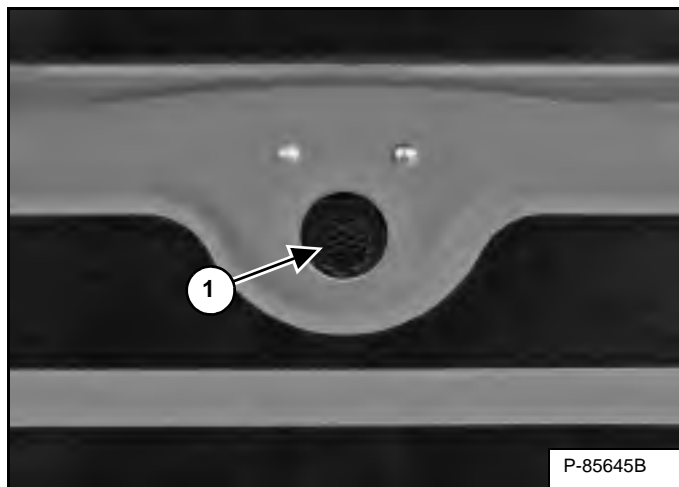
Подсоедините электрический разъем (2) и шланг подачи стеклоомывающей жидкости (1) [Рисунок 54].

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рисунок 58



Динамик сигнализации заднего хода (1) [Рисунок 58] размещен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор должен всегда смотреть по направлению движения, в том числе при движении задним ходом, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Операторы должны быть проинструктированы **всегда** смотреть по направлению движения, **в том числе при движении погрузчика задним ходом**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть проинструктированы **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути движения погрузчика.

Порядок работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается или если вам необходимы инструкции по настройке, см. инструкции по обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 147.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Имеющиеся комплектации элементов управления

Погрузчик имеет четыре варианта комплектации элементов управления:

- *Органы управления в стандартном исполнении* - Движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Расширенное управление (ACS) (спецзаказ)* - Движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Система ручного управления (АНС) (спецзаказ)* - Движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ)* -

(Режим ISO) Левый джойстик управляет движением и маневрированием.

(Режим «H») Левый и правый джойстики управляют функциями движения и маневрирования правых и левых колес.

Порядок работы (стандартная комплектация и системы ACS и АНС)

Рисунок 59



Рычаги управления движением (1) [Рисунок 59] расположены впереди сиденья с левой и с правой сторон.

Перемещайте рычаги плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рисунок 60



Рычаги управления движением обеспечивают движение погрузчика вперед и назад и повороты [Рисунок 60].

Движение передним ходом - Сдвиньте оба рычага вперед.

Движение задним ходом - Потяните оба рычага назад.

Обычный поворот - Сдвиньте один рычаг вперед дальше, чем другой..

Быстрый поворот - Сдвиньте один рычаг вперед, и потяните другой назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

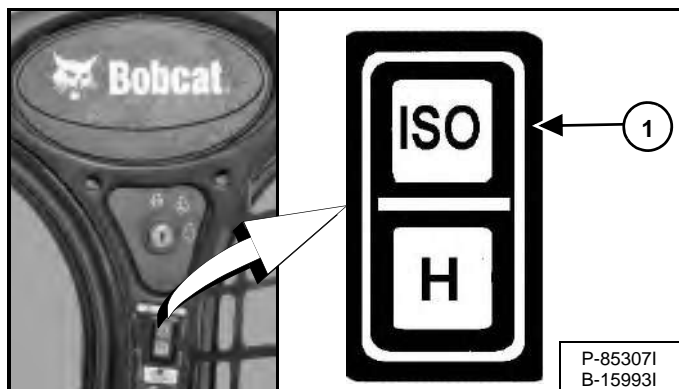
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Рисунок 61



Выберите режим управления ISO, нажав на верхнюю часть переключателя (1) [Рисунок 61].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рисунок 62



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) [Рисунок 62].

Перемещайте джойстик плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рисунок 63



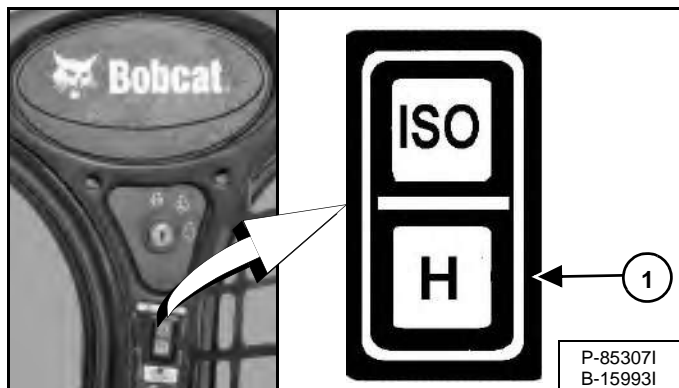
Функции левого джойстика (движение и маневрирование) [Рисунок 63].

1. **Движение передним ходом** - передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение задним ходом** - передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** - передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** - передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Левый поворот задним ходом** - передвиньте джойстик назад и вправо.
6. **Правый поворот задним ходом** - передвиньте джойстик назад и влево.
7. **Быстрый поворот влево** - передвиньте джойстик влево.
8. **Быстрый поворот вправо** - передвиньте джойстик вправо.

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы(с джойстиками) в режиме «Н»

Рисунок 64



Выберите режим управления «Н», нажав на нижнюю часть переключателя (1) [Рисунок 64].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рисунок 65



Оба джойстика управляют функциями движения и маневрирования и расположены перед сиденьем оператора справа и слева (1) [Рисунок 65].

Перемещайте джойстики плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рисунок 66

| Левое джойстик | Правое джойстик | SJC в режиме «ISO» |
|----------------|-----------------|--------------------------|
| 1 | ↑ | ↑ ВПЕРЕД |
| 2 | ↓ | ↓ НАЗАД |
| 3 | ↗ | ↗ ПОВОРОТ ВПРАВО |
| 4 | ↖ | ↖ ПОВОРОТ ВПРАВО |
| 5 | ↙ | ↙ БЫСТРЫЙ ПОВОРОТ ВЛЕВО |
| 6 | ↘ | ↘ БЫСТРЫЙ ПОВОРОТ ВПРАВО |

B-22029A

Функции джойстика (движение и маневрирование) [Рисунок 66]

1. **Движение передним ходом** - Сдвиньте оба джойстика вперед.
2. **Движение задним ходом** - Сдвиньте оба джойстика назад.
3. **Левый поворот** - Сдвиньте правый джойстик вперед дальше, чем левый.
4. **Правый поворот** - Сдвиньте левый джойстик вперед дальше, чем правый.
5. **Быстрый поворот влево** - Сдвиньте левый джойстик назад, а правый - вперед.
6. **Быстрый поворот вправо** - Сдвиньте левый джойстик вперед, а правый - назад.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

С помощью рычагов управления или джойстиков

Когда рычаги управления движением передвинуты в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Описание

Данная машина может быть оборудована двухпозиционным переключателем – для высоких и низких скоростей. Высокие скорости позволяют сократить потери времени в случаях, когда место погрузки находится далеко от места разгрузки. Это также позволяет перемещаться с одного места работ на другое с более высокой скоростью.



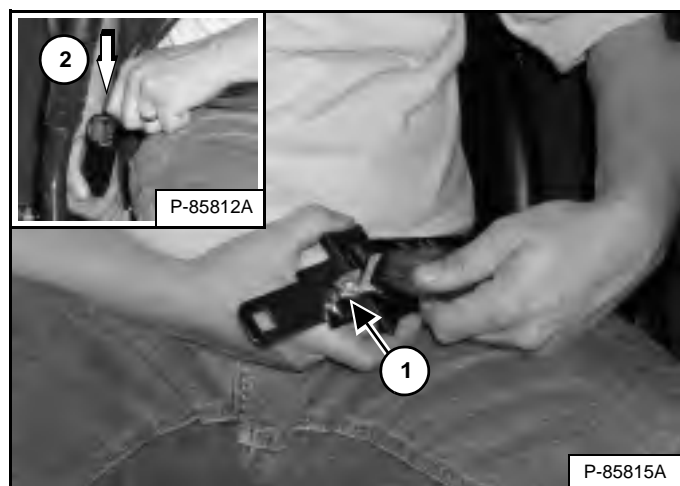
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

Рисунок 67



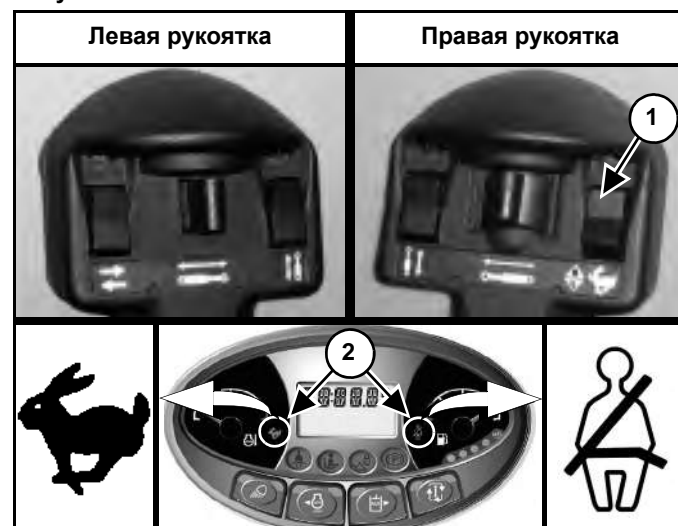
ПРИМЕЧАНИЕ: В высокоскоростном режиме необходимо использовать 3-точечный ремень безопасности [Рисунок 67].

Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1) [Рисунок 67]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рисунок 67].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече оператора, а поясной ремень безопасности должен охватывать его бедра [Рисунок 67].

Стандартное управление и ACS (при наличии)

Рисунок 68



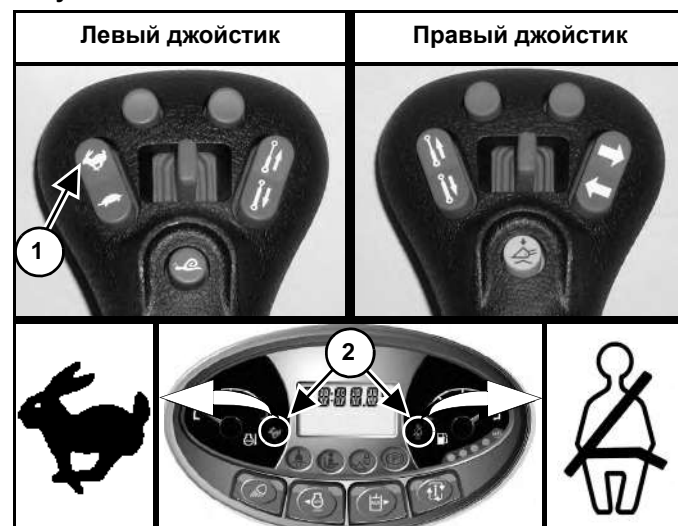
Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на правой рукоятке. При этом загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные на левой панели приборов (2) [Рисунок 68].

ПРИМЕЧАНИЕ: этот рычажный переключатель сохраняет выбранный скоростной диапазон. Если переключатель установлен в положение высокой скорости, погрузчик при включении будет работать в этом режиме.

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 69



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед включением высокой скорости необходимо отключить функцию "Управление скоростным режимом".

Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на левом джойстике. При этом загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные на левой панели приборов (2) [Рисунок 69].

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Управление скоростным режимом предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Порядок работы

Управление скоростным режимом позволяет маневрировать погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальном перемещении джойстиков.

Эта функция полезна во время установки навесного оборудования, загрузки и выгрузки груза, а также при выполнении различных видов работ. (ПРИМЕРЫ: благоустройство ландшафта, культивирование почвы, рытье траншей)

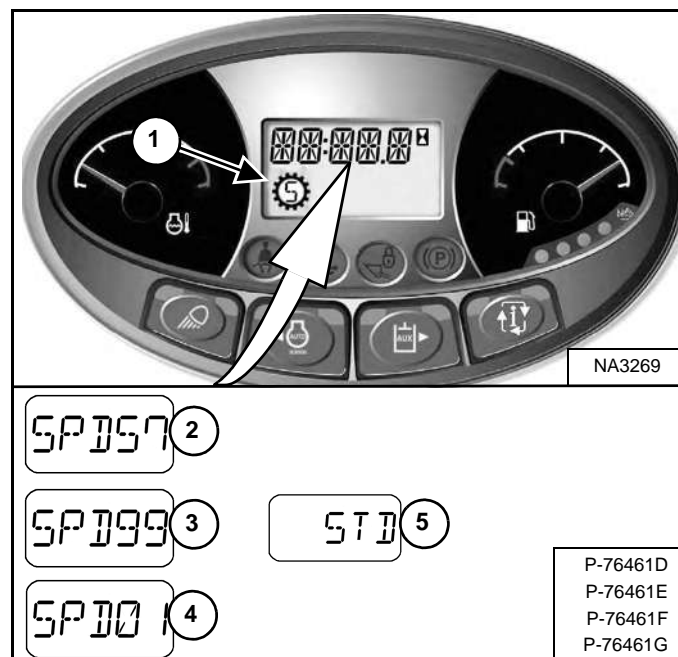
ПРИМЕЧАНИЕ: Только для погрузчиков с двумя диапазонами скоростей - Для включения функции "Управление скоростным режимом" необходимо переключить погрузчик в режим движения на низкой скорости.

Рисунок 70



Для включения управления скоростным режимом нажмите кнопку (1) [Рисунок 70] на левом джойстике.

Рисунок 71



Символ регулировки скорости (1) [Рисунок 71] появится на дисплее и будет оставаться там до повторного нажатия кнопки регулировки скорости или выключения машины.

Если управление скоростным режимом включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 57 % от стандартной скорости движения (значение, заданное по умолчанию на заводе-изготовителе), а соответствующее значение в процентах [SPD 57] отображается на дисплее (2) [Рисунок 71].

ПРИМЕЧАНИЕ: Значение, заданное по умолчанию на заводе-изготовителе, может быть изменено оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

При включенном управлении скоростным режимом нажимайте на верхнюю часть переключателя скоростей (2) [Рисунок 70], чтобы увеличить скорость до 99 % от стандартной [SPD 99], или на нижнюю часть переключателя (3) [Рисунок 70], чтобы уменьшить скорость движения до 1 % от [SPD 01]. На дисплее появится соответствующее значение скорости в процентах (2, 3 и 4) [Рисунок 71].

Чтобы отключить управление скоростным режимом и переключиться на стандартную скорость движения, еще раз нажмите кнопку (1) [Рисунок 70]. Сообщение [STD] (5) [Рисунок 71] появится на дисплее.

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока погрузчик остается включенным.

ПРИМЕР: Вы маневрируете на погрузчике со скоростью 40 % от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть погрузчик. После этого снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему 40 % от стандартной.

ПРИМЕР: Перевод ключа в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) или нажатие кнопки STOP (СТОП) вернет значение по умолчанию для настройки управления скоростью. В следующий раз, когда будет включен двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 57 % (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для погрузчиков с двумя диапазонами скоростей - Перед включением высокой скорости необходимо отключить функцию "Управление скоростным режимом".

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР: Ваша машина часто используется для рытья траншей, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения – 28 % стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 28 % стандартной скорости движения, вместо 57 % (заводская настройка по умолчанию). Каждый раз при включении машины и выборе управления скоростным режимом, значение скорости будет равно 28 % от стандартной скорости движения.

Включение управления скоростным режимом. (См. Порядок работы на стр. 74.)

Рисунок 72



Установить более высокое (2) или более низкое (3) [Рисунок 72] значение скорости можно нажимая переключатель скоростей до достижения нужного значения, заданного по умолчанию.

Нажмите и удерживайте кнопку (1) [Рисунок 72] на левом джойстике для сохранения значения по умолчанию.

Рисунок 73



Звуковой сигнал прозвучит один раз, а на дисплее отобразится [SET ##] [Рисунок 73] (## - выбранное процентное значение), а система продолжит работу в режиме управления скоростью.

При нажатии кнопки (1) [Рисунок 72] на левом джойстике или выключении машины управление скоростным режимом отключится, и погрузчик вернется к работе со стандартной скорости движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 1 % до 99 % стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОТКЛИК ПРИВОДА

Отклик привода доступен на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Значение отклика привода означает насколько приводная и рулевая система погрузчика чувствительны (в большей или меньшей степени) к движению джойстика (джойстиков).

Значение отклика привода может быть изменено оператором в зависимости от различных условий эксплуатации и режимов работы и использования различного навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменение отклика привода не влияет на торможение или остановку погрузчика.

Доступны три настройки отклика привода:

- **[DR-1]** плавная реакция на движение джойстика. (Только привод)
- **[DR-2]** является настройкой по умолчанию, нормальная реакция на движение джойстика. (Только привод)
- **[DR-3]** быстрая реакция на движение джойстика. (Только привод)

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменения могут вноситься **ТОЛЬКО** после опускания рамы безопасности сиденья, запуска двигателя и включения системы BICS™ нажатием кнопки **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)**.

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

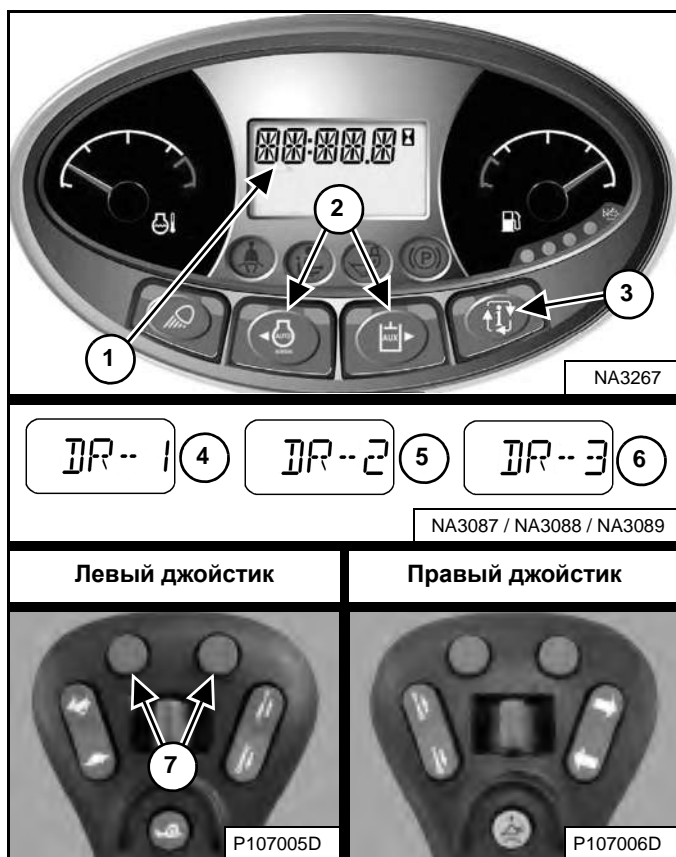
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)**.
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поднятие рамы безопасности сиденья или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции отклика привода. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

ОТКЛИК ПРИВОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа (продолжение)

Рисунок 74



Нажимайте кнопку информации (3) для прокрутки данных на дисплее до тех пор, пока на нем не отобразится меню отклика привода. На дисплее отобразится текущая настройка отклика привода (1) [Рисунок 74].

Нажмите левую или правую кнопку (2) [Рисунок 74] на левой панели для изменения регулировки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие незамедлительно.

или

Нажмите левую или правую кнопку (7) [Рисунок 74] на левом джойстике для изменения регулировки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие незамедлительно.

Нажмите левую кнопку прокрутки на левой панели или левую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вниз между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6). Нажмите правую кнопку прокрутки на левой панели или правую кнопку на левом джойстике для прокрутки вверх трех значений настройки отклика привода (4, 5 и 6) [Рисунок 74].

Сохранение настройки отклика привода:

Текущее значение настройки отклика привода можно сохранить, нажав кнопку информации (3) [Рисунок 74] для выхода из соответствующего меню.

или

Если в течение 10 с не нажата никакая кнопка, настройка отклика привода сохраняется, и дисплей переходит в режим индикации показаний счетчика часов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины, оборудованные приборной панелью Deluxe, будут сохранять настройку отклика привода для каждого пользователя. Пример: если пользователь 1 сохранит настройку [DR-2], то в следующий раз, когда пользователь 1 введет пароль, машина будет в [DR-2].

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления используется для снижения заноса и удержания машины на желаемой траектории движения в прямом и обратном направлениях.

Далее приведены примеры использования данной функции.

- Компенсация обычных переменных факторов, таких как давление в шинах, натяжение гусениц, износ шин и гусениц.
- Использование навесного оборудования с боковым смещением, такого как траншеекопатель, холодная фреза и ловушка для грязи.
- Езда по неровной поверхности, такой как дороги с выпуклым поперечным профилем.

Рисунок 75



Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления имеет 21 настройку. Может быть установлено любое значение компенсации – от НЕЙТРАЛЬНОГО влево в [SFL10] или [SRL10], и от НЕЙТРАЛЬНОГО вправо в [SFR10] или [SRR10]. [SF---] или [SR---] при установке ее НЕЙТРАЛЬНОЕ значение [Рисунок 75].

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменения могут вноситься ТОЛЬКО после опускания рамы безопасности сиденья, запуска двигателя и включения системы BICS™ нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

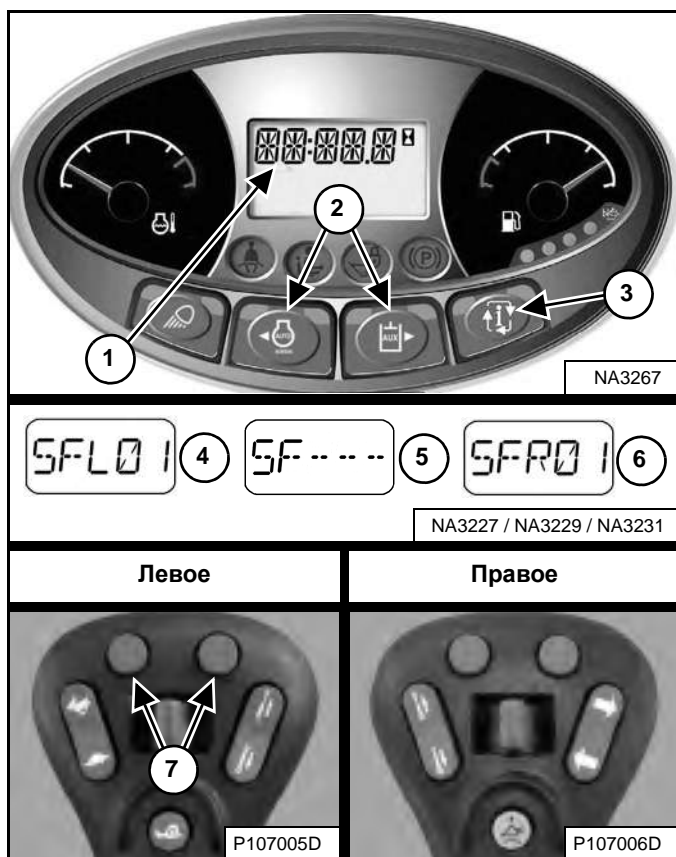
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
4. Запустить двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

Порядок работы (продолжение)

Рисунок 76



Нажимайте кнопку информации (3) для прокрутки данных на дисплее до тех пор, пока на нем не отобразится меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Текущая настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления будет отображена на информационном дисплее (1) [Рисунок 76].

Нажмите левую или правую кнопку (2) [Рисунок 76] на левой панели для изменения регулировки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

или

Нажмите левую или правую кнопку (7) [Рисунок 76] на левом джойстике для изменения регулировки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

Нажмите левую кнопку прокрутки на левой панели или левую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины влево. Значение от [SFL01] (4) до максимум [SFL10] появится на информационном дисплее (1) [Рисунок 76]. Число увеличивается с каждым нажатием кнопки. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления влево.

Нажмите правую кнопку прокрутки на левой панели или правую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины назад в направлении центра. Число на дисплее уменьшится до НЕЙТРАЛЬНОГО [SF---] (5). В результате повторного нажатия на верхнюю правую кнопку [SFR01] (6) появится на информационном дисплее (1) [Рисунок 76]. С каждым нажатием этой кнопки число будет увеличиваться на одно значение, пока не достигнет максимума [SFR10]. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления вправо.

Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вперед можно откорректировать с элементами управления движением в НЕЙТРАЛЬНОМ положении или во время движения передним ходом. Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад можно откорректировать во время движения задним ходом. Буква [R] появится вместо буквы [F] на информационном дисплее при настройке компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад. (ПРИМЕРЫ: [SRL01], [SRR01] и [SR---].

Выход из меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления:

Нажмите кнопку информации (3) [Рисунок 76] для выхода из меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

или

Если не нажимать никакую кнопку в течение 10 с, дисплей изменится на счетчик моточасов.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА

Компенсация подъема и наклона доступна на машинах, оборудованных ACS, АНС и джойстиком.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для поддержки этой функции требуется версия программного обеспечения 79.8 или выше. Версию ПО можно увидеть на дисплее с помощью световой кнопки. (См. Левая панель (ранние модели) (продолжение) на стр. 44.) или (См. Левая панель (новые модели) (продолжение) на стр. 46.) При необходимости обновления ПО Вашей машины свяжитесь с дилером Bobcat.

Описание

Компенсацию подъема и наклона можно использовать для регулировки чувствительности управления подъемом и наклоном. Это позволяет оператору увеличить или уменьшить величину движения управления, прежде чем начнется подъем, опускание, наклон назад и наклон вперед. Оператор может изменить каждую настройку в соответствии со своими предпочтениями.

ПРИМЕР: Машина используется с навесным оборудованием – косилкой. Косилка медленно опускается, потому что вы слегка перемещаете элементы управления при прохождении очень неровной местности. Коррекция управления опусканием вниз путем установки на низкое значение обеспечивает увеличенный НЕЙТРАЛЬНЫЙ диапазон и позволяет лучше управлять движением до начала перемещения стрелы.

Следующая процедура служит отправной точкой для компенсации управления подъемом и наклоном. Операторы могут корректировать настройки для учета массы навесного оборудования, частоты оборотов двигателя и применения.

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: Компенсация подъема и наклона должна выполняться после прогрева машины до рабочей температуры и снятия навесного оборудования.

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз.
3. Установите рукоятки или джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
4. Запустите двигатель.
5. **(ACS)** - Выберите ручное управление.

или

(SJC) - Выберите режим "Н".

6. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Поднимите стрелу на высоту примерно 1 м (3 фута) от земли и наклоните раму Bob-Tach вперед примерно на 300 мм (1 фут).
8. Поднимите и опустите раму безопасности, чтобы включить блокировки и разрешить выполнение процедуры.
9. Увеличьте обороты двигателя до уровня высоких оборотов холостого хода.
10. Продолжите выполнение надлежащей процедуры для вашей машины. (См. Порядок работы (системы ACS и АНС) на стр. 81.) или (См. Порядок работы (джойстики) на стр. 82.)

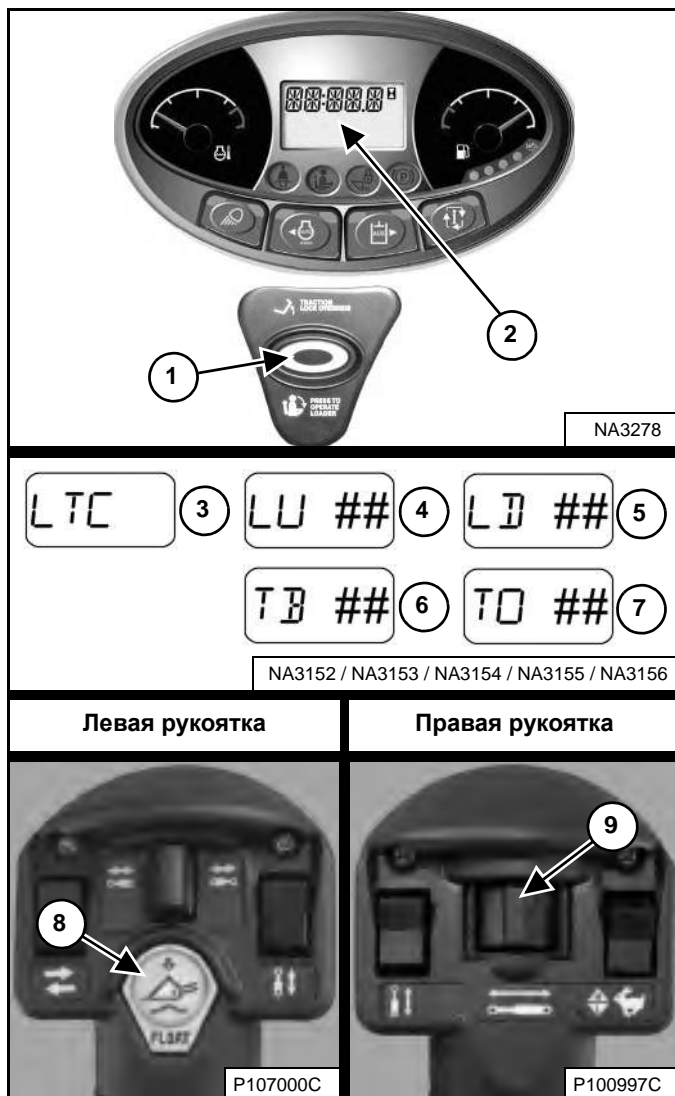
ПРИМЕЧАНИЕ: Подъем рамы безопасности сиденья после начала данной процедуры приводит к отключению компенсации подъема и наклона машины. При этом изменения, внесенные в настройки компенсации подъема и наклона, НЕ сохраняются.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (системы ACS и АНС)

В данной процедуре описывается использование элементов ручного управления. Процедуру можно выполнять с помощью педалей на погрузчиках с системой ACS.

Рисунок 77



LTC – компенсация подъема и наклона

LU – подъем

LD – опускание

TB – наклон назад

TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. [LTC] (3) появится на информационном дисплее (2) [Рисунок 77].

2. Передвиньте левую рукоятку от себя и удерживайте ее. [LU ##] (4) появится на информационном дисплее. (## указывает текущую настройку.) Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 77] вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвижении переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стрела немедленно начинает двигаться, несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 77] влево, пока стрела не остановится, затем несколько раз переместите переключатель вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левую рукоятку к себе и удерживайте ее. [LD ##] (5) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 77] вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх.
4. Передвиньте правую рукоятку к себе и удерживайте ее. [TB ##] (6) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 77] вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.
5. Передвиньте правую рукоятку от себя и удерживайте ее. [TO ##] (7) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 77] вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Сохранение настройки компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 77]. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

или

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 77] для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (джойстики)

Эта процедура описана с использованием режима управления «Н». Процедуру можно выполнять с использованием режима управления «ISO» на погрузчиках с системой ACS.

Рисунок 78



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TB – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. [LTC] (3) появится на информационном дисплее (2) [Рисунок 78].

2. Передвиньте левый джойстик от себя и удерживайте его. [LU ##] (4) появится на информационном дисплее. (## указывает текущую настройку.) Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 78] вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвигании переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стрела немедленно начинает двигаться, несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 78] влево, пока стрела не остановится, затем несколько раз переместите переключатель вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левый джойстик к себе и удерживайте его. [LD ##] (5) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 78] вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх.
4. Передвиньте правый джойстик к себе и удерживайте его. [TB ##] (6) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 78] вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.
5. Передвиньте правый джойстик от себя и удерживайте его. [TO ##] (7) появится на информационном дисплее. Несколько раз переместите переключатель (9) [Рисунок 78] вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Сохранение настройки компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 78]. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

или

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 78] для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

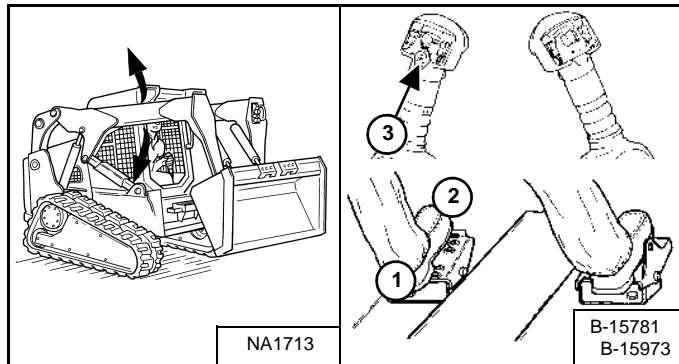
Описание

Две педали (или, при наличии, рукоятки ручного управления или джойстики) управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема и наклона.

Держите ноги на педалях (или подножках) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ на погрузчике.

Органы управления в стандартном исполнении (также для системы ACS в режиме pedalного управления)

Рисунок 79



Управление стрелой – (левая педаль)

Нажмите на пяту (1) [Рисунок 79] педали для подъема стрелы.

Нажмите на носок (2) [Рисунок 79] педали для опускания стрелы.

Плавающее положение стрелы – (левая педаль)

Нажмите на носок (2) [Рисунок 79] педали до упора, пока она со щелчком не зафиксируется в положении, соответствующем плавающему положению стрелы.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Плавающее положение стрелы (для расширенного управления ACS) – (левая педаль и левая рукоятка)

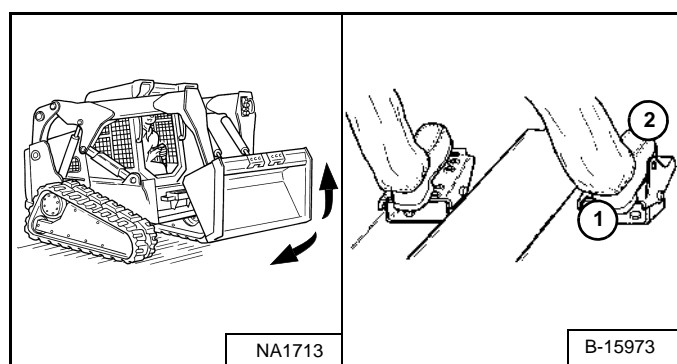
Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рисунок 79].

Нажмите на носок (2) [Рисунок 79] педали для опускания стрелы. После этого отпустите кнопку FLOAT.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Рисунок 80



Управление наклоном ковша – (правая педаль)

Нажмите на пяту (1) [Рисунок 80] педали для наклона ковша назад.

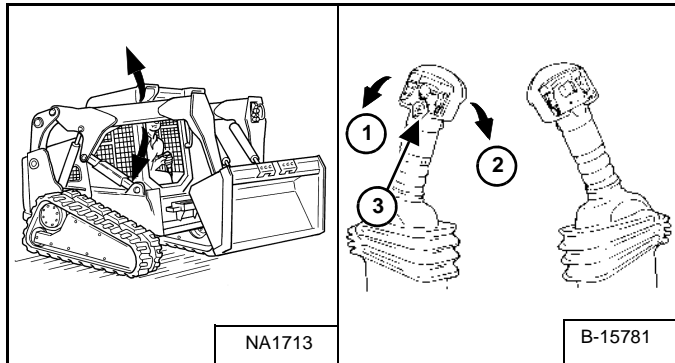
Нажмите на носок (2) [Рисунок 80]

педали для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС)

Рисунок 81



Управление стрелой – (левая рукоятка)

Передвиньте рукоятку от себя (1) [Рисунок 81] для подъема стрелы.

Передвиньте рукоятку к себе (2) [Рисунок 81] для опускания стрелы.

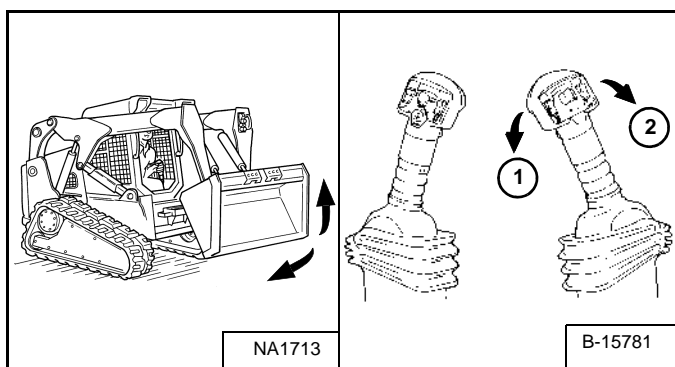
Плавающее положение стрелы – (левая рукоятка)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (плавающее положение) (3) [Рисунок 81] в то время, когда рукоятка находится в нейтральном положении. Передвиньте рукоятку в положение «стрела опущена» (2) [Рисунок 81], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рисунок 81], еще раз или переместите рукоятку в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рисунок 82



Управление наклоном ковша – (правая рукоятка)

Передвиньте рукоятку к себе (1) [Рисунок 82] для наклона ковша назад.

Передвиньте рукоятку от себя (2) [Рисунок 82] для наклона ковша вперед.

Джойстики – режим управления ISO

Рисунок 83



Управление стрелой – (правый джойстик)

Передвиньте джойстик назад (1) [Рисунок 83] для подъема стрелы.

Передвиньте джойстик вперед (2) [Рисунок 83]

для опускания стрелы.

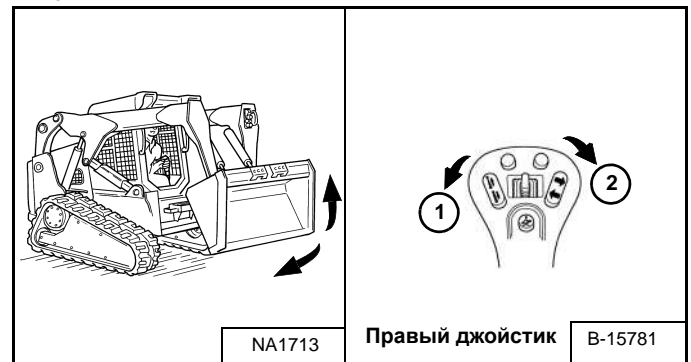
Плавающее положение стрелы – (правый джойстик)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рисунок 83] в то время, когда джойстик находится в нейтральном положении. Передвиньте джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рисунок 83], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или переместите джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рисунок 83].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рисунок 84



Управление наклоном ковша – (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) [Рисунок 84] для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик от себя (2) [Рисунок 84] для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Джойстики – режим управления «Н»

Рисунок 85



Управление стрелой – (левый джойстик)

Передвиньте джойстик от себя (1) [Рисунок 85] для подъема стрелы.

Передвиньте джойстик к себе (2) [Рисунок 85]

для опускания стрелы.

Плавающее положение стрелы (левый и правый джойстики)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3), [Рисунок 85] пока джойстики находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. Передвиньте левый джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рисунок 85], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рисунок 85]

еще раз или переместите левый джойстик в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рисунок 86



Управление наклоном ковша – (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) [Рисунок 86] для наклона ковша назад.

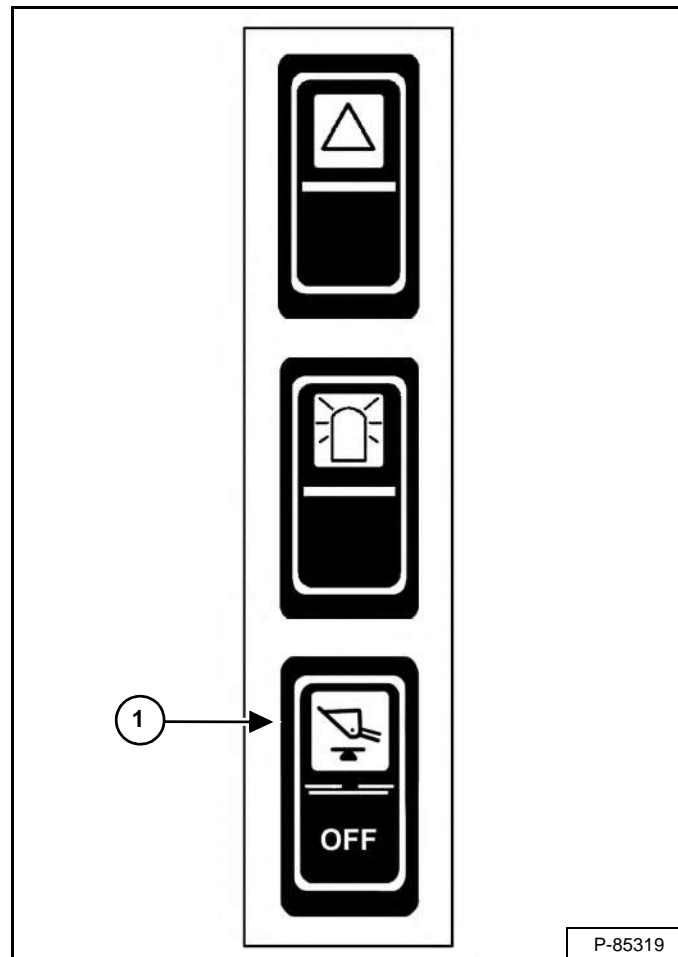
Передвиньте джойстик от себя (2) [Рисунок 86] для наклона ковша вперед.

Гидравлическая система позиционирования ковша

Данная машина может оборудоваться гидравлической системой позиционирования ковша.

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рисунок 87



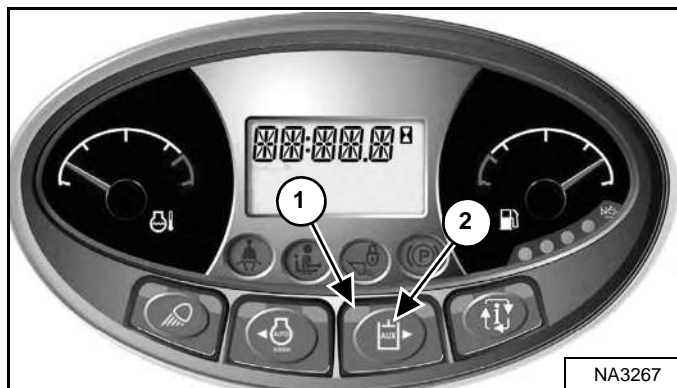
Нажмите кнопку BUCKET POSITIONING (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ КОВША) (1) [Рисунок 87] на левой панели для включения функции позиционирования ковша. Загорается подсветка янтарного цвета ON на переключателе. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения. Янтарная подсветка погаснет.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой

Рисунок 88

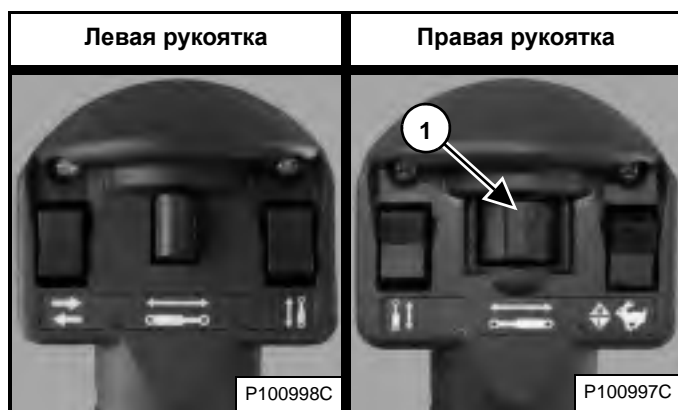


Однократно нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) [Рисунок 88] для ее включения.

Индикатор (1) [Рисунок 88] при этом загорится.

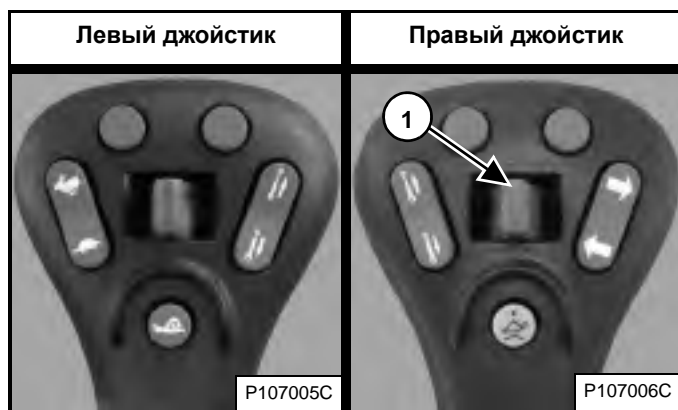
Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рисунок 89



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 90



Сдвиньте переключатель передней вспомогательной гидравлики (1) [Рисунок 89] или [Рисунок 90] вправо или влево для изменения направления подачи масла системы передней вспомогательной гидравлики в быстросъемные муфты. Если сдвинуть переключатель вспомогательной гидравлики наполовину, то функции вспомогательной гидравлики будут выполняться приблизительно на вдвое меньшей скорости. (ПРИМЕР: открытие и закрытие челюстей грейфера.)

Чтобы прекратить подачу масла на быстросъемные муфты передней вспомогательной гидравлики, отпустите переключатель.

Погрузчики без гидравлики с высоким расходом масла

Снова нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее выключения [Рисунок 88].

Погрузчики с гидравликой с высоким расходом

Два раза нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее выключения [Рисунок 88].

Все погрузчики

Индикатор (1) [Рисунок 88] при этом погаснет.

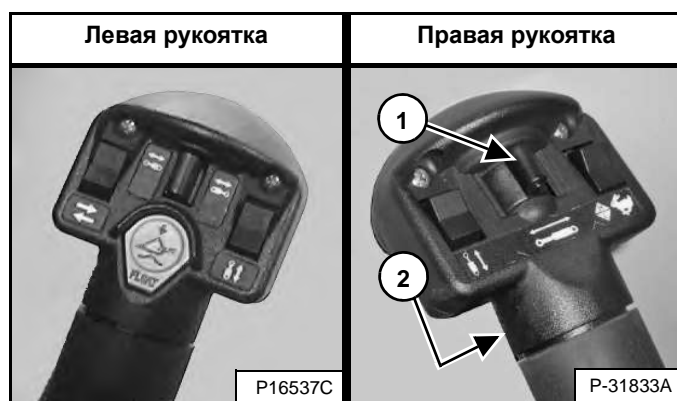
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение вспомогательной гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (постоянный расход)

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рисунок 91



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 92



После активирования вспомогательной гидравлики нажмите переключатель постоянного расхода (2) [Рисунок 91] или [Рисунок 92] чтобы обеспечить подачу масла с постоянным расходом на муфту передней вспомогательной гидравлики (под давлением находится охватываемая часть муфты). (ПРИМЕР: при использовании обратной лопаты).

Для выключения постоянного расхода масла нажмите на переключатель постоянного расхода (2) [Рисунок 91] или [Рисунок 92] во второй раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение вспомогательной гидравлики (передней и задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ вспомогательной гидравликой (ОБРАТНЫЙ ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД)

Чтобы включить подачу масла с постоянным расходом на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите вспомогательную гидравлику.
2. Переместите переключатель передней вспомогательной гидравлики (1) [Рисунок 91] или [Рисунок 92] влево и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите на переключатель постоянного расхода (2) [Рисунок 91] или [Рисунок 92].
4. Отпустите переключатель передней вспомогательной гидравлики.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и техобслуживанию навесного оборудования.

Для выключения обратного постоянного расхода масла нажмите на переключатель постоянного расхода (2) [Рисунок 91] или [Рисунок 92] во второй раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение вспомогательной гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ЗАДНЕЙ вспомогательной гидравликой

Данная машина может оборудоваться задней вспомогательной гидравликой.

Рисунок 93



Однократно нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) [Рисунок 93] для ее включения.

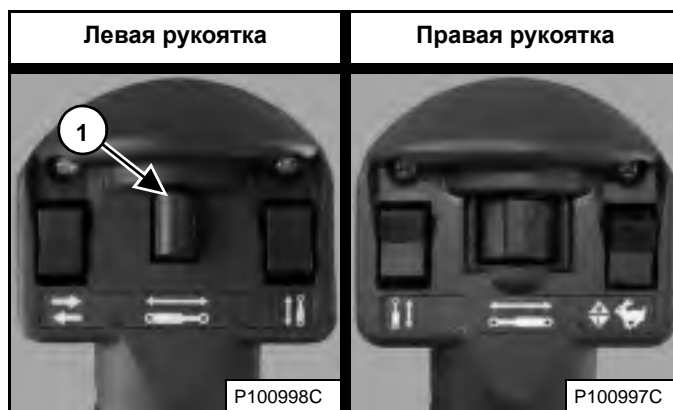
Индикатор (1) [Рисунок 93] при этом загорится.

Рисунок 94



Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рисунок 95



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 96



Сдвиньте переключатель задней вспомогательной гидравлики (1) [Рисунок 95] или [Рисунок 96] вправо или влево для изменения направления подачи масла системы задней вспомогательной гидравлики в быстроразъемные муфты [Рисунок 94]. (ПРИМЕР: Поднятие и опускание задних опор.) Отпустите переключатель, чтобы выключить подачу масла.

Погрузчики без гидравлики с высоким расходом масла

Снова нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее выключения [Рисунок 93].

Погрузчики с гидравликой с высоким расходом масла

Два раза нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее выключения [Рисунок 93].

Все погрузчики

Индикатор (1) [Рисунок 93] при этом погаснет.

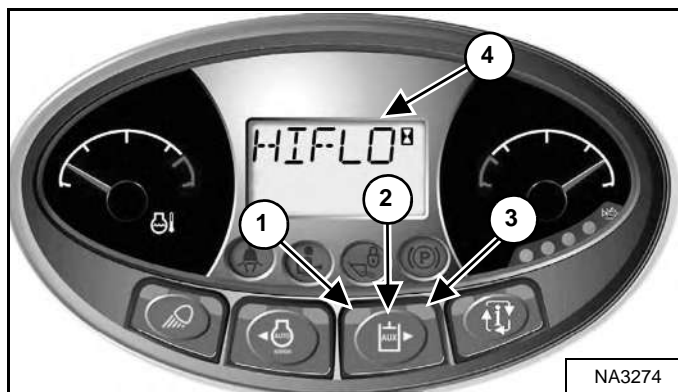
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение вспомогательной гидравлики (передней и задней).

Управление гидравликой с высоким расходом масла

Данная машина может быть оборудована гидравликой с высоким расходом масла.

Функция высокого расхода масла обеспечивает дополнительную подачу масла в систему для того, чтобы она могла работать с навесным оборудованием, которое требует большего расхода гидравлического масла. (ПРИМЕР: грейдер с высоким расходом масла)

Рисунок 97



Однократно нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее включения. Индикатор (1) [Рисунок 97] при этом загорится.

Нажмите второй раз кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для включения гидравлики с высоким расходом масла. Оба индикатора (1 и 3) включены. Сообщение [HIFLO] (4) [Рисунок 97] появится на короткое время на информационном дисплее.

Третий раз нажмите кнопку "Вкл/Выкл" системы вспомогательной гидравлики (2) для ее выключения. Оба индикатора (1 и 3) [Рисунок 97] при этом погаснут.

Навесное оборудование, которое автоматически включает гидравлику с высоким расходом масла:

Однократно нажмите кнопку для включения вспомогательной гидравлики и высокого расхода, оба индикатора включатся; второе нажатие на кнопку выключит гидравлику с высоким расходом, правый индикатор выключится; третье нажатие на кнопку выключит вспомогательную гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически выключает гидравлику с высоким расходом:

Однократно нажмите кнопку для включения вспомогательной гидравлики, левый индикатор включится; второе нажатие на кнопку не включит гидравлику с высоким расходом, правый индикатор включится на короткое время и выключится; третье нажатие на кнопку выключит вспомогательную гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Быстроразъемные муфты

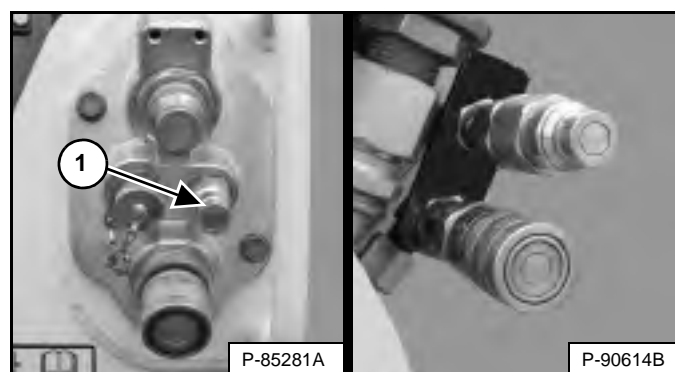


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0807

Рисунок 98



Подсоединение: Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой и охватывающей частей муфты, а также с внешнего диаметра охватываемой части муфты. Осмотрите муфты на наличие признаков коррозии, растрескивания, повреждений или чрезмерного износа. При обнаружении какого-либо из таких дефектов муфта (муфты) [Рисунок 98] должна быть заменена.

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение достигается, когда втулки, освобождающие фиксирующее кольцо, заходят в охватывающие муфты. Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены дренажной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстроразъемной муфте (1) [Рисунок 98].

Отсоединение Удерживайте охватываемые части муфт. Сдвиньте кольца на охватывающие части муфт до их разъединения.



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

При работе погрузчика и навесного оборудования гидравлическое масло, трубы, фитинги и быстроразъемные муфты могут нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

Сброс давления во вспомогательной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

При работе погрузчика и навесного оборудования гидравлическое масло, трубы, фитинги и быстроразъемные муфты могут нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

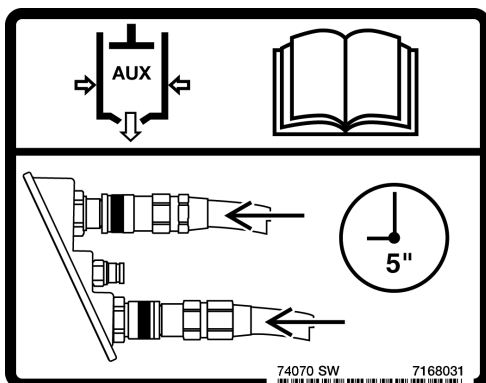
W-2220-0396



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



Быстроразъемные муфты передней вспомогательной гидравлики

При соединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; далее вынимайте втулку до полного разъединения муфт.

Быстроразъемные муфты задней вспомогательной гидравлики

Установите навесное оборудование на ровную поверхность.

Выключите двигатель и поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Рисунок 99



Нажмите кнопку вспомогательной гидравлики (1) [Рисунок 99].

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рисунок 100



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 101



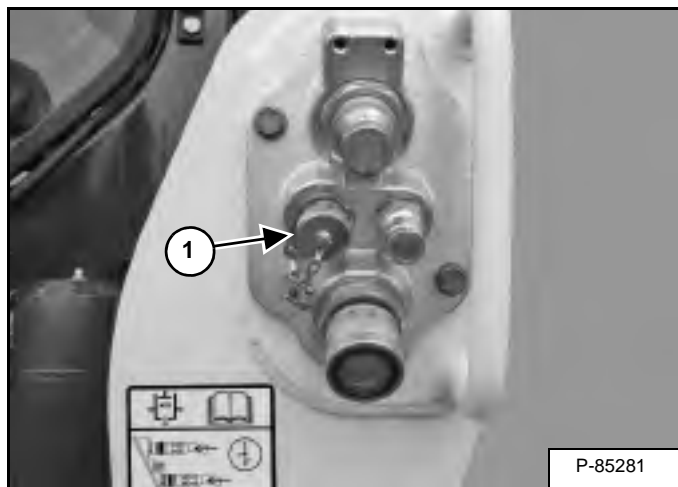
Несколько раз переместите переключатель задней вспомогательной гидравлики (1) [Рисунок 100] или [Рисунок 101] влево и вправо.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

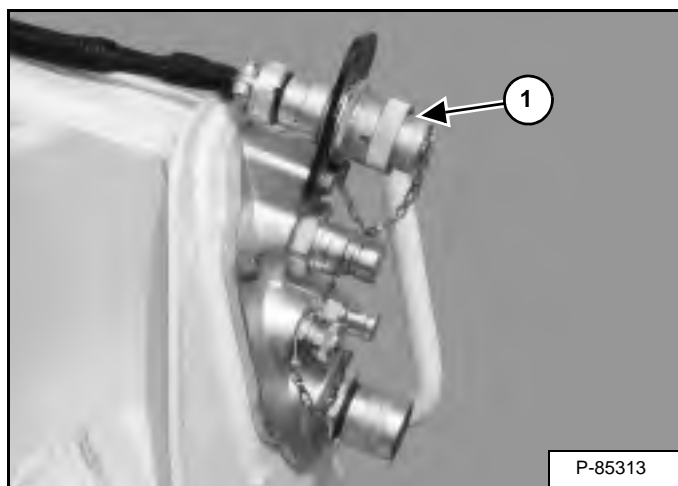
Описание

Рисунок 102



Подключите жгут проводки навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) [Рисунок 102].

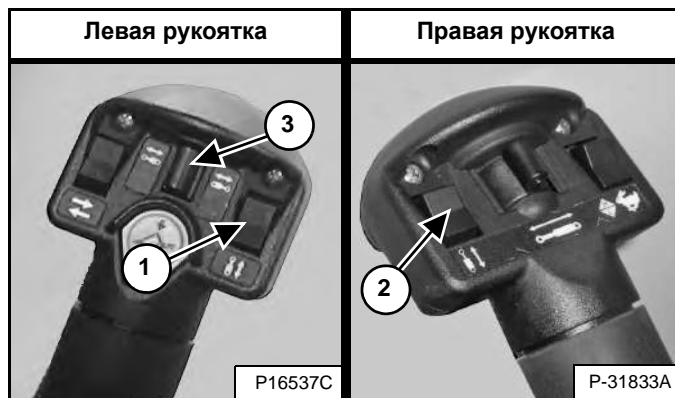
Рисунок 103



Для работы с более ранними моделями навесного оборудования вам понадобится 14-контактное устройство управления навесным оборудованием (1) [Рисунок 103]. Свяжитесь с дилером Bobcat.

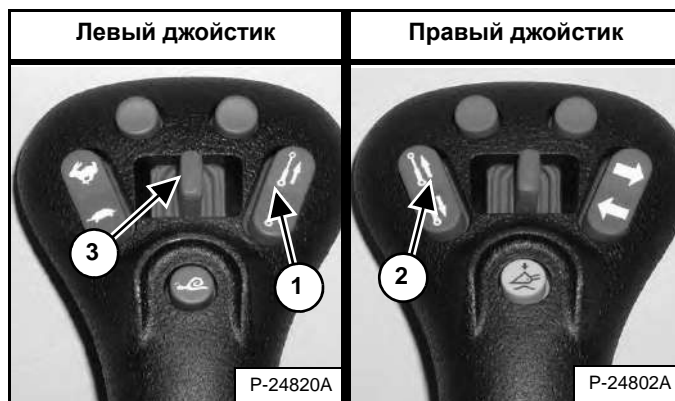
Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рисунок 104



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рисунок 105



Дополнительные переключатели (1, 2 и 3) [Рисунок 104] или [Рисунок 105] на правой и левой рукоятках управления или джойстиках используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда жгут электрической проводки навесного оборудования подключен к ACD, функция переключателя системы задней вспомогательной гидравлики (3) [Рисунок 104] или [Рисунок 105] переходит от этой системы к ACD.

Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание

Работы по техобслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рисунок 106



Контрольный лист и график обслуживания (1) [Рисунок 106] расположен на внутренней стороне задней двери погрузчика.

В разделе «Профилактическое обслуживание» настоящего руководства контрольный лист и график обслуживания представлен в формате таблицы. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ: жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.) должны быть утилизированы без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Воздушный фильтр двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя – проверьте систему на предмет повреждения и утечек, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите маслоохладитель, радиатор и заднюю решетку
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Передний звуковой сигнал – проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, шарниры стрелы, Bob-Tach, цилиндры, клинья замков Bob-Tach)
- Гусеницы – проверьте на наличие износа или повреждений
- Топливный фильтр – удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали – отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички – замените при необходимости
- Упор стрелы – в случае повреждения замените

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)**

Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

I-2226-RU-0910

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Вход в кабину погрузчика

Рисунок 107



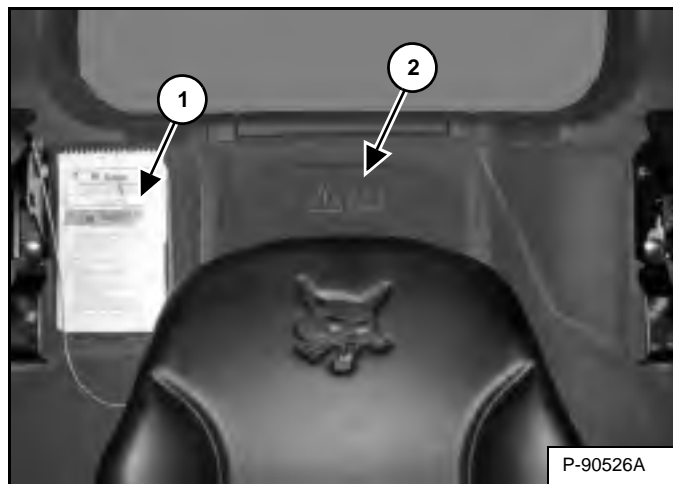
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле и раме погрузчика), при этом всегда должны обеспечиваться 3 точки опоры [Рисунок 107]. Не выпрыгивайте из кабины.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рисунок 108



Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора (1) [Рисунок 108] перед тем, как приступать к эксплуатации погрузчика.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию и др. руководства можно хранить в отсеке (2) [Рисунок 108], расположенном за сиденьем оператора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на машине или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. Во время проведения работ по ремонту, наладке и обслуживанию соблюдайте инструкции и предупреждающие наставления указанных руководств. После наладки, ремонта и обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

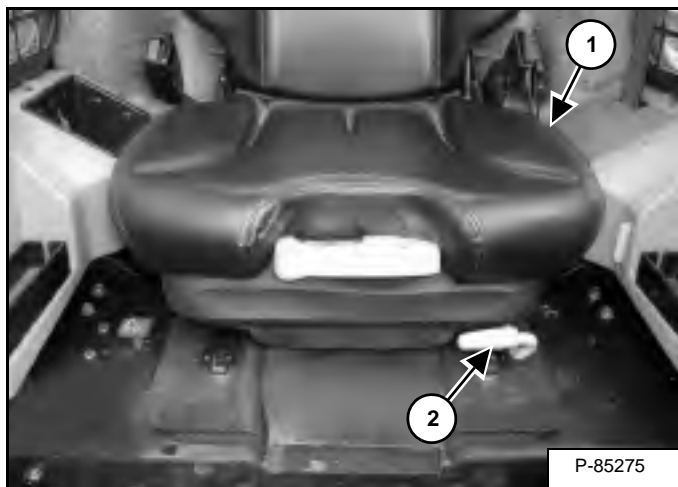
W-2003-0807

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Поддрессоренное сиденье

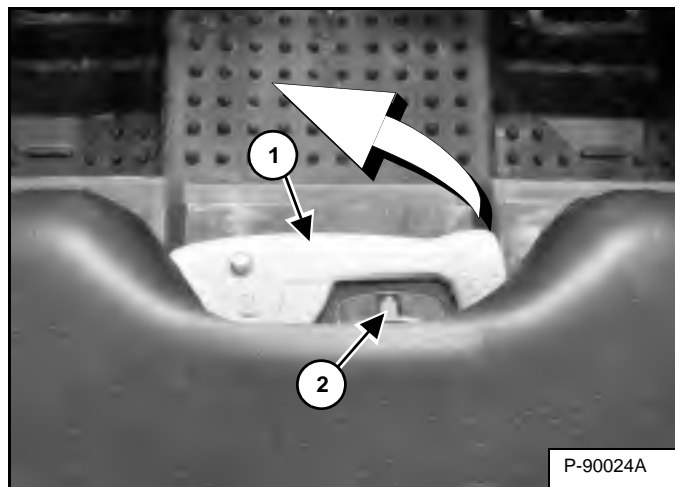
Рисунок 109



Потяните вверх рычаг (1) **[Рисунок 109]**, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните вверх рычаг (2) **[Рисунок 109]** и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рисунок 110



Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать амортизацию сиденья соответственно весу оператора. Оптимальная настройка - стрелка (2) индикатора **[Рисунок 110]** расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

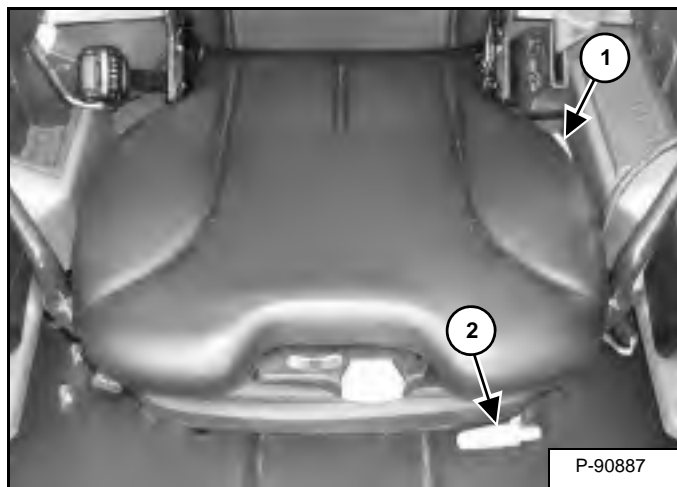
Полностью отведите рычаг от себя для регулировки. Установите рычаг в положение между средним и верхним для того, чтобы перевести стрелку вправо. Установите рычаг положение между средним и нижним для того, чтобы перевести стрелку влево. Верните рычаг в среднее положение и отведите полностью назад для того, чтобы зафиксировать настройку.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья (продолжение)

Поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской – (спецзаказ)

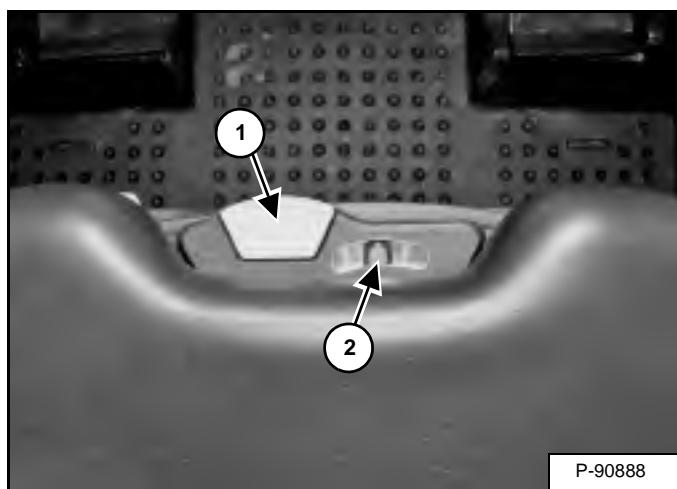
Рисунок 111



Потяните вверх рычаг (1) [Рисунок 111], чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните вверх рычаг (2) [Рисунок 111] и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рисунок 112



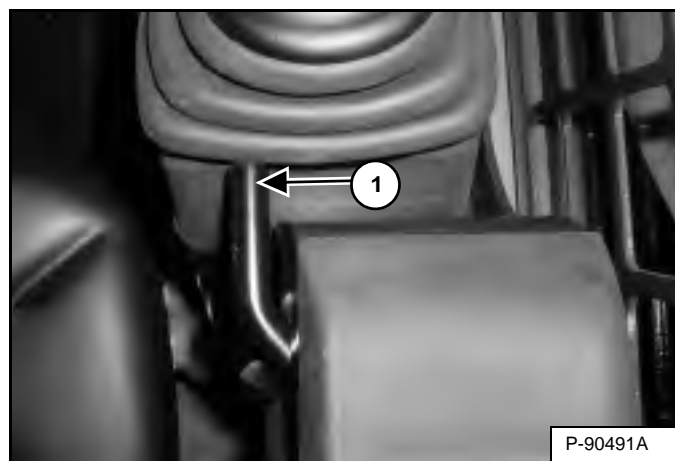
Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать амортизацию сиденья соответственно весу оператора. Оптимальная настройка - стрелка (2) индикатора [Рисунок 112] расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Потяните рычаг (1) вверх [Рисунок 112] и удерживайте его для увеличения количества воздуха в подвеске. Толкните рычаг вниз и удерживайте его для уменьшения количества воздуха в подвеске сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья электрооборудование погрузчика должна быть включено.

Регулировка положения джойстика

Рисунок 113

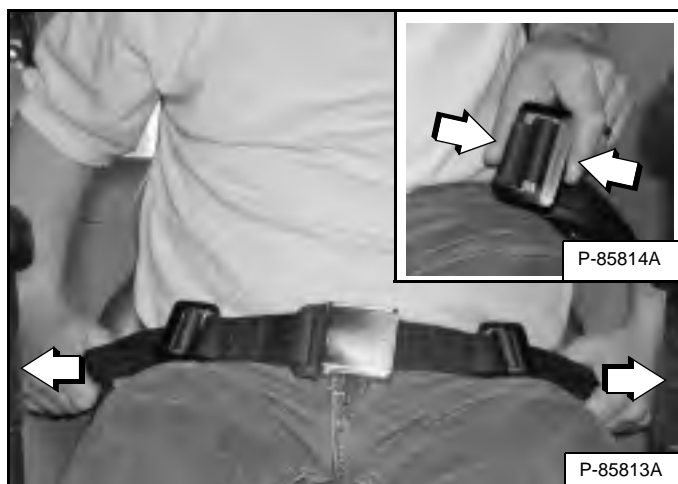


Потяните рычаги регулировки джойстика (1) [Рисунок 113] вверх и, сдвигая джойстики вперед или назад, отрегулируйте их положение для удобства управления погрузчиком. (Показана правая сторона.)

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка ремней безопасности

Рисунок 114

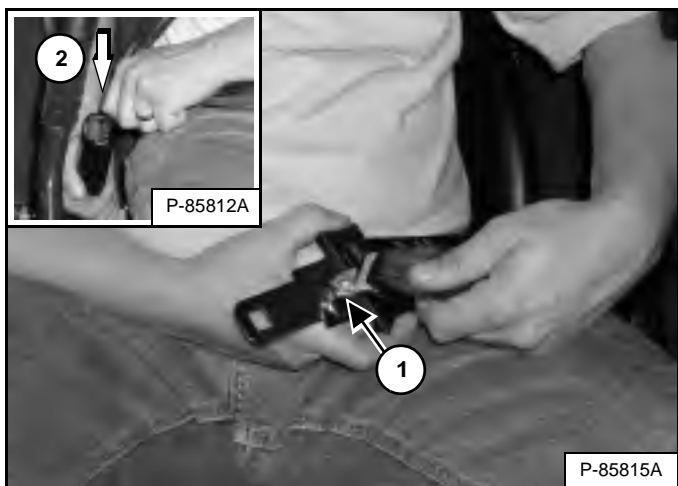


Нажмите на оба регулятора ремня безопасности, чтобы высвободить и вытянуть обе его половины (см. врезку) [Рисунок 114].

Пристегните ремень безопасности.

Протяните концы ремня через регулировочные устройства таким образом, чтобы ремень был удобно расположен, а замок располагался посередине на тазобедренной зоне [Рисунок 114].

Рисунок 115



3-точечный ремень - (спецзаказ для данной модели и стандартная комплектация для 2-скоростных погрузчиков) Пристегните плечевой ремень безопасности к поясному ремню безопасности (1) [Рисунок 115]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рисунок 115].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече оператора, а поясной ремень безопасности должен охватывать его бедра [Рисунок 115].

ВАЖНО

Проверьте правильность срабатывания устройств натяжения плечевого и поясного ремней безопасности.

Содержите устройства натяжения ремней безопасности в чистоте и при необходимости заменяйте их.

I-2199-0200

Рама безопасности сиденья

Рисунок 116



Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз [Рисунок 116].

Переместите педали или рукоятки управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе на погрузчике держите руки на рычагах управления движением, а ноги - на педалях (или подножках).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

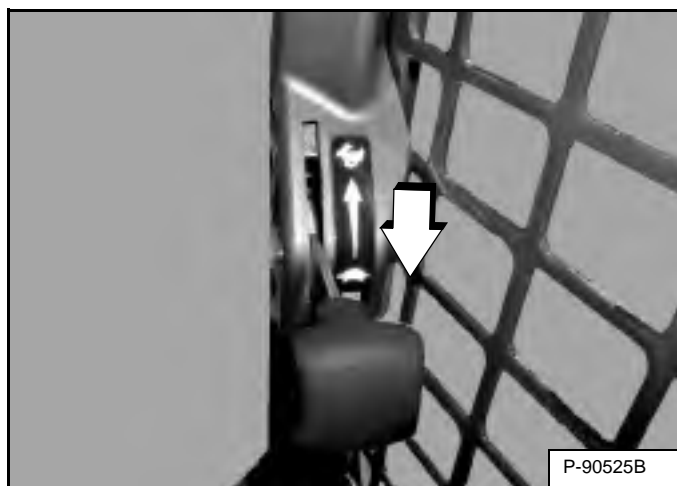
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рисунок 117



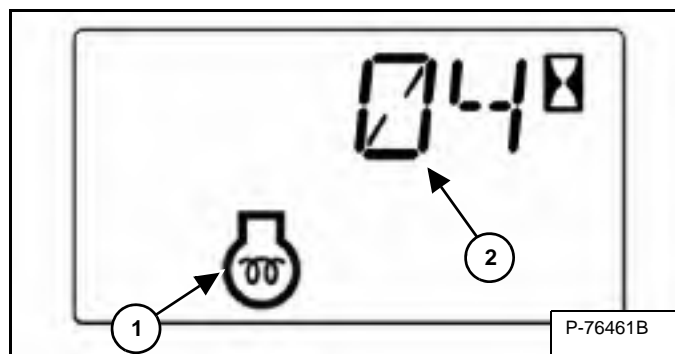
Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рисунок 117].

Рисунок 118



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рисунок 118]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Рисунок 119



Предпусковой нагреватель (свечи накаливания) будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла, будет отображаться на дисплее данных (2) [Рисунок 119].

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (2). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рисунок 118].

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICST™ не выводите рукоятки управления или джойстики из НЕЙТРАЛЬНОГО положения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

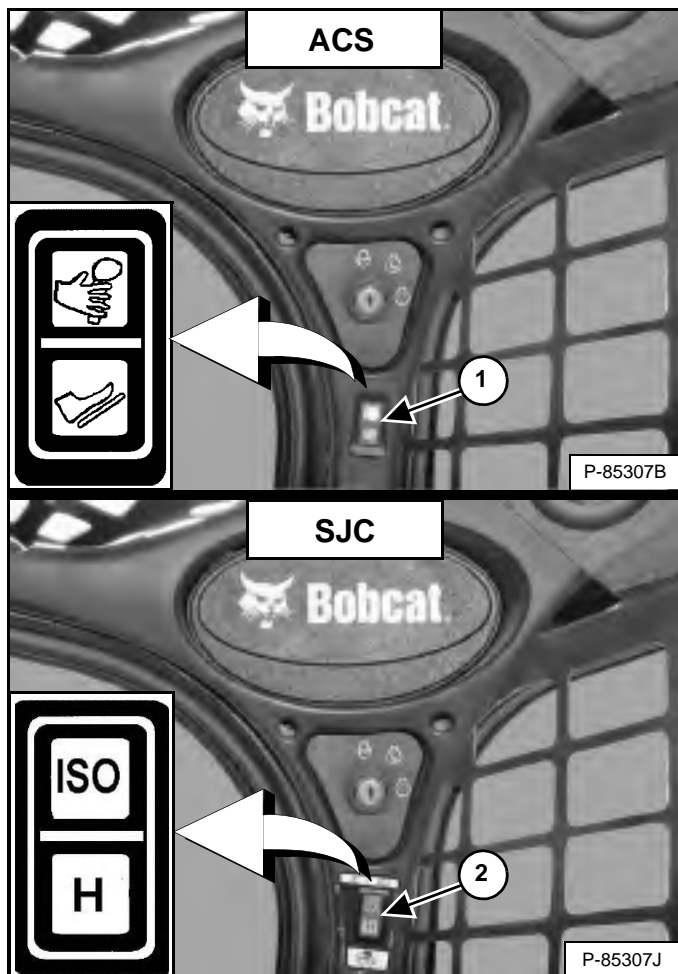
- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Стандартная панель (продолжение)

Рисунок 120

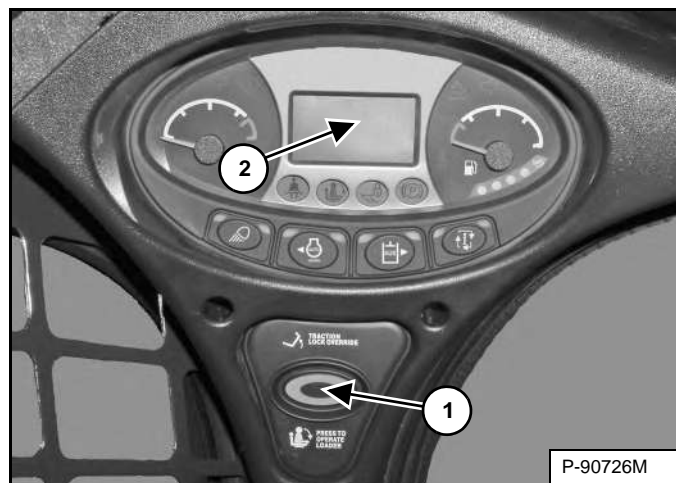


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рисунок 120], если погрузчик оснащен ACS.

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления ISO или «Н» (2) [Рисунок 120], если погрузчик оснащен джойстиками.

Рисунок 121



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 121], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 121].

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (Вкл.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска



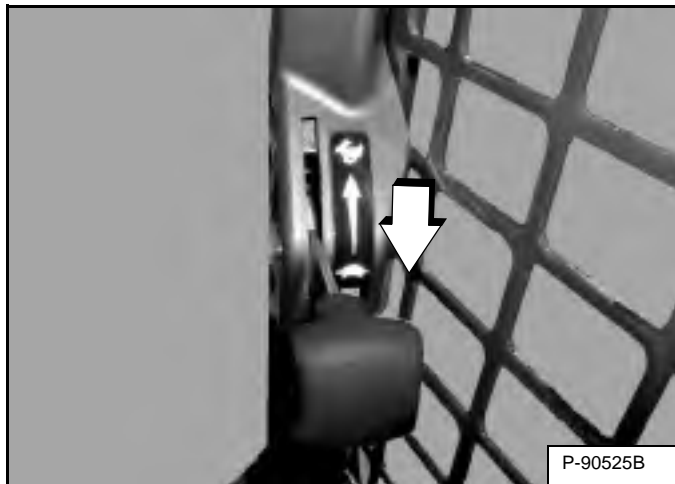
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рисунок 122

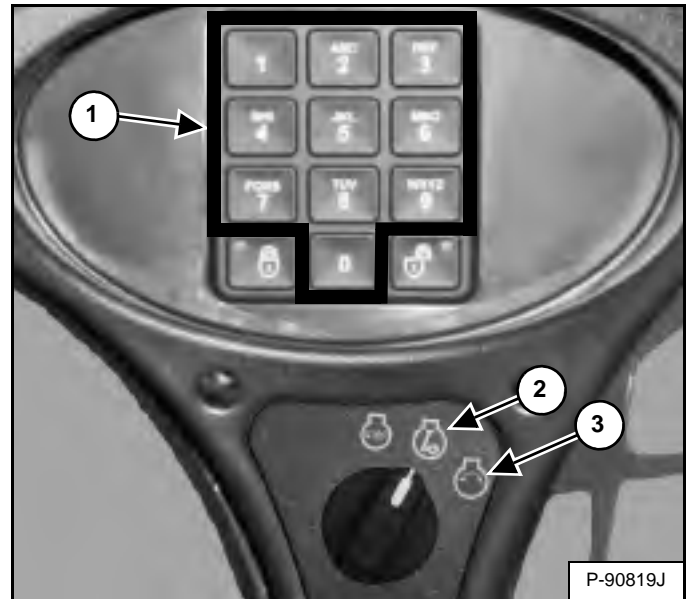


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рисунок 122].

ПРИМЕЧАНИЕ: На каждую панель кнопочного запуска устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику системный пароль можно изменить на другой. (См. Смена системного пароля на стр. 225.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 225.)

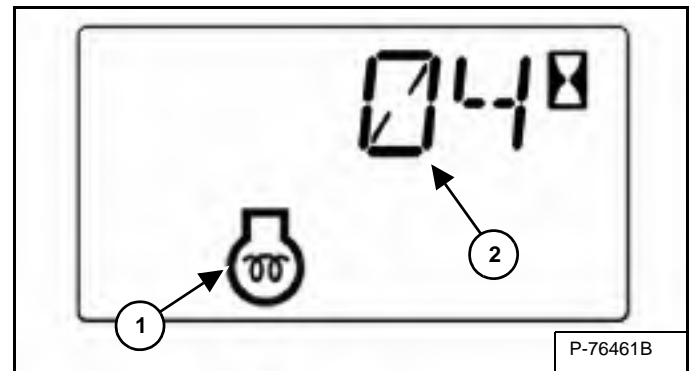
Рисунок 123



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рисунок 123]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте для ввода пароля цифровую клавиатуру (1) [Рисунок 123].

Рисунок 124



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла [Рисунок 124], будет отображаться на дисплее данных (2).

Когда символ предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рисунок 123].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из НЕЙТРАЛЬНОГО положения.



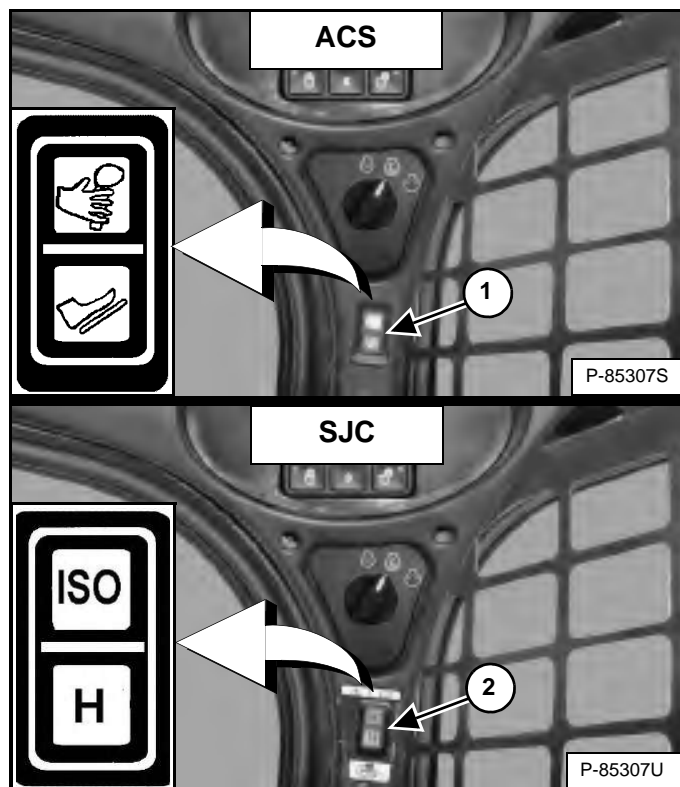
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рисунок 125

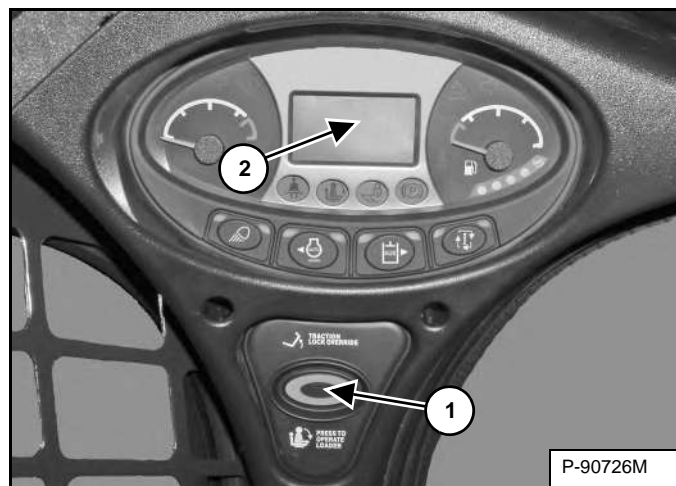


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рисунок 125], если погрузчик оснащен ACS.

или

(SJC) Выберите режим управления ISO или «H» (2) [Рисунок 125], если погрузчик оснащен джойстиком.

Рисунок 126



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 126], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) [Рисунок 126] (1)

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

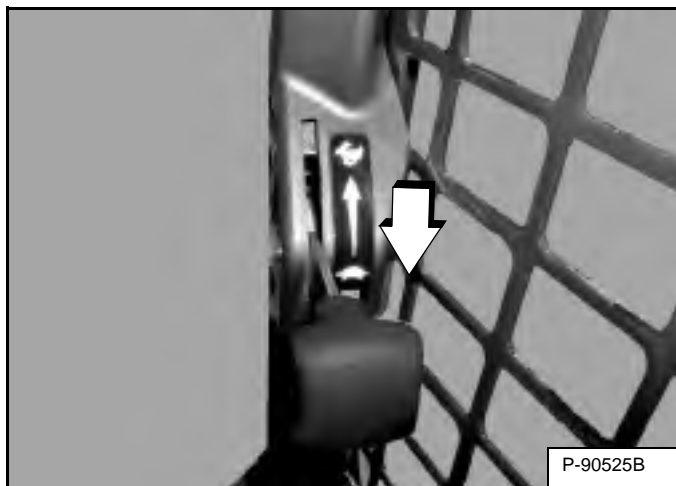
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рисунок 127



P-90525B

Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рисунок 127].

ПРИМЕЧАНИЕ: На каждую приборную панель Deluxe устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените системный пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 226.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 227.)

Рисунок 128

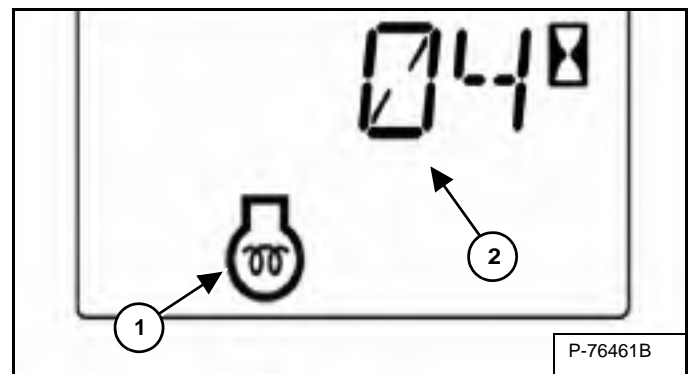


P-90212K

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рисунок 128]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте для ввода пароля цифровую клавиатуру (1) [Рисунок 128].

Рисунок 129



P-76461B

Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла [Рисунок 129], будет отображаться на дисплее данных (2).

Когда индикатор предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рисунок 128].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Приборная панель Deluxe (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из НЕЙТРАЛЬНОГО положения.



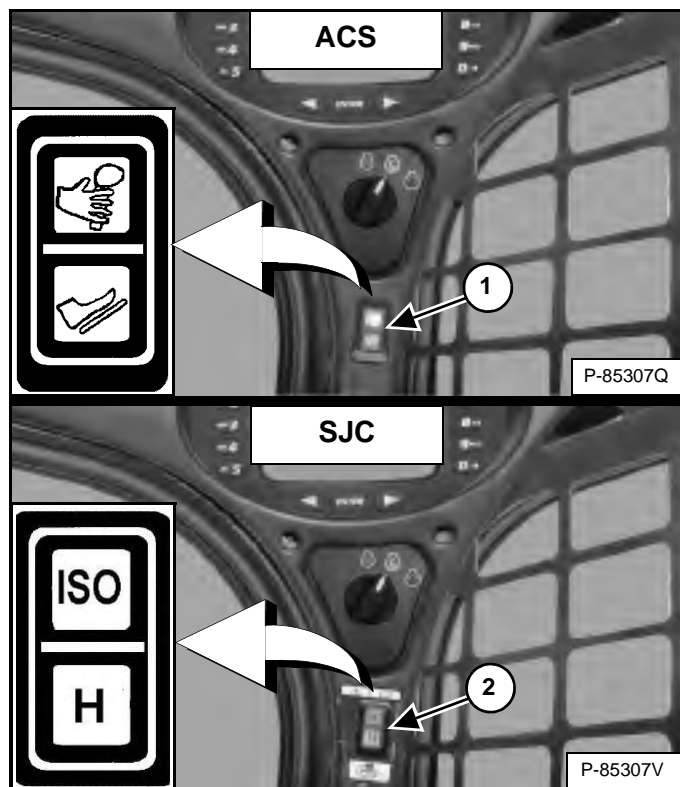
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рисунок 130

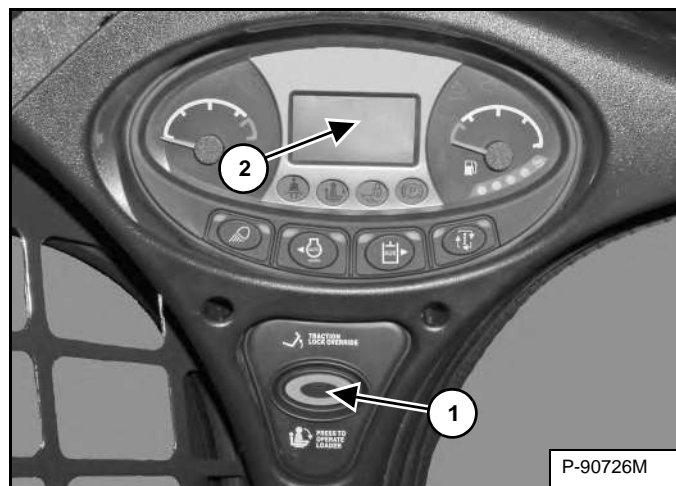


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рисунок 130], если погрузчик оснащен ACS.

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления ISO или «H» (2) [Рисунок 130], если погрузчик оснащен джойстиками.

Рисунок 131



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 131], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рисунок 131].

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Запуск при низкой температуре



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ВЗРЫВ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ
ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ, А ТАКЖЕ К ТЯЖЕЛЫМ
И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНЫМ ТРАВМАМ**

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ эфир или жидкость для запуска
двигателя со свечами предпускового подогрева или
системами подогрева поступающего воздуха.**

W-2071-0415

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло маслом соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре. (См. Таблица моторных масел на стр. 166.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).
- Перед запуском двигателя переведите рычаг управления оборотами двигателя на половину длины хода. После запуска верните рычаг в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей приборной панели Deluxe может не сразу загореться с полной яркостью, если температура ниже -26°C (-15°F). Для прогрева дисплея может потребоваться от 30 секунд до нескольких минут. Даже когда дисплей выключен, все системы продолжают контролироваться.

Прогрев гидравлической/гидростатической системы

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C (-20°F) перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18°C (0°F).

I-2007-0910

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Левая панель

Рисунок 132



Регулярно проверяйте датчики температуры и уровня топлива и индикаторы системы BICS™ (работа погрузчика возможна, когда не горит ни один из индикаторов BICS™) [Рисунок 132].

После запуска двигателя регулярно проверяйте левую приборную панель [Рисунок 132] на предмет сообщений о состоянии машины.

При возникновении состояния ошибки загорается соответствующий индикатор.

ПРИМЕР: Температура охлаждающей жидкости двигателя выше нормы.

Загорится индикатор перегрева двигателя (1) [Рисунок 132].

Нажимайте кнопку информации (2) [Рисунок 132] для прокрутки дисплея данных до тех пор, пока на нем не отобразится экранная страница служебных кодов. Будет выведен один из следующих СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ.

- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Выявите причину неисправности и устраните ее перед возобновлением работы на погрузчике. (См. Перечень служебных кодов на стр. 216.)

Предупреждение и экстренное выключение

При возникновении условия для ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает 3 звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем погрузчика.

При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения машины.

Функция ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связана со следующими индикаторами:

Общее предупреждение

Неисправность двигателя

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Неисправность гидравлической системы

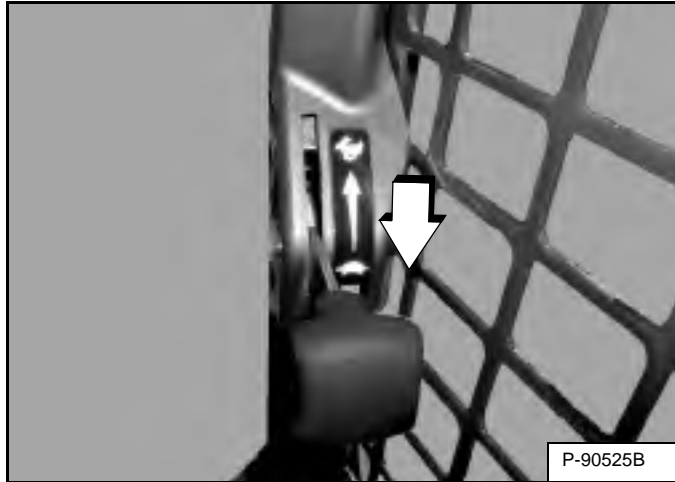
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

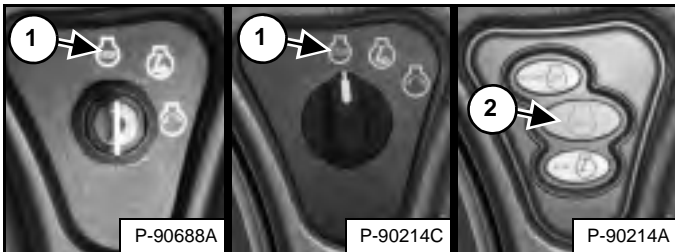
Рисунок 133



Переведите рычаг управления оборотами двигателя полностью вниз [Рисунок 133], чтобы снизить обороты двигателя.

Включите стояночный тормоз.

Рисунок 134



Поверните ключ в положение STOP (СТОП) (1) или нажмите кнопку STOP (СТОП) (2) [Рисунок 134].

ПРИМЕЧАНИЕ: Если погрузчик работал со включенным освещением, освещение будет продолжать гореть еще 90 секунд после выключения погрузчика.

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены.

Отстегните ремень безопасности.

Выньте ключ из переключателя (*стандартная ключевая панель*), чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Активация функции блокировки пароля на машинах с панелью кнопочного запуска или приборной панелью Deluxe позволяет эксплуатировать погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 225.) или (См. Блокировка пароля на стр. 227.)

Рисунок 135



При выходе из кабины пользуйтесь ступеньками, подножками и поручнями (должны обеспечиваться 3 точки опоры) [Рисунок 135].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

ПРОТИВОВЕСЫ

Описание

На погрузчике могут быть установлены противовесы. Получите у своего дилера Bobcat информацию об одобренных противовесах для погрузчика и конфигурациях, подходящих для навесного оборудования и решения рабочих задач.

Влияние на погрузчик и его работу

Установка на погрузчик противовесов не влияет на правильность работы погрузчика и навесного оборудования. При работе на погрузчике с установленными противовесами всегда следуйте указаниям, приведенным в настоящем руководстве.

В ряде применений противовесы, установленные на погрузчике, могут повлиять на погрузчик и его работу. Вот ряд примеров:

- Увеличение массы машины.
- Увеличение номинальной грузоподъемности.
- Более сложное управление.
- Ускоренный или неравномерный износ гусениц.
- Увеличение потребления энергии.

Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?

Устанавливайте противовесы для увеличения номинальной грузоподъемности, что может повысить характеристики работы навесного оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Использование паллетных вилок для работы с грузами на поддонах.
- Использование захватов или вилочных захватов.
- Использование ковшей для работы с сыпучими материалами без выкапывания.

В каких случаях не использовать противовесы?

Снимите противовесы для увеличения направленной вниз силы навесного оборудования для улучшения рабочих характеристик оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Выкапывание при помощи ковша.
- Использование гидромолотов, скребков или выравнивателей грунта.

Аксессуары, влияющие на вес машины

Если Ваш погрузчик уже оборудован вспомогательными устройствами типа баков для воды или задних стабилизаторов, то установка противовесов может быть излишней.

Для получения информации об использовании противовесов с одобренным навесным оборудованием и вспомогательными устройствами своего погрузчика свяжитесь с дилером компании Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

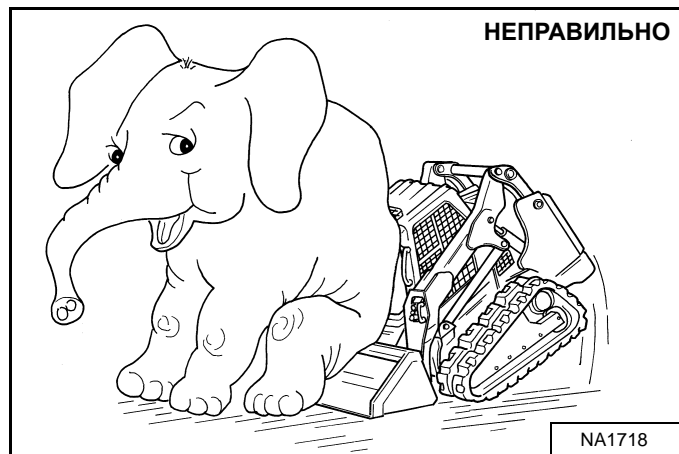
Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора. (См. Производительность на стр. 232.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Номинальная грузоподъемность может отличаться в зависимости от того, какой ходовой частью оснащен погрузчик.

Номинальная грузоподъемность определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рисунок 136



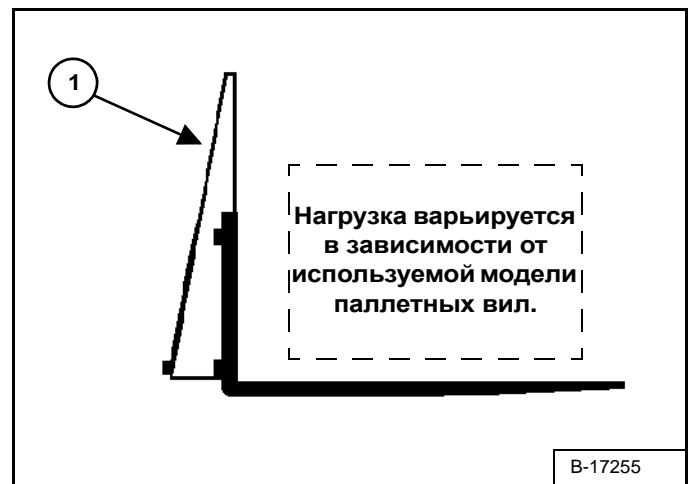
Превышение номинальной грузоподъемности [Рисунок 136] может создать следующие проблемы:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Гусеницы будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рисунок 137



Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вилок (1) [Рисунок 137].

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

W-2053-0903

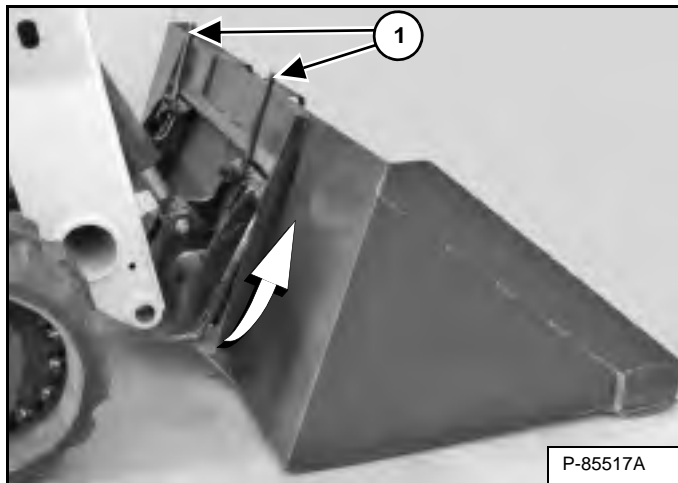
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система BobTach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Монтаж

Рисунок 138



Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение) (1) [Рисунок 138].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

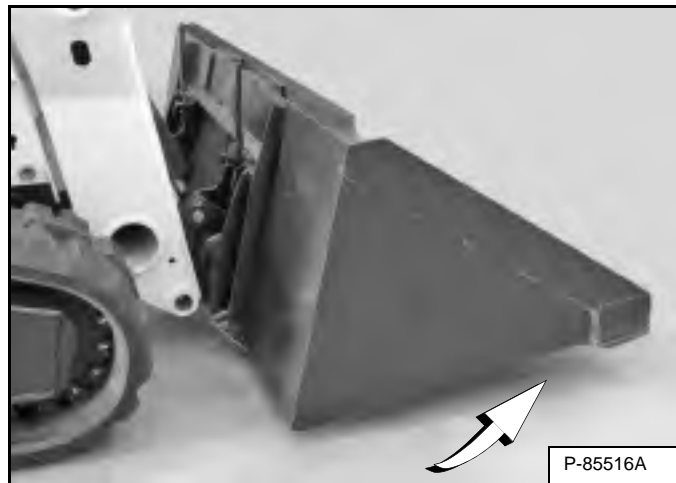
Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рисунок 138] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ: Следите за тем, чтобы рычаги Bob-Tach не ударились о навесное оборудование.

Рисунок 139



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли [Рисунок 139]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

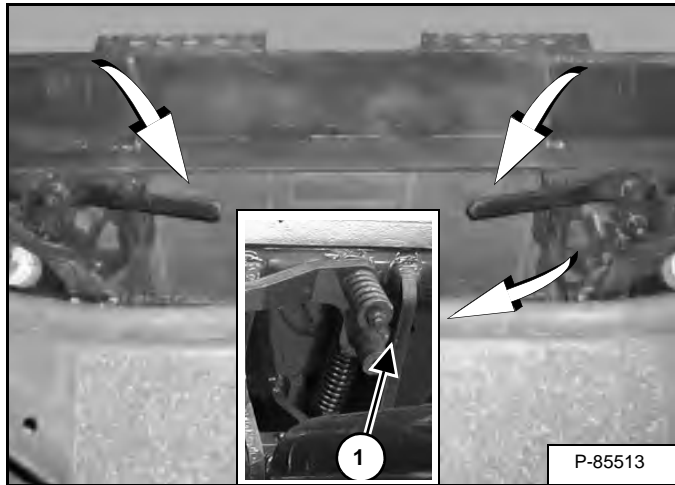
W-2463-1110

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Монтаж (продолжение)

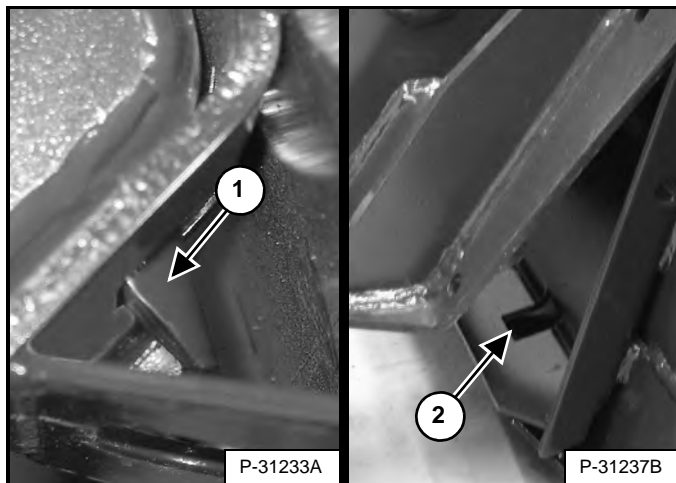
Рисунок 140



Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки (1) [Рисунок 140] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования). В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рисунок 140].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рисунок 141



Клинья замков (1) должны проходить через отверстия (2) [Рисунок 141] в монтажной раме ковша (или др. навесного оборудования), надежно соединяя ковш с системой Bob-Tach.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Демонтаж

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

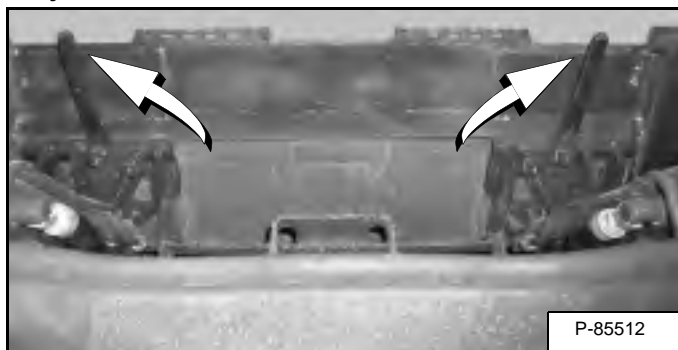
Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления во вспомогательной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 90.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рисунок 142



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх [Рисунок 142] до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

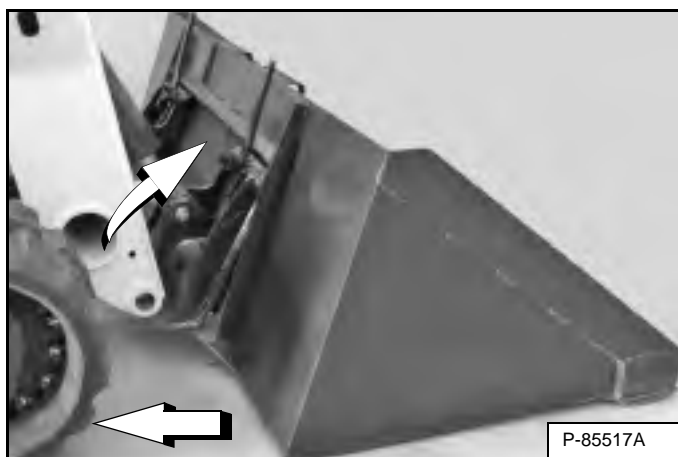
Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рисунок 143



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рисунок 143].

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Монтаж

Система BobTach с гидроприводом служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Рисунок 144

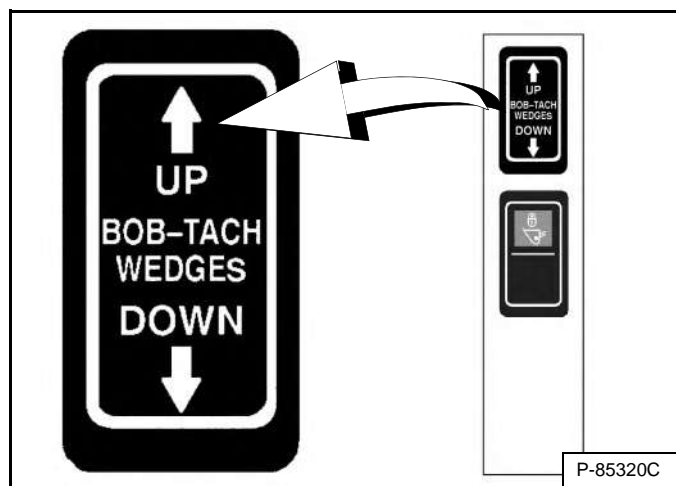
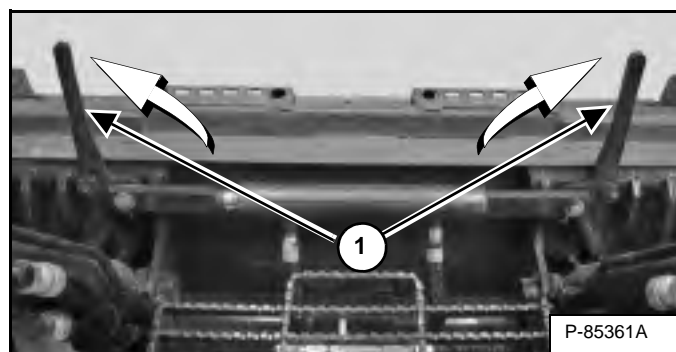


Рисунок 145



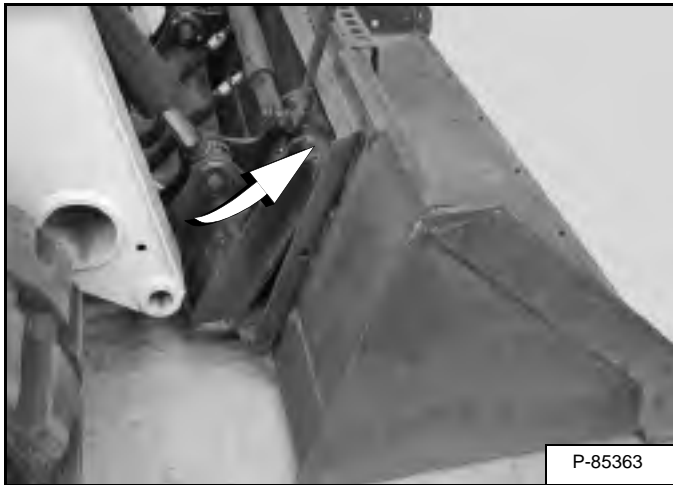
Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рисунок 144] до тех пор, пока рычаги (1) [Рисунок 145] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Монтаж (продолжение)

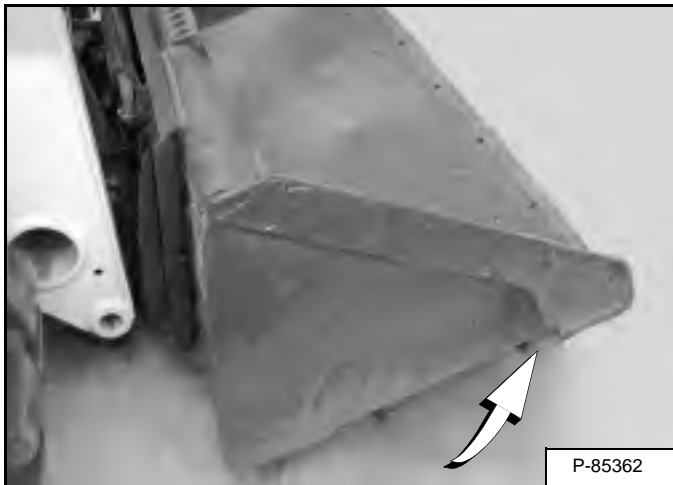
Рисунок 146



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рисунок 146] (или другого навесного оборудования).

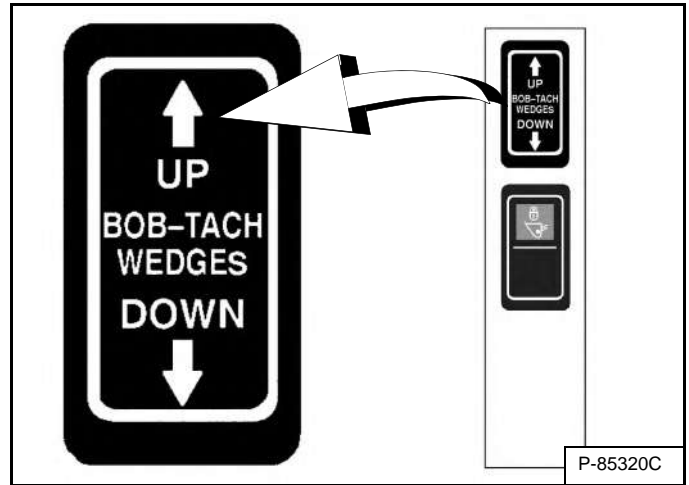
ПРИМЕЧАНИЕ: Следите за тем, чтобы рычаги Bob-Tach не ударились о навесное оборудование.

Рисунок 147



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли [Рисунок 147]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Рисунок 148



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рисунок 148] и убедитесь, что рычаги полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) перед установкой навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Монтаж (продолжение)

Рисунок 149

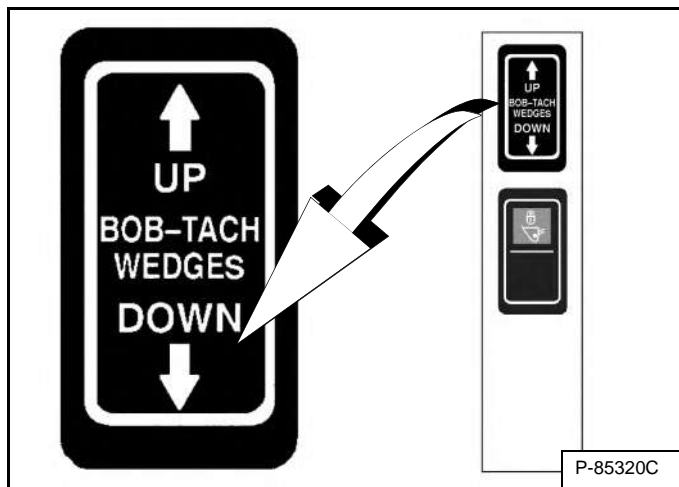
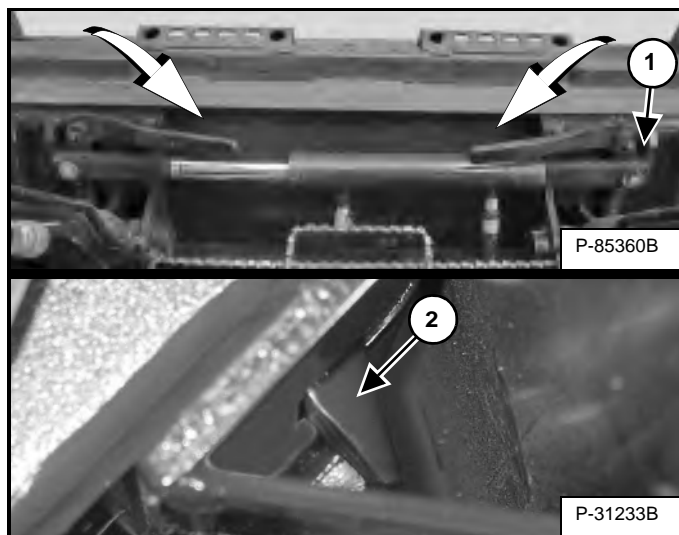


Рисунок 150



Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рисунок 149] до тех пор, пока рычаги не окажутся полностью заблокированы [Рисунок 150] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рисунок 150].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Клинья замков (2) [Рисунок 150] должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Демонтаж

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

При наличии электрических, водяных или гидравлических подключений навесного оборудования к погрузчику:

1. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

2. Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления во вспомогательной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 90.)
3. Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)
4. Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рисунок 151

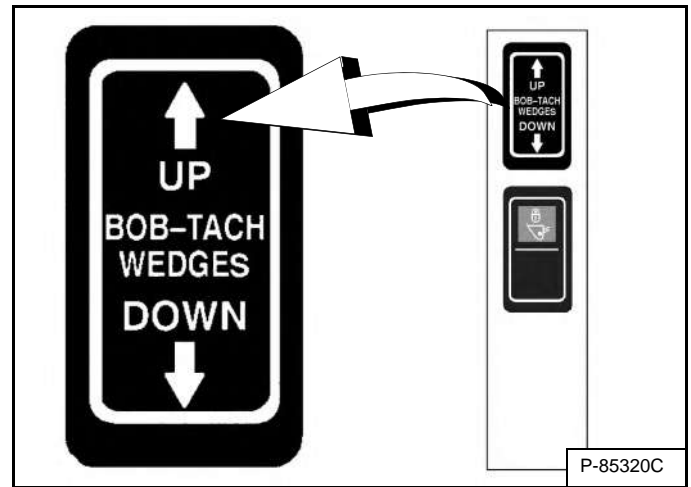
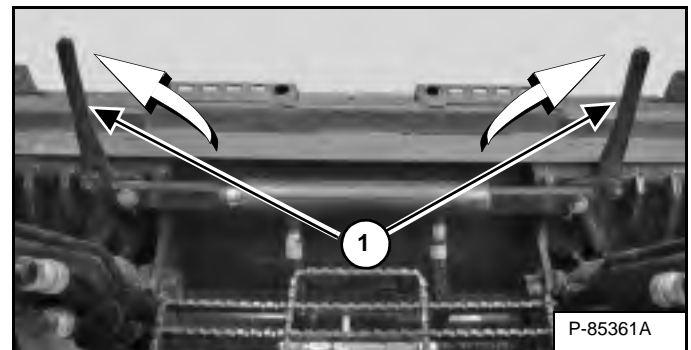


Рисунок 152



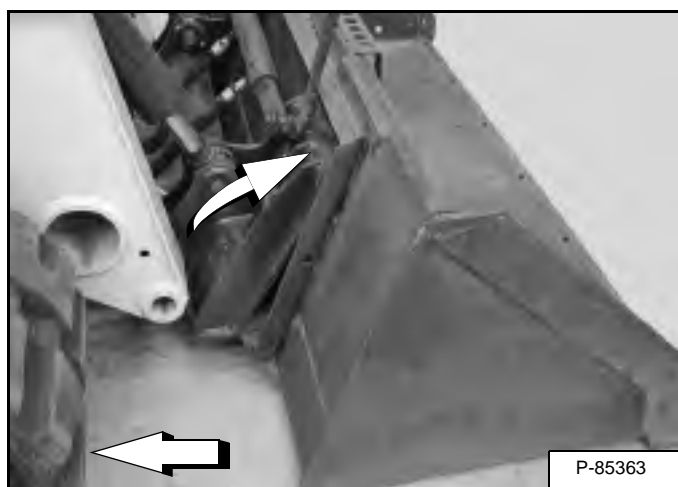
Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рисунок 151] до тех пор, пока рычаги (1) [Рисунок 152] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рисунок 153



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рисунок 153].

ПРИМЕЧАНИЕ: Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) при снятии навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

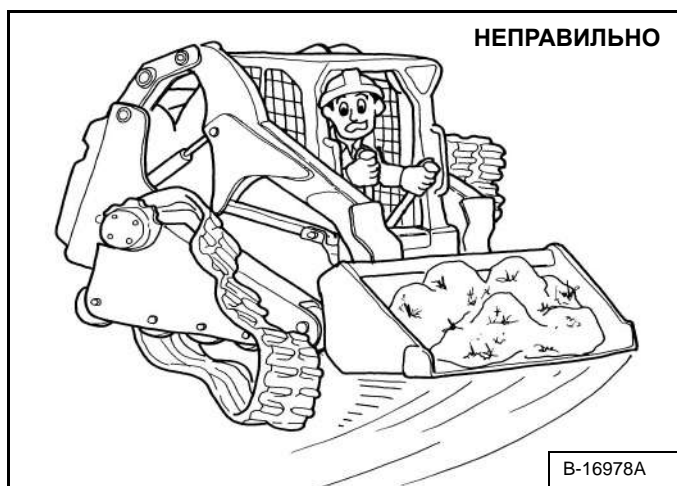
Введение

У компактного гусеничного погрузчика Bobcat есть много преимуществ. Среди этих преимуществ такие качества, как высокая устойчивость, низкое давление на грунт и прекрасная тяга. Кроме того, резиновые гусеницы сконструированы таким образом, что они не повреждают грунт.

Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика

Натяжение гусениц: правильное натяжение гусениц имеет важное значение. Если гусеницы натянуты слишком слабо, они могут соскользнуть. Если они натянуты слишком сильно, они будут быстрее изнашиваться и создавать увеличенную нагрузку на всю ходовую часть. (См. НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ на стр. 192.)

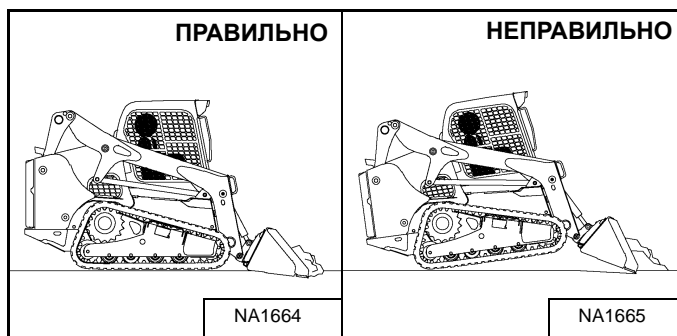
Рисунок 154



Поворот: На асфальтовых и бетонных площадках выполняйте обычный поворот (один рычаг передвинут дальше, чем второй), а не разворот (один рычаг передвинут вперед, второй - назад) для предотвращения чрезмерного износа гусениц или их соскальзывания [Рисунок 154]

При перемещении машины удерживайте груз как можно ниже.

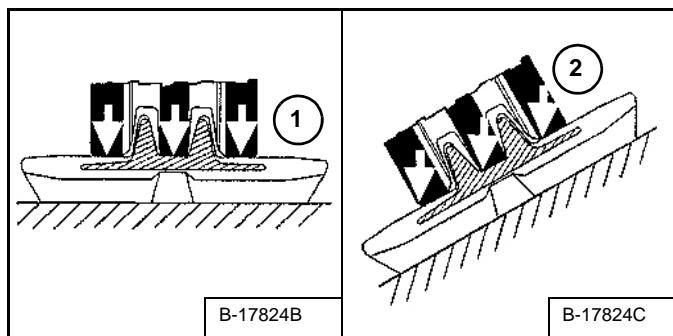
Рисунок 155



Выемка и разравнивание грунта: двигайтесь так, чтобы гусеницы соприкасались с землей по всей их длине [Рисунок 155] для лучшего сцепления. Отрыв передней кромки гусениц от земли [Рисунок 155] приводит к снижению тяги и к увеличению износа гусениц.

Работа на склонах: во избежание соскальзывания гусениц при подъеме на склон или при спуске с него двигайтесь прямо, а не наискосок.

Рисунок 156

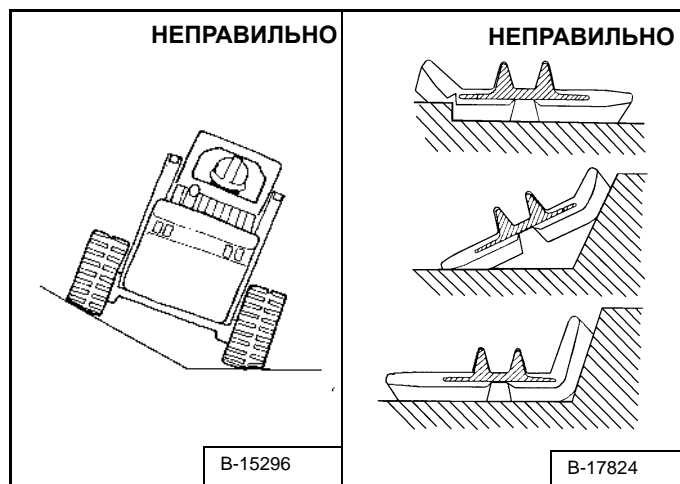


При работе на склоне компоненты ходовой части гусениц изнашиваются быстрее. При работе на ровной площадке масса машины равномерно распределяется по всей поверхности соприкосновения катков с гусеницами (1) [Рисунок 156]. При работе на склоне усилие направлено на край катков и выступы гусеницы (2) [Рисунок 156]; это приводит к чрезмерному износу.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

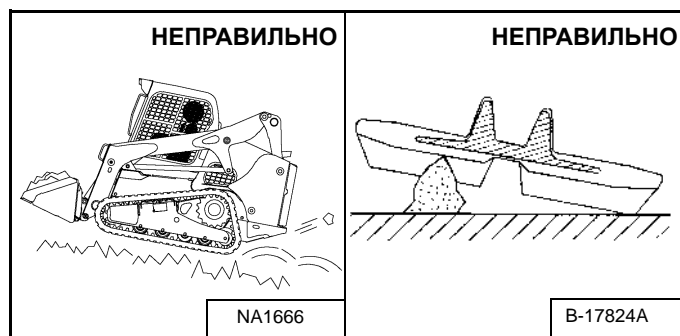
Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика (Продолжение)

Рисунок 157



Условия эксплуатации: при работе не рекомендуется выбирать такое положение погрузчика, когда одна гусеница находится на склоне, а другая - на плоской поверхности [Рисунок 157] или когда кромка гусеницы упирается в бордюр или другое возвышение [Рисунок 157]. Это приведет к соскальзыванию гусениц, к образованию трещин в передних кромках гусениц или в кромках проложенного в них металла.

Рисунок 158



Не рекомендуется работать на погрузчике или выполнять повороты на площадках, на которых имеются острые предметы (например, острые камни, обломки бетона или породы, лом). Это может привести к образованию порезов на опорных поверхностях гусениц [Рисунок 158].

Очистка и обслуживание: Насколько это возможно, содержите ходовую часть гусениц в чистоте. Удаляйте камни и мусор из гусениц и катков. При необходимости используйте моечную машину.

Вращение: гусеницы и звездочки следует периодически переставлять на противоположную сторону машины. Перестановка гусениц, звездочек и катков очень важна для достижения максимального срока службы. Подробные инструкции относительно перестановки катков и звездочек можно получить у дилера Bobcat.

Чтобы гусеницы были всегда в порядке:

- Выполняйте указания по эксплуатации и обслуживанию.
- Следите, чтобы катки и шкивы были всегда чистыми.
- Помните, какие условия эксплуатации могут привести к повышенному износу.
- Проверяйте гусеницы на чрезмерный износ.
- При необходимости заменяйте компоненты ходовой части и сами гусеницы.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследование рабочей зоны

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газовых, водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте элементы управления.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

Работа у края поверхности или рядом с водой

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Гусеницы погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.
- Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.
- Не перегружайте машину.
- Проверьте тягу.

W-2018-1112

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Пример. может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

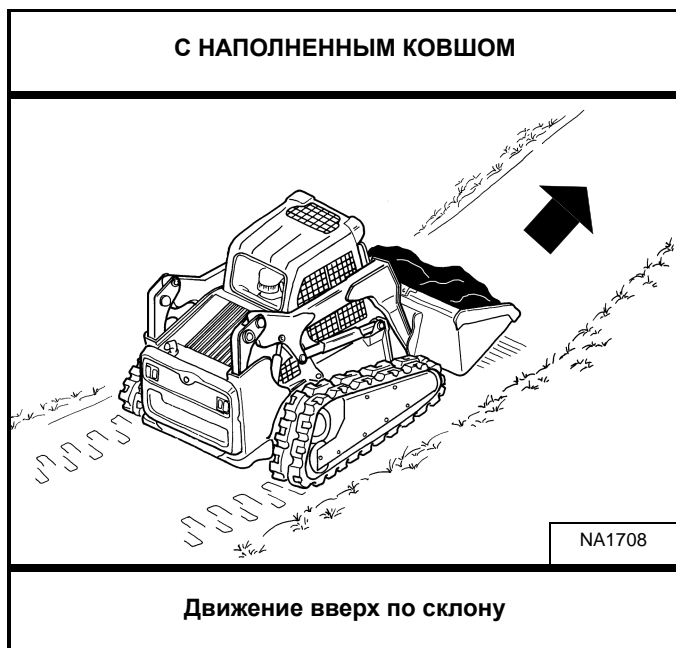
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к вашему дилеру Bobcat для установки на погрузчик дорожного комплекта (спецзаказ) для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (EU).

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с наполненным ковшом

Рисунок 159



Работа с пустым ковшом

Рисунок 161

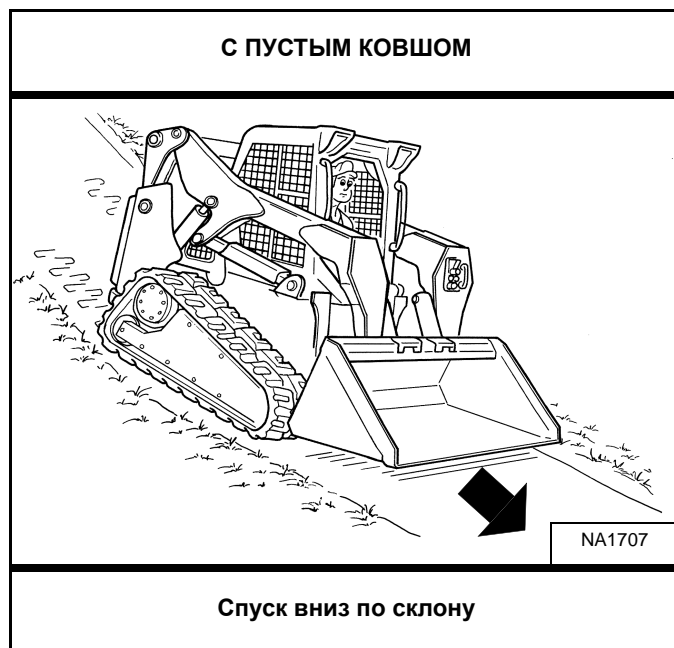


Рисунок 160

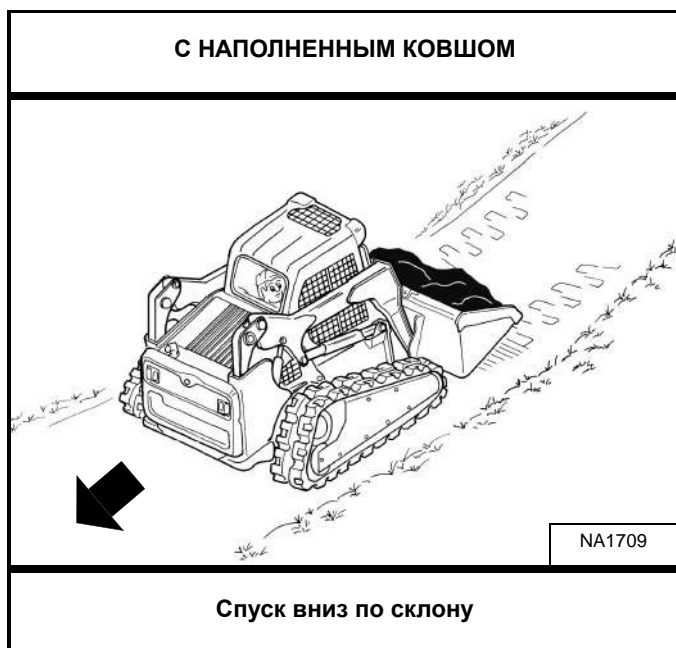
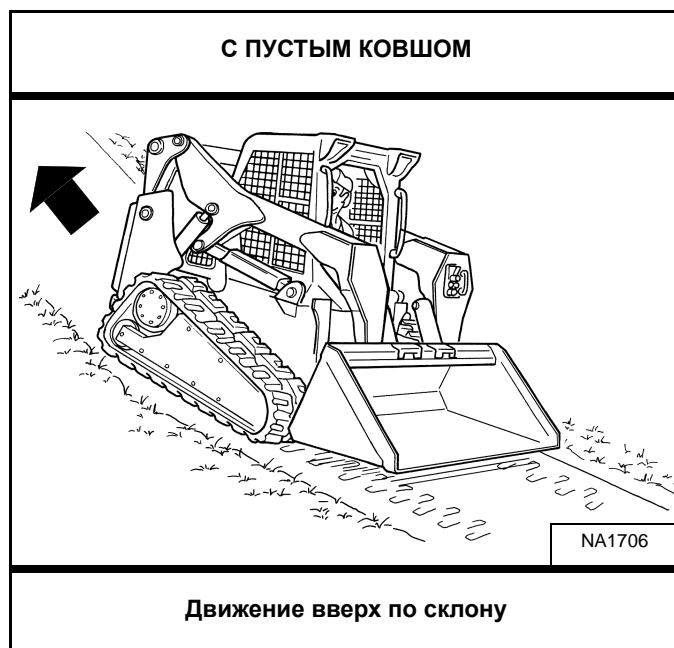


Рисунок 162



Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона [Рисунок 159] и [Рисунок 160].

С пустым ковшом поднимайтесь на склон или спускайтесь со склона таким образом, чтобы тяжелая сторона была направлена к вершине склона [Рисунок 161] и [Рисунок 162].

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)

Наполнение

Рисунок 163

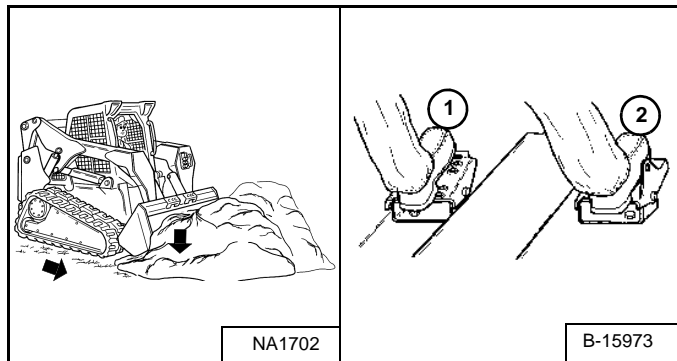
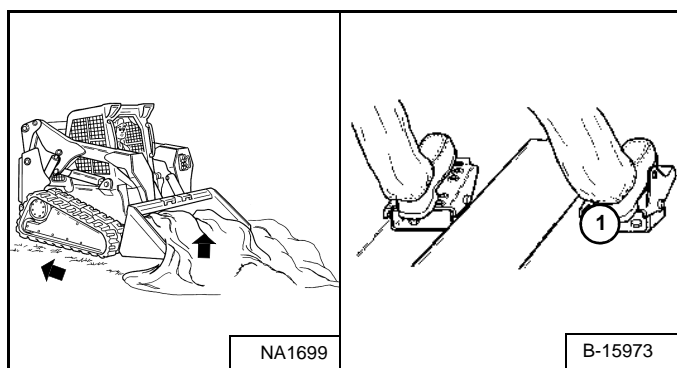


Рисунок 164



Полностью опустите стрелу (1) [Рисунок 163].

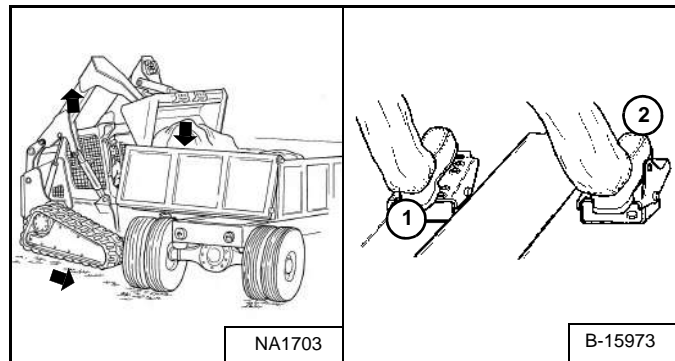
Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 163] так, чтобы его режущая кромка оказалась на земле.

Медленно начните движение, забирая ковшом материал. Когда ковш наполнится наклоните его полностью назад (1) [Рисунок 164].

Отведите погрузчик назад от материала.

Разгрузка

Рисунок 165



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рисунок 165]. Выровняйте положение ковша (2) [Рисунок 165] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Опорожните ковш (2) [Рисунок 165]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

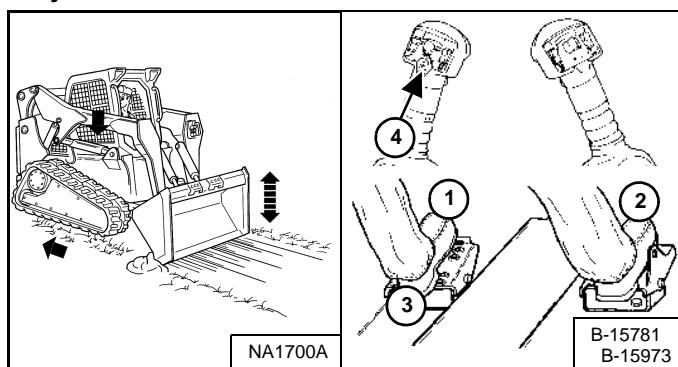
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление):

Рисунок 166



Органы управления в стандартном исполнении

Установите стрелу в *плавающее* положение, нажимая на педаль вперед до упора (1) [Рисунок 166] до тех пор, пока она не зафиксируется в переднем положении.

Система ACS в режиме педального управления

Убедитесь, что левая педаль находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (плавающее положение) (4) на левой рукоятке. Во время опускания стрелы (1) [Рисунок 166] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Органы управления в стандартном исполнении и система ACS в режиме педального управления

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рисунок 166] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего материала.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали подъема стрелы (3) [Рисунок 166] для разблокировки плавающего положения.

ПРИМЕЧАНИЕ: На погрузчиках с системой ACS в режиме педального управления повторное нажатие кнопки FLOAT (плавающее положение) выключает плавающее положение.

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

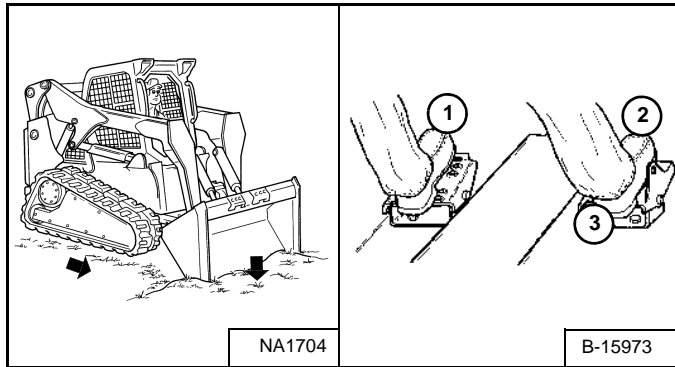
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)

Выемка

Рисунок 167

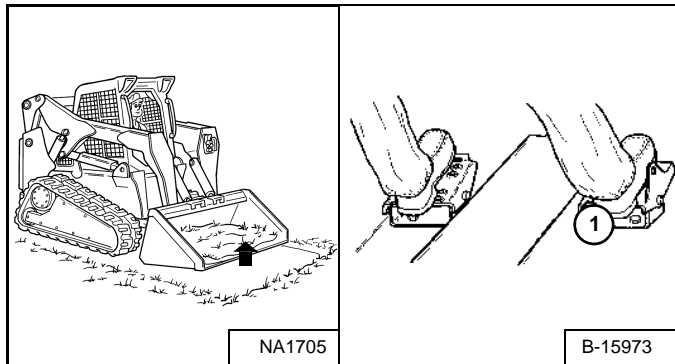


Полностью опустите стрелу (1) **[Рисунок 167]**. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рисунок 167]**.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) **[Рисунок 167]** до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) **[Рисунок 167]**, чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых почвах поднимайте и опускайте режущую кромку ковша (2 и 3) **[Рисунок 167]**, медленно двигаясь вперед.

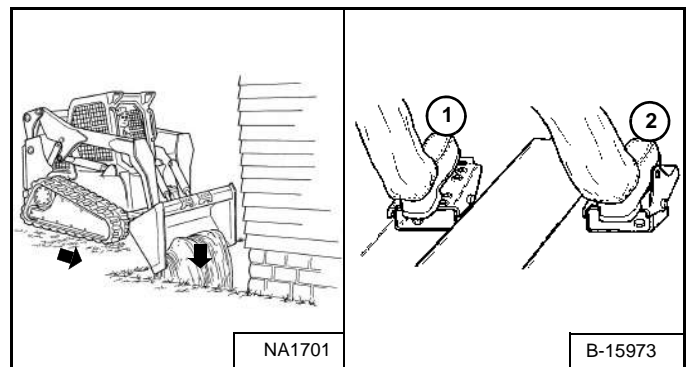
Рисунок 168



Наклоните ковш назад (1) **[Рисунок 168]** до упора после того, как он наполнится.

Наполнение

Рисунок 169



Опустите стрелу (1) **[Рисунок 169]** и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рисунок 169]**. Двигайтесь вперед к краю траншеи, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) **[Рисунок 169]**, как только он пересечет край траншеи.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Наполнение

Рисунок 170

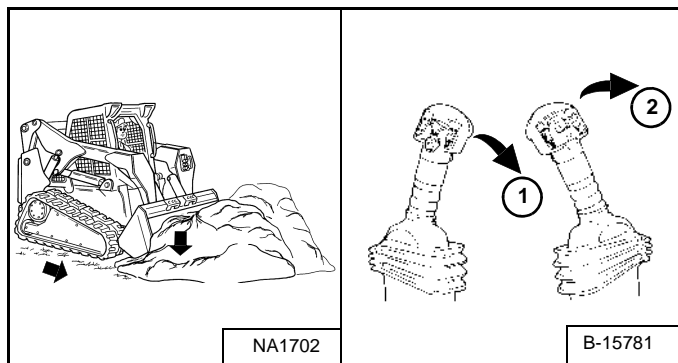
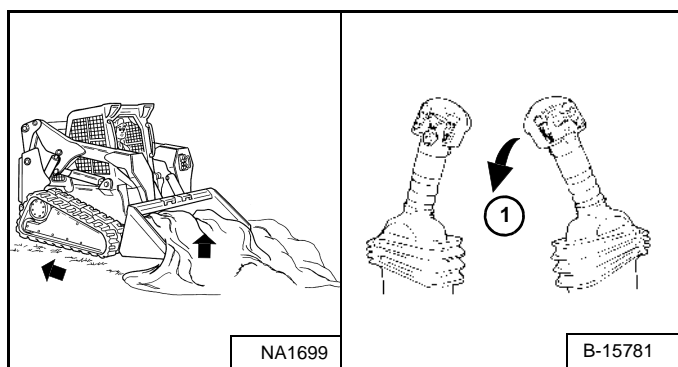


Рисунок 171



Полностью опустите стрелу (1) [Рисунок 170].

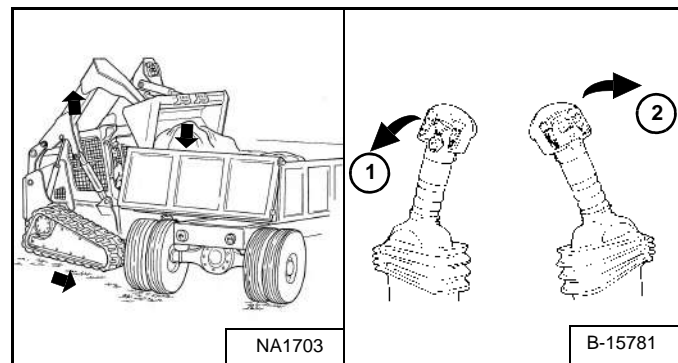
Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 170] так, чтобы его режущая кромка оказалась на земле.

Медленно начните движение, забирая ковшем материал. Когда ковш наполнится наклоните его полностью назад (1) [Рисунок 171].

Отведите погрузчик назад от материала.

Разгрузка

Рисунок 172



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рисунок 172]. Выровняйте положение ковша (2) [Рисунок 172] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Опорожните ковш (2) [Рисунок 172]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.



Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694



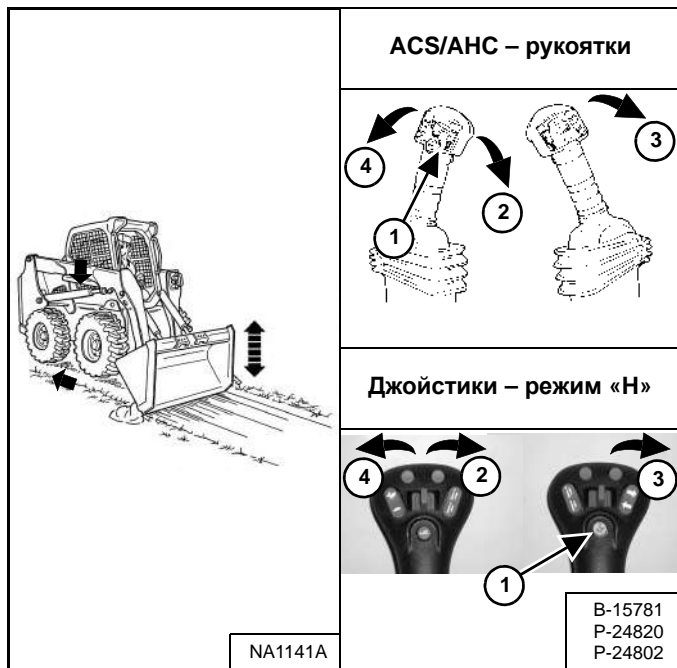
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Рисунок 173



Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (плавающее положение) (1) [Рисунок 173] в то время, когда рукоятка находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. Во время опускания стрелы (2) [Рисунок 173] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рисунок 173] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего материала.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для отключения плавающего положения нажмите еще раз кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) или поднимите стрелу (4) [Рисунок 173].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

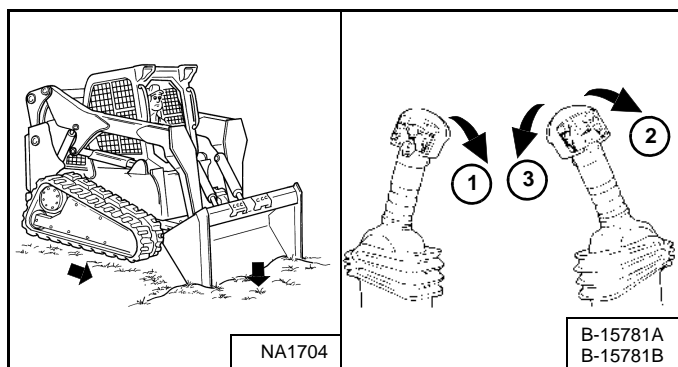
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Выемка

Рисунок 174

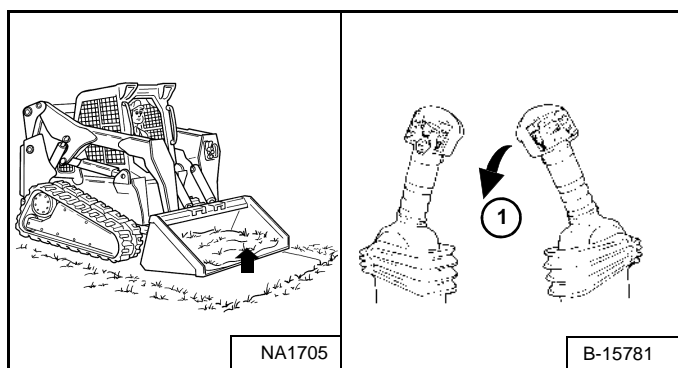


Полностью опустите стрелу (1) [Рисунок 174]. Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 174] так, чтобы его режущая кромка оказалась на земле.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рисунок 174] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рисунок 174], чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рисунок 174] при движении передним ходом.

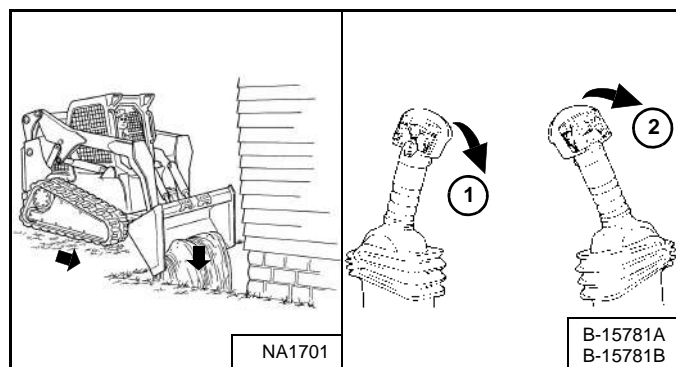
Рисунок 175



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рисунок 175] до отказа.

Наполнение

Рисунок 176



Опустите стрелу (1) [Рисунок 176] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рисунок 176]. Двигайтесь вперед к краю траншеи, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 176], как только он пересечет край траншеи.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)

Наполнение

Рисунок 177

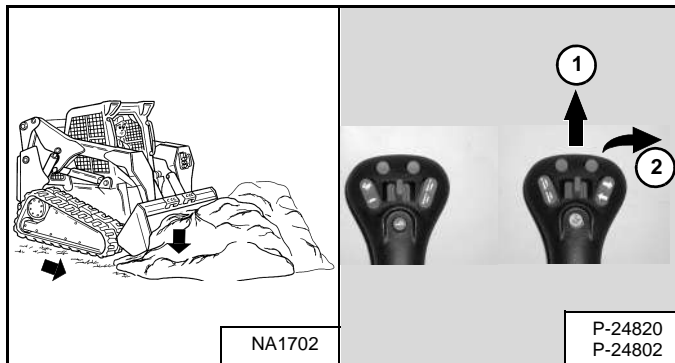
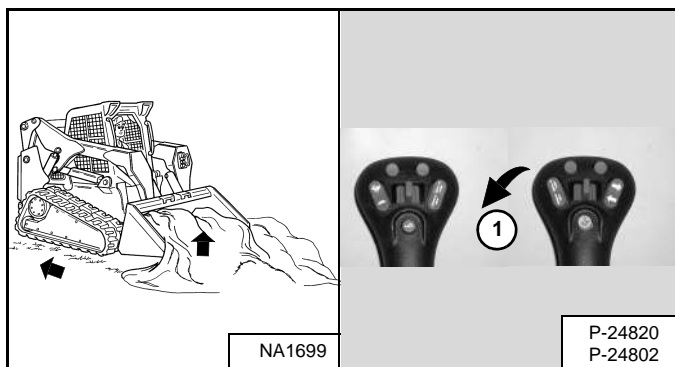


Рисунок 178



Полностью опустите стрелу (1) [Рисунок 177].

Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 177] так, чтобы его режущая кромка оказалась на земле.

Медленно начните движение, забирая ковшом материал. Когда ковш наполнится наклоните его полностью назад (1) [Рисунок 178].

Отведите погрузчик назад от материала.

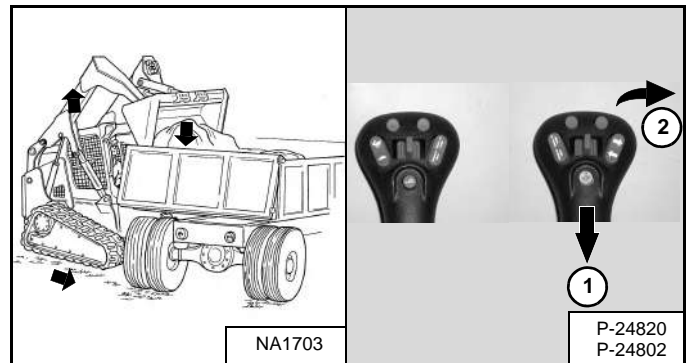


Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рисунок 179



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рисунок 179]. Выровняйте положение ковша (2) [Рисунок 179] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Опорожните ковш (2) [Рисунок 179]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.



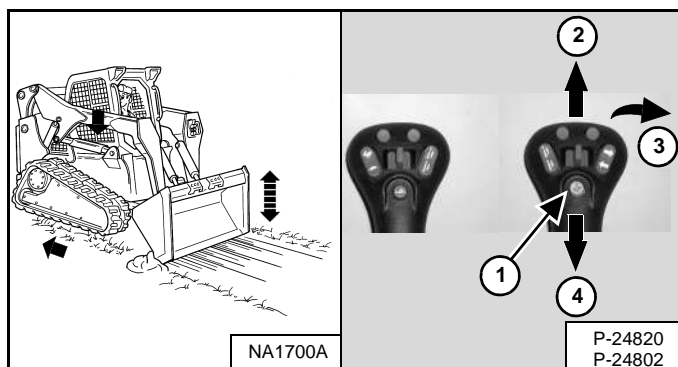
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме ISO)

Рисунок 180



Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (1) [Рисунок 180] в то время, когда джойстик находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. Во время опускания стрелы (2) [Рисунок 180] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рисунок 180] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего материала.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для отключения плавающего положения нажмите еще раз кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) или поднимите стрелу (4) [Рисунок 180].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

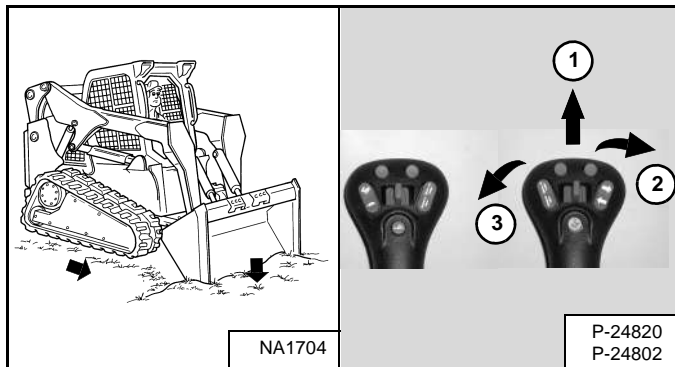
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (дждойстики в режиме «ISO»)

Выемка

Рисунок 181

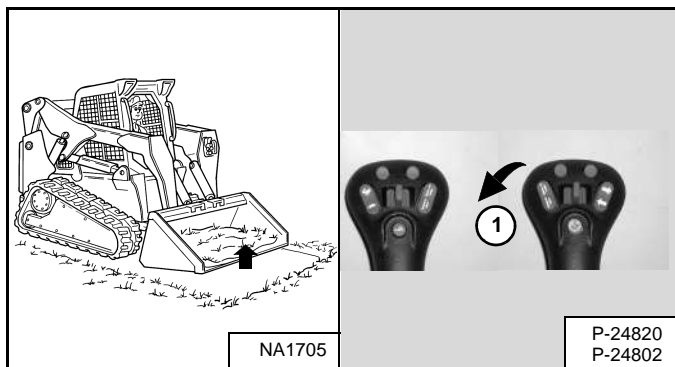


Полностью опустите стрелу (1) [Рисунок 181]. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рисунок 181].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рисунок 181] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рисунок 181], чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рисунок 181] при движении передним ходом.

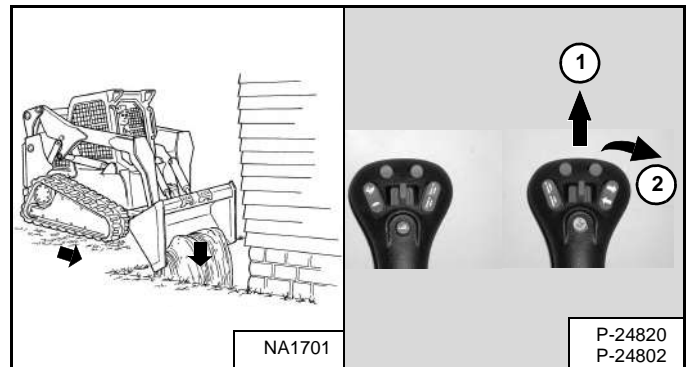
Рисунок 182



Наклоните ковш назад (1) [Рисунок 182] до упора после того, как он наполнится.

Наполнение

Рисунок 183



Опустите стрелу (1) [Рисунок 183] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рисунок 183]. Двигайтесь вперед к краю траншеи, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рисунок 183], как только он пересечет край траншеи.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (например, для погрузки на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Гусеницы не двигаются.) При таких передвижениях погрузчика на гусеницах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика. (См. Производительность на стр. 232.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

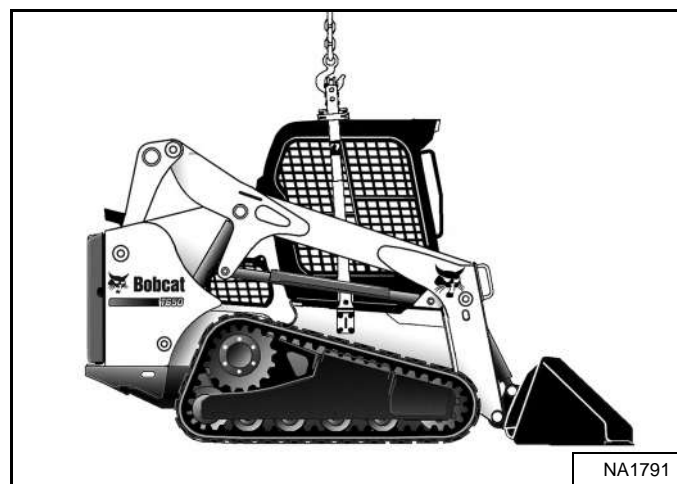
- Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.
- Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2007-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рисунок 184



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине [Рисунок 184].

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Производительность на стр. 232.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

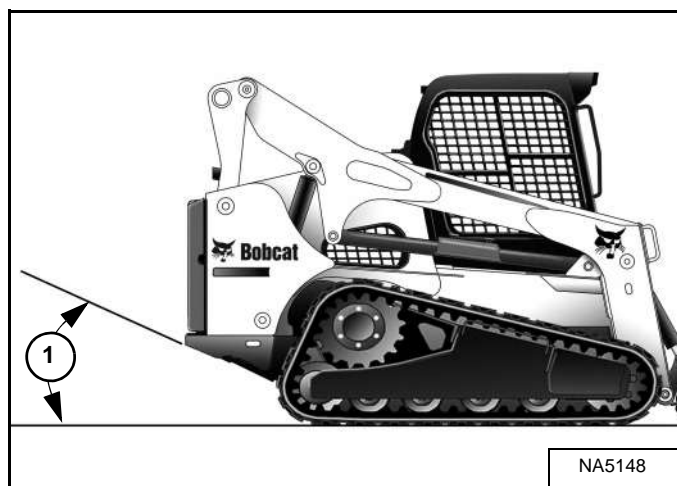
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2160-0910

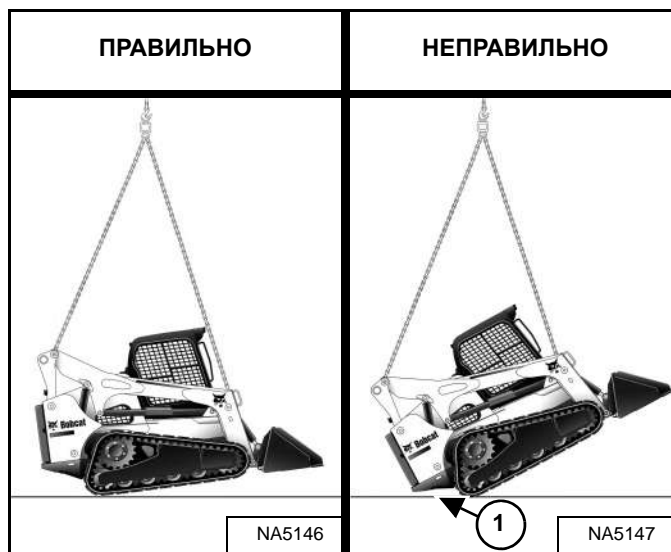
Погрузчик может быть поднят при помощи четырехточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Рисунок 185



ПРИМЕЧАНИЕ: Погрузчик следует поднимать в положении, как можно более близком к горизонтальному, но ни в коем случае угол подвешенного погрузчика не должен превышать задний угол свеса (1) [Рисунок 185], указанный в разделе технических характеристик. (См. Размеры погрузчика на стр. 231.)

Рисунок 186



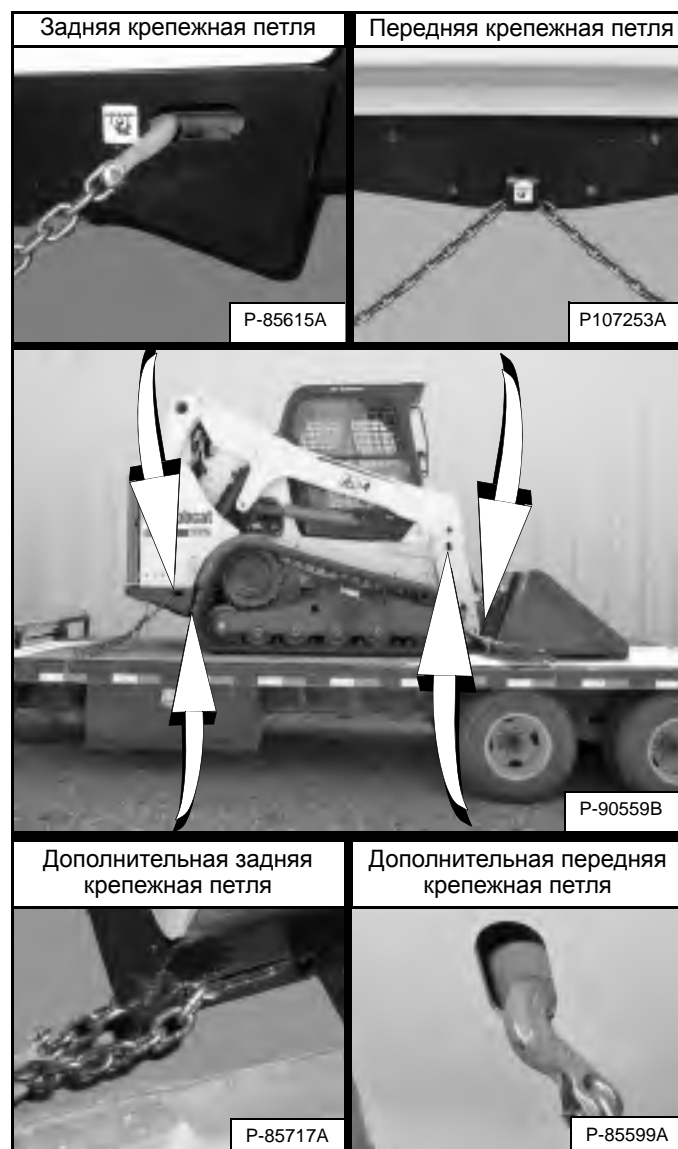
Закрепите тросы или цепи в проушинах для подъема [Рисунок 186].

ПРИМЕЧАНИЕ: Ветви стропов не должны нигде контактировать с кабиной оператора или стрелами для предотвращения повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуемые длины передних и задних ветвей стропов могут быть или не быть равны в зависимости от конфигурации погрузчика. Задний угол свеса (1) [Рисунок 186] на этом рисунке превышает допустимое значение, во избежание этого необходимо отрегулировать длину ветвей стропов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Производительность на стр. 232.)

Рисунок 188



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам [Рисунок 188].

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика [Рисунок 188]. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.) (Некоторые модели имеют две передние точки крепления на трансмиссии.)
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать сходни надлежащего типа, обладающие достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянные сходни могут сломаться и нанести травмы персоналу.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика. (См. Производительность на стр. 232.)

Рисунок 187



Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом [Рисунок 187].

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) [Рисунок 187], чтобы предотвратить подъем передней части прицепа.



ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

| | |
|--|-----|
| МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ | 137 |
| ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ | 139 |
| Таблица техобслуживания | 139 |
| Журнал технического контроля | 140 |
| СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВКАТ (BICS™) | 140 |
| Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.)) | 140 |
| Проверка отключения вспомогательной гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ») | 140 |
| Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе) | 141 |
| Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе) | 141 |
| Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы | 141 |
| Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, АНС и SJC) | 141 |
| СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ) | 142 |
| Описание | 142 |
| Проверка | 142 |
| Техническое обслуживание | 143 |
| РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 144 |
| Осмотр и техобслуживание | 144 |
| УПОР СТРЕЛЫ | 145 |
| Монтаж | 145 |
| Демонтаж | 146 |
| СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА | 147 |
| Описание | 147 |
| Проверка | 147 |
| Регулировка положения переключателя | 148 |
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | 149 |
| Описание | 149 |
| Подъем | 149 |
| Опускание кабины | 150 |
| Датчик двери кабины | 151 |
| ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) | 152 |
| Открывание и закрывание | 152 |
| Регулировка | 152 |
| ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА | 153 |
| Обозначение элементов | 153 |
| Задняя решетка с блокируемой ручкой | 154 |
| Задняя решетка с зажимной ручкой | 155 |
| Защелкивающаяся задняя решетка | 156 |
| НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC) | 158 |
| Очистка и техобслуживание | 158 |
| Фильтры | 158 |
| Испаритель/Нагревательная катушка | 159 |
| Конденсатор | 161 |
| Смазка кондиционера | 161 |
| Поиск и устранение неисправностей | 161 |

| | |
|---|-----|
| ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА | 161 |
| Замена фильтрующих элементов | 161 |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | 163 |
| Характеристики топлива | 163 |
| Биодизельное смешанное топливо | 163 |
| Наполнение топливного бака | 164 |
| Топливный фильтр | 165 |
| Удаление воздуха из топливной системы | 165 |
| СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ | 166 |
| Проверка и корректировка уровня масла в двигателе | 166 |
| Таблица моторных масел | 166 |
| Слив и замена масла и снятие и замена фильтра | 167 |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ | 169 |
| Платформа для техобслуживания | 169 |
| Идентификация системы охлаждения | 169 |
| Очистка (ранние модели) | 170 |
| Очистка (новые модели) | 172 |
| Проверка уровня | 174 |
| Слив и замена охлаждающей жидкости | 174 |
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | 175 |
| Описание | 175 |
| Расположение и обозначение предохранителей и реле | 175 |
| Техобслуживание аккумуляторной батареи | 178 |
| Использование дополнительной аккумуляторной батареи (ускоренный запуск двигателя) | 179 |
| Снятие и установка аккумуляторной батареи | 180 |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | 181 |
| Проверка уровня и добавление масла | 181 |
| Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем | 181 |
| Слив и замена гидравлического масла | 182 |
| Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра | 184 |
| Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с шестигранной головкой) | 185 |
| Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с квадратной головкой) | 186 |
| Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (Прикручиваемая болтами крышка) | 187 |
| Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра | 188 |
| Крышка сапуна | 190 |
| ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ | 191 |
| Очистка | 191 |

| | |
|---|-----|
| НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ | 192 |
| Описание | 192 |
| Проверка (цельная ходовая часть) | 193 |
| Регулировка (цельная ходовая часть) | |
| (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц) | 194 |
| Регулировка (цельная ходовая часть) | |
| (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц) | 195 |
| Проверка (Ходовая часть с роликовой системой подвески) | 196 |
| Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц) | 197 |
| Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц) | 198 |
| ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД | 199 |
| Слив и замена масла | 199 |
| ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ | 199 |
| Процедура затяжки | 199 |
| РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА | 200 |
| Регулировка ремня | 200 |
| Замена ремня | 200 |
| РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА | 202 |
| Регулировка ремня | 202 |
| Замена ремня | 202 |
| ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ | 203 |
| Регулировка ремня | 203 |
| Регулировка стопора | 203 |
| Замена ремня | 204 |
| СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА | 206 |
| Точки смазки | 206 |
| СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ | 209 |
| Порядок выполнения | 209 |
| ШАРНИРЫ | 209 |
| Осмотр и техобслуживание | 209 |
| ВОВ-ТАСН (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) | 210 |
| Осмотр и техобслуживание | 210 |
| СИСТЕМА ВОВ-ТАСН (С ГИДРОПРИВОДОМ) | 211 |
| Осмотр и техобслуживание | 211 |
| КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА | 212 |
| Консервация | 212 |
| Расконсервация | 212 |



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

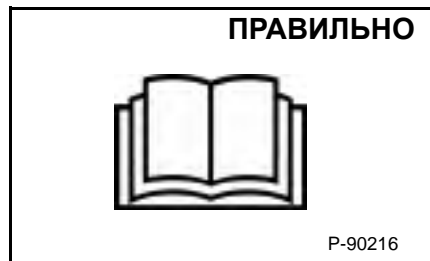
! ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине или перед проведением техобслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и техобслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. Во время проведения работ по ремонту, наладке и техобслуживанию соблюдайте инструкции и предупреждающие наставления указанных руководств. После наладки, ремонта и техобслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807



Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Осторожно, будьте внимательны! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.



! Запрещается проводить техобслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.



! Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.



! Требуется ежедневное проведение очистки и техобслуживания.



! При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.

! При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа. Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.



! Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.



! Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения заменить.

! Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.



! Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.

! Запрещается производить техобслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.

! Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.

! Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если Вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.



! Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.

! Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых газов, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.

! Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения техобслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.



! Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.

! Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.

! Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги.

! Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры техобслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и техобслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры техобслуживания, которые не приведены в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT**. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat. Курсы подготовки по безопасности техобслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW40-0609



ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица техобслуживания

Работы по техобслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График техобслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине или перед проведением техобслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и техобслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. Во время проведения работ по ремонту, наладке и техобслуживанию соблюдайте инструкции и предупреждающие наставления указанных руководств. После наладки, ремонта и техобслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807

| ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ | | ЧАСЫ | | | | | |
|--|--|------|-----|-----|------------|------------|-------------|
| КОМПОНЕНТ | НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ | 8-10 | 50 | 100 | [4] 250 | [4] 500 | [4] 1000 |
| Моторное масло | Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. Не превышайте установленный уровень. | | | | | | |
| Воздушный фильтр двигателя и воздушная система | Проверьте информацию на дисплее. Производите техобслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы. | | | | | | |
| Система охлаждения двигателя | Удалите мусор с маслоохладителя, радиатора и решетки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. | | | | | | |
| Топливный фильтр | Удалите скопившуюся воду. | | | | | | |
| Стрела, шарниры стрелы, цилиндры, BobTach, пальцы шарниров, клинья замков | Смажьте универсальной литиевой смазкой. | | | | | | |
| Рама безопасности, блокировка управления, ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности | Проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. | | | | | | |
| Система блокировки управления BOBCAT (BICS™) | Проверьте работоспособность. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. Более подробно см. в настоящем Руководстве. | | | | | | |
| Передний звуковой сигнал | Проверьте работоспособность. | | | | | | |
| Предупреждающие таблички и подножки | Убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки. | | | | | | |
| Кабина оператора | Проверьте болты крепления, шайбы и гайки. Проверьте состояние кабины. | | | | | | |
| Индикаторы и сигнальные лампы | Проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп. | | | | | | |
| Фильтры нагревателя и кондиционера (при наличии) | При необходимости очистите или замените фильтры. | | | | | | |
| Гидравлическое масло | Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте ее. | | | | | | |
| Гидравлические шланги и трубопроводы | Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените. | | | | | | |
| Гусеницы | Убедитесь в отсутствии повреждений и износа гусениц и проверьте правильность натяжения. | [1] | | | | | |
| Гайки звездочек гусениц | Проверьте моменты затяжки. При необходимости затяните. См. процедуру затяжки в настоящем Руководстве. | | | | | | |
| Стояночный тормоз, педали или рукоятки ручного управления и рычаги управления движением или джойстики | Проверьте работоспособность. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте. | | | | | | |
| Глушитель с искроуловителем | Очистите камеру искроуловителя. | | | | | | |
| Аккумулятор | Проверьте провода, соединения и уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированную воду. | | | | | | |
| Топливный фильтр | Замените фильтрующий элемент. | | | | | | |
| Двигатель / гидравлика. Приводной ремень | Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте стопор рычага натяжного шкива. | | [2] | | | | |
| Ремень привода (генератор, кондиционер, водяной насос) | Проверьте состояние. При необходимости замените. | | | | | | |
| Система блокировки управления Bobcat (BICS™) | Проверьте действие рукоятки аварийного опускания стрелы. | | | | | | |
| Моторное масло и масляный фильтр | Замените масло и фильтр. | | [2] | [3] | | | |
| Гидравлический нагнетательный фильтр, сапун гидравлического резервуара | Замените нагнетательный фильтр и сапун гидравлического резервуара. | | | | | | |
| Гидростатические приводные моторы | Замените масло высококачественным синтетическим маслом (складской № 7024981). | | | | | | |
| Змеевик нагревателя и испаритель кондиционера (при наличии) | Очистите змеевик нагревателя и испаритель кондиционера. Очистите сливные трубки камеры. | | | | | | |
| Гидравлический/гидростатический фильтр | Замените гидравлический/гидростатический фильтр. | | | | | | |
| Гидравлический резервуар | Замените масло. | | | | | | |
| Клапаны двигателя | Отрегулируйте клапаны двигателя. | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость | Замените охлаждающую жидкость. | | | | | | |

Раз в 2 года

[1] В течение первых 24 часов проверяйте каждые 8-10 часов, затем через каждые 50 часов.

[2] Производите техобслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику.

[3] При эксплуатации в тяжелых условиях заменяйте масло и фильтр каждые 100 часов.

[4] Или каждые 12 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ: Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

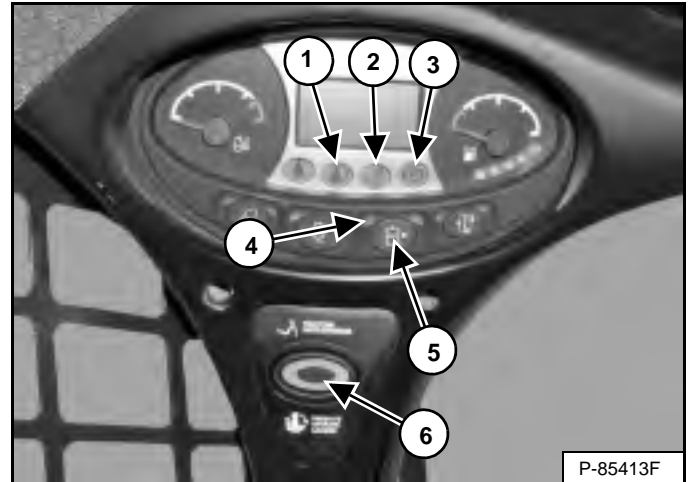
Условия гарантии компании Doosan Benelux S.A.
Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
Политика поставки запасных частей, общие сведения
Общие сведения
Первичный осмотр
Плановое техобслуживание
Обозначение элементов
Авторизованное описание
Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
Перечень обслуживаемых элементов

Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали 4420300.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)

Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рисунок 189



1. Сядьте на место оператора. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Опустите раму безопасности и отключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Два индикатора BICS™ (1 и 2) [Рисунок 189] [РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ И КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА] на левой приборной панели НЕ ДОЛЖНЫ ГОРЕТЬ. Включится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
2. Полностью поднимите раму безопасности сиденья. Все три индикатора BICS™ (1, 2 и 3) [Рисунок 189] [РАМА БЕЗОПАСНОСТИ, КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА, а также СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ] на левой приборной панели должны ГОРЕТЬ. Подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) погаснет.

Проверка отключения вспомогательной гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ»)

3. Займите место оператора, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Нажмите кнопку вспомогательной гидравлики (5). Индикатор вспомогательной гидравлики должен ГОРЕТЬ (4) [Рисунок 189]. Поднимите раму безопасности сиденья. Индикатор должен НЕ ГОРЕТЬ.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

4. Сядьте на сиденье оператора, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности.
5. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER. Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

6. Пристегните ремень безопасности, выключите стояночный тормоз, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и полностью поднимите раму безопасности. Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Опустите раму безопасности. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Включите стояночный тормоз и медленно переместите рычаги управления движением или джойстик (джойстики) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка **PRESS TO OPERATE LOADER** (включение погрузчика) нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

8. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 90° по часовой стрелке. Потяните вверх и удерживайте в этом положении рукоятку аварийного опускания стрелы до тех пор, пока стрела медленно не опустится.

Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, АНС и SJC)

9. Сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности. Опустите раму безопасности сиденья, запустите двигатель и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER.
10. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли.
11. Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП) и подождите, пока двигатель полностью не остановится.
12. Поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и переместите орган управления (педаль, рукоятку ручного управления или джойстик), чтобы опустить стрелу. Стрела не должна опускаться.
13. Переместите элемент управления (педаль, рычаг или джойстик), чтобы наклонить ковш (или навесное оборудование) вперед. Ковш (или навесное оборудование) не должны наклоняться вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. **НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ** в конструкцию системы.

W-2151-1111

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ)

Описание

Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками.

Оператор может менять положение рамы безопасности сиденья. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Модели со стандартными элементами управления снабжены блокировкой гидравлического клапана, осуществляющего функции подъема и наклона. Система блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности сиденья для того, чтобы использовать педальное управление.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности сиденья, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности сиденья поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (ACS) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток и педалей требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать выбранные элементы управления.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности сиденья, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки и педали блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным ручным управлением (ANS) снабжены механической блокировкой рукояток. Система блокировки рукояток требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать элементы управления.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности сиденья, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с джойстиками (SJC) имеют электрическую блокировку функций подъема и наклона. Для включения функций джойстиков необходимо опустить раму безопасности.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности сиденья, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона отключены, даже если джойстики механически не блокируются.

Проверка

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER.

Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 600 мм (2 фута) от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали и рукоятки (при наличии) должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (это не относится к джойстикам). При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

Опустите раму безопасности сиденья, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом. Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

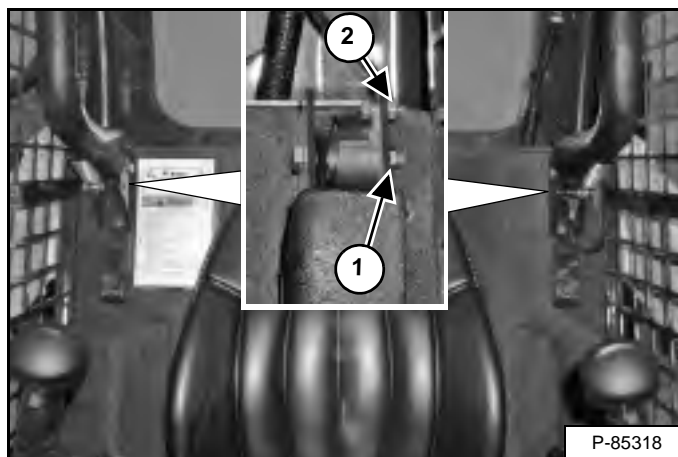
Опустите раму безопасности сиденья, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Воздействуя на педали и рукоятки (при наличии), убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (за исключением джойстиков).

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) СИДЕНЬЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Техническое обслуживание

Интервал техобслуживания см. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рисунок 190



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Момент затяжки болта петли (1) составляет 34-38 Нм (25-28 фунтов-фут). Момент затяжки гайки датчика рамы безопасности сиденья (только с левой стороны) (2) [Рисунок 190] составляет 6-8 Нм (50-70 фунтов фут).

Если рама безопасности работает неправильно, замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения техобслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2465-0111



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и техобслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

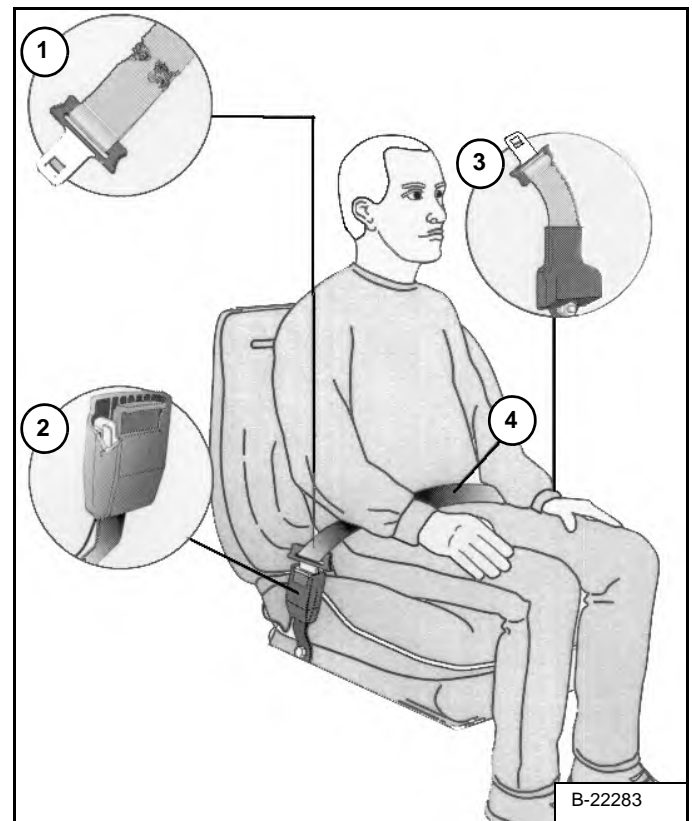
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцвел на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рисунок 191].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рисунок 191





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

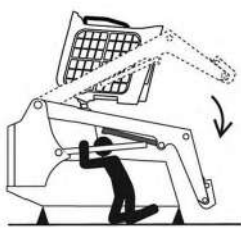
Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите техобслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407



ОПАСНОСТЬ



P-90328

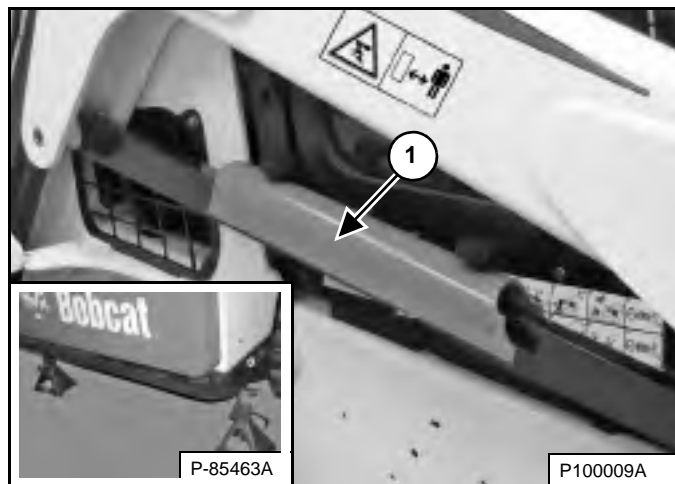
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

D-1009-0409

Снимите навесное оборудование с погрузчика (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 109.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 111.)

Рисунок 192



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) [Рисунок 192].

Уберите упор стрелы (1) [Рисунок 192] из положения хранения.

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до полного завершения установки упора стрелы.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Рисунок 193



Помощник оператора должен установить упор стрелы на шток одного из цилиндров подъема стрелы [Рисунок 193].

Упор стрелы должен быть надежно закреплен на штоке цилиндра.

УПОР СТРЕЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Монтаж (продолжение)

Рисунок 194



Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не будет удерживаться между стрелой и цилиндром подъема стрелы **[Рисунок 194]**. Выступы упора стрелы должны войти за цилиндр, как показано на рисунке (см. врезку) **[Рисунок 194]**.

Демонтаж

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до тех пор, пока упор стрелы не будет снят, а стрела не будет полностью опущена.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Помощник должен снять упор стрелы.

Полностью опустите стрелу и выключите двигатель.

Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

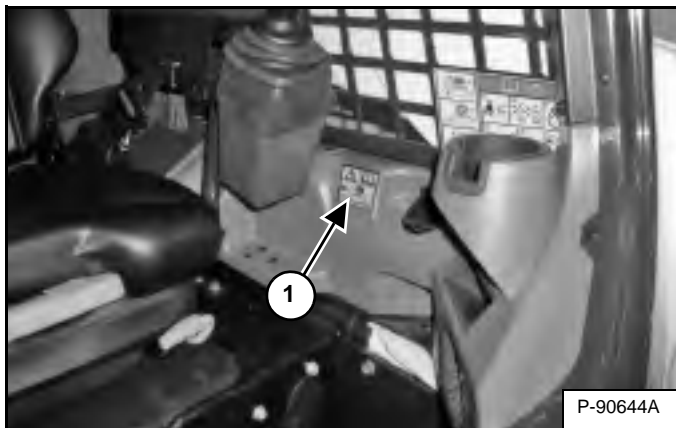
Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Проверка

Рисунок 195



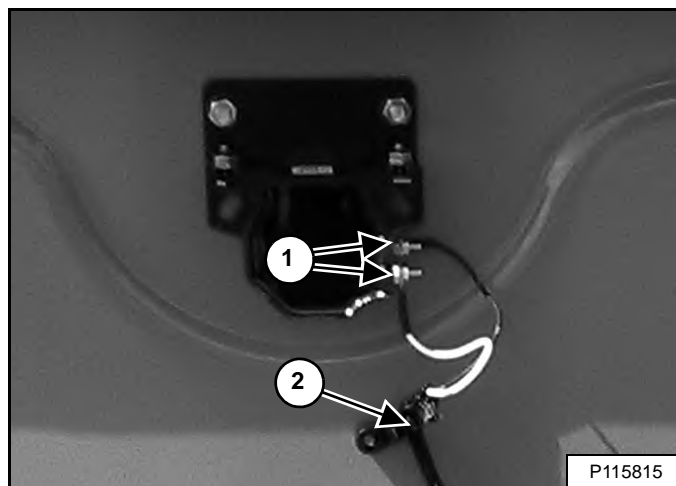
Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) [Рисунок 195]. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER. Выключите стояночный тормоз.

Переведите оба рычага управления движением или джойстик(и) в положение заднего хода. При вращении обеих гусениц в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рисунок 196



Проверьте надежность крепления и целостность электрических соединений (1) [Рисунок 196], жгута проводов (2) [Рисунок 196] и переключателей (при наличии) (2) сигнализации заднего хода [Рисунок 197]. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

Если переключатели сигнализации заднего хода требуют регулировки (См. Регулировка положения переключателя на стр. 148.)

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка положения переключателя

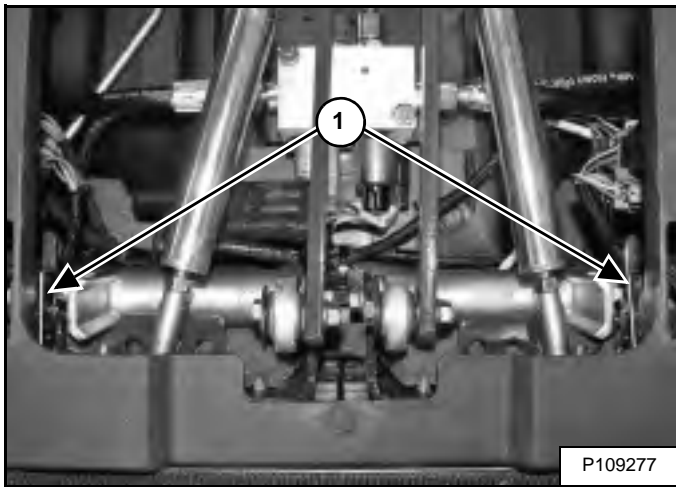
ПРИМЕЧАНИЕ: У машин с джойстиками нет переключателей сигнализации заднего хода и, соответственно, они не регулируются. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Выключите двигатель и поднимите кабину (См. Подъем на стр. 149.)

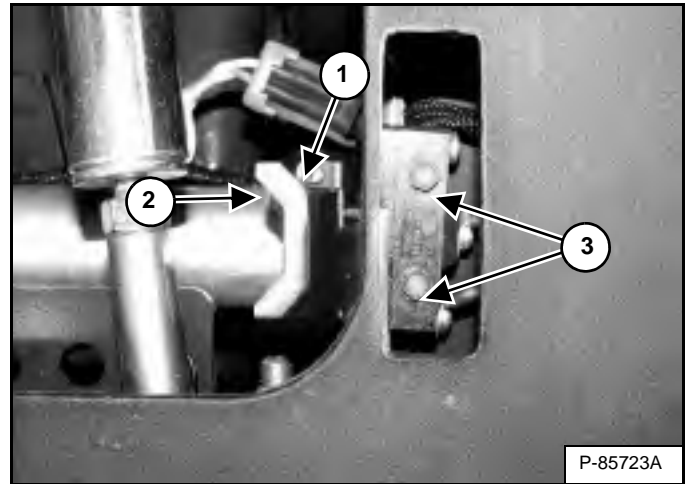
Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Рисунок 197



Переключатели сигнализации заднего хода (1) [Рисунок 197] расположены вдоль рулевых коленчатых рычагов. Оба переключателя должны быть правильно настроены для правильной работы сигнализации заднего хода.

Рисунок 198



Ослабьте винты (3) [Рисунок 198] крепления переключателя сигнализации заднего хода. (Показана левая сторона)

Расположите ролик переключателя сигнализации заднего хода (1) так, чтобы он соприкасался с коленчатым рычагом (2) [Рисунок 198] и при этом не сжимал пружину переключателя.

Затяните винты (3) [Рисунок 198] крепления переключателя к кронштейну с моментом 1,6-2,1 Нм (14-19 фунтов фут).

Повторите ту же процедуру для второго переключателя.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр. 150.)

Проверьте работу звуковой сигнализации заднего хода (См. Проверка на стр. 147.)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины, креплений и монтажной рамы. Никогда не изменяйте кабину. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

Уровень I

Защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при работах по ремонту шоссе и дорог, при ландшафтных работах и других строительных работах.

Уровень II

Защита от падающих деревьев и камней: предназначена для машин, используемых для уборки строительных площадок, работ по сносу высоких зданий или в лесном хозяйстве.



Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Подъем

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

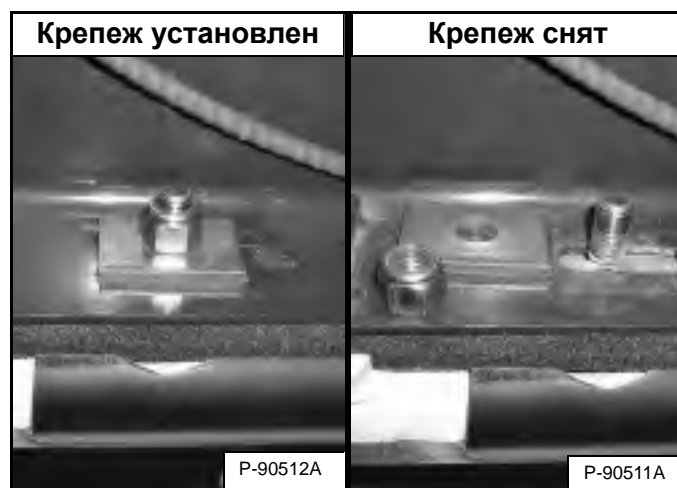
Установите погрузчик на ровной площадке. Опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 145.)

Рисунок 199



Установите подставки-опоры под заднюю часть рамы погрузчика [Рисунок 199].

Рисунок 200



Отверните гайки и шайбы [Рисунок 200] которые установлены в передних углах кабины оператора с обеих сторон.



НЕОЖИДАННОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА, СТРЕЛЫ ИЛИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЕ, ВЫЗВАННОЕ СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Рисунок 201



Держась за поручни и низ кабины оператора, [Рисунок 201] медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение и не сработают фиксирующие механизмы.

Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для опускания кабины оператора всегда используйте поручни.

Рисунок 202



Потяните кабину оператора за нижнюю часть так, чтобы она остановилась в фиксирующем механизме [Рисунок 202].

ПРИМЕЧАНИЕ: Вес кабины оператора увеличивается, если она снабжена дополнительными и вспомогательными устройствами (дверь кабины, обогреватель, кондиционер воздуха и т. п.). В таких случаях может потребоваться немного приподнять кабину оператора из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕОЖИДАННОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА, СТРЕЛЫ ИЛИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЕ, ВЫЗВАННОЕ СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Придерживая кабину оператора, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) [Рисунок 202]. Когда кабина оператора пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину оператора вниз обеими руками.



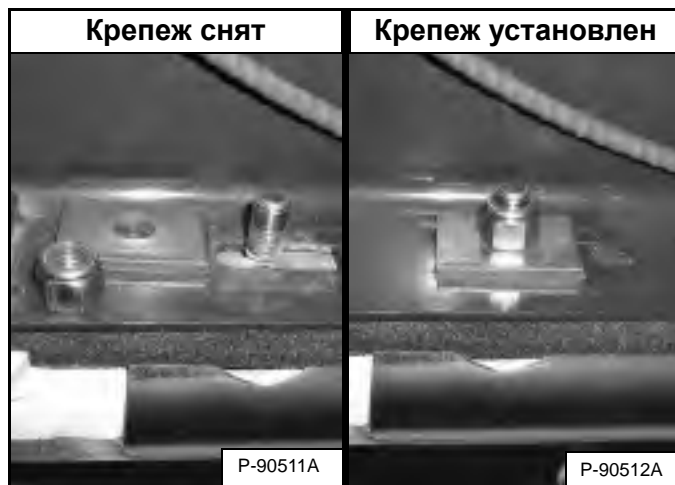
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рисунок 203



Установите на место шайбы и гайки (с обеих сторон) [Рисунок 203].

Затяните гайки моментом 54 – 61 Н•м (40 – 45 фунт силы-фут).

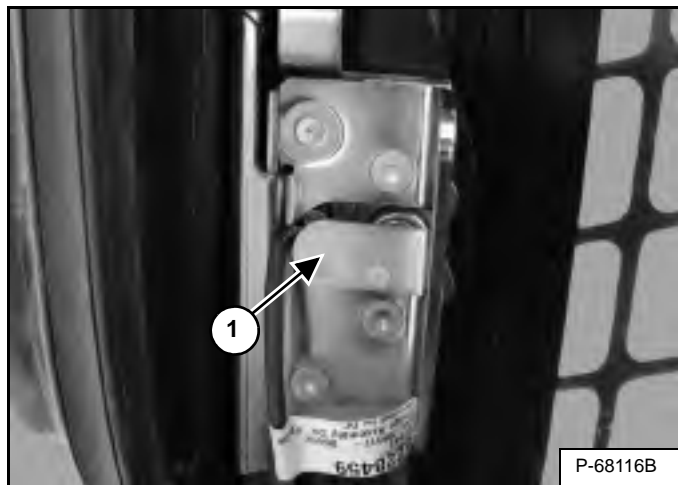
Уберите подставки-опоры.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Датчик двери кабины

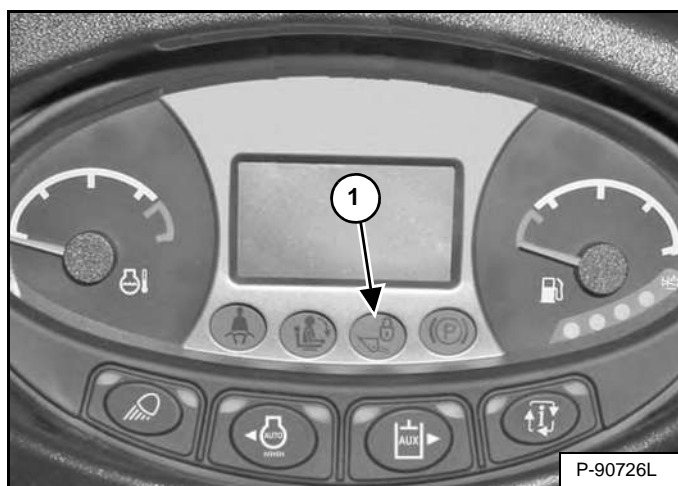
Данная машина может оборудоваться датчиком двери кабины.

Рисунок 204



Дверь кабины оборудована датчиком (1) [Рисунок 204], который отключает клапаны подъема и наклона, если дверь открыта.

Рисунок 205



Индикатор КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (1) [Рисунок 205] не горит при закрытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности сиденья и нажатой кнопке включения погрузчика.

Рисунок 206



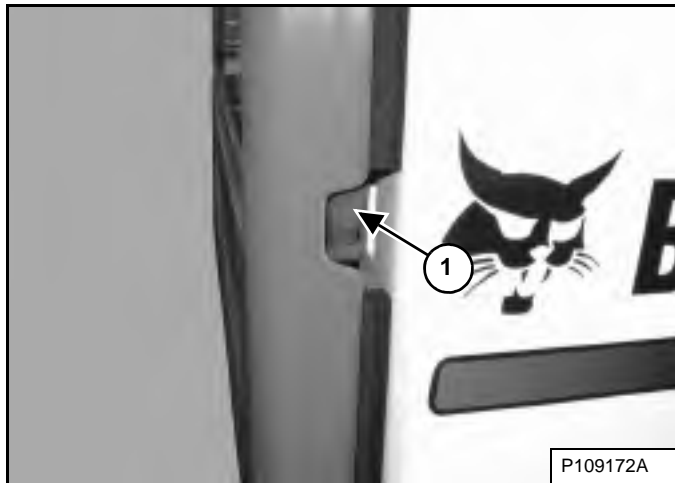
Индикатор КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (1) [Рисунок 205] горит при открытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности сиденья и нажатой кнопке включения погрузчика.

[DOOR] появится на дисплее данных [Рисунок 206].

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание

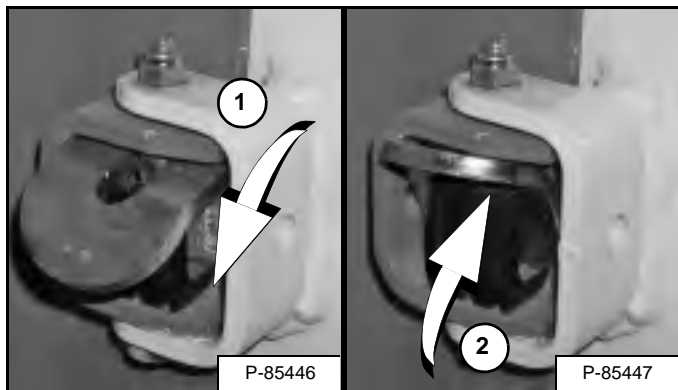
Рисунок 207



Взявшись рукой за проем в правой части задней двери, потяните запорную рукоятку (1) [Рисунок 207].

Потяните за заднюю дверь, чтобы открыть ее.

Рисунок 208



Задняя дверь оборудована стопором крышки на верхнем шарнире.

Установите стопор двери в положение фиксации (1) [Рисунок 208], чтобы удерживать дверь открытой.

Поднимите стопор двери (2) [Рисунок 208], чтобы высвободить дверь из положения фиксации и закрыть ее.

Закройте заднюю дверь.

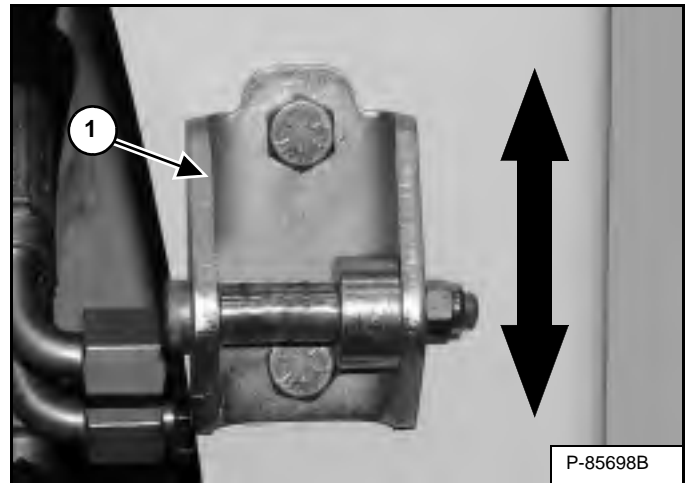


При работе на машине задняя дверь должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

W-2020-1285

Регулировка

Рисунок 209



Замок задней двери (1) [Рисунок 209] можно сместить вверх или вниз, чтобы выровнять его с фиксирующим механизмом.

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю дверь.

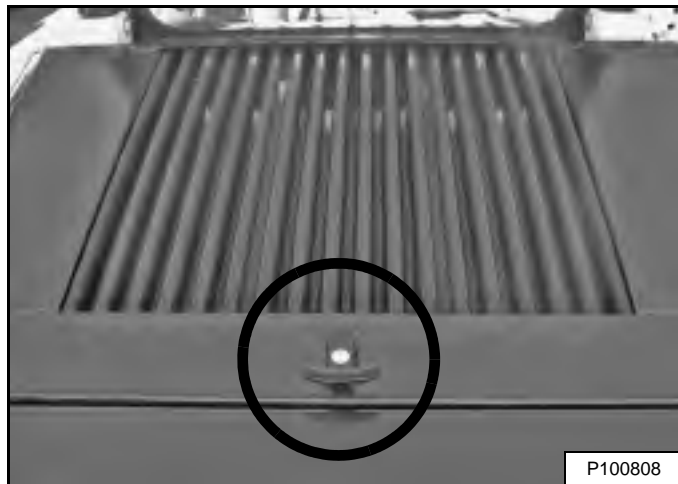
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА

Обозначение элементов

Следующие фотографии служат для идентификации задней решетки, установленной на вашей машине. Следуйте помещенным под фотографиями указаниям для правильной установки/демонтажа задней решетки.

Блокируемая ручка

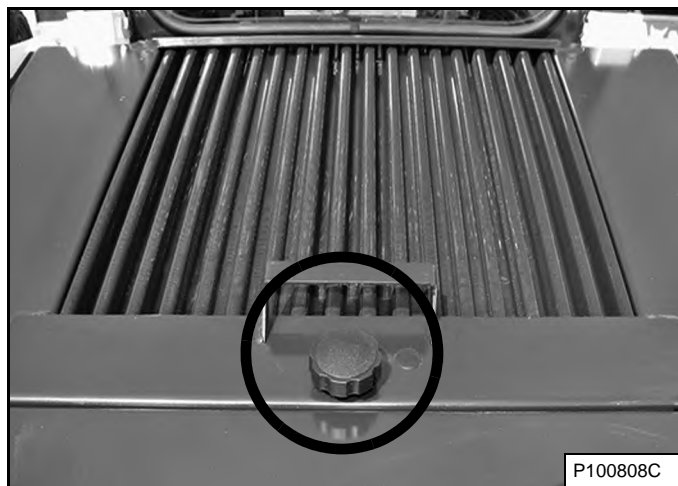
Рисунок 210



Задняя решетка этого типа **[Рисунок 210]** идентифицируется по наличию блокируемой ручки. (См. Задняя решетка с блокируемой ручкой на стр. 154.)

Зажимная ручка

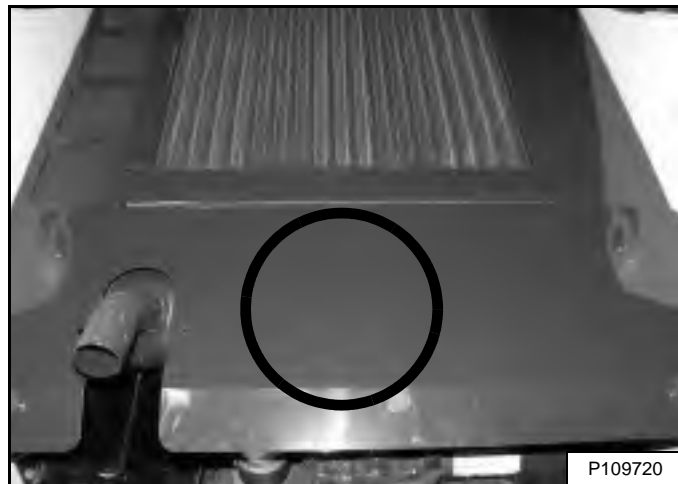
Рисунок 211



Задняя решетка этого типа **[Рисунок 211]** идентифицируется по наличию зажимной ручки. (См. Задняя решетка с зажимной ручкой на стр. 155.)

Защелкивающаяся задняя решетка

Рисунок 212



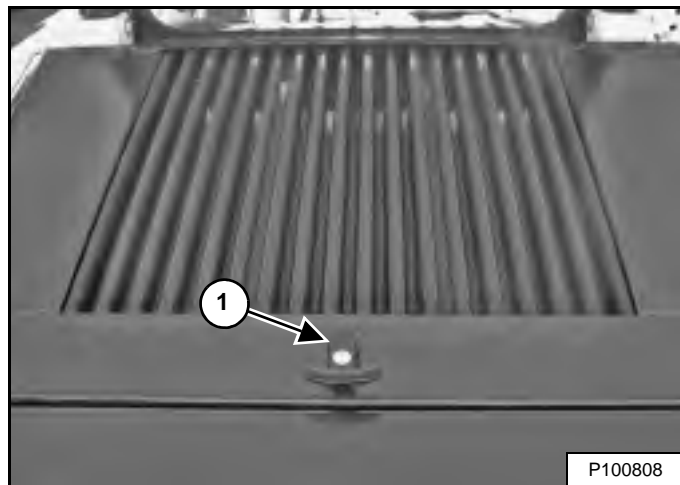
Задняя решетка этого типа **[Рисунок 212]** идентифицируется по отсутствию зажимной или блокируемой ручки. (См. Защелкивающаяся задняя решетка на стр. 156.)

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Задняя решетка с блокируемой ручкой

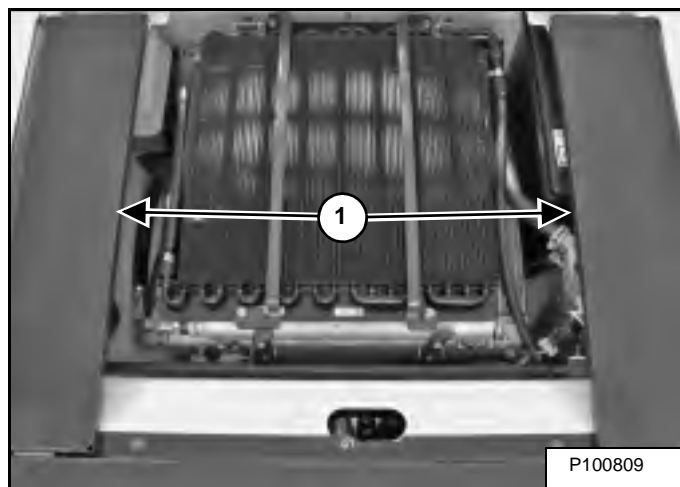
Демонтаж

Рисунок 213



Поднимите блокируемую ручку (1) вверх [Рисунок 213] и поверните ее на одну четвертую оборота против часовой стрелки. Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика.

Рисунок 214



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) [Рисунок 214].

Монтаж

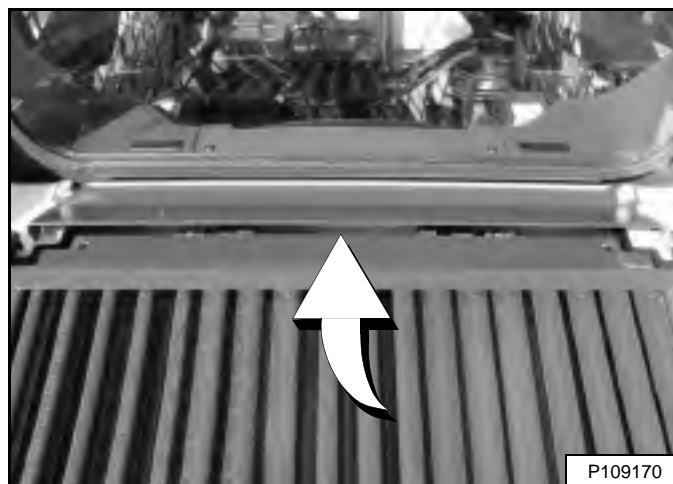
Рисунок 215



Вставьте планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика [Рисунок 215].

Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите [Рисунок 215].

Рисунок 216



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив [Рисунок 216].

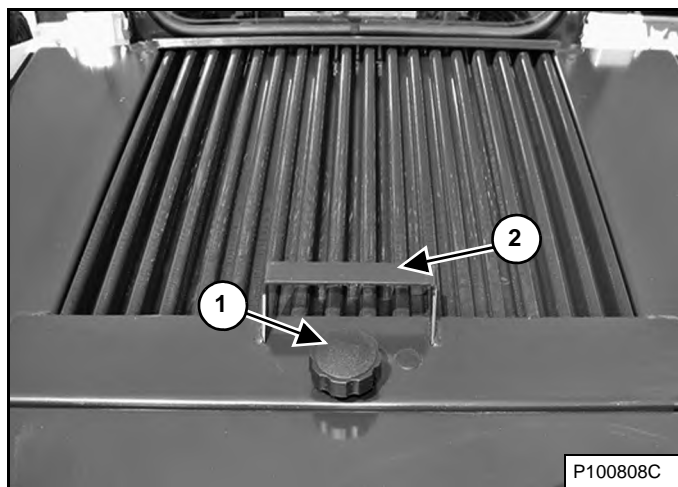
Поверните фиксируемую ручку на 90° по часовой стрелке и опустите ее вниз [Рисунок 213].

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Задняя решетка с зажимной ручкой

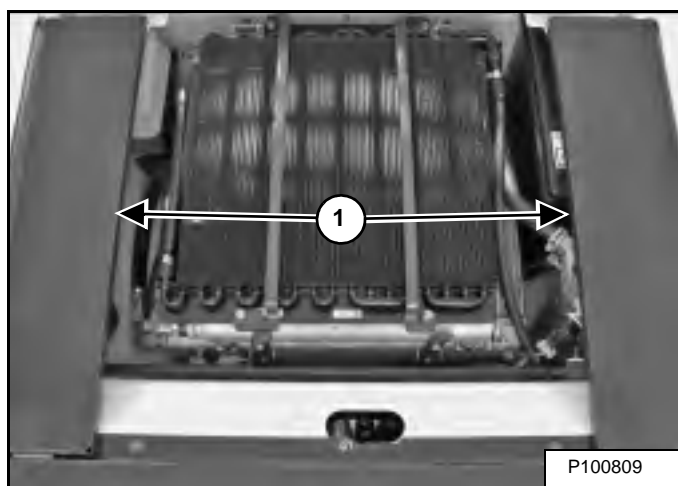
Демонтаж

Рисунок 217



Снимите зажимную ручку (1). Поднимите с помощью ручки (2) [Рисунок 217] и снимите заднюю решетку с погрузчика, потянув ее назад.

Рисунок 218



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) [Рисунок 218].

Монтаж

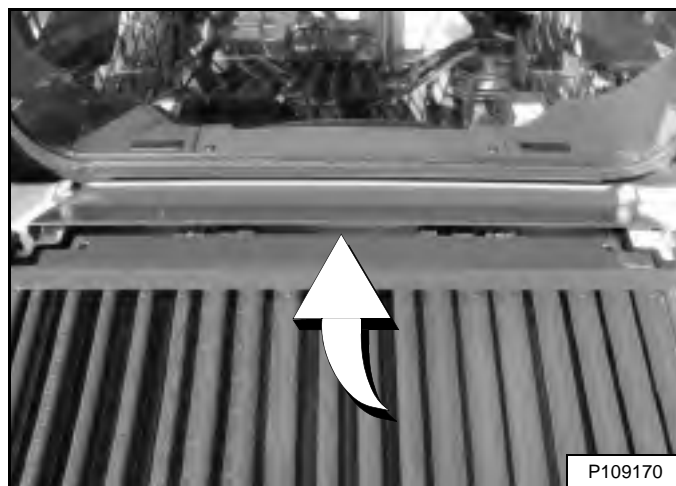
Рисунок 219



Вставьте передние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика [Рисунок 219].

Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите [Рисунок 219].

Рисунок 220



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив [Рисунок 220].

Установите зажимную ручку (1) [Рисунок 217].

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Защелкивающаяся задняя решетка

Демонтаж

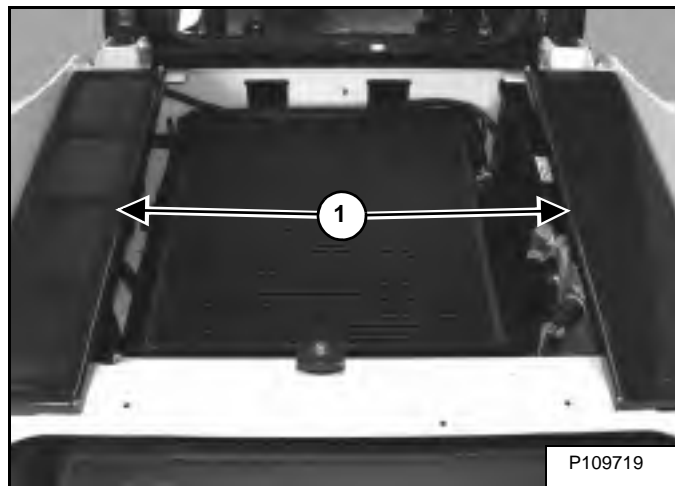
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рисунок 221



Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика [Рисунок 221].

Рисунок 222



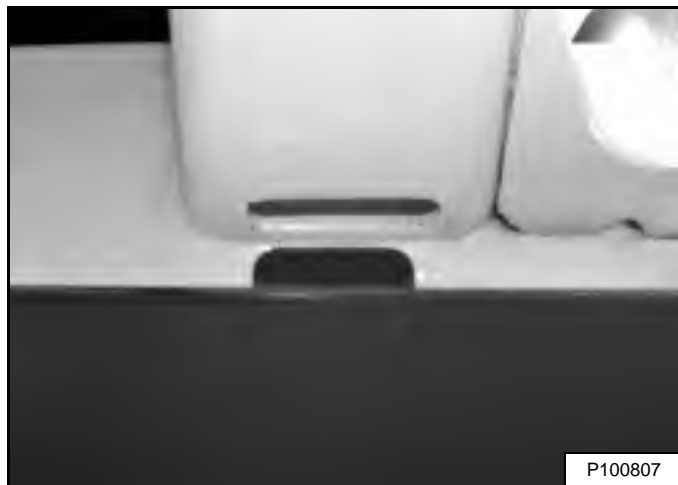
Поднимите и снимите две боковые крышки (1) [Рисунок 222].

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

Монтаж

Рисунок 223



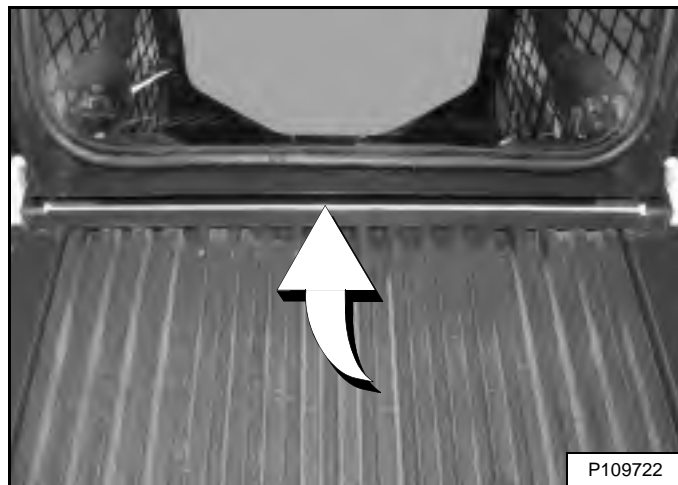
Вставьте передние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите **[Рисунок 223]**. (Показана правая сторона.)

Рисунок 224



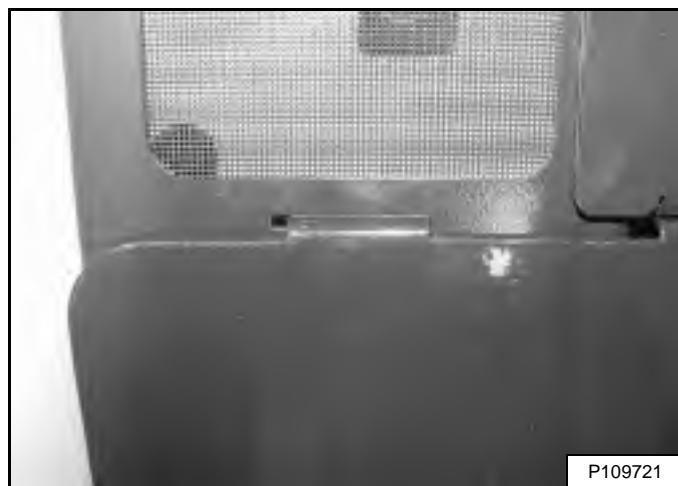
Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорезы на раме погрузчика и опустите **[Рисунок 224]**. (Показана левая сторона.)

Рисунок 225



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив **[Рисунок 225]**.

Рисунок 226



Вставьте планки задней решетки в прорезы в двух боковых крышках **[Рисунок 226]**. (Показана левая сторона.)

Закройте заднюю крышку.

НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)

Данная машина может быть оборудована системой отопления или HVAC.

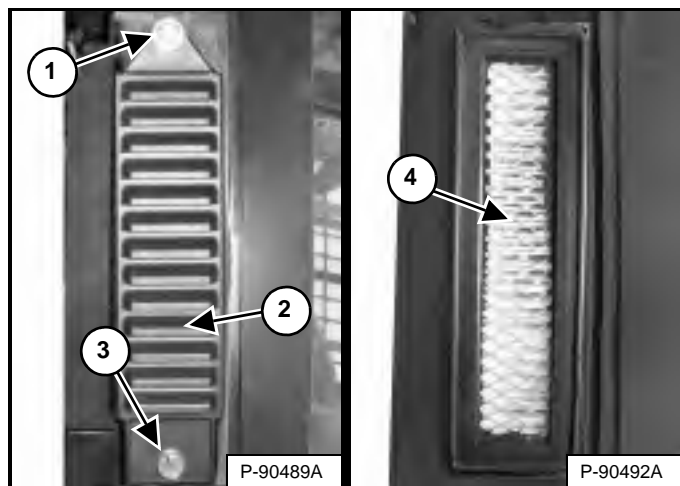
Очистка и техобслуживание

Системы обогрева и HVAC требуют регулярного осмотра и техобслуживания. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Фильтры

Фильтры приточного воздуха

Рисунок 227



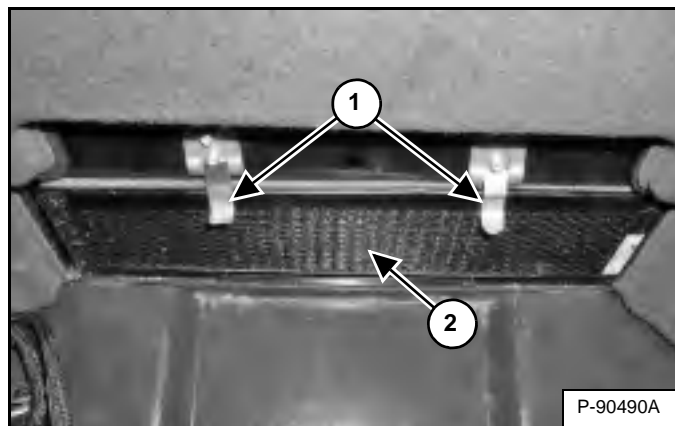
Фильтры приточного воздуха расположены под боковыми окнами снаружи кабины оператора. (Показана правая сторона) Снимите винтовой зажим (3) и крышку фильтра (2) [Рисунок 227]. (стрела показана поднятой для большей наглядности).

ПРИМЕЧАНИЕ: Ослабьте верхний болт крышки фильтра (1) [Рисунок 227], чтобы обеспечить возможность демонтажа и последующей установки крышки при наличии комплекта высокоэффективного воздушного фильтра (HEPA).

Встряхните фильтр (4) [Рисунок 227] или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением для удаления загрязнений. Это можно проделать несколько раз, прежде чем потребуются заменить фильтр. Установите фильтр, крышку фильтра и винтовой зажим.

Рециркуляционный фильтр (ранние модели)

Рисунок 228



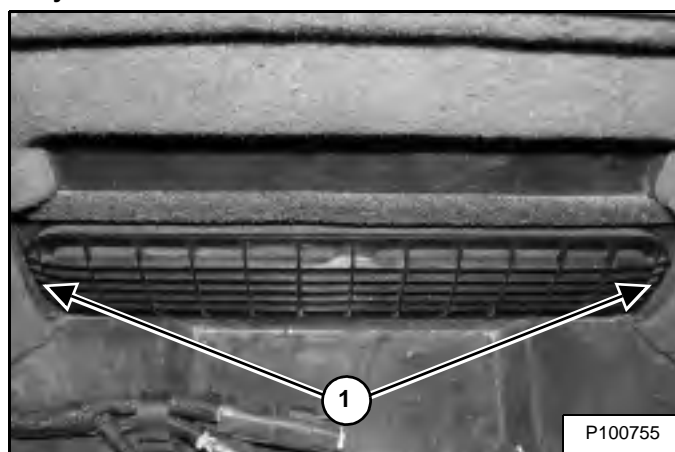
Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Поднимите зажимы (1), удерживающие фильтр, вверх и снимите фильтр (2) [Рисунок 228].

Встряхните фильтр или воспользуйтесь пылесосом. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой.

Установите фильтр в отверстие и опустите вниз зажимы, удерживающие фильтр.

Рециркуляционный фильтр (новые модели)

Рисунок 229



Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Крышка фильтра удерживается на месте тремя зажимами. Потяните за крышку с обеих краев (1) [Рисунок 229], чтобы снять ее.

Промойте фильтрующие элементы водой или воспользуйтесь пылесосом. Не используйте растворители.

Выровняйте зажимы на крышке фильтра с предусмотренными для них прорезями и установите крышку на место, нажав на нее.

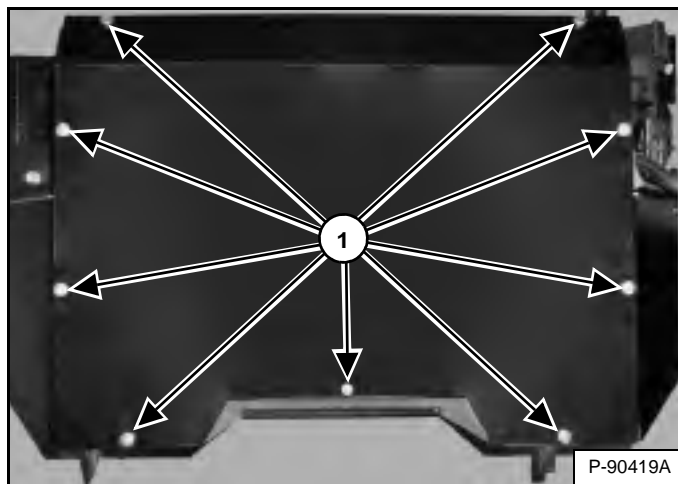
Испаритель/Нагревательная катушка

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Ранние модели

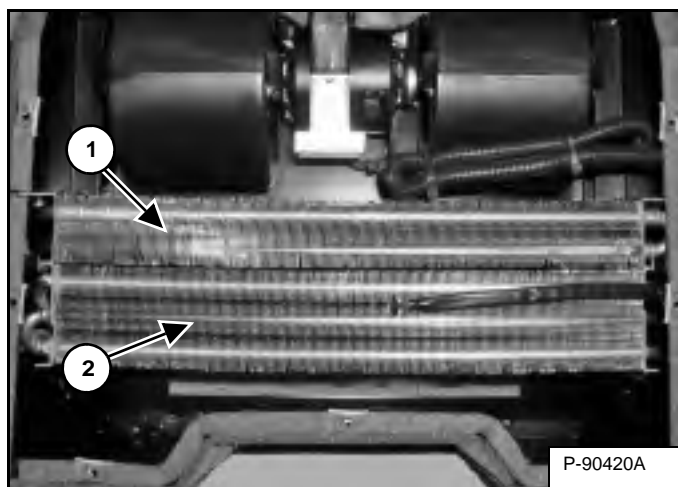
Выключите двигатель и поднимите кабину (См. Подъем на стр. 149.)

Рисунок 230



Открутите винты крепления крышки (1) [Рисунок 230] и снимите крышку.

Рисунок 231



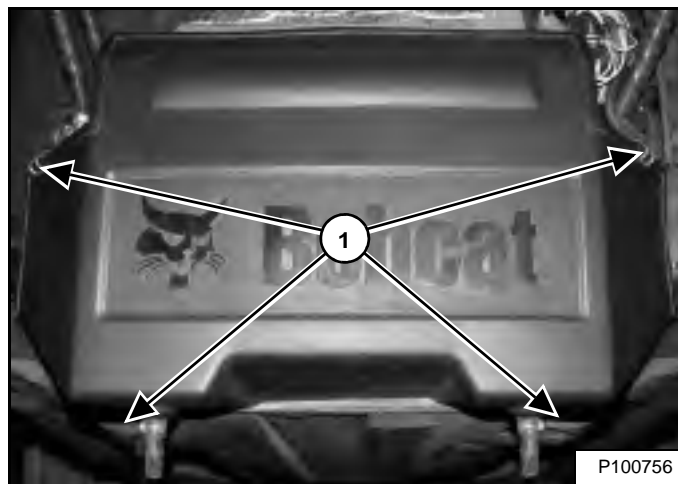
Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха со слабым напором [Рисунок 231].

Установите на место крышку, опустите кабину. (См. Опускание кабины на стр. 150.)

Новые модели

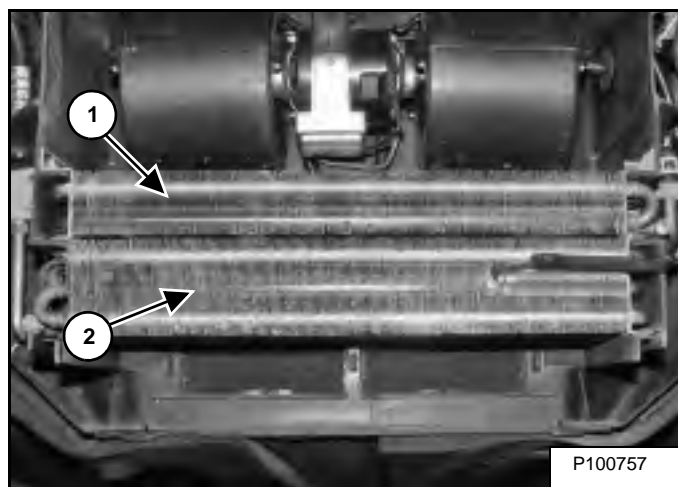
Выключите двигатель и поднимите кабину (См. Подъем на стр. 149.)

Рисунок 232



Отсоедините защелки крышки (1) [Рисунок 232] и снимите крышку.

Рисунок 233

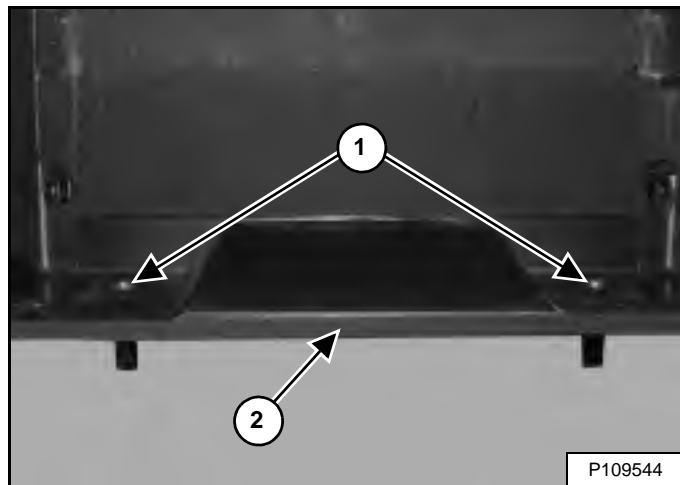


Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха со слабым напором [Рисунок 233].

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

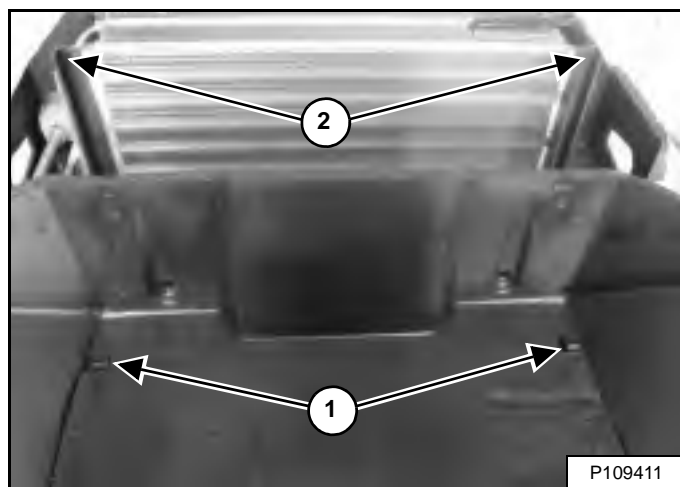
Рисунок 234



Прочистите сливные каналы (1) [Рисунок 234], удалив возможные загрязнения.

Проверьте уплотнение крышки (2) [Рисунок 234] на отсутствие обрывов и разрывов. Убедитесь, что уплотнение плотно прилегает к крышке со всех сторон. По поводу замены уплотнения обращайтесь к дилеру Bobcat.

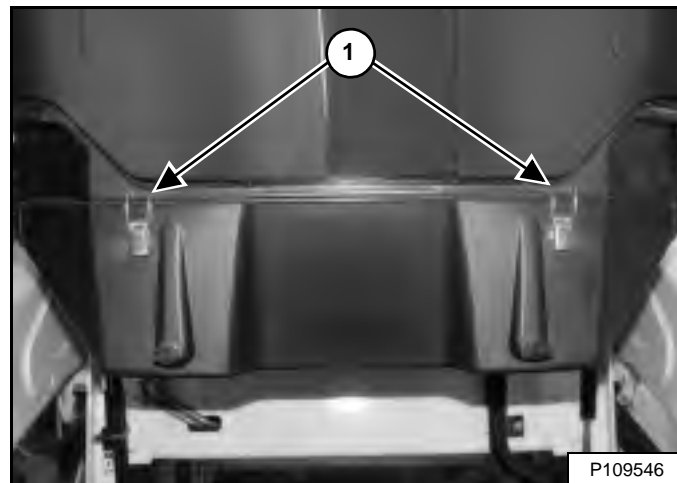
Рисунок 235



ПРИМЕЧАНИЕ: При установленной крышке бобышки (1) заходят в опоры (2) [Рисунок 235]. Деформация крышки указывает, что они не находятся на своем месте.

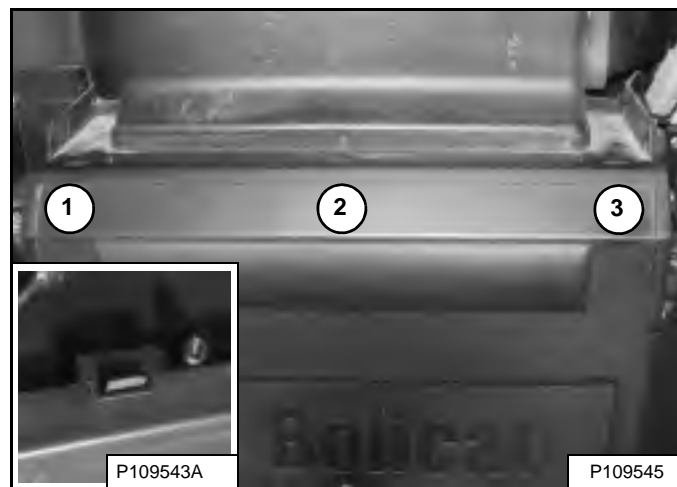
ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильная установка крышки может повредить уплотнение, что может привести к отказу компонента HVAC. Выполните следующие действия в указанном порядке, чтобы предотвратить повреждение уплотнения крышки.

Рисунок 236



1. Удерживая крышку на месте, зафиксируйте обе защелки (1) [Рисунок 236].

Рисунок 237

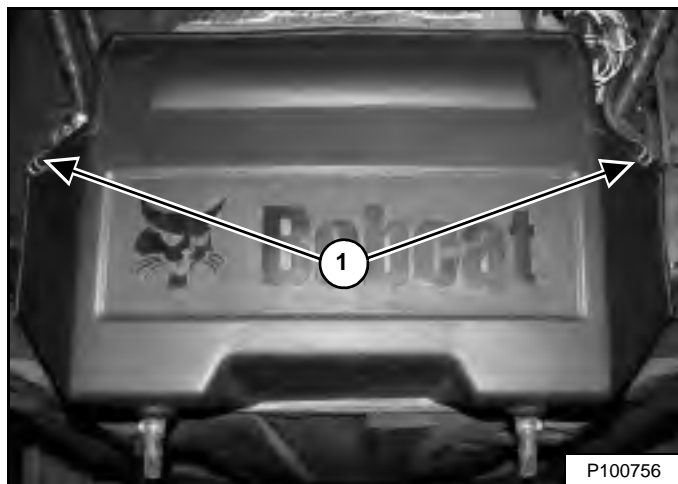


2. Нажмите на крышку вверх в трех местах (1, 2 и 3) так, чтобы прорези защелкнулись на выступах. Данная фиксация (см. врезку [Рисунок 237]) выполнена верно.

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

Рисунок 238



3. Зафиксируйте две оставшиеся защелки (1) [Рисунок 238].

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните тщательную визуальную проверку, чтобы убедиться, что крышка и уплотнение крышки не деформированы. Крышка должна иметь плотно прилегающее уплотнение по всему периметру без зазоров.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр. 150.)

Конденсатор

Конденсатор необходимо очищать вместе с маслоохладителем и радиатором. (См. Очистка (ранние модели) на стр. 170.)

Смазка кондиционера

Каждую неделю запускайте кондиционер примерно на пять минут для смазки его внутренних элементов.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель. (См. Расположение и обозначение предохранителей и реле на стр. 175.) Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, то, возможно, необходима замена хладагента.

Замена фильтрующих элементов

Рисунок 239

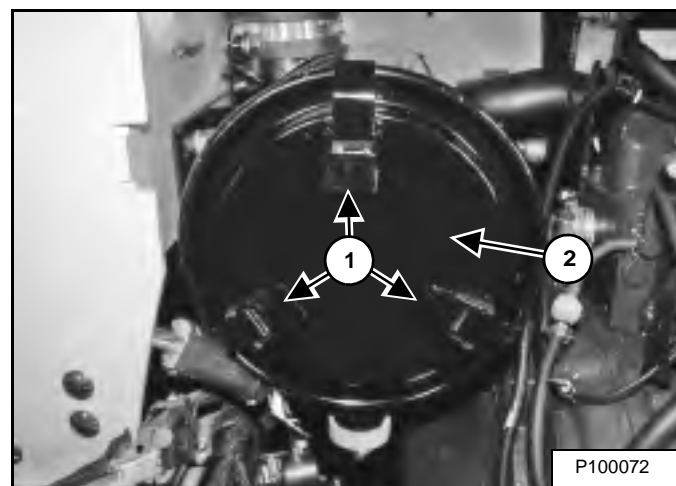


Меняйте воздушный фильтр только при необходимости. Служебный индикатор (1) будет МИГАТЬ. Нажимайте на кнопку информации (3) до тех пор, пока на дисплее (2) не отобразятся служебные коды. Служебный код [M0117] (Засорен воздушный фильтр) отобразится на дисплее (2) [Рисунок 239] при необходимости замены воздушного фильтра.

Заменяйте внутренний фильтр при каждой третьей замене внешнего фильтра, или же с установленной периодичностью.

Внешний фильтр

Рисунок 240



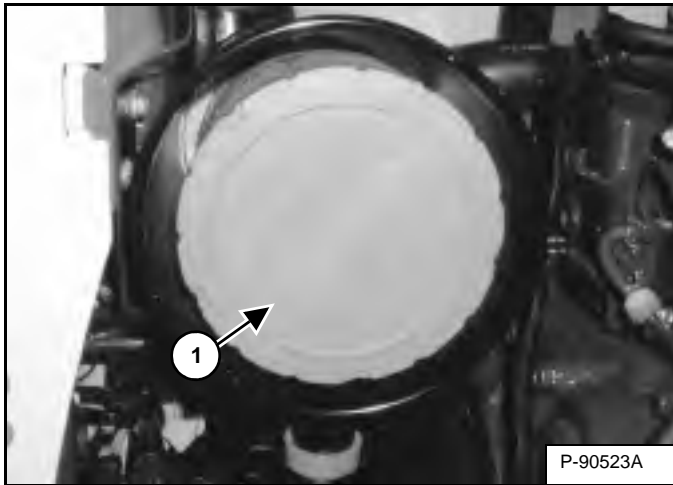
Откройте защелки (1) и снимите пылезащитную крышку (2) [Рисунок 240].

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена фильтрующих элементов (продолжение)

Внешний фильтр (Продолжение)

Рисунок 241



Извлеките внешний фильтрующий элемент (1) [Рисунок 241] и утилизируйте его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите пылезащитную крышку и закрепите защелки [Рисунок 240].

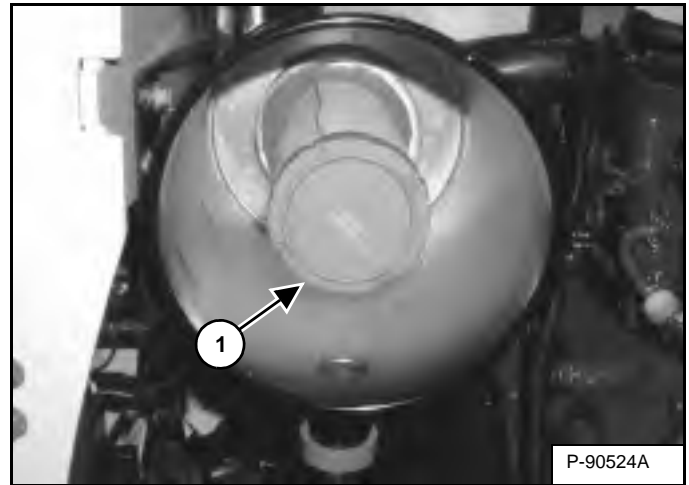
Внутренний фильтр

Внутренний фильтрующий элемент подлежит замене только при следующих условиях:

- Заменяйте внутренний фильтрующий элемент при каждой *третьей* замене внешнего фильтра.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и дайте максимальные обороты. Если на дисплее данных по-прежнему высвечивается код [M0117] (Засорен воздушный фильтр), то замените внутренний фильтрующий элемент.

Снимите пылезащитную крышку [Рисунок 240] и внешний фильтрующий элемент [Рисунок 241].

Рисунок 242



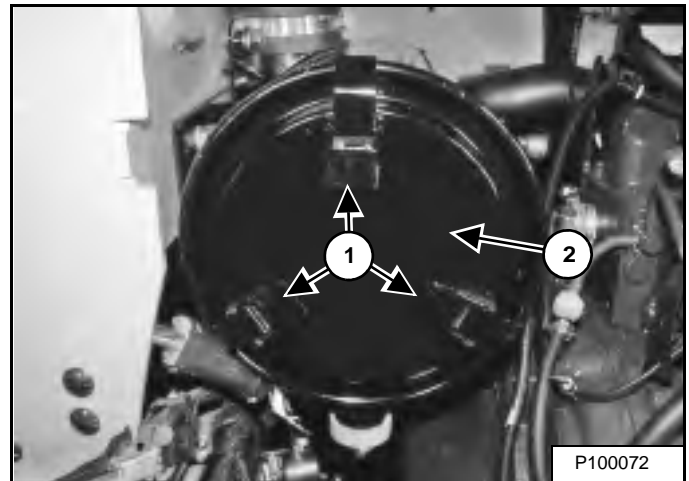
Снимите внутренний фильтрующий элемент (1) [Рисунок 242].

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый внутренний фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите внешний фильтрующий элемент [Рисунок 241].

Рисунок 243



Установите пылезащитную крышку (2) и закрепите защелки (1) [Рисунок 243].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Характеристики топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

| ТЕМПЕРАТУРА | № 2 | МАРКА 1 |
|--------------------|-------|---------|
| -9°C (+15°F) | 100 % | 0 % |
| До -29°C (-20°F) | 50 % | 50 % |
| Ниже -29°C (-20°F) | 0 % | 100 % |

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо. Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).

На данной машине может использоваться топливо следующих видов.

- Сверхнизкосернистое дизельное топливо. Сверхнизкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 15 мг/кг (15 частей на миллион).
- Биодизельное смешанное топливо – содержащее не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного с низкосернистым или сверхнизкосернистым дизельным топливом. На рынке это топливо, как правило, известно под названием B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандартов ASTM D975 (США) или EN590 (ЕС).

Биодизельное смешанное топливо

Смешанное биодизельное топливо обладает уникальными характеристиками, которые необходимо учитывать до начала использования:

- Холодные погодные условия могут привести к засорению компонентов топливной системы и затрудненному запуску.
- Смешанное биодизельное топливо способствует развитию микробной среды, что может привести к коррозии и засорению компонентов топливной системы.
- Использование смешанного биодизельного топлива может привести к преждевременным повреждениям компонентов топливной системы, в частности, к засорению фильтров и ухудшению качества топливопровода.
- Могут потребоваться более короткие интервалы техобслуживания, в частности, более частая очистка топливной системы и замена топливных фильтров и топливопровода.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5 % может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании смешанного биодизельного топлива соблюдайте следующие предписания:

- Топливный бак должен быть всегда заполнен, насколько это возможно. Это поможет предотвратить накопление влаги.
- Следите за тем, чтобы крышка топливного бака была плотно вкручена.
- Смешанное биодизельное топливо может повредить окрашенные поверхности. Пролитое топливо необходимо немедленно убрать с любой окрашенной поверхности.
- Ежедневно сливайте воду из топливного фильтра перед эксплуатацией погрузчика.
- Не превышайте интервал замены моторного масла. Это может привести к порче двигателя.
- Перед длительным перерывом в работе автомобиля слейте топливо из бака, заполните бак 100 % дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Биодизельное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

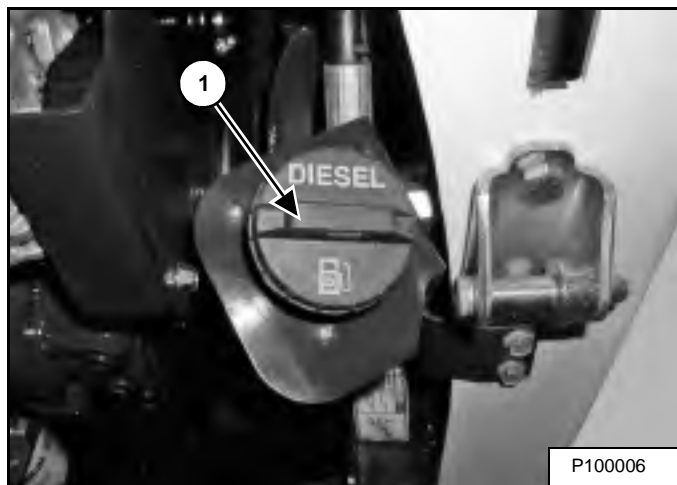
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. НЕ КУРИТЬ! Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

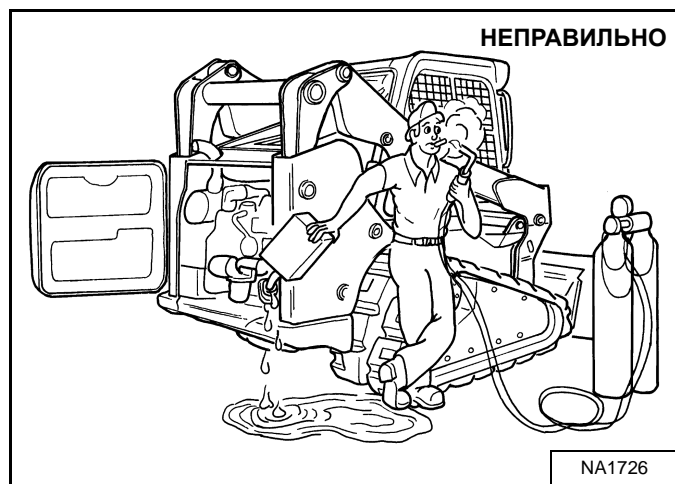
Откройте заднюю крышку

Рисунок 244



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рисунок 244].

Рисунок 245



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. НЕ КУРИТЬ! [Рисунок 245].

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) [Рисунок 244].

Закройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

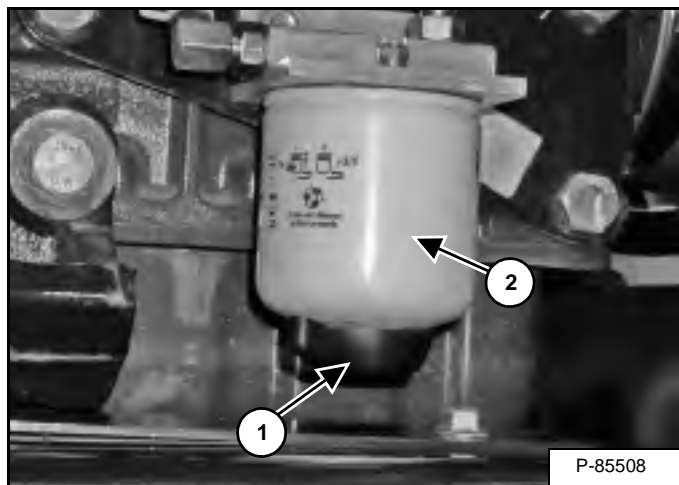
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Топливный фильтр

Периодичность техобслуживания для удаления воды из системы или для замены топливного фильтра. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Удаление воды из системы

Рисунок 246



Отверните дренажную пробку (1) [Рисунок 246] в нижней части фильтрующего элемента, чтобы удалить воду из фильтра.

Замена фильтрующего элемента

Снимите фильтрующий элемент (2) [Рисунок 246].

Очистите пространство вокруг кожуха фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите топливный фильтр на место и заверните его от руки.

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 165.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Удаление воздуха из топливной системы

После замены фильтрующего элемента или после полного опорожнения бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.



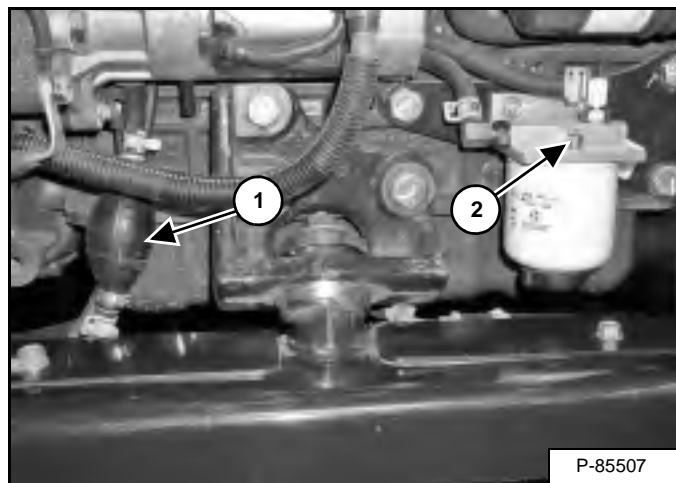
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Рисунок 247



Откройте воздуховыпускной клапан (2) [Рисунок 247], расположенный на кожухе топливного фильтра.

Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (1) [Рисунок 247] до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

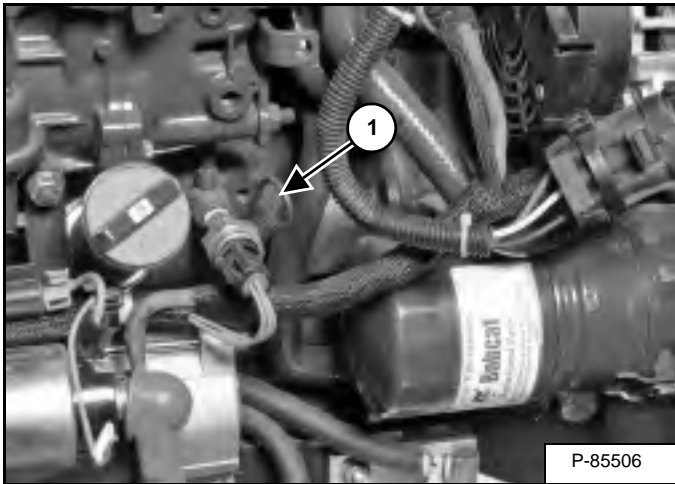
Закройте воздуховыпускной клапан (2) [Рисунок 247].

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и корректировка уровня масла в двигателе

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рисунок 248

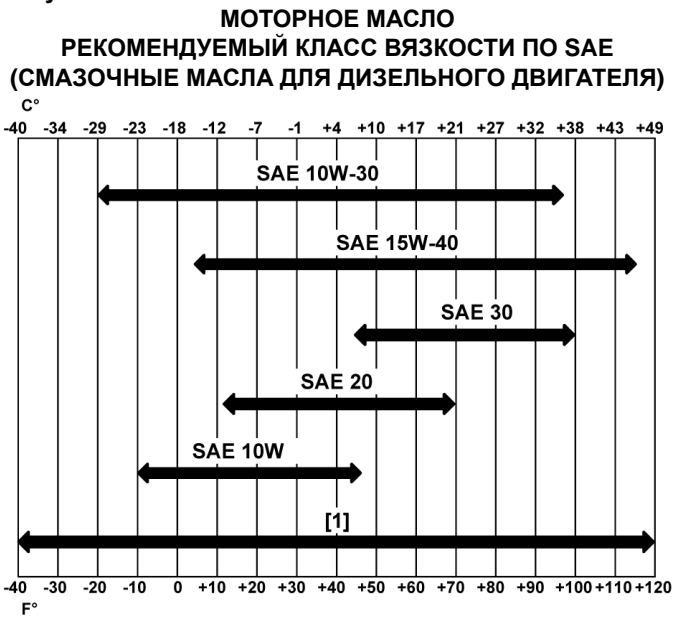


Погрузчик должен стоять на ровной площадке. Откройте заднюю дверь и выньте щуп (1) [Рисунок 248].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Таблица моторных масел

Рисунок 249



ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР
ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНОЙ МАСЛА
(ДЛЯ СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ДОЛЖНО
ПРИМЕНЯТЬСЯ МАСЛО КЛАССА CI-4 ИЛИ ВЫШЕ ПО
КЛАССИФИКАЦИИ API)

[1] Синтетическое масло - следуйте рекомендациям производителя синтетического масла.

Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше [Рисунок 249].

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра

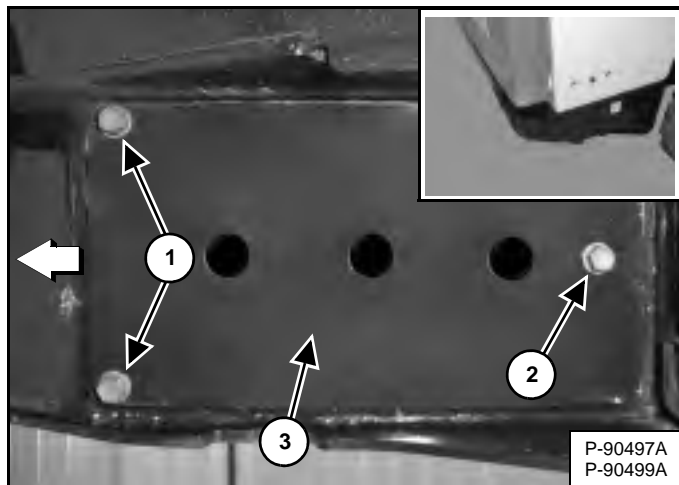
Периодичность замены моторного масла и масляного фильтра (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Откройте заднюю крышку

Ранние модели

Рисунок 250



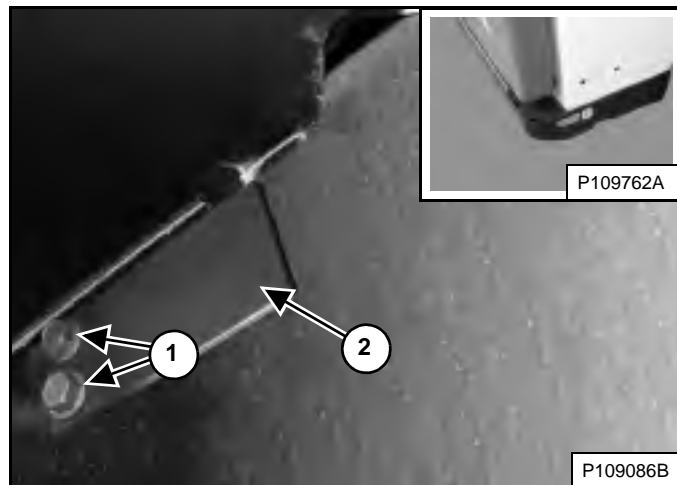
Шланг для слива масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) [Рисунок 250].

Открутите два крепежных болта крышки (1) [Рисунок 250].

Ослабьте один крепежный болт крышки (2) и сдвиньте крышку (3) [Рисунок 250] в сторону задней части погрузчика.

Новые модели

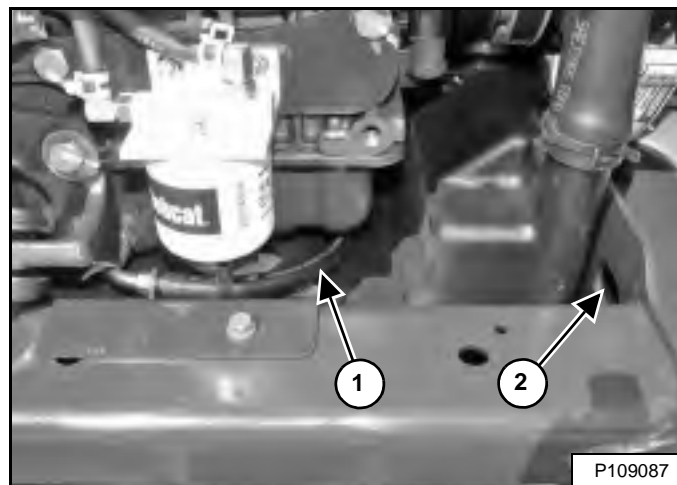
Рисунок 251



Шланг для слива масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) [Рисунок 251].

Открутите болты крепления крышки (1) и снимите крышку (2) [Рисунок 251].

Рисунок 252



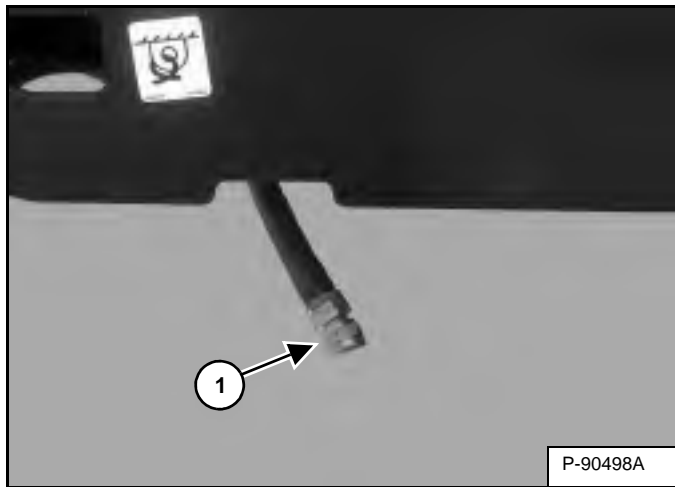
Выньте шланг для слива масла (1) из положения хранения и пропустите его в отверстие (2) [Рисунок 252].

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра (продолжение)

Все модели

Рисунок 253



Выверните пробку (1) [Рисунок 253] из шланга для слива масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

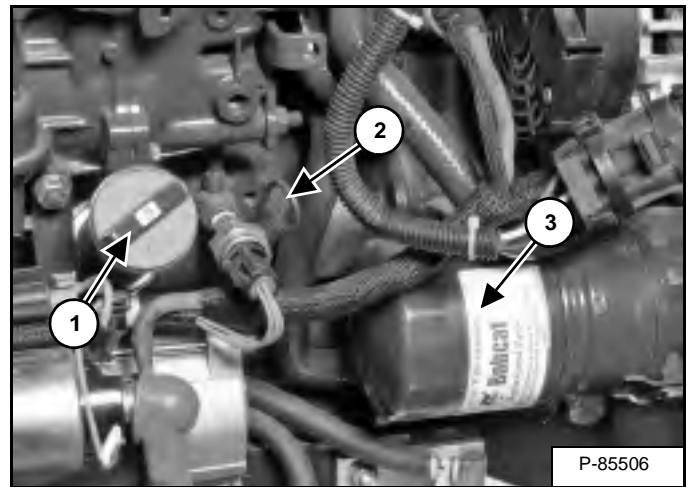
Установите и затяните пробку шланга [Рисунок 253].

(На старых моделях) - Установите крышку и крепежные болты [Рисунок 250]. Затяните все болты.

или

(На новых моделях) - Выньте шланг для слива масла из отверстия и поместите его в положение хранения [Рисунок 252]. Установите крышку и крепежные болты [Рисунок 251]. Затяните все болты.

Рисунок 254



Снимите масляный фильтр (3) [Рисунок 254] и прочистите поверхность крепления фильтра на корпусе двигателя.

Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Смажьте маслом новый уплотнитель фильтра, заверните его и затяните от руки.

Выньте пробку заливной горловины (1) [Рисунок 254].

Залейте масло в двигатель. Правильное количество (См. Емкости на стр. 234.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Выньте щуп (2) [Рисунок 254] и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

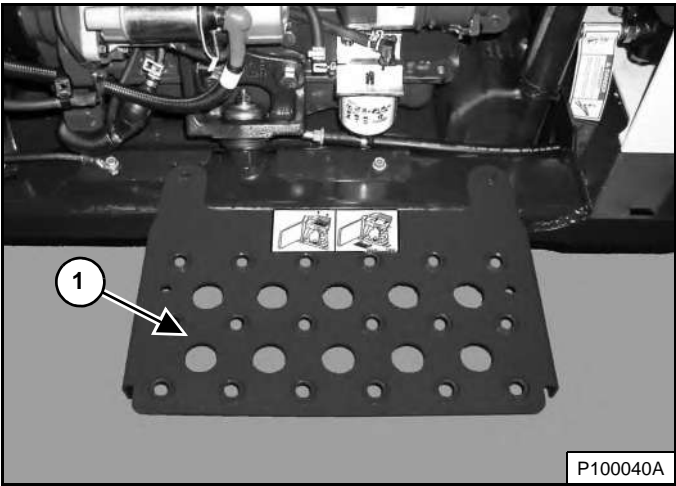
W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Платформа для техбслуживания

Рисунок 255



Платформу для техобслуживания (1) [Рисунок 255], необходимую для облегчения доступа при очистке системы охлаждения двигателя, можно приобрести у вашего дилера Bobcat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Идентификация системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация системы охлаждения, используемой на машине, необходима для выполнения правильной процедуры очистки.

Рисунок 256



Ранние модели имеют квадратный бак для охлаждающей жидкости. Новые модели имеют прямоугольный бак для охлаждающей жидкости [Рисунок 256].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

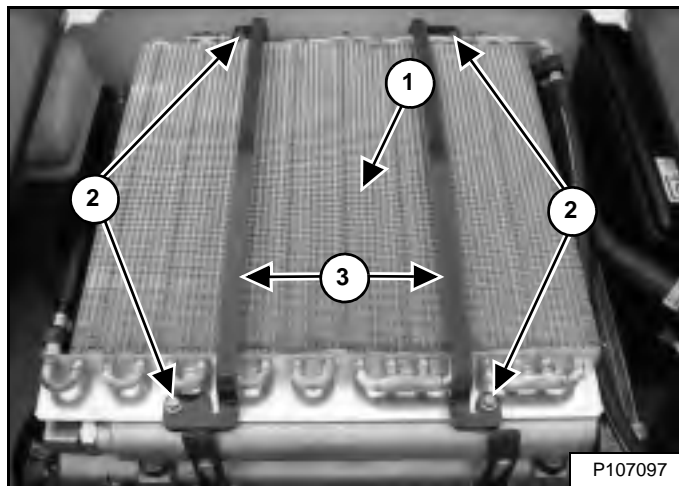
Очистка (ранние модели)

Откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

Погрузчики с кондиционером

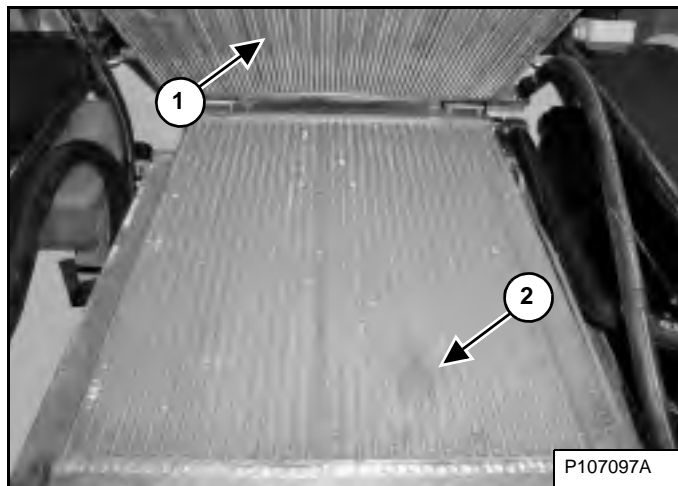
Рисунок 257



Очистите верхнюю часть конденсатора системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором [Рисунок 257].

Пространство между конденсатором кондиционера и радиатором требует периодической очистки. Снимите болты (2) и скобы (3) [Рисунок 257].

Рисунок 258



ПРИМЕЧАНИЕ: Поднимайте и опускайте конденсатор кондиционера осторожно. Он может упасть на радиатор и повредить ребра.

Поднимите конденсатор кондиционера воздуха (1) и используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части радиатора (2) [Рисунок 258].

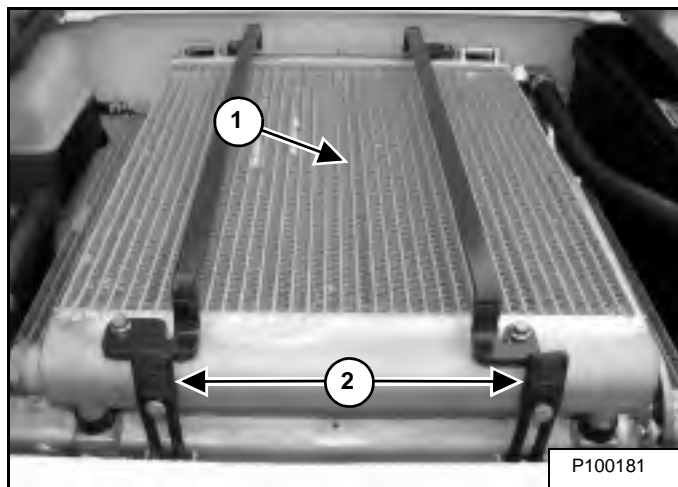
Опустите конденсатор кондиционера (1) [Рисунок 258]. Установите на место скобы (3) [Рисунок 257] и болты (2) [Рисунок 257].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (старые модели) (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рисунок 259

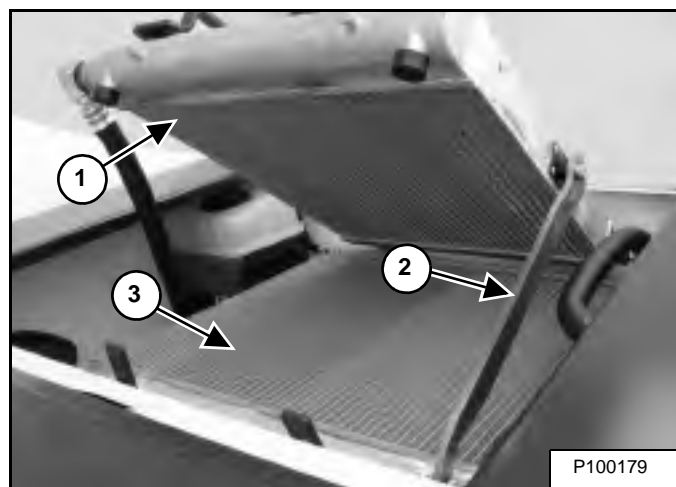


Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части радиатора (1) [Рисунок 259].

Все погрузчики

Отсоедините оба резиновых ремешка (2) [Рисунок 259].

Рисунок 260



Поднимите радиатор (1) так, чтобы планка (2) встала на место для создания опоры для него. Очистите верхнюю часть радиатора (3) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором [Рисунок 260].

Слегка поднимите планку (2) [Рисунок 260] и опустите радиатор. Закрепите оба резиновых ремешка.

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели)

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

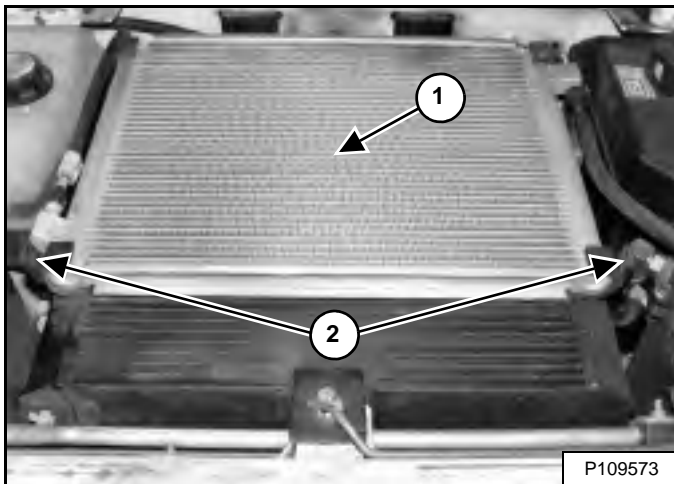
Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

Рисунок 261

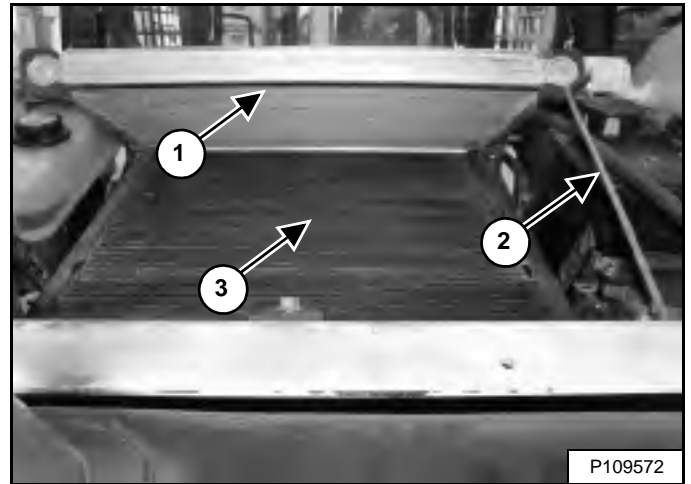


Очистите верхнюю часть конденсатора системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором [Рисунок 261].

Отсоедините оба резиновых ремешка (2) [Рисунок 261].

ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха вставляется в пазы двух кронштейнов, смонтированных на узле охладителя гидравлической жидкости и радиатора. Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха остается подсоединенным к кронштейнам при поднимании и опускании.

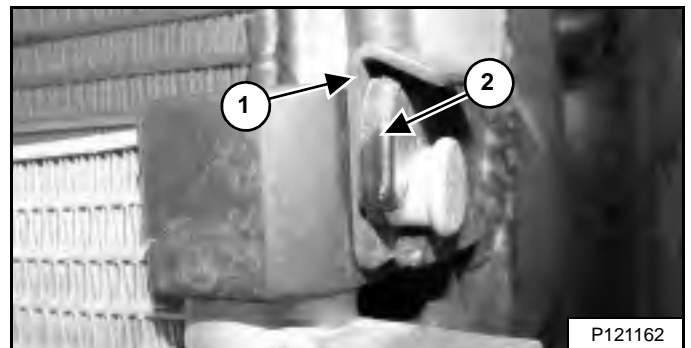
Рисунок 262



Поверните конденсатор системы кондиционирования воздуха (1) и поверните опорную планку (2), установив ее в нужное положение. Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части блока охладителя гидравлического масла и радиатора (3) [Рисунок 262].

Верните опорную планку в положение для хранения и опустите конденсатор системы кондиционирования воздуха.

Рисунок 263



Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха вставлен в пазы обоих кронштейнов [Рисунок 263]. (Показана правая сторона.)

Убедитесь в правильности установки зажимов (1) на обоих кронштейнах с пазами (2) [Рисунок 263]. (Показана правая сторона.)

Закрепите оба резиновых ремешка [Рисунок 261].

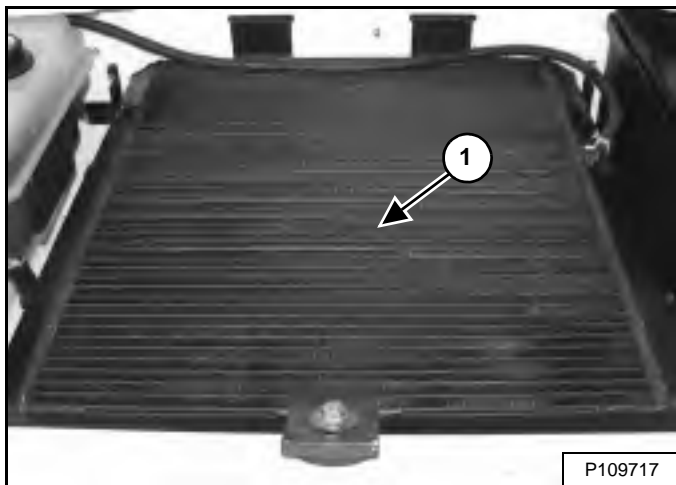
ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха можно вынуть из пазов обоих кронштейнов, сняв зажимы. Это обеспечивает лучший доступ для очистки блока охладителя гидравлического масла и радиатора.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели (продолжение))

Погрузчики без кондиционера

Рисунок 264



Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части блока охладителя гидравлического масла и радиатора (1) [Рисунок 264].

Все погрузчики

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

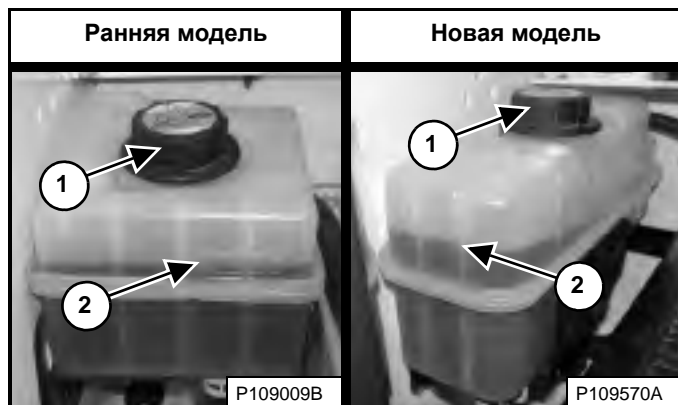
Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка уровня

Откройте заднюю крышку и поднимите заднюю решетку.

Рисунок 265



При помощи указателей уровня (2) проверьте уровень охлаждающей жидкости [Рисунок 265] в баке. При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: На заводе в погрузчик залита охлаждающая жидкость на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.

Опустите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Излишек антифриза понижает эффективность системы охлаждения и может вызвать значительный преждевременный износ двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

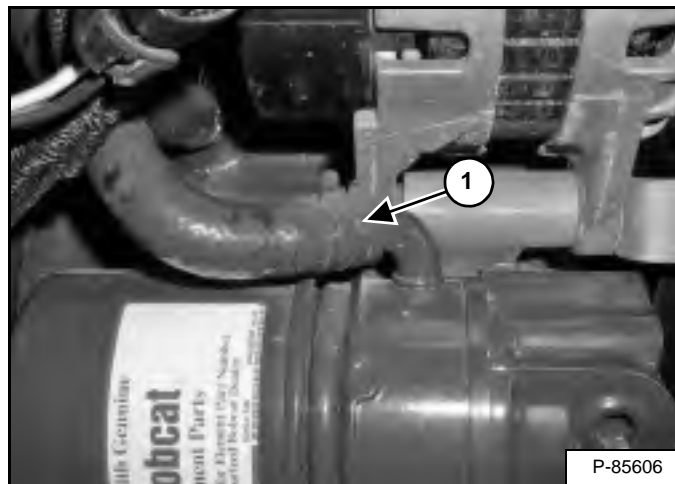
Слив и замена охлаждающей жидкости

Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.

Снимите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рисунок 265].

Рисунок 266



Отсоедините шланг подачи охлаждающей жидкости (1) [Рисунок 266] от блока масляного фильтра. Слейте охлаждающую жидкость в емкость. Подсоедините шланг подачи охлаждающей жидкости к блоку масляного фильтра. Утилизируйте охлаждающую жидкость или сдайте ее на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости. (См. Емкости на стр. 234.)

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5 л пропиленгликоля и 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля, смешанного с 3,5 квартами воды.

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, 47 % воды и 53 % пропиленгликоля, в бак охладителя до уровня нижней отметки [Рисунок 265].

Заверните пробку заливной горловины охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке пробки заливной горловины охлаждающей жидкости заверните ее до щелчка.

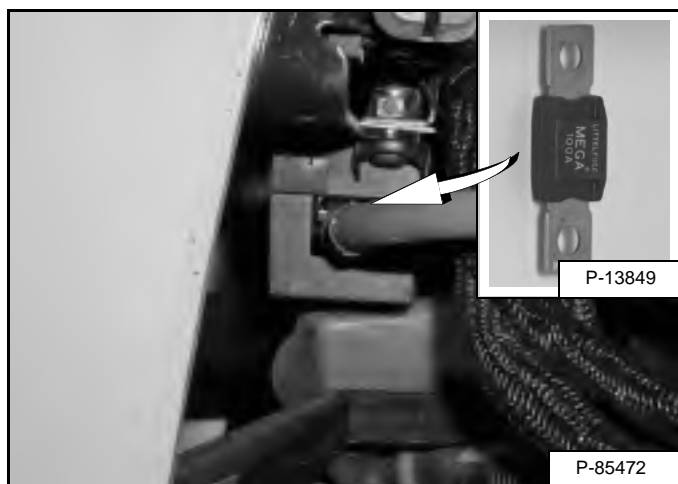
Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю дверь.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Описание

Рисунок 267



Погрузчик оснащен 12-вольтной системой зарядки генератора с заземлением отрицательного полюса.

Электрооборудование защищено предохранителями, расположенными в кабине оператора (под кабиной оператора в ранних моделях), и предохранителем на 100 А [Рисунок 267], расположенным в отсеке двигателя под системой очистки воздуха.

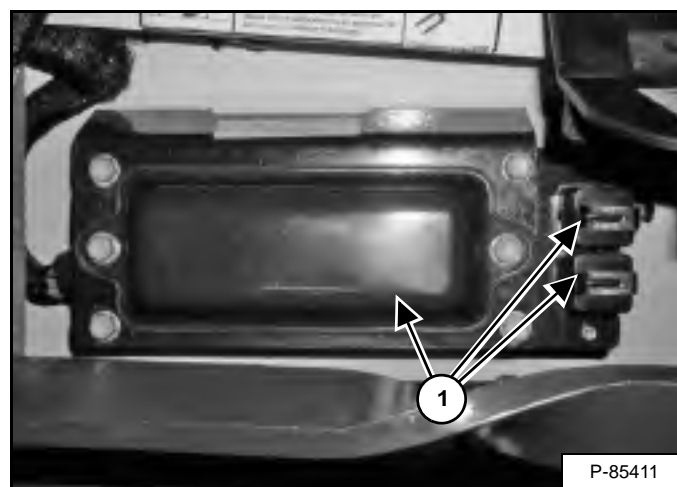
Предохранители защищают электрическую систему при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

Расположение и обозначение предохранителей и реле

Ранние модели

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 149.)

Рисунок 268



Электрооборудование защищен от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) [Рисунок 268].

Рисунок 269



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки [Рисунок 269].

На внутренней стороне большой крышки укреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

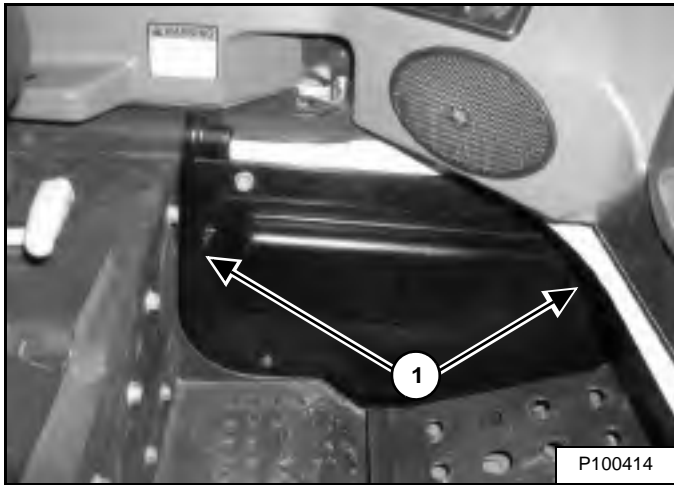
Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рисунок 273 на стр. 177.)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

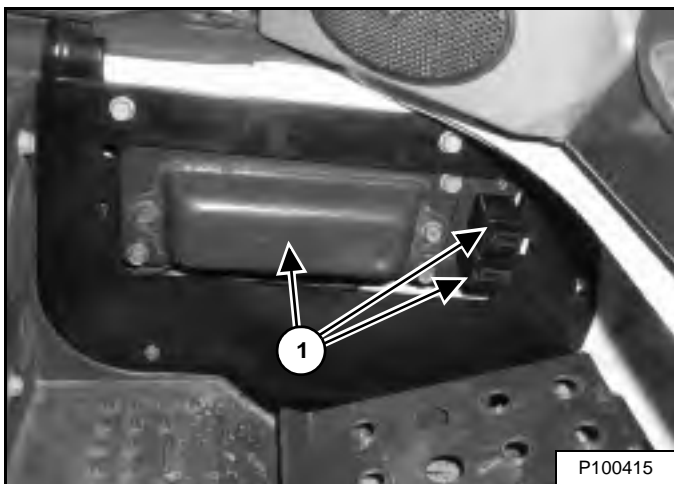
Новые модели

Рисунок 270



Панели предохранителей/реле расположены за панелью доступа около левой педали / подножки. Потяните за крышку с обеих краев (1) [Рисунок 270], чтобы снять ее.

Рисунок 271



Электрооборудование защищен от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) [Рисунок 271].

Рисунок 272



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки [Рисунок 272].

На внутренней стороне панели доступа прикреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

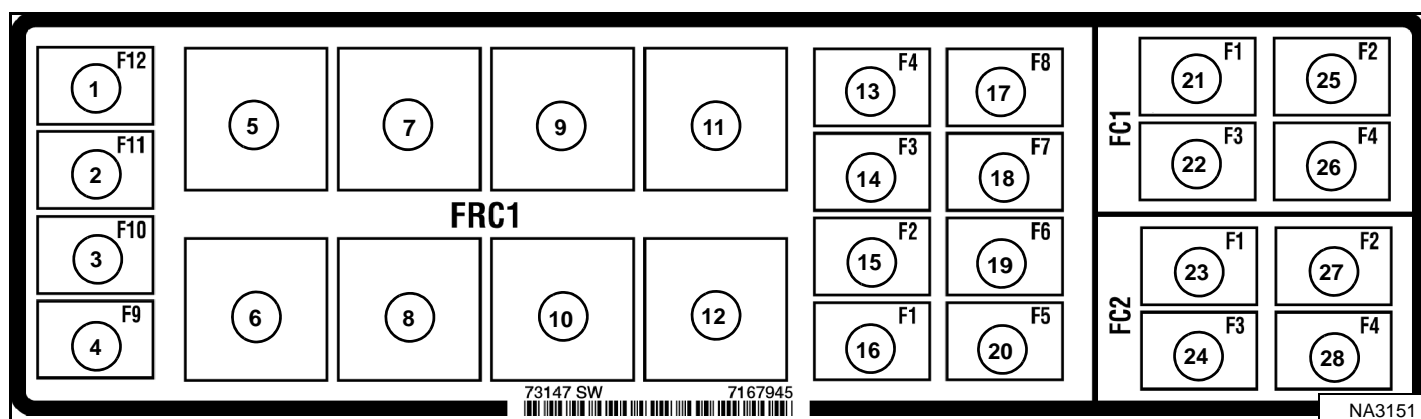
Выровняйте зажимы на обратной стороне панели доступа с предусмотренными для них прорезями и затем установите панель на место, нажав на не [Рисунок 270]. Установочный штифт предотвращает установку панели верхней стороной вниз.

Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рисунок 273 на стр. 177.)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расположение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

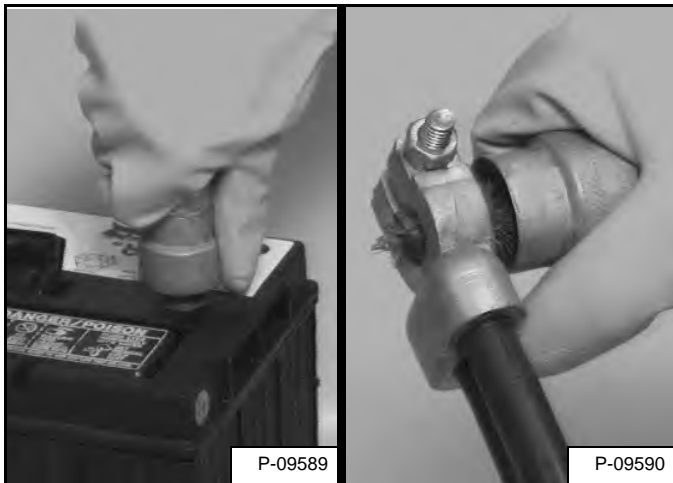
Рисунок 273



Расположение и номиналы в амперах указаны в таблице ниже и на табличке [Рисунок 273]. Реле обозначаются буквой «R» в столбце АМПЕР.

| ПОЗ. | ИНДИКАТОР | ОПИСАНИЕ | АМ-ПЕР | ПОЗ. | ИНДИКАТОР | ОПИСАНИЕ | АМ-ПЕР | ПОЗ. | ИНДИКАТОР | ОПИСАНИЕ | АМ-ПЕР |
|------|-----------|---------------------------|--------|------|-----------|--|--------|------|-----------|---|--------|
| 1 | | Генератор | 15 | 11 | | Свечи накаливания | R | 21 | | Контроллер Bobcat | 25 |
| 2 | | Обогреватель/система HVAC | 25 | 12 | | Отключение подачи топлива | R | 22 | | Контроллер ACS | 25 |
| 3 | | Передние фары | 20 | 13 | | Переключатель питания в кабине | 5 | 23 | | Навесное оборудование | 25 |
| 4 | | Задние фары | 15 | 14 | | Положение ковша | 15 | 24 | | Не используется | - - |
| 5 | | Стартер | R | 15 | | Стеклоочиститель/стеклоомыватель | 25 | 25 | | Контроллер дополнительной гидравлики | 25 |
| 6 | | Передние фары | R | 16 | | Переключатель питания и сигнализация заднего хода (стандартное управление/ACS) | 25 | 26 | | Контроллер привода и сигнализация заднего хода (SJC) | 25 |
| 7 | | Обогреватель/система HVAC | R | 17 | | Переключатель питания | 25 | 27 | | Вспомогательное оборудование и Передний звуковой сигнал | 25 |
| 8 | | Задние фары | R | 18 | | Переключатель питания | 25 | 28 | | Разъем питания | 15 |
| 9 | | Переключатель питания | R | 19 | | Тяговое усилие | 30 | | | | |
| 10 | | Тяговое усилие | R | 20 | | Отключение подачи топлива | 30 | | | | |

Рисунок 274



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми и плотно закрепленными [Рисунок 274]. Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее. При необходимости долейте дистиллированную воду. Смойте кислоту или ржавчину с аккумуляторной батареи и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумуляторной батареи и концы проводов во избежание коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Использование дополнительной аккумуляторной батареи (ускоренный запуск двигателя)

При необходимости использования дополнительной аккумуляторной батареи для запуска двигателя **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!** Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП). Дополнительный аккумулятор должен быть рассчитан на напряжение 12 В.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При **ускоренном запуске** от дополнительной аккумуляторной батареи последним следует подсоединять ее отрицательную клемму к корпусу машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C. Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

После того как двигатель запустится, отсоедините минусовой (-) провод (4) [Рисунок 275] первым. Отсоедините провод от положительной клеммы (2) [Рисунок 275]..

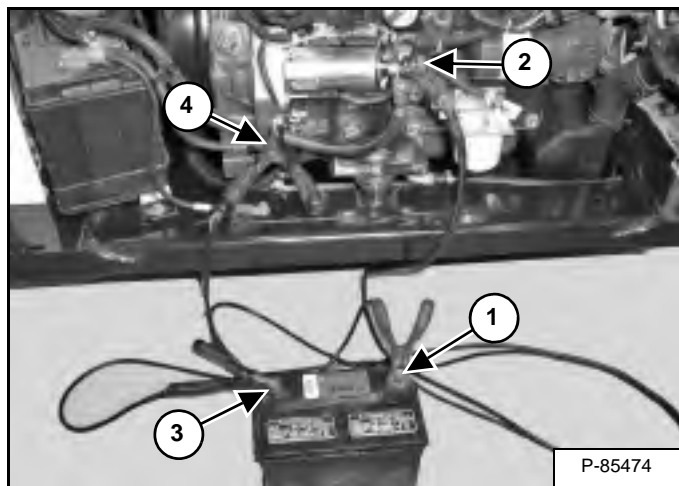
ВАЖНО

Может возникнуть опасность повреждения генератора, если:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. (Отключите оба провода от аккумулятора.)
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2023-1285

Рисунок 275



Подсоедините наконечник первого провода (1) [Рисунок 275] к положительной (+) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подсоедините другой наконечник этого же провода (2) [Рисунок 275] к положительной (+) клемме стартера погрузчика.

Подсоедините наконечник второго провода (3) [Рисунок 275] отрицательной (-) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подсоедините другой наконечник этого же провода (4) [Рисунок 275] к корпусу двигателя.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 98.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

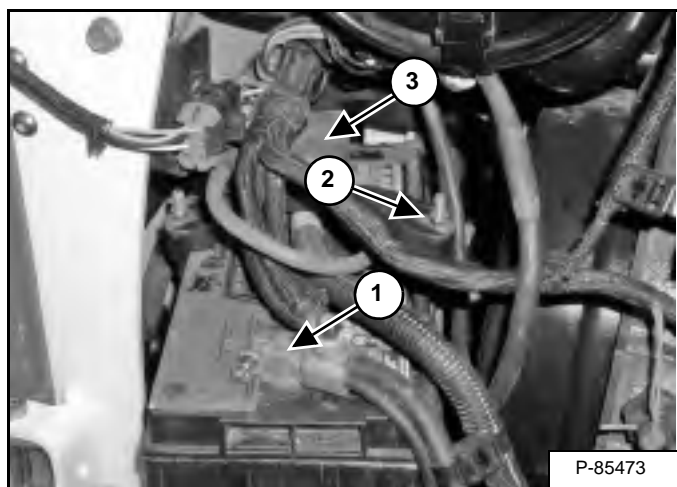
В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Откройте заднюю дверь.

Рисунок 276



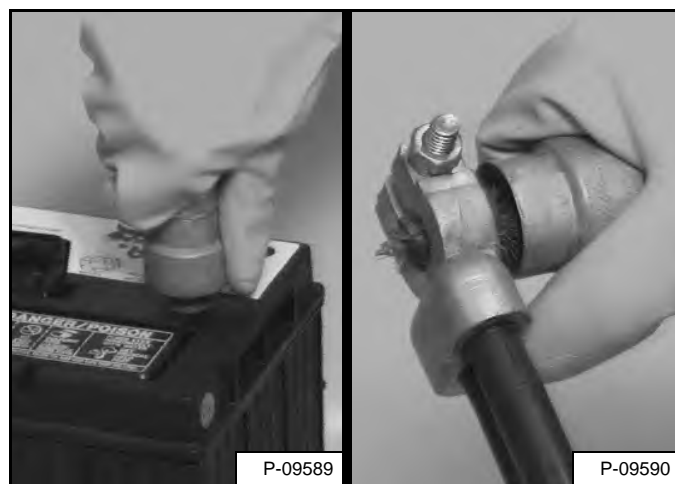
Отсоедините минусовой (-) провод (1) [Рисунок 276].

Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи [Рисунок 276].

Отсоедините положительный (+) провод (3) [Рисунок 276] от аккумуляторной батареи.

Выньте аккумуляторную батарею.

Рисунок 277



При установке новой или бывшей в употреблении аккумуляторной батареи всегда очищайте клеммы батареи и наконечники проводов [Рисунок 277].

При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод подсоединяйте последним.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.



ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При ускоренном запуске от дополнительной аккумуляторной батареи последним следует подсоединять ее отрицательную клемму к корпусу машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшей или поврежденной аккумуляторной батарее. Перед подключением аккумуляторной батареи к зарядному устройству нагрейте ее до 16°C. Перед подсоединением проводов к аккумуляторной батарее или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумуляторной батареей во время ускоренного запуска, ее проверки или зарядки.

W-2066-0910

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

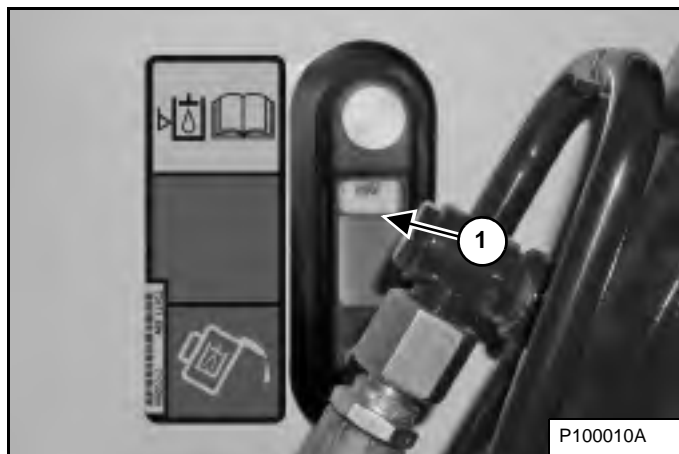
Проверка уровня и добавление масла

Ежедневно перед началом рабочей смены проверяйте уровень масла для гидравлической/гидростатической систем.

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель.

Рисунок 278



Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1) [Рисунок 278]. Следите за тем, чтобы уровень жидкости был в рабочих пределах.

Выключите двигатель, откройте заднюю дверь и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

Рисунок 279



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рисунок 279].

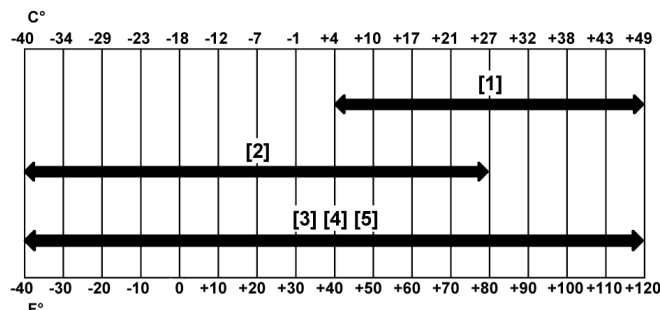
При необходимости долейте масло, доведя его уровень до рабочего уровня в смотровом окне (1) [Рисунок 278].

Установите пробку заливной горловины (1) [Рисунок 279], установите заднюю решетку и закройте заднюю дверь.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рисунок 280

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО ISO (VG) И ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

- [1] VG 100; Minimum VI 130
- [2] VG 46; Minimum VI 150
- [3] BOBCAT All-Season Fluid
- [4] BOBCAT Synthetic Fluid
- [5] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах)

Используйте в гидравлической системе только рекомендованное масло [Рисунок 280].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла

Периодичность техобслуживания (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

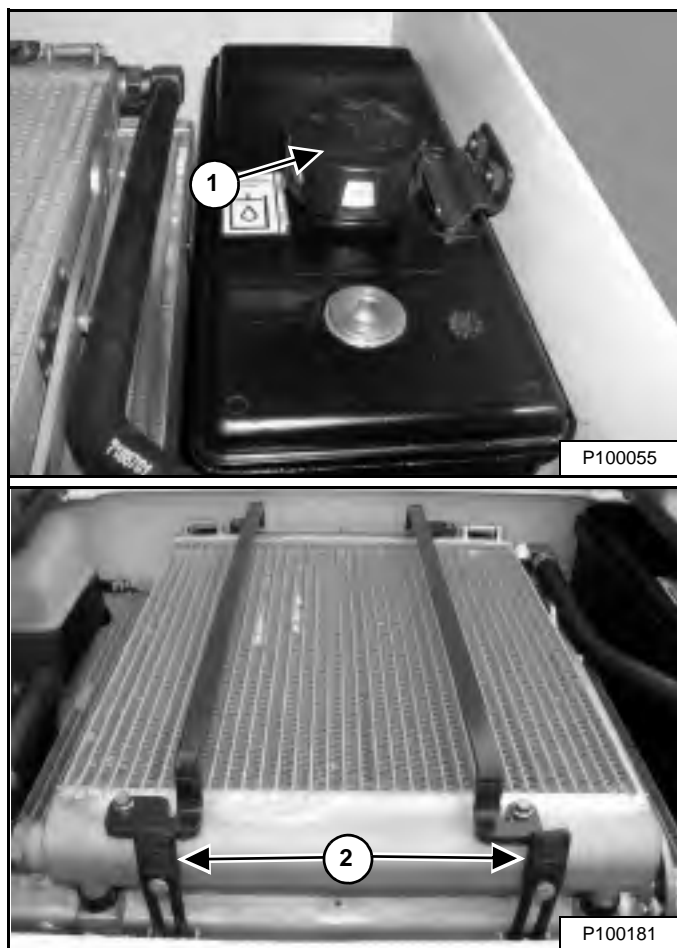
Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

Заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр и нагнетательный фильтр после каждой замены гидравлического масла. (См. Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра на стр. 184.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю дверь. (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

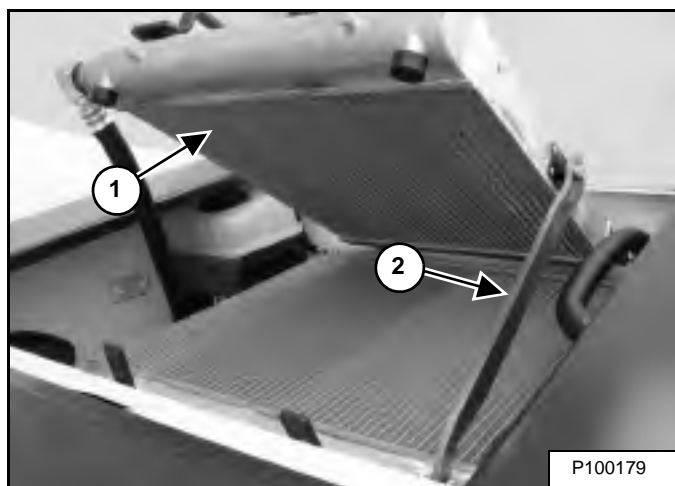
Рисунок 281



Снимите пробку заливной горловины гидравлического масла (1) [Рисунок 281].

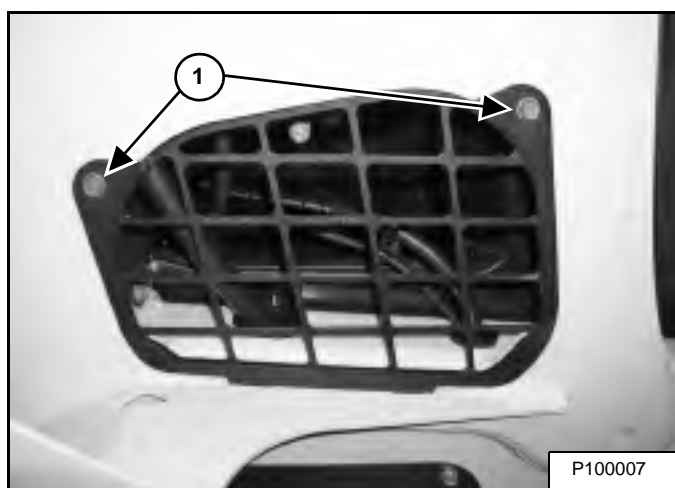
(На старых моделях с квадратным баком для охлаждающей жидкости) - Отсоедините оба резиновых ремешка (2) [Рисунок 281].

Рисунок 282



(На старых моделях с квадратным баком для охлаждающей жидкости) - Поднимите охладитель масла (1) так, чтобы опорная планка (2) [Рисунок 282] встала на место и образовала опору для него. Это облегчит дренаж гидравлической жидкости.

Рисунок 283

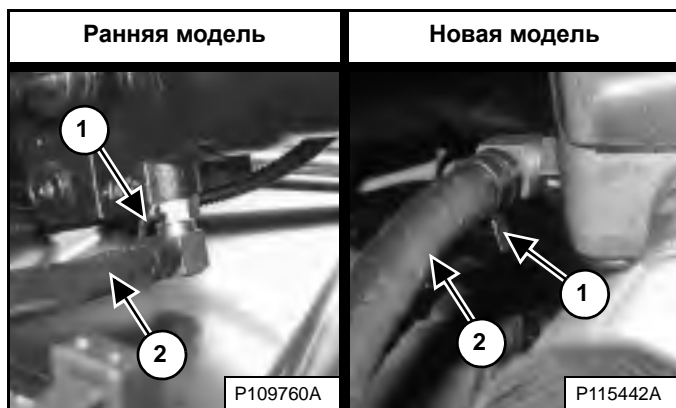


Открутите болты крепления правой технологической крышки (1) [Рисунок 283] и снимите крышку. (стрела показана поднятой для большей наглядности).

Слив и замена гидравлического масла (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: Шланг, используемый для слива из гидравлического резервуара, расположен под двигателем вентилятора на ранних моделях и за двигателем вентилятора на новых моделях.

Рисунок 284



Снимите зажим (1). Зажмите шланг (2) [Рисунок 284] вблизи фитинга и отсоедините шланг от фитинга. Выведите шланг наружу и слейте жидкость в емкость.

Подсоедините шланг к фитингу, когда жидкость перестанет стекать.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

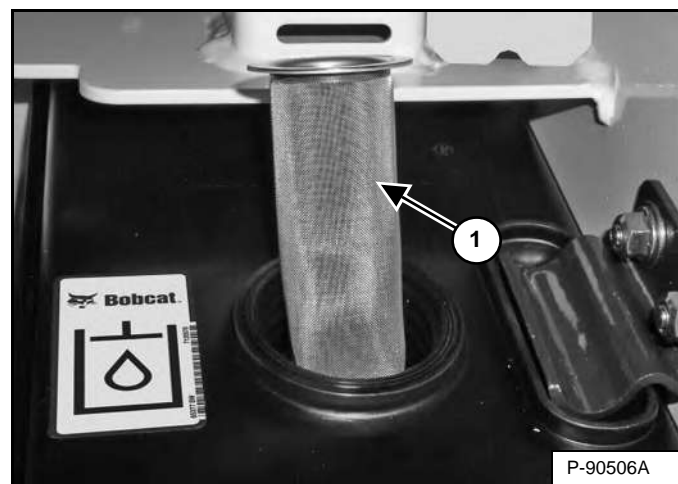
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку.

(На старых моделях с квадратным баком для охлаждающей жидкости) - Поднимите опорную планку охладителя масла и опустите его. Прикрепите две резиновые петли.

Рисунок 285



Извлеките и прочистите сетчатый фильтр гидравлической системы (1) [Рисунок 285]. Просушите фильтр сжатым воздухом низкого давления.

Установите сетчатый фильтр гидравлической системы и заливайте соответствующее масло в емкость до тех пор, пока уровень масла не достигнет рабочего уровня в смотровом окне. (См. Емкости на стр. 234.) и (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

Заверните пробку заливной горловины гидравлической системы.

Установите заднюю решетку.

Закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра

Корпус фильтра расположен за резервуаром с гидравлическим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

Рисунок 286



На данной модели установлена крышка фильтра с шестигранной головкой **[Рисунок 286]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с шестигранной головкой) на стр. 185.)

Рисунок 288



На этой модели крышка фильтра крепится двумя болтами **[Рисунок 288]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (Прикручиваемая болтами крышка) на стр. 187.)

Рисунок 287



На данной модели установлена крышка фильтра с квадратной головкой **[Рисунок 287]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с квадратной головкой) на стр. 186.)

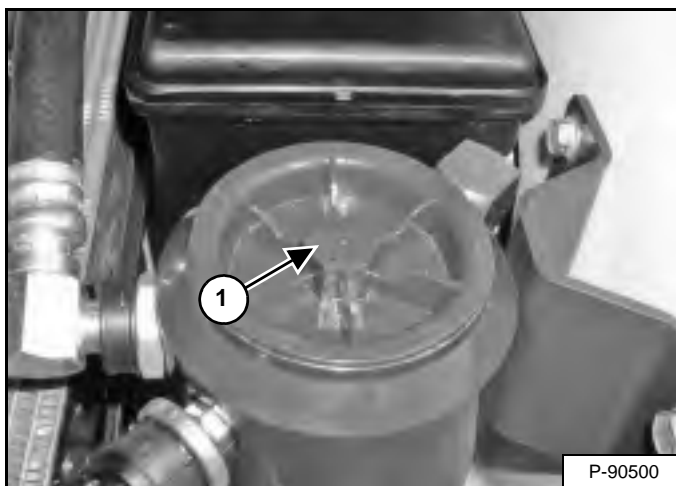
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с шестигранной головкой)

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

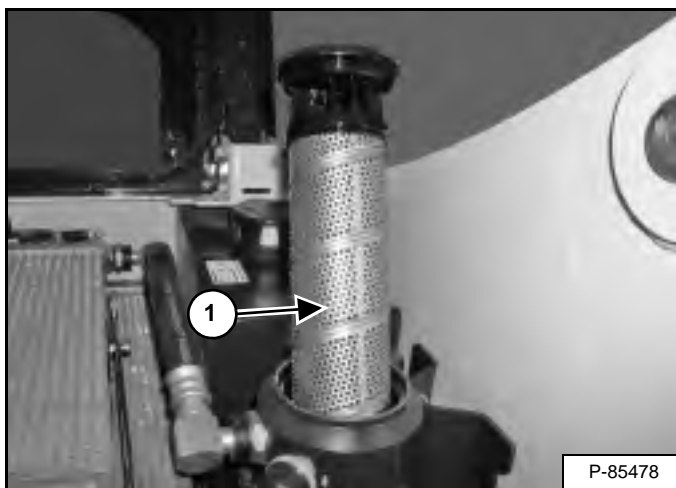
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рисунок 289



Снимите фильтр (1) [Рисунок 289] с помощью торцевого ключа.

Рисунок 290



Утилизируйте весь фильтр (1) [Рисунок 290].

Очистите поверхность кожуха фильтра в том месте, где прокладка фильтрующего элемента прилегает к корпусу.

Установите новый фильтр и затяните с моментом 61 Нм (45 фунтов фут).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с квадратной головкой)

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

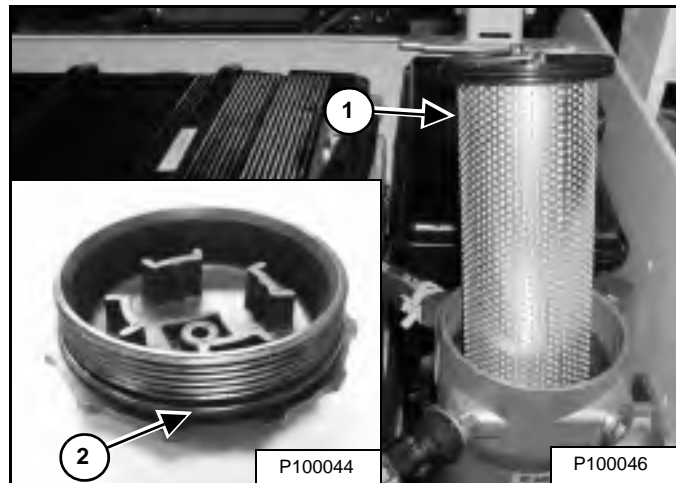
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рисунок 291



Снимите крышку фильтра (1) [Рисунок 291].

Рисунок 292



Снимите фильтрующий элемент (1) [Рисунок 292] и утилизируйте его.

Снимите уплотнительное кольцо (2) [Рисунок 292] и утилизируйте его.

Установите новое уплотнительное кольцо и смажьте его чистым маслом.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Установите колпачок фильтра и затяните с моментом 25 Нм (18 фунтов фут).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

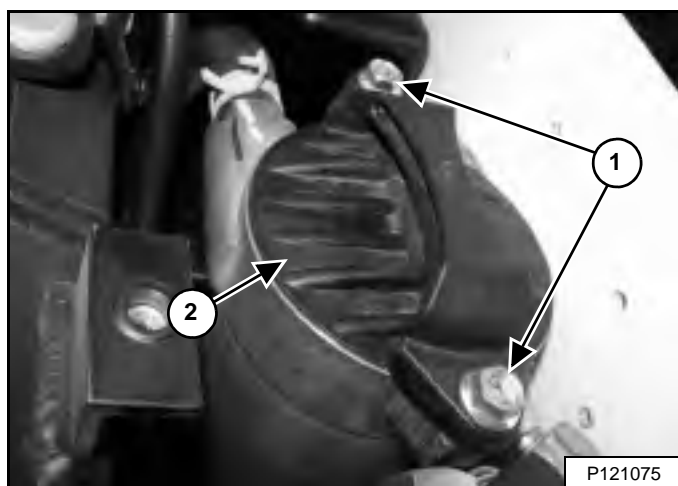
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (Прикручиваемая болтами крышка)

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

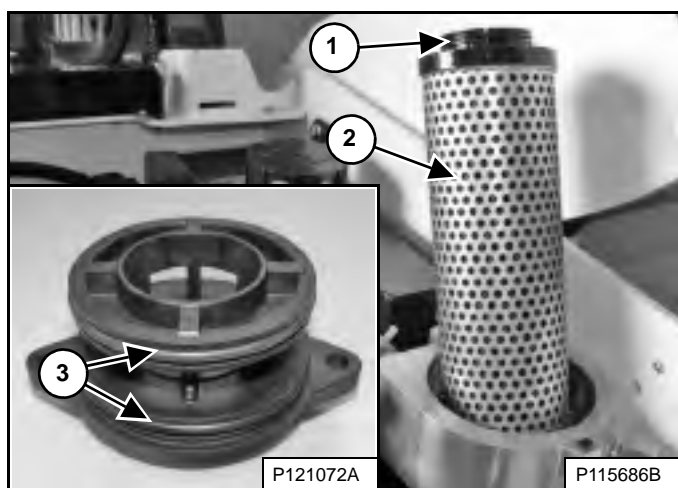
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рисунок 293



Открутите болты (1) и вручную выньте крышку фильтра (2) [Рисунок 293] из корпуса.

Рисунок 294



Снимите фильтрующий элемент (2) [Рисунок 294] и утилизируйте его.

Смажьте чистым маслом уплотнительное кольцо (1) [Рисунок 294] на новом фильтрующем элементе.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Снимите уплотнительные кольца крышки фильтра (3) [Рисунок 294] и утилизируйте их.

Установите новые уплотнительные кольца крышки фильтра и смажьте их чистым маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уплотнительные кольца крышки фильтра имеют разный размер. Проследите за тем, чтобы каждое уплотнительное кольцо было установлено на свое место.

Установите на место крышку фильтра и болты [Рисунок 293]. Поочередно затяните болты, чтобы равномерно притянуть крышку. Затяните болты с моментом 27-41 Нм (20-30 фунтов фут).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

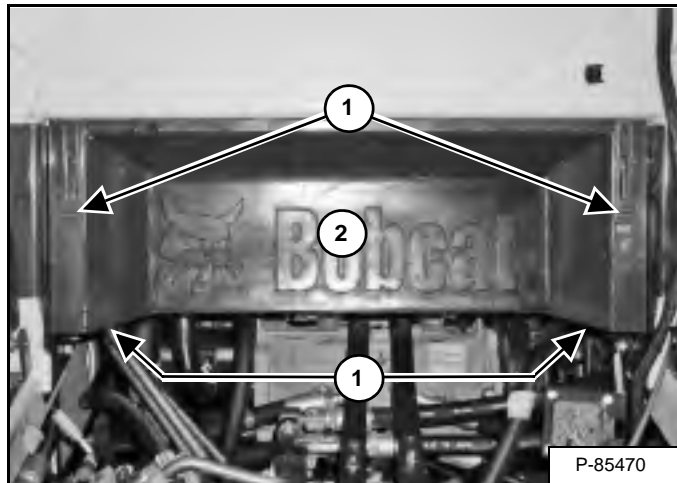
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

Гидравлический нагнетательный фильтр расположен под кабиной оператора. Периодичность техобслуживания (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 149.)

Рисунок 295



Отсоедините четыре резиновых ремешка (1) и снимите нижнюю трубку вентилятора (2) [Рисунок 295].

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация гидравлического фильтра, используемого на вашей машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

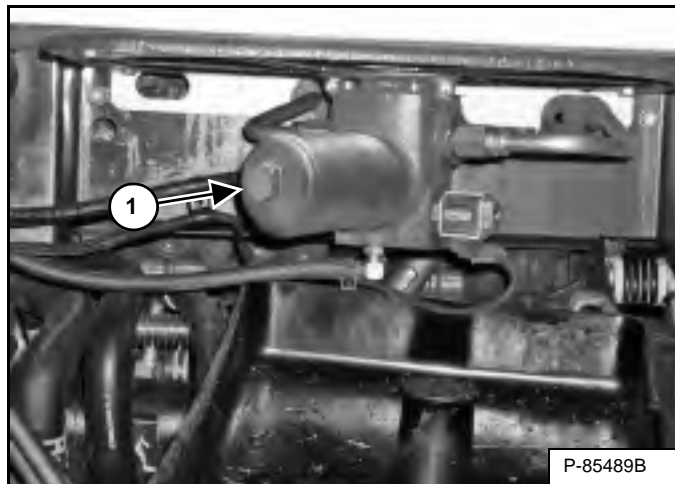
Рисунок 296



В ранних моделях используется отдельные корпус фильтра и фильтрующий элемент. На более поздних моделях используются неразборные масляные фильтры [Рисунок 296].

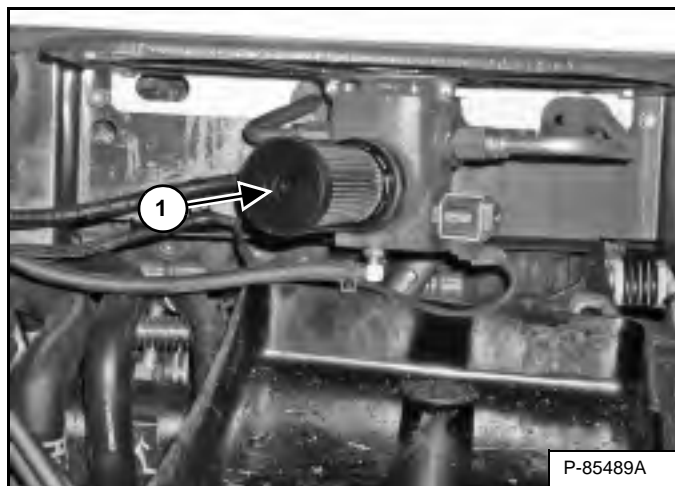
Ранние модели

Рисунок 297



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (1) [Рисунок 297] с помощью торцевого ключа.

Рисунок 298



Снимите и утилизируйте фильтрующий элемент (1) [Рисунок 298].

Очистите места соприкосновения прокладки фильтрующего элемента с корпусом фильтра и основанием фильтра.

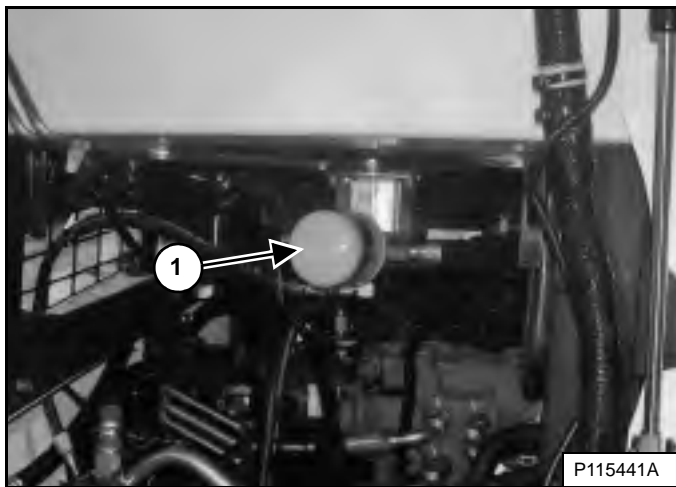
Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите элемент на основание фильтра.

Установите и затяните корпус фильтра с моментом 65-70 Нм (48-52 фунт силы-фут).

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра (продолжение)

Новые модели

Рисунок 299



Установите под фильтром подходящую емкость, снимите фильтр (1) [Рисунок 299] и прочистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новую прокладку фильтра, установите новый фильтр и затяните его с моментом 37-45 Нм (27-33 фунтов-фут).

Все модели

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите нижнюю трубку вентилятора [Рисунок 295].

ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильная установка нижней трубки вентилятора может привести к снижению уровня охлаждения.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр. 150.)

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обратитесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 181.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крышка сапуна

Интервал замены см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 153.)

Рисунок 300



Снимите крышку сапуна (1) [Рисунок 300] и утилизируйте ее.

Установите новую крышку сапуна.

Установите заднюю решетку.

Закройте заднюю крышку.

Очистка

Интервал очистки глушителя с искроуловителем см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)**

Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

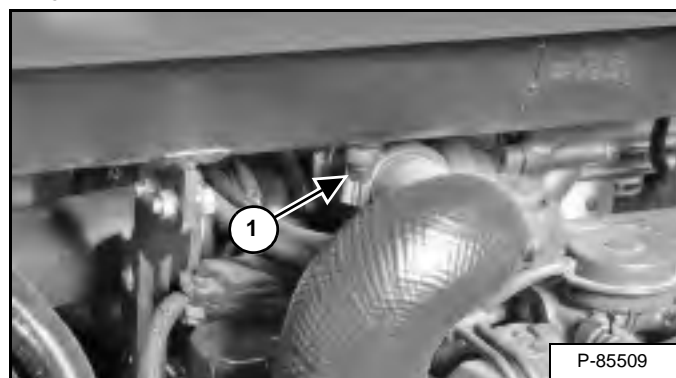
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может стать причиной травмы или смерти.

W-2068-1285

Рисунок 301



Выверните пробку (1) [Рисунок 301] из дна глушителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время техобслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки. При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

Выключите двигатель. Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Надевайте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ

Описание

Рисунок 302



Для уменьшения натяжения гусениц рекомендуется использовать приспособление для слива смазки [Рисунок 302]. Это приспособление позволяет сливать смазку в подставляемую емкость. Для заказа приспособления для слива смазки свяжитесь с дилеров Bobcat.

Приспособления для слива смазки имеют различные размеры.

Артикул 6675936 – Используется на машинах с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц.

Артикул 7277225 – Используется на машинах с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц.

Рисунок 303



ЦЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рисунок 304



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С РОЛИКОВОЙ СИСТЕМОЙ ПОДВЕСКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта модель может быть оснащена одним из двух типов ходовых систем. Определение типа системы, использующейся на вашем погрузчике, необходимо для выбора правильной процедуры [Рисунок 303] и [Рисунок 304].

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

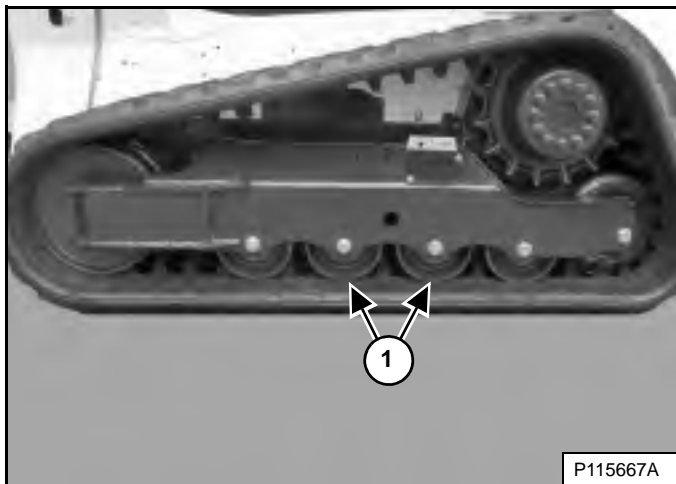
Проверка (цельная ходовая часть)

Правильное натяжение гусениц имеет важное значение для обеспечения высокой производительности погрузчика и для предотвращения соскальзывания гусениц или их преждевременного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Степень износа опорных катков может быть различной в зависимости от условий работы и различных типов грунта.

Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Рисунок 305



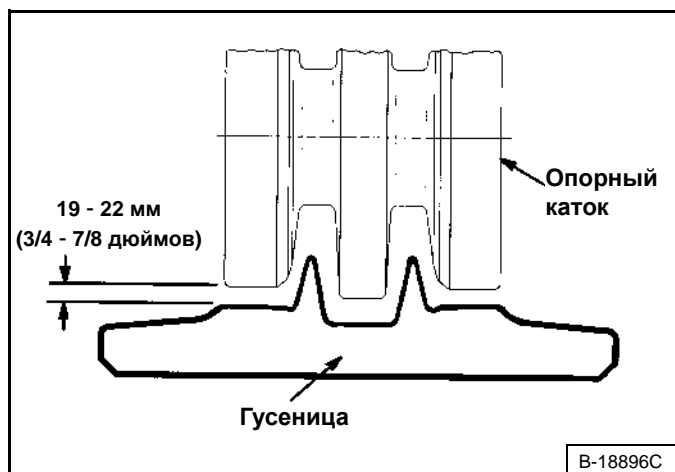
Поднимите одну сторону погрузчика и установите подставки-опоры под передней и задней частью его рамы так, чтобы гусеница оказалась на расстоянии приблизительно 76 мм (3 дюйма) от земли [Рисунок 305]. Опустите погрузчик на подставки-опоры. Проверьте, что гусеницы не касаются подставок-опор.

Измерьте провисание гусеницы в середине опорного катка (1) [Рисунок 305]. Правильное значение: 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма).

Рисунок 306



Рисунок 307



Берегите руки при работе в зоне защемления между гусеницей и катком. Используйте болт 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма), штырь или металлическую планку для проверки величины провисания [Рисунок 306] и [Рисунок 307].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

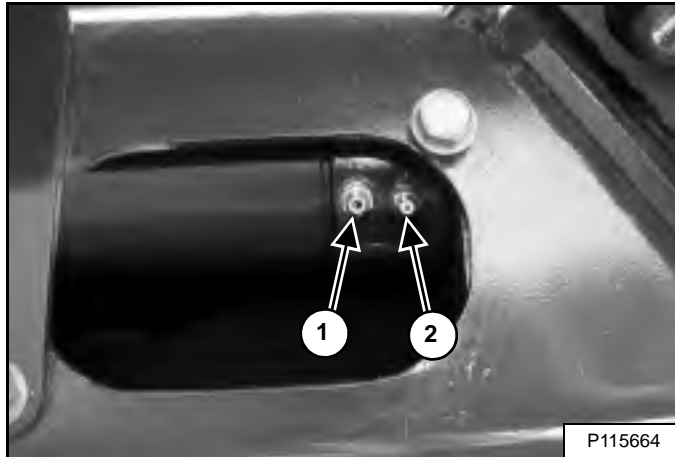
При проверке натяжения гусениц уберите пальцы и руки из мест возможного защемления.

W-2142-0903

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (цельная ходовая часть) (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)

Рисунок 308



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рисунок 308].

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕОБХОДИМО выбрать правильный фитинг для выполнения этой операции. Тавотница (2) используется для добавления смазки. Клапан слива (1) [Рисунок 308] используется для удаления смазки.

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницу (2) [Рисунок 308] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 306] и [Рисунок 307].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу, если только вы не сбрасываете давление с помощью клапана слива. (См. [Рисунок 309] на стр. 194.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу (2) [Рисунок 308] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



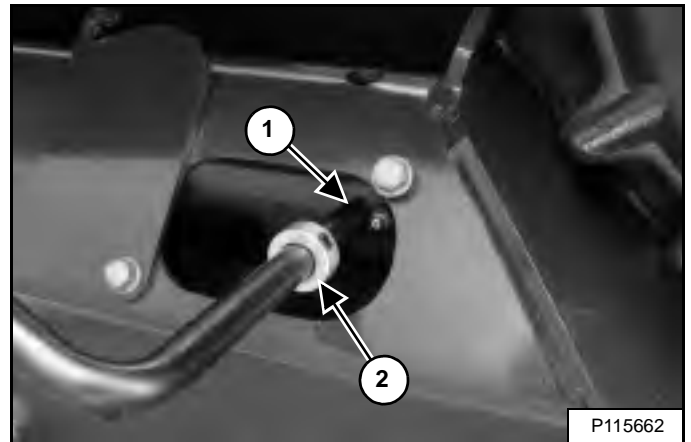
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу.
- Не ослабляйте клапан слива смазки больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

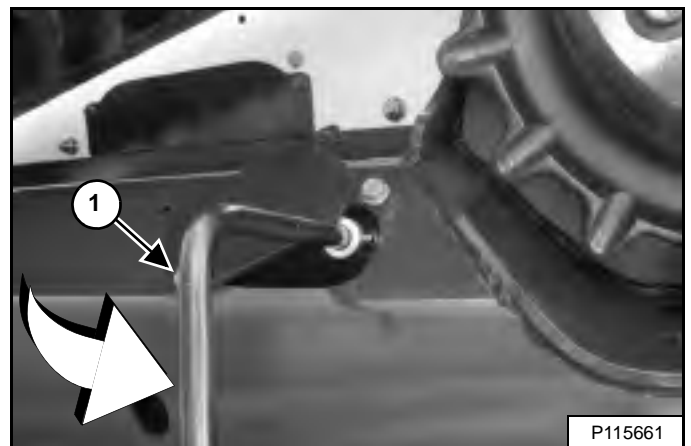
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рисунок 309



Установите приспособление для слива смазки (6675936) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рисунок 309] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рисунок 310



Затяните болт технологической крышки (1) [Рисунок 310] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рисунок 310] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 306] и [Рисунок 307].

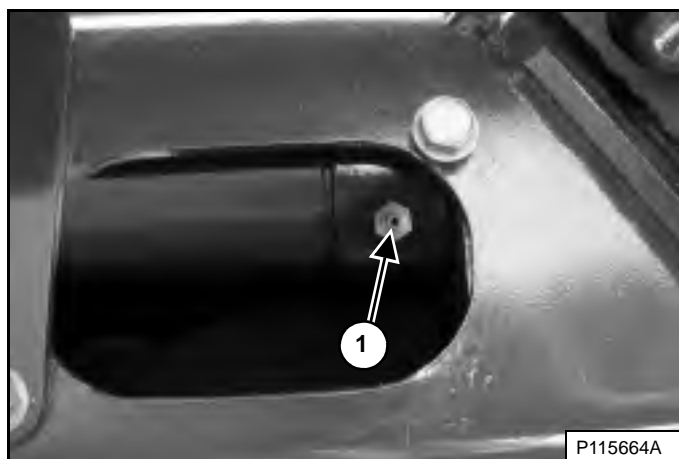
Затяните клапан слива смазки. Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (цельная ходовая часть) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)

Рисунок 311



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рисунок 311].

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рисунок 311] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 306] и [Рисунок 307].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц, пока не будет сброшено давление. (См. [Рисунок 312] на стр. 195.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рисунок 311] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



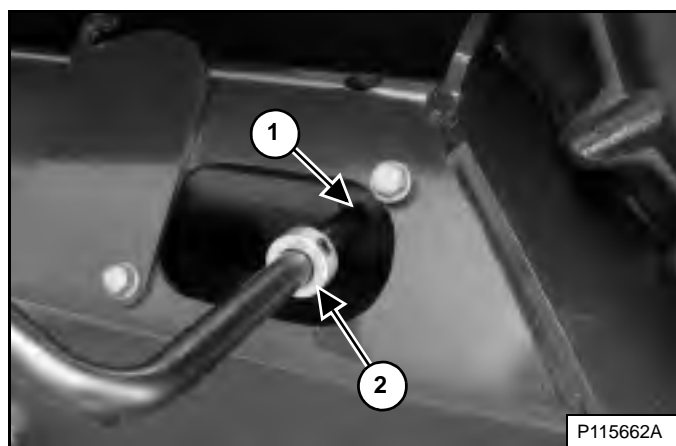
**СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ
СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ**

- Не ослабляйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2994-0515

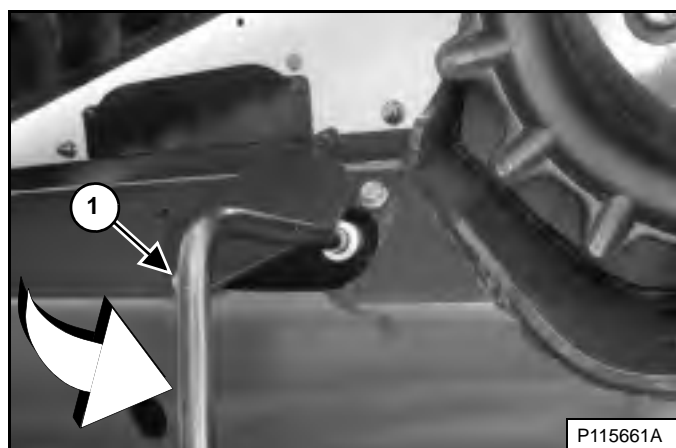
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рисунок 312



Установите приспособление для слива смазки (7277225) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рисунок 312] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рисунок 313



Затяните болт технологической крышки (1) [Рисунок 313] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рисунок 313] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 306] и [Рисунок 307].

Затяните тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц с моментом 24-30 Нм (18-22 фунтов-фут). Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

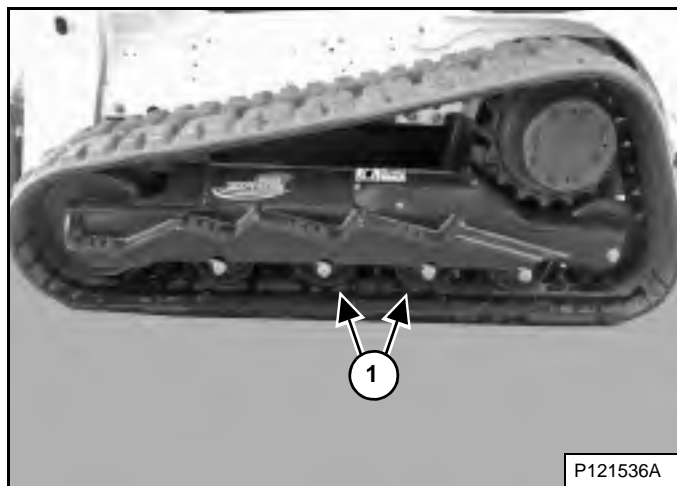
Проверка (Ходовая часть с роликовой системой подвески)

Правильное натяжение гусениц имеет важное значение для обеспечения высокой производительности погрузчика и для предотвращения соскальзывания гусениц или их преждевременного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Степень износа опорных катков может быть различной в зависимости от условий работы и различных типов грунта.

Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Рисунок 314



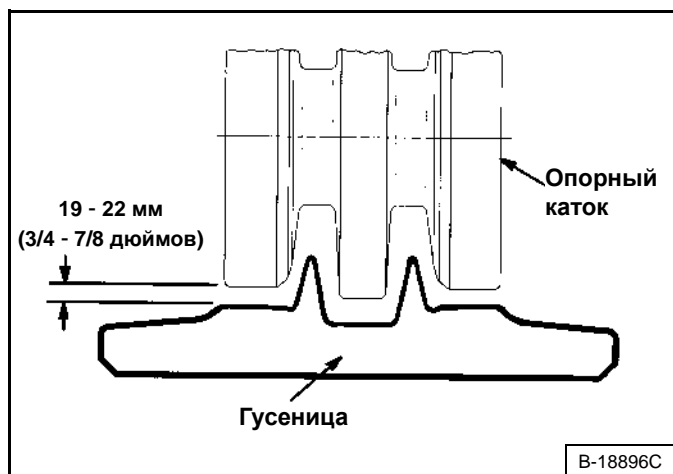
Поднимите одну сторону погрузчика и установите подставки-опоры под передней и задней частью его рамы так, чтобы гусеница оказалась на расстоянии приблизительно 76 мм (3 дюйма) от земли [Рисунок 314]. Опустите погрузчик на подставки-опоры. Проверьте, что гусеницы не касаются подставок-опор.

Измерьте провисание гусеницы в середине опорного катка (1) [Рисунок 314]. Правильное значение: 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма).

Рисунок 315



Рисунок 316



Берегите руки при работе в зоне защемления между гусеницей и катком. Используйте болт 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма), штырь или металлическую планку для проверки величины провисания [Рисунок 315] и [Рисунок 316].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

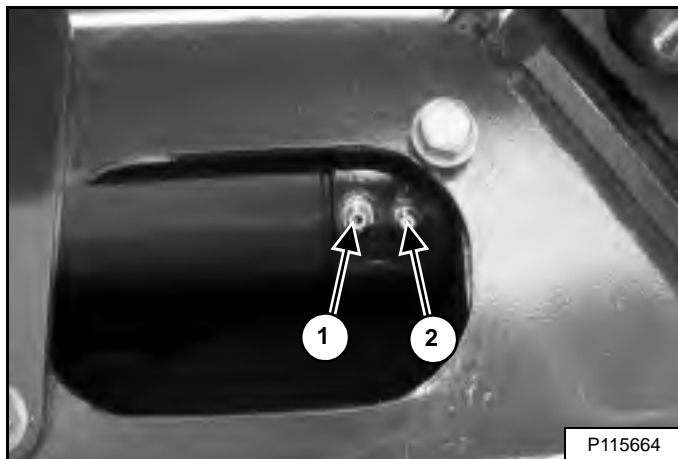
При проверке натяжения гусениц уберите пальцы и руки из мест возможного защемления.

W-2142-0903

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)

Рисунок 317



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рисунок 317].

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕОБХОДИМО выбрать правильный фитинг для выполнения этой операции. Тавотница (2) используется для добавления смазки. Клапан слива (1) [Рисунок 317] используется для удаления смазки.

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницу (2) [Рисунок 317] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 315] и [Рисунок 316].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу, если только вы не сбрасываете давление с помощью клапана слива. (См. [Рисунок 318] на стр. 197.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу (2) [Рисунок 317] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

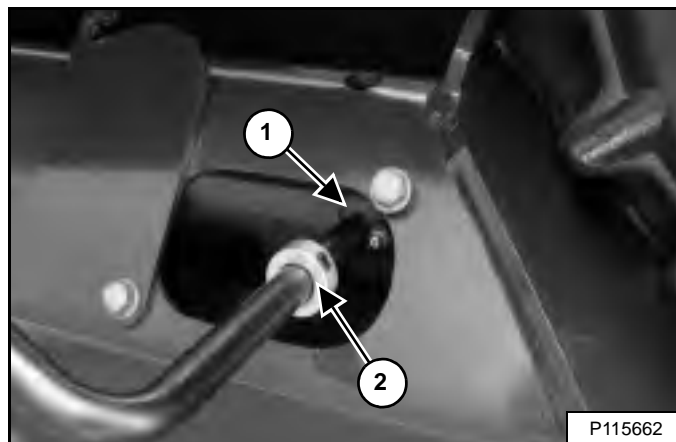
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу.
- Не ослабляйте клапан слива смазки больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

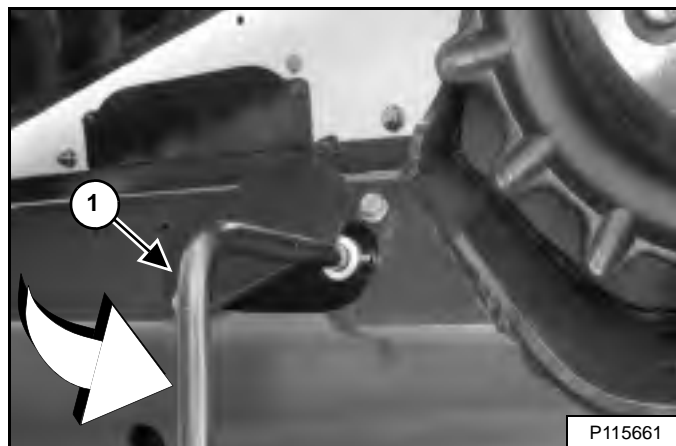
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рисунок 318



Установите приспособление для слива смазки (6675936) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рисунок 318] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рисунок 319



Затяните болт технологической крышки (1) [Рисунок 319] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рисунок 319] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 315] и [Рисунок 316].

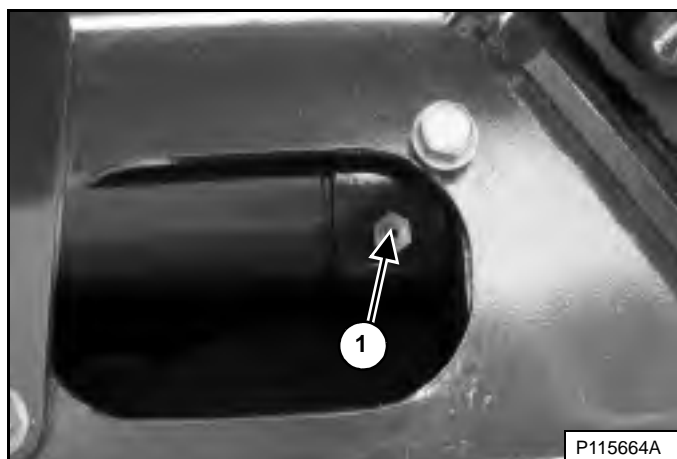
Затяните клапан слива смазки. Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)

Рисунок 320



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рисунок 320].

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рисунок 320] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 315] и [Рисунок 316].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц, пока не будет сброшено давление. (См. [Рисунок 321] на стр. 198.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рисунок 320] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



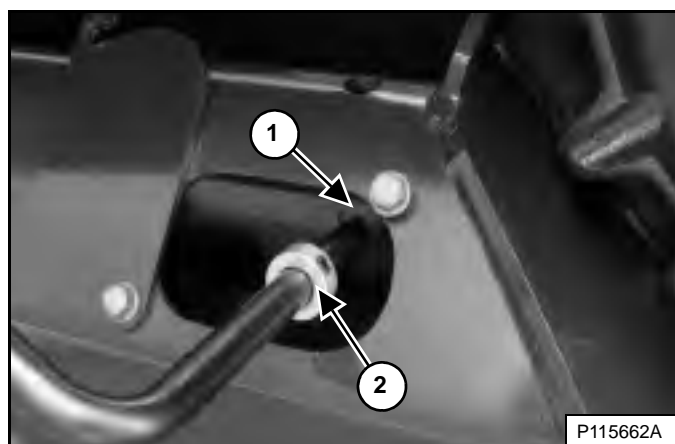
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2994-0515

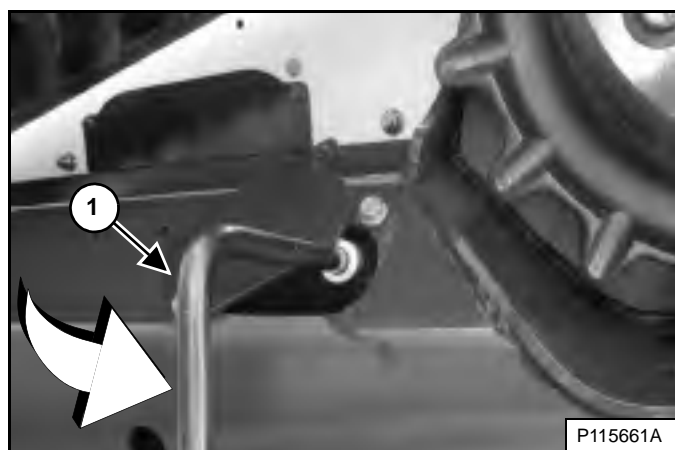
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рисунок 321



Установите приспособление для слива смазки (7277225) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рисунок 321] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рисунок 322



Затяните болт технологической крышки (1) [Рисунок 322] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рисунок 322] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 315] и [Рисунок 316].

Затяните тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц с моментом 24-30 Нм (18-22 фунтов-фут). Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД

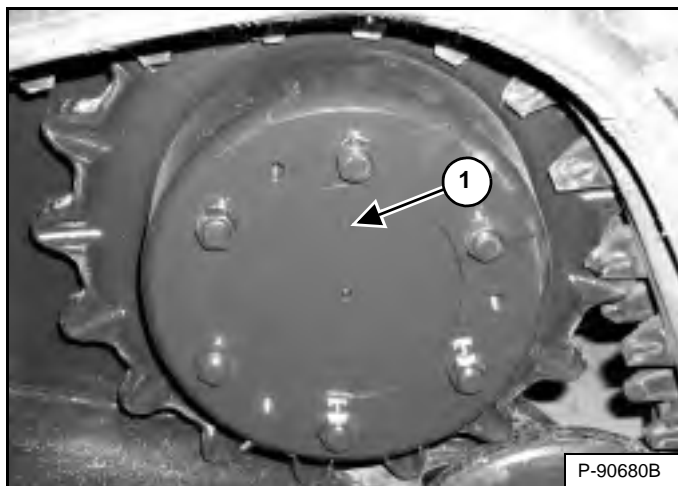
Слив и замена масла

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Поставьте погрузчик таким образом, чтобы пробка гидростатического приводного мотора была направлена вниз.

Отверните пробку и дайте маслу стечь из гидростатического приводного мотора.

Рисунок 323



Поверните гидростатический привод так, чтобы пробка (1) [Рисунок 323] оказалась сверху. Высококачественное синтетическое масло (складской № 7024981). (См. Емкости на стр. 234.)

Очистите резьбу пробки и сливного отверстия. Нанесите Loctite® 243 на резьбу пробки. Установите и затяните пробку.

Повторите те же самые операции для другого гидростатического приводного мотора.

Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

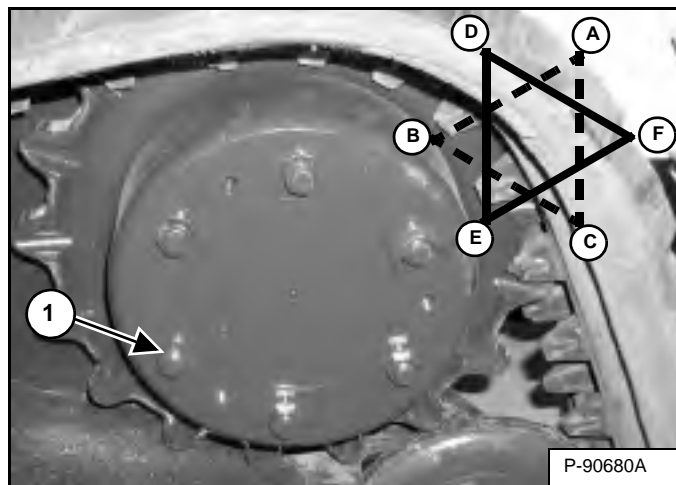
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ

Процедура затяжки

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Однокоростной погрузчик

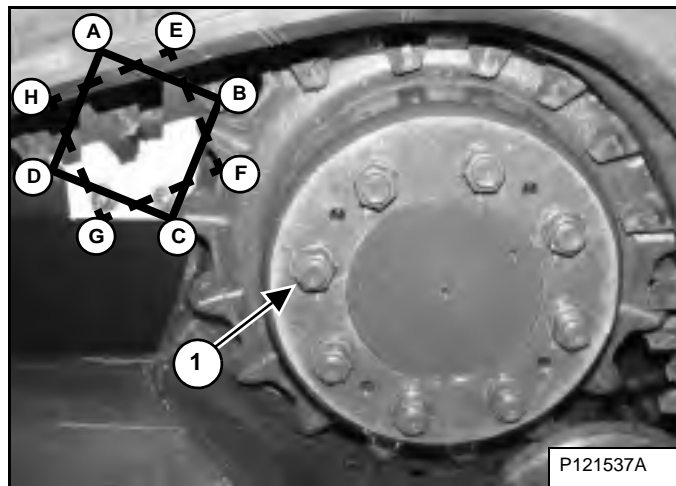
Рисунок 324



Проверьте момент затяжки шести гаек крепления звездочки гусеницы (1) [Рисунок 324]. Начните затягивать крест-накрест (A-B-C, D-E-F) и затем в той же последовательности затяните болты с моментом 280-300 Нм (207-221 фунтов фут).

Двухкоростной погрузчик

Рисунок 325



Проверьте момент затяжки восьми гаек крепления звездочки гусеницы (1) [Рисунок 325]. Начните затягивать крест-накрест (A-B-C, D-E-F) и затем в той же последовательности затяните болты с моментом 492-544 Нм (363-401 фунтов фут).

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

Ремень генератора не требует техобслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

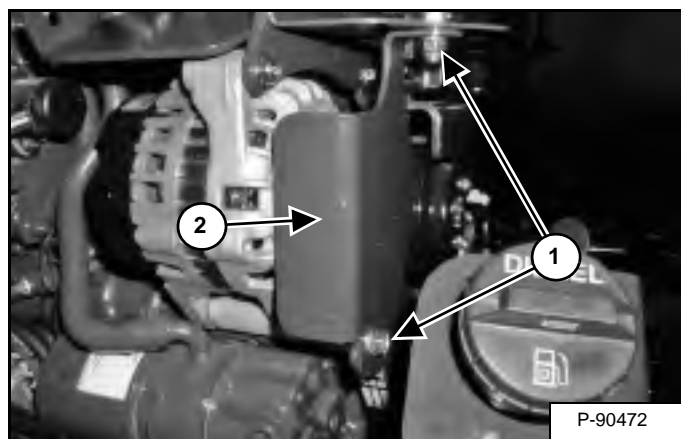
Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

Снимите ремень кондиционера (См. РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 202.)

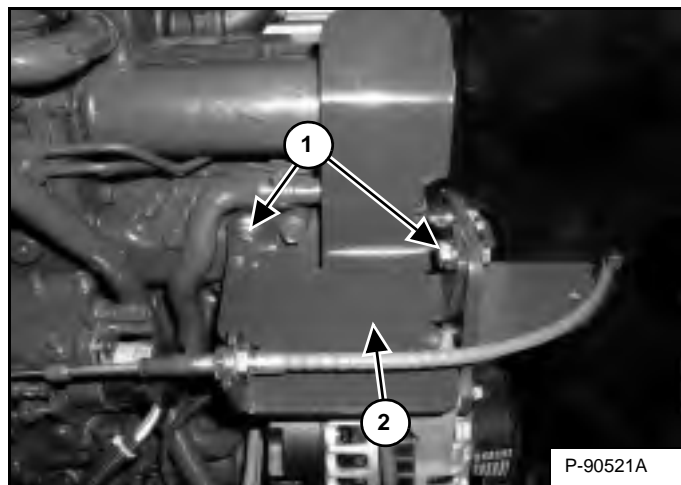
Ранние модели

Рисунок 326



Снимите гайки и болты крепления кожуха ремня (1), а затем сам кожух (2) [Рисунок 326].

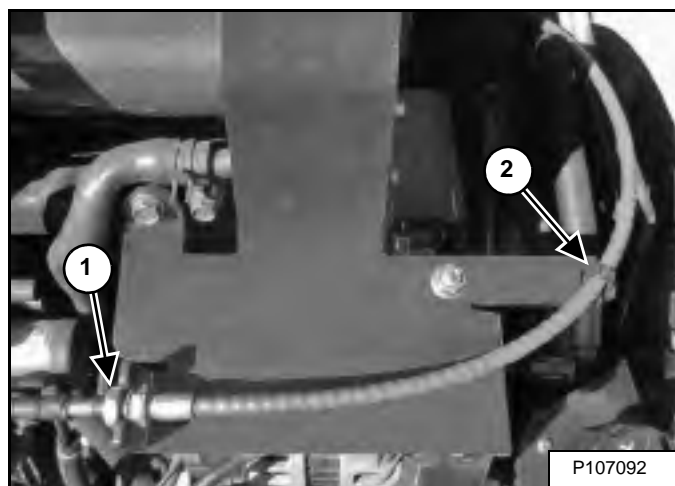
Рисунок 327



Снимите гайки и болты крепления скобы кабеля (1) и сдвиньте скобу кабеля (2) [Рисунок 327] немного вверх.

Новые модели

Рисунок 328



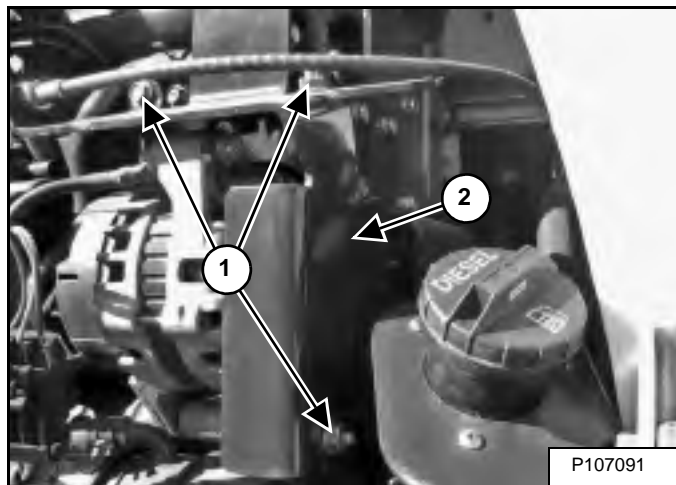
Ослабьте гайку кабеля дросселя (1) и разрежьте хомут (2) [Рисунок 328].

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Новые модели (продолжение)

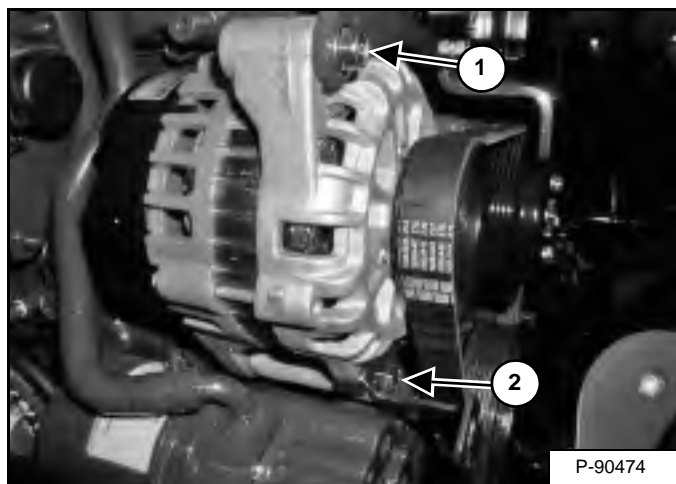
Рисунок 329



Снимите гайки и болты крепления кронштейна дросселя (1), а затем сам кронштейн (2) [Рисунок 329].

Все модели

Рисунок 330

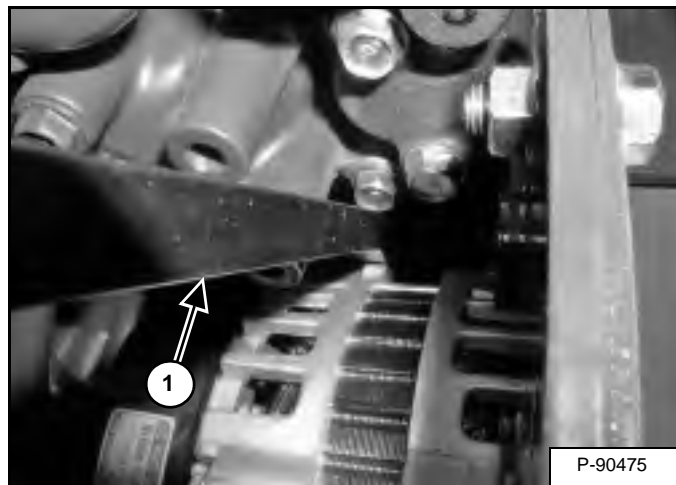


Снимите верхний монтажный болт генератора (1) и ослабьте нижний монтажный болт генератора (2) [Рисунок 330].

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рисунок 331



С помощью монтажки (1) [Рисунок 331] переместите генератор так, чтобы можно было установить верхний крепежный болт генератора (1) [Рисунок 330].

Затяните верхний и нижний крепежные болты генератора (1 и 2) [Рисунок 330].

Установите ремень кондиционера (См. РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 202.)

Установите скобу кабеля [Рисунок 327] и кожух ремня [Рисунок 326]. (Ранние модели)

или

Установите кронштейн [Рисунок 329] и кабель дросселя [Рисунок 328]. Установите новый хомут. (Новые модели)

Закройте заднюю крышку.

РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

Данная машина может оборудоваться кондиционером.

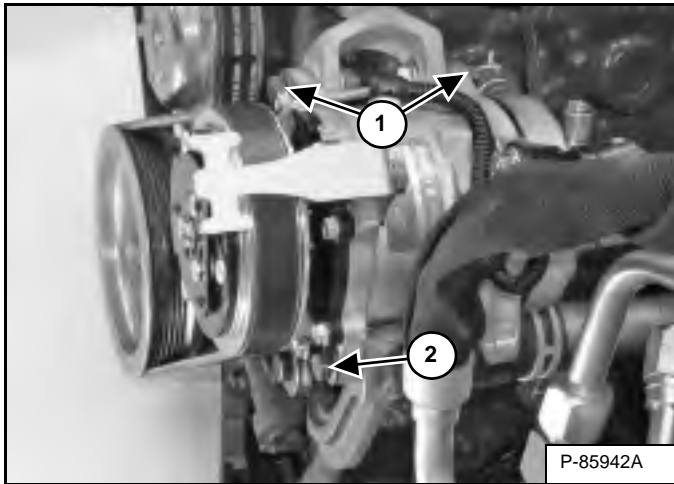
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует техобслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 152.)

Рисунок 332



ПРИМЕЧАНИЕ: Для большей наглядности двигатель на рисунке отсутствует.

Снимите нижние монтажные болты компрессора кондиционера (2) [Рисунок 332].

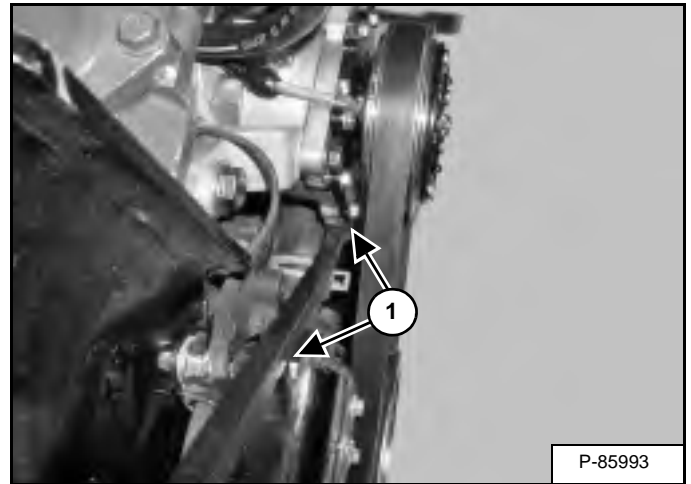
Ослабьте верхние монтажные болты компрессора кондиционера (1) [Рисунок 332].

Переместите компрессор кондиционера по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рисунок 333



С помощью монтажки (1) [Рисунок 333] переместите компрессор кондиционера так, чтобы можно было установить нижний крепежный болт компрессора (2) [Рисунок 332].

Затяните три монтажных болта (1 и 2) [Рисунок 332].

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Регулировка ремня

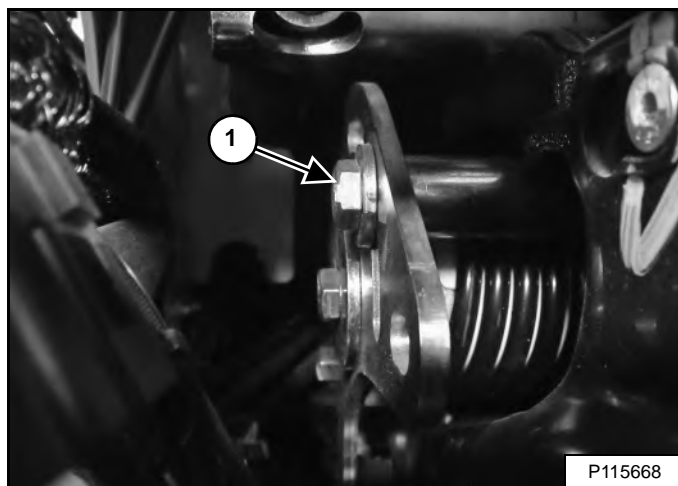
Ремень привода не нуждается в регулировке. Ремень снабжен подпружиненным натяжным шкивом, поддерживающим постоянное правильное натяжение ремня. Правильность описанной ниже регулировки стопора подпружиненного натяжного шкива имеет критическое значение для обеспечения продолжительного срока службы ремня.

Регулировка стопора

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

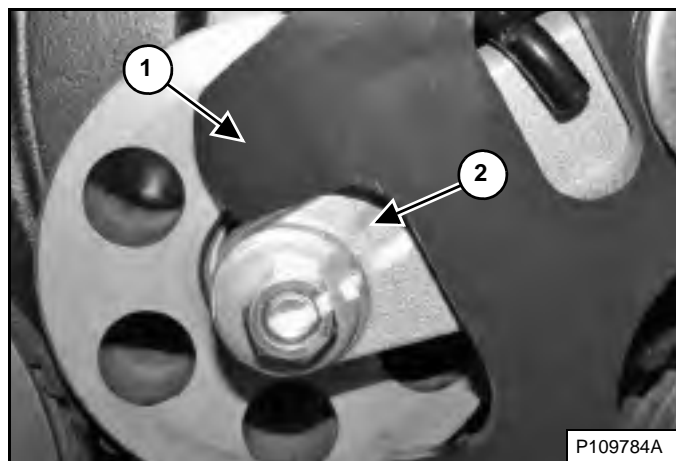
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рисунок 334



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рисунок 334].

Рисунок 335



Дайте стопорному рычагу (1) коснуться верхней части подпружиненного натяжного шкива (2) [Рисунок 335].

Затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рисунок 334] с моментом 105-115 Нм (78-85 фунтов фут).

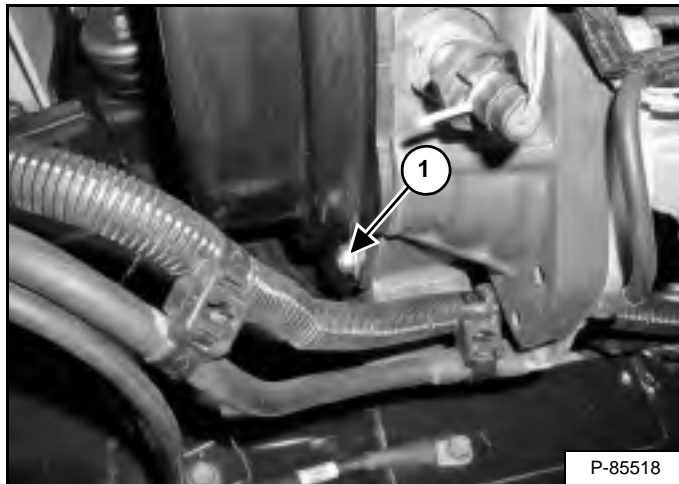
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

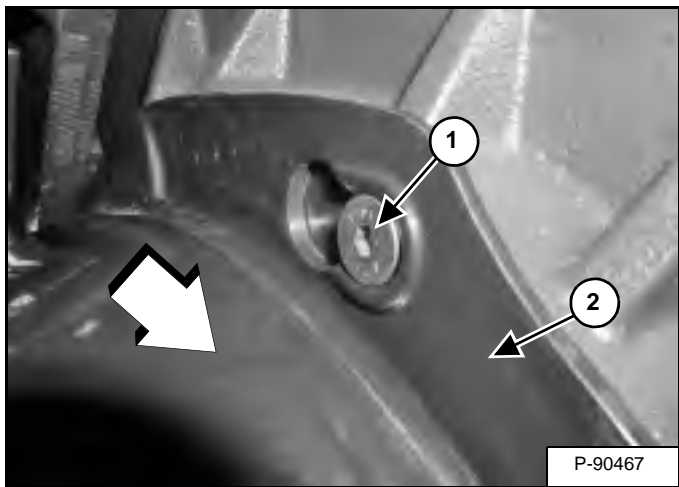
Извлеките батарею. (См. Снятие и установка аккумуляторной батареи на стр. 180.)

Рисунок 336



Снимите болт крепления кожуха приводного ремня (1) [Рисунок 336].

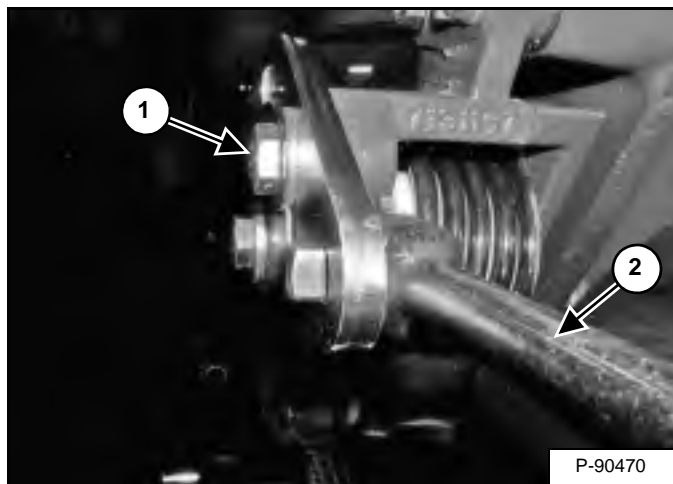
Рисунок 337



НЕ ослабляйте крепежные болты кожуха приводного ремня (показан верхний болт) (1). Сдвиньте кожух приводного ремня (2) [Рисунок 337] по направлению к задней части погрузчика, чтобы снять кожух с верхних и нижних крепежных болтов.

Снимите кожух приводного ремня (2) [Рисунок 337].

Рисунок 338



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1). Вставьте монтажную скобу (2) [Рисунок 338] в отверстие стопора как показано на рисунке и нажмите на монтажную скобу в направлении сверху вниз для того, чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

Затяните регулировочный болт (1) [Рисунок 338] чтобы высвободить подпружиненный натяжной шкив из приводного ремня.

Снимите приводной ремень со шкива гидростатического насоса и маховика. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень привода.

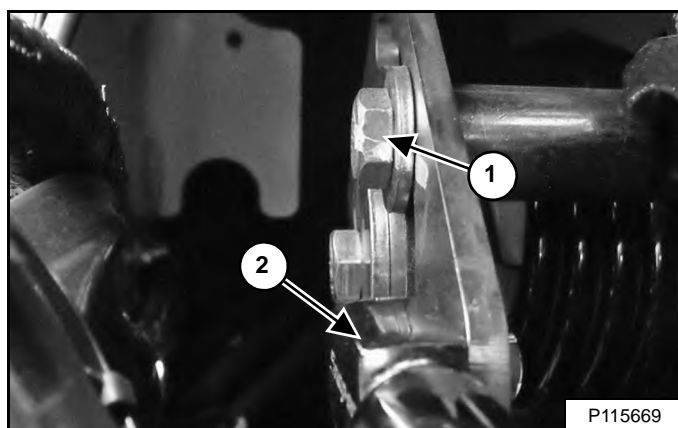
Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рисунок 338] и дайте шкиву коснуться приводного ремня.

Продолжение описания процедуры см. на следующей странице.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рисунок 339

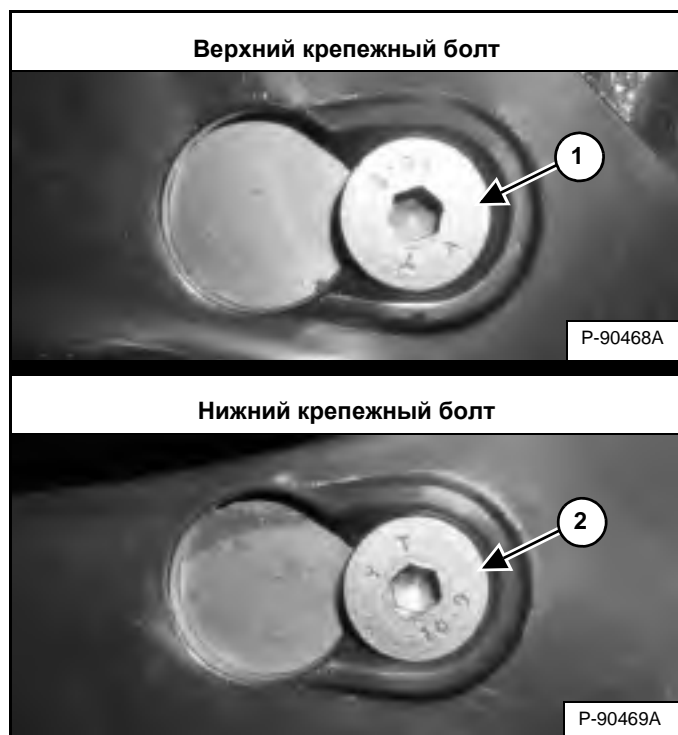


Отрегулируйте динамометрический ключ на момент 54,2 Н•м (40 фунтов-фут). Установите динамометрический ключ (2) [Рисунок 339] в паз на стопорном рычаге как показано на рисунке и сдвигайте его до тех пор, пока он не покажет нужный момент.

Поддерживая величину момента, приложенного к стопорному рычагу, затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рисунок 339] с моментом 105 - 115 Н•м (78 - 85 фунтов-фут).

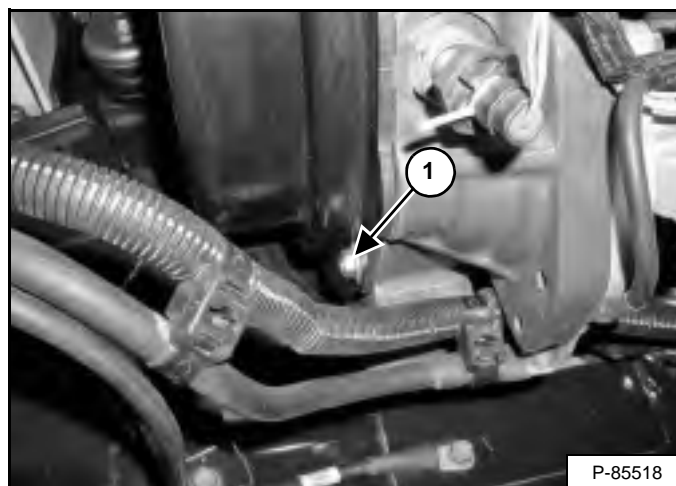
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение этой процедуры необходимо для создания предварительного натяжения нового приводного ремня для обеспечения его правильной остановки после первоначальной приработки.

Рисунок 340



Поместите кожух приводного ремня над монтажными болтами кожуха приводного ремня. Сдвиньте кожух по направлению к передней части погрузчика так, чтобы он полностью сел на верхний и нижний крепежные болты (1 и 2) [Рисунок 340].

Рисунок 341



Установите болт кожуха приводного ремня (1) [Рисунок 341].

Установите батарею. (См. Снятие и установка аккумуляторной батареи на стр. 180.)

Закройте заднюю крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение регулировки стопорного рычага НЕОБХОДИМО после 50 часов эксплуатации нового приводного ремня. (См. Регулировка стопора на стр. 203.)

Интервалы техобслуживания, подлежащего выполнению после регулировки после 50 первых часов работы см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Каждый раз при смазке погрузчика BOBCAT записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

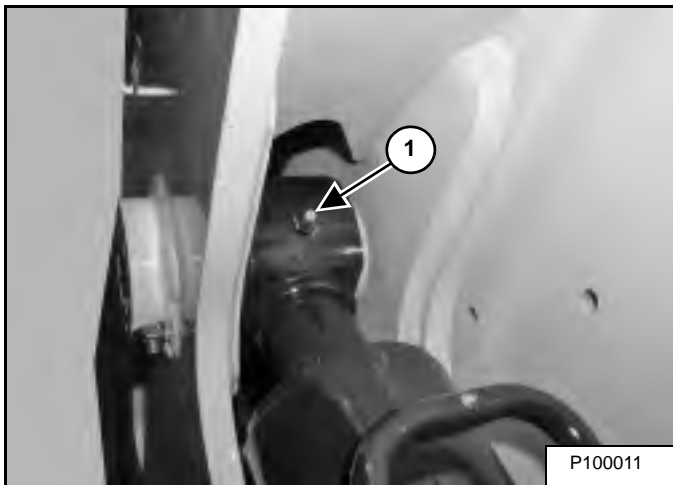
Снимите навесное оборудование с погрузчика (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 109.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 111.)

Наклоните Bob-Tach вперед до соприкосновения с землей. (Не требуется на новых моделях с пресс-масленками клиньев замков Bob-Tach с доступом с боковой стороны.)

Выключите двигатель.

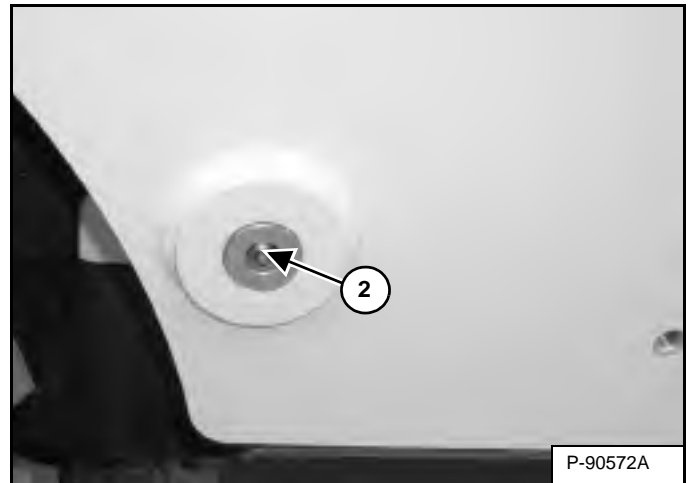
Элементы, подлежащие смазке:

Рисунок 342



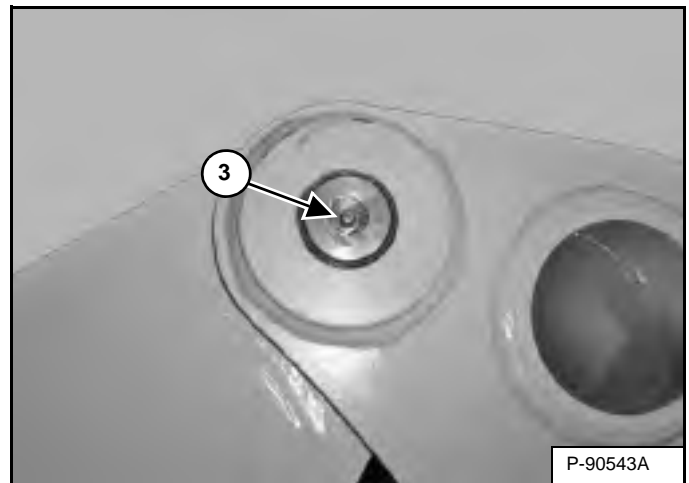
1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рисунок 342].

Рисунок 343



2. Торец основания цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рисунок 343].

Рисунок 344

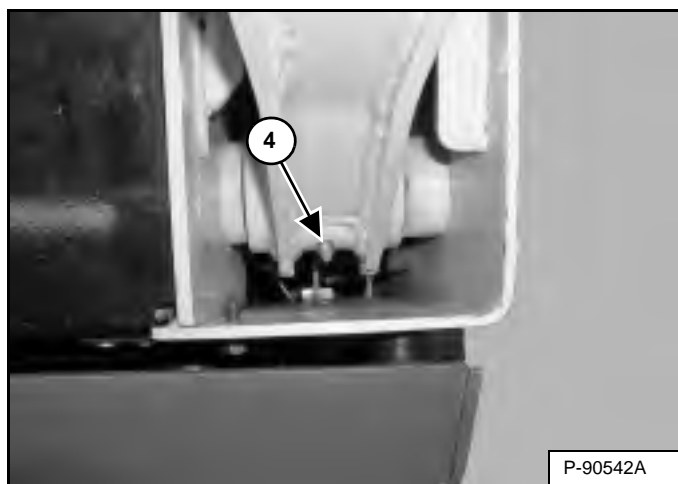


3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) [Рисунок 344].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

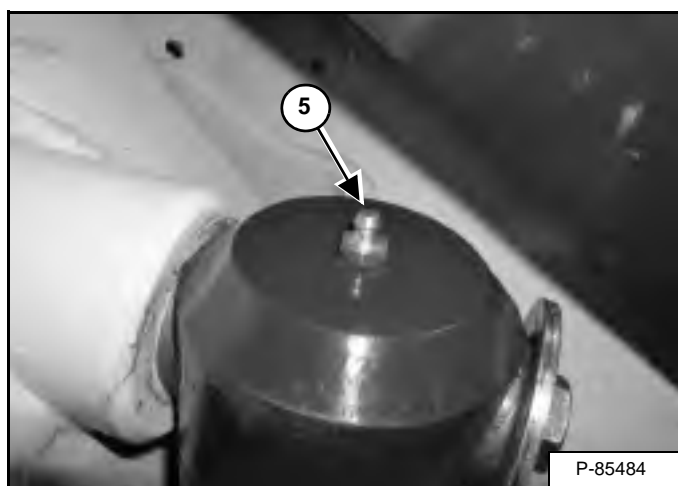
Точки смазки (продолжение)

Рисунок 345



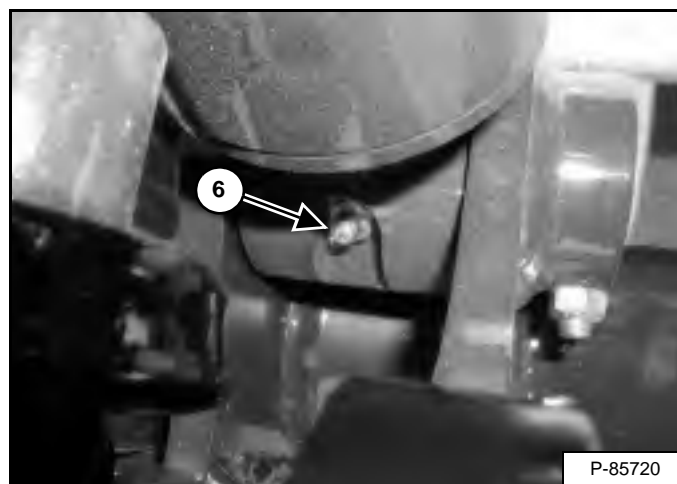
4. Шарнир звена стрелы (с обеих сторон) (2) [Рисунок 345].

Рисунок 346



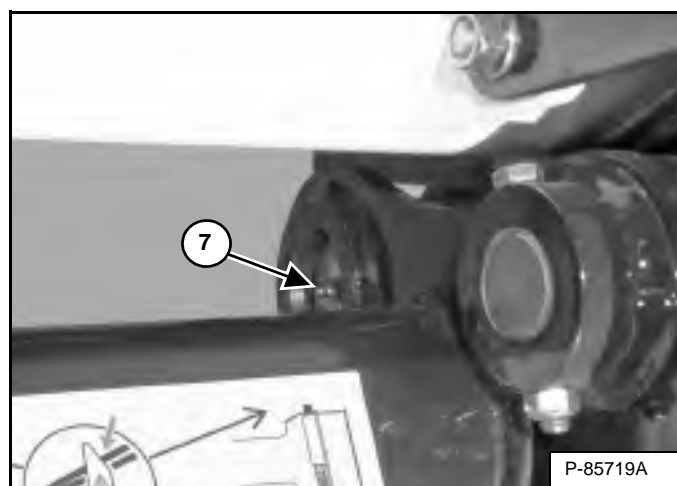
5. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рисунок 346].

Рисунок 347



6. Торец штока цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рисунок 347].

Рисунок 348



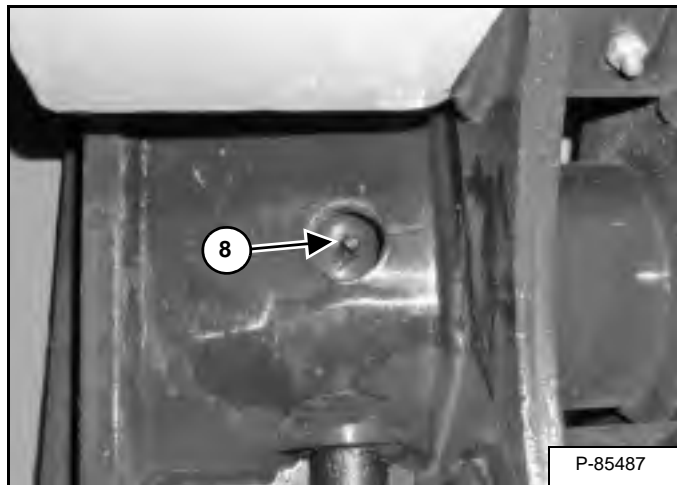
7. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рисунок 348].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

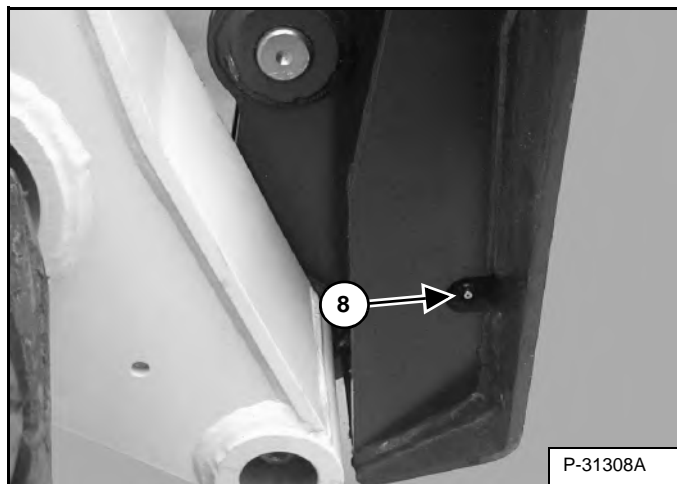
Ранние модели

Рисунок 349



Новые модели

Рисунок 350



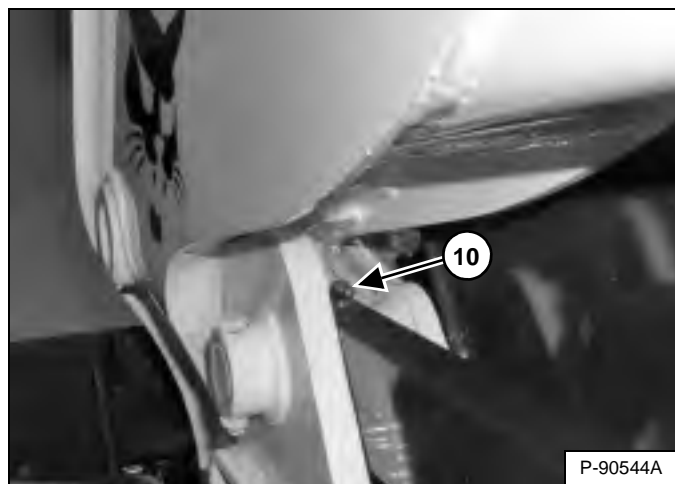
8. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рисунок 349] или [Рисунок 350].

Рисунок 351



9. Задняя тяга управления (с обеих сторон) (2) [Рисунок 351].

Рисунок 352



10. Передняя тяга управления (с обеих сторон) (2) [Рисунок 352].

СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ

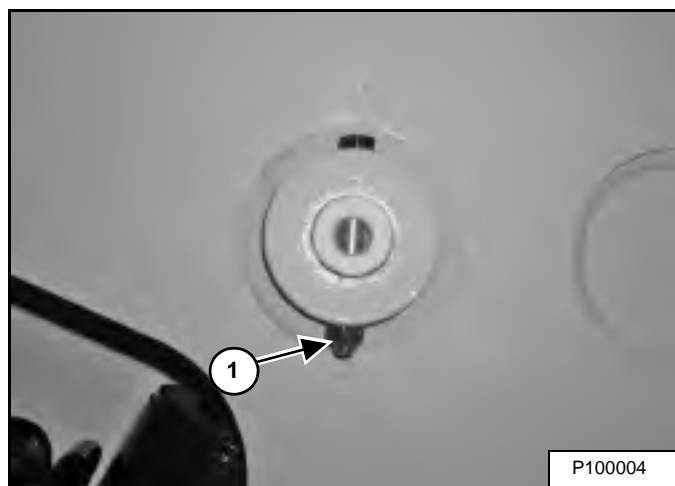
Порядок выполнения

Траковые катки и натяжные шкивы снабжены герметичными подшипниками и не требуют смазки.

ШАРНИРЫ

Осмотр и техобслуживание

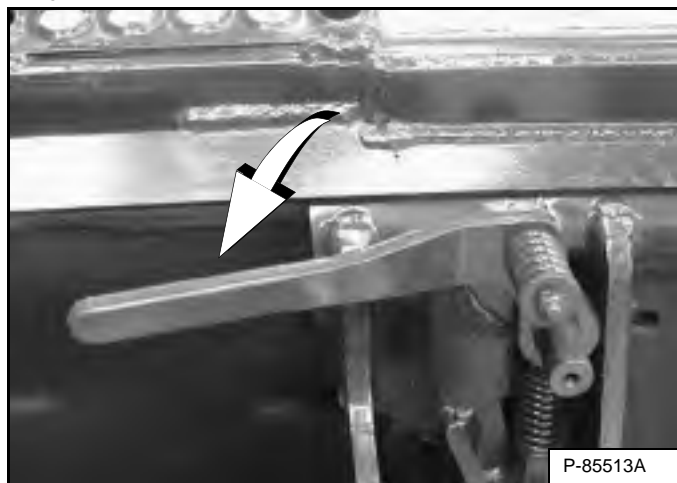
Рисунок 353



Все шарниры стрелы и цилиндра имеют большой палец, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) **[Рисунок 353]**.

Убедитесь, что все контргайки затянуты с моментом 48-54 Нм (35 – 40 фунт силы-фут).

Рисунок 354



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы задействовать клинья замков [Рисунок 354].

Рычаги и клинья замков должны перемещаться без усилия.

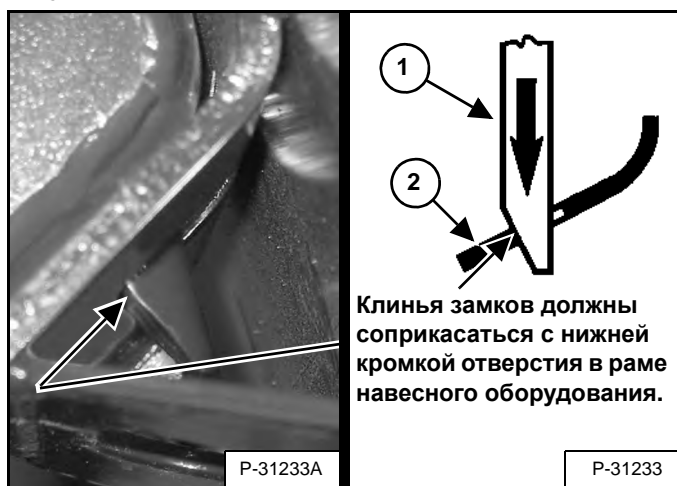


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рисунок 355



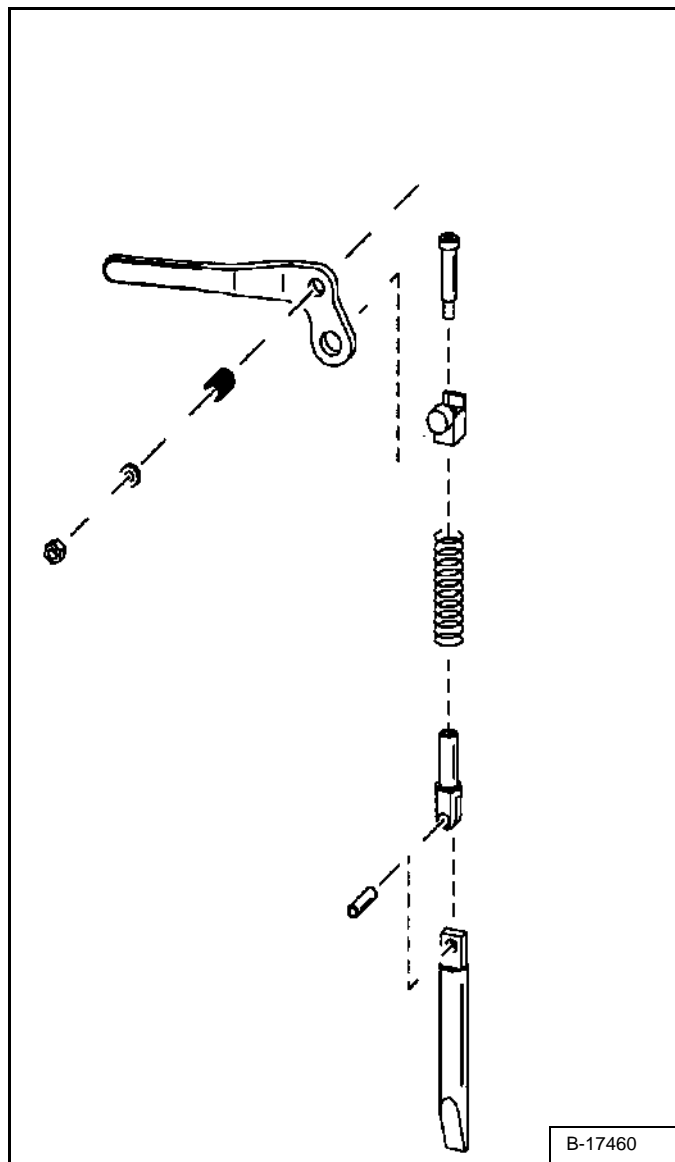
Клинья замков должны соприкасаться с нижней кромкой отверстия в раме навесного оборудования.

Клинья замков (1) [Рисунок 355] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижними кромками отверстий в навесном оборудовании (2) [Рисунок 355].

Если клин замка не будет касаться нижней кромки отверстия [Рисунок 355], то навесное оборудование не будет закреплено и может отсоединиться от устройства BobTach.

Рисунок 356



Осмотрите монтажную раму навесного оборудования и Bob-Tach, соединения и клинья замков и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа или повреждений [Рисунок 356]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Затяните все зажимы.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

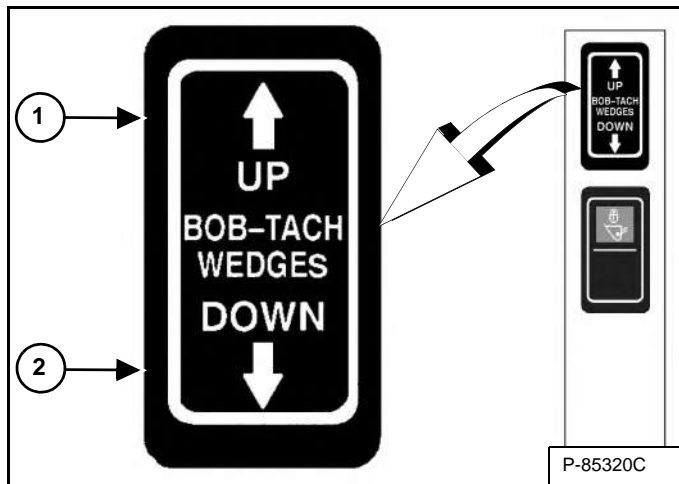
Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 206.)

СИСТЕМА BOB-TACH (С ГИДРОПРИВОДОМ)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Осмотр и техобслуживание

Рисунок 357



Нажмите и удерживайте ВЕРХНЮЮ ЧАСТЬ (СТРЕЛКА ВВЕРХ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (1) до тех пор, пока клинья замков не будут полностью подняты. Нажмите и удерживайте стрелку НИЖНЮЮ ЧАСТЬ (СТРЕЛКА ВНИЗ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (2) [Рисунок 357] пока клинья полностью не опустятся.

Рычаги и клинья замков должны перемещаться без усилия.



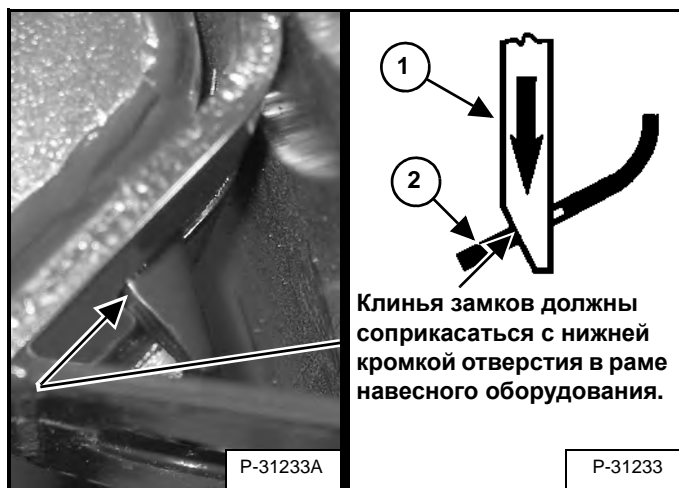
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рисунок 358

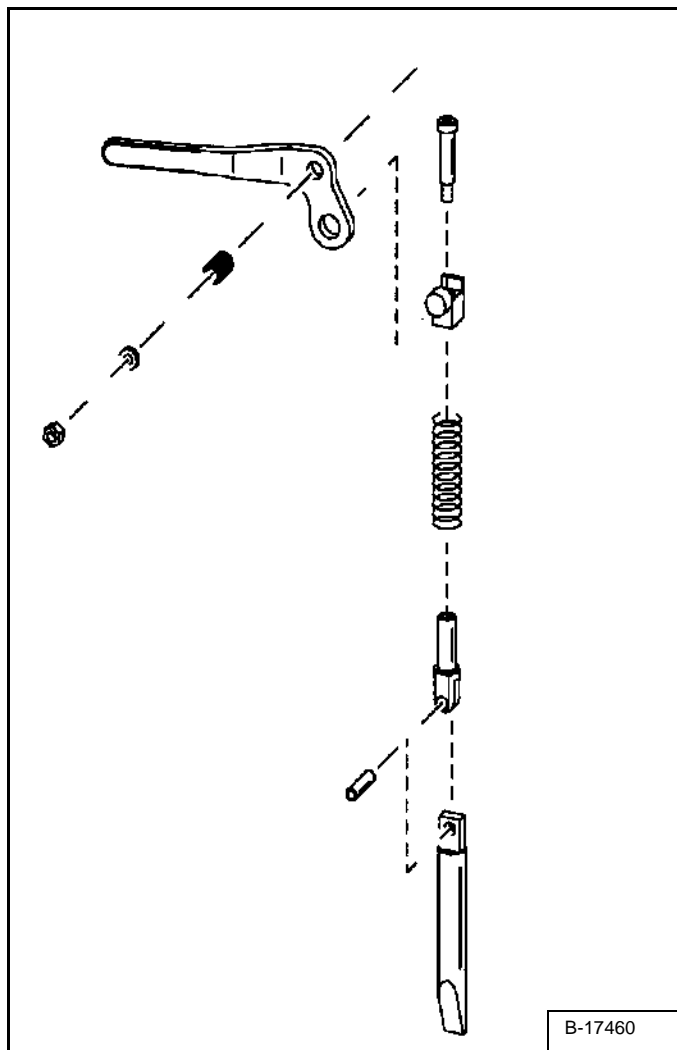


Клинья замков (1) [Рисунок 358] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должен соприкасаться с нижними кромками отверстий в навесном оборудовании (2) [Рисунок 358].

Если клин замка не будет касаться нижней кромки отверстия [Рисунок 358], то навесное оборудование не будет закреплено и может отсоединиться от устройства BobTach.

Рисунок 359



Осмотрите монтажную раму навесного оборудования и Bob-Tach, соединения и клинья замков и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа или повреждений [Рисунок 359]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Затяните все зажимы.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 206.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Иногда может оказаться необходимым поставить погрузчик на длительную стоянку. Ниже приведен перечень действий, которые нужно выполнить перед длительным перерывом в работе.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с гусениц подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры воздухоочистителя, обогревателя и кондиционера.
- Установите все рычаги в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
- Извлеките батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на погрузчик табличку, указывающую, что он законсервирован.

Расконсервация

По окончании хранения погрузчика Bobcat необходимо выполнить ряд процедур для восстановления рабочего состояния.

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте состояние гусениц и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА

| | |
|---|-----|
| ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ | 215 |
| Просмотр служебных кодов | 215 |
| Перечень служебных кодов | 216 |
| НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ | 222 |
| Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) | 222 |
| НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА) | 225 |
| Описание пароля | 225 |
| Смена системного пароля | 225 |
| Блокировка пароля | 225 |
| НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) | 226 |
| Описание пароля | 226 |
| Смена системного пароля | 226 |
| Смена пользовательских паролей | 227 |
| Блокировка пароля | 227 |
| MAINTENANCE CLOCK (СЧЕТЧИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) | 228 |
| Описание | 228 |
| Настройка | 228 |
| Сброс | 228 |



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Служебные коды помогут дилеру в диагностике причин повреждения погрузчика.

Рисунок 360



Нажимайте кнопку ИНФОРМАЦИЯ (2) для прокрутки дисплея данных (1) [Рисунок 360] до тех пор, пока на дисплее не отобразится страница служебных кодов. Если служебных кодов несколько, то они будут отображаться на дисплее данных один за другим.

При отсутствии служебного кода на дисплее отображается [NONE] (НЕТ) [Рисунок 360].

ПРИМЕЧАНИЕ: Поврежденные коррозией или слабо закрепленные контакты земле могут привести к появлению нескольких диагностических кодов и (или) признаков неисправности. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних осветительных приборов могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). Если Вы заметите такие симптомы, прежде всего проверьте заземления и плюсовые провода.

Приборная панель Deluxe

Приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов.

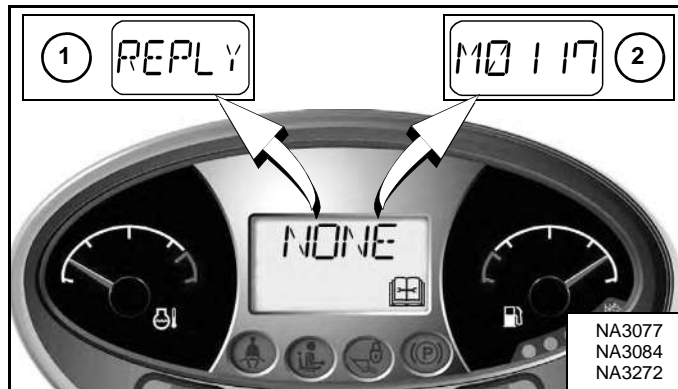
Последние 40 кодов, сохраненных в истории, также можно просмотреть с помощью приборной панели Deluxe.

| | |
|---|--|
| | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы активных предупреждений (см. врезку). |
| | На экранной странице АКТИВНЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ отображаются активные служебные коды. Если служебных кодов несколько, то нажмите [9] для просмотра следующего служебного кода. Нажмите [4] для отображения истории служебных кодов. |
| | На экранную страницу WARNINGS HISTORY выводятся служебный код (CODE), показание счетчика моточасов на момент появления неисправности (HOUR), и имя пользователя (USER), вошедшего в систему для работы на погрузчике в момент появления неисправности. |
| Нажмите [9] для просмотра следующих восьми служебных кодов. | |
| Всего в памяти может сохраняться до 40 кодов. Если выводится более 40 кодов, самый старый код стирается, а самый новый отображается первым. | |
| | Нажмите номер списка рядом со служебным кодом для дополнительной информации. |
| Нажмите левую кнопку прокрутки, чтобы вернуться на предыдущий экран. | |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов

Рисунок 361



Служебные коды могут представлять собой слово (1) или число (2) [Рисунок 361].

Могут отображаться следующие условные сообщения о неисправностях.

[REPLY] (ОТВЕТ) Отсутствует связь между одной или обоими приборными панелями и контроллером.

[CODE] (КОД) Контроллер запрашивает пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[ERROR] (ОШИБКА) Введен неверный пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[SHTDN] Отключенное состояние.

[DOOR] (ДВЕРЬ) Открыта дверь кабины. (Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются).

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|--|-------|--|
| A0618 | Скорость вращения колеса вне допустимых пределов | A8403 | ACD, выход «Е», ошибочное выключение |
| A3623 | ACD (устройство управления навесным оборудованием), не запрограммировано | A8405 | ACD, выход «Е», замыкание на батарею |
| A4621 | Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона | A8406 | ACD, выход «Е», замыкание на землю |
| A4622 | Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона | A8407 | ACD, выход «Е», разомкнутая цепь |
| A4721 | Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона | A8432 | ACD, выход «Е», перегрузка по току |
| A4722 | Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона | A8502 | ACD (устройство управления навесным оборудованием), выход «F», ошибочное включение |
| A7701 | Ключ погрузчика активен | A8503 | ACD, выход «F», ошибочное выключение |
| A7901 | Останов «Е» активен | A8505 | ACD, выход «F», замыкание на батарею |
| A8002 | ACD, выход «А», ошибочное включение | A8506 | ACD, выход «F», замыкание на землю |
| A8003 | ACD, выход «А», ошибочное выключение | A8507 | ACD, выход «F», разомкнутая цепь |
| A8005 | ACD, выход «А», замыкание на батарею | A8532 | ACD, выход «F», перегрузка по току |
| A8006 | ACD, выход «А», замыкание на землю | A8602 | ACD, выход «G», ошибочное включение |
| A8007 | ACD, выход «А», разомкнутая цепь | A8603 | ACD, выход «G», ошибочное выключение |
| A8032 | ACD, выход «А», перегрузка по току | A8605 | ACD, выход «G», замыкание на батарею |
| A8102 | ACD, выход «В», ошибочное включение | A8606 | ACD, выход «G», замыкание на землю |
| A8103 | ACD, выход «В», ошибочное выключение | A8607 | ACD, выход «G», разомкнутая цепь |
| A8105 | ACD, выход «В», замыкание на батарею | A8702 | ACD, выход «Н», ошибочное включение |
| A8106 | ACD, выход «В», замыкание на землю | A8703 | ACD, выход «Н», ошибочное выключение |
| A8107 | ACD, выход «В», разомкнутая цепь | A8705 | ACD, выход «Н», замыкание на батарею |
| A8132 | ACD, выход «В», перегрузка по току | A8706 | ACD, выход «Н», замыкание на землю |
| A8202 | ACD, выход «С», ошибочное включение | A8707 | ACD, выход «Н», разомкнутая цепь |
| A8203 | ACD, выход «С», ошибочное выключение | A8802 | Ревверсивный соленоид, ошибочное включение |
| A8205 | ACD, выход «С», замыкание на батарею | A8803 | Ревверсивный соленоид, ошибочное выключение |
| A8206 | ACD, выход «С», замыкание на землю | | |
| A8207 | ACD, выход «С», разомкнутая цепь | D3905 | Ось Х левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8232 | ACD, выход «С», перегрузка по току | D3907 | Ось Y левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8302 | ACD, выход «D», ошибочное включение | D4007 | Ось Y правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8303 | ACD, выход «D», ошибочное выключение | D7501 | Привод, информационная ошибка джойстика CAN |
| A8305 | ACD, выход «D», замыкание на батарею | D7504 | Привод, нет связи с контроллером привода |
| A8306 | ACD, выход «D», замыкание на землю | D7505 | Привод, ось Х левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8307 | ACD, выход «D», разомкнутая цепь | D7507 | Привод, ось Y левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8332 | ACD, выход «D», перегрузка по току | D7508 | Привод, ось Y правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| A8402 | ACD, выход «Е», ошибочное включение | D7509 | Привод, замыкание переключателя режима работы на землю или батарею |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|--|-------|---|
| D7510 | Привод, установлены неправильные джойстики | D7555 | Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное выключение |
| D7511 | Привод, датчик скорости левого колеса не подключен | D7556 | Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное выключение |
| D7512 | Привод, датчик скорости правого колеса не подключен | D7557 | Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю |
| D7513 | Привод, заклинило датчик угла правого переднего колеса | D7558 | Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю |
| D7514 | Привод, заклинило датчик угла левого переднего колеса | D7559 | Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю |
| D7515 | Привод, заклинило датчик угла правого заднего колеса | D7560 | Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю |
| D7516 | Привод, заклинило датчик угла левого заднего колеса | D7561 | Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю |
| D7517 | Привод, левая наклонная пластина не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении | D7562 | Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю |
| D7518 | Привод, правая наклонная пластина не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении | D7563 | Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю |
| D7519 | Привод, ось X левого джойстика за верхней границей диапазона | D7564 | Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю |
| D7521 | Привод, ось Y левого джойстика за верхней границей диапазона | D7565 | Привод, соленоид давления системы управления замкнут на землю |
| D7522 | Привод, ось Y правого джойстика за верхней границей диапазона | D7566 | Привод, сигнал заднего хода, ошибочное выключение |
| D7523 | Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за верхней границей диапазона | D7567 | Привод, нет сообщений от контроллера Bobcat |
| D7524 | Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за верхней границей диапазона | D7568 | Привод, датчики угла не откалиброваны |
| D7525 | Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за верхней границей диапазона | D7569 | Привод, напряжение аккумуляторной батареи выше предельно допустимого |
| D7526 | Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за верхней границей диапазона | D7570 | Привод, прерванное питание (появляется также после обновления программного обеспечения) |
| D7527 | Привод, смещение левой наклонной пластины | D7571 | Привод, напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого |
| D7528 | Привод, смещение правой наклонной пластины | D7572 | Насос привода не откалиброван |
| D7529 | Привод, ось X левого джойстика за нижней границей диапазона | D7573 | Привод, переключатель режима работы переключился во время работы |
| D7531 | Привод, ось Y левого джойстика за нижней границей диапазона | D7574 | Привод, неуправляемая скорость вращения правого колеса |
| D7532 | Привод, ось Y правого джойстика за нижней границей диапазона | D7575 | Привод, неуправляемая скорость вращения левого колеса |
| D7533 | Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за нижней границей диапазона | D7576 | Привод, нет связи с контроллером ACS |
| D7534 | Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за нижней границей диапазона | D7577 | Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за верхней границей диапазона |
| D7535 | Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за нижней границей диапазона | D7578 | Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за верхней границей диапазона |
| D7536 | Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за нижней границей диапазона | D7579 | Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за нижней границей диапазона |
| D7537 | Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона | D7580 | Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за нижней границей диапазона |
| D7538 | Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона | D7581 | Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею |
| D7539 | Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за верхней границей диапазона | D7582 | Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею |
| D7540 | Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за нижней границей диапазона | D7583 | Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею |
| D7541 | Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за верхней границей диапазона | D7584 | Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею |
| D7542 | Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за нижней границей диапазона | D7585 | Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона |
| D7543 | Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение | D7586 | Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона |
| D7544 | Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение | D7587 | Привод, требуется обновление программного обеспечения |
| D7545 | Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное включение | D7588 | Привод, переключатель питания заел во включенном положении |
| D7546 | Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение | D7589 | Привод, ошибочное выключение реле мощности |
| D7547 | Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею | D7590 | Выполнена калибровка привода |
| D7548 | Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею | D7591 | Привод, изменение полярности датчика левой наклонной пластины |
| D7549 | Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею | D7592 | Привод, изменение полярности датчика правой наклонной пластины |
| D7550 | Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею | D7593 | Привод, датчик скорости правого колеса не отвечает |
| D7551 | Привод, соленоид давления системы управления замкнут на батарею | D7594 | Привод, датчик скорости левого колеса не отвечает |
| D7552 | Привод, сигнал заднего хода, ошибочное включение | D7595 | Привод, изменение направления в датчике частоты вращения левого колеса |
| D7553 | Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное выключение | D7596 | Привод, изменение направления в датчике частоты вращения правого колеса |
| D7554 | Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное выключение | D7597 | Привод, контроллер запрограммирован |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|---|-------|---|
| D7598 | Привод, контроллер в режиме калибровки | H4012 | Кнопочный переключатель правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| D7599 | Привод, контроллер AWS в режиме калибровки положения колеса | H4013 | Нет связи с ручкой правого джойстика |
| | | H4016 | Нет связи с правым джойстиком |
| H1221 | Сигнал правого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона | H4028 | Внутренняя неисправность правого джойстика |
| H1222 | Сигнал правого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона | H4048 | Правый джойстик, многорежимный |
| H1224 | Кнопочный переключатель правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении | H4302 | Звуковой сигнал, ошибочное включение |
| H1321 | Сигнал левого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона | H4303 | Звуковой сигнал, ошибочное выключение |
| H1322 | Сигнал левого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона | H4423 | ACD, не запрограммирован |
| H1324 | Кнопочный переключатель левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении | H4497 | Вспомогательный контроллер запрограммирован |
| H2005 | Соленоид повышения давления замкнут на батарею | H4502 | Правый указатель поворота, ошибочное включение |
| H2006 | Соленоид повышения давления замкнут на землю | H4503 | Правый указатель поворота, ошибочное выключение |
| H2007 | Разрыв цепи соленоидов повышения давления | H4602 | Левый указатель поворота, ошибочное включение |
| H2032 | Перегрузка по току соленоидов повышения давления | H4603 | Левый указатель поворота, ошибочное выключение |
| H2305 | Выход задней базы замкнут на батарею | H4721 | Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона |
| H2306 | Выход задней базы замкнут на землю | H4722 | Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона |
| H2307 | Разрыв цепи выхода задней базы | H7404 | Нет связи с главным контроллером |
| H2332 | Перегрузка по току выхода задней базы | | |
| H2405 | Выход задней тяги замкнут на батарею | L0102 | Кнопка фар, ошибочное включение |
| H2406 | Выход задней тяги замкнут на землю | L0202 | Кнопка включения большой подачи/включения автоматического режима холостых оборотов, ошибочное включение |
| H2407 | Разрыв цепи выхода задней тяги | L0302 | Кнопка включения доп. гидравлики, ошибочное включение |
| H2432 | Перегрузка по току выхода задней тяги | L0402 | Кнопка информации, ошибочное включение |
| H2505 | Молниевывод № 2 замкнут на батарею | L7404 | Нет связи с главным контроллером |
| H2506 | Молниевывод № 2 замкнут на землю | L7672 | Левая панель дисплея нуждается в программировании |
| H2507 | Молниевывод № 2 имеет разрыв цепи | | |
| H2605 | Выход передней базы замкнут на батарею | M0116 | Не подсоединен воздушный фильтр |
| H2606 | Выход передней базы замкнут на землю | M0117 | Засорен воздушный фильтр |
| H2607 | Разрыв цепи выхода передней базы | M0216 | Фильтр гидравлической/гидростатической системы не подсоединен |
| H2632 | Перегрузка по току выхода передней базы | M0217 | Фильтр гидравлической/гидростатической системы подсоединен |
| H2705 | Выход передней тяги замкнут на батарею | M0309 | Слишком низкое напряжение в бортовой сети |
| H2706 | Выход передней базы замкнут на землю | M0310 | Слишком высокое напряжение в бортовой сети |
| H2707 | Разрыв цепи выхода передней базы | M0311 | Предельно высокое напряжение в бортовой сети |
| H2732 | Перегрузка по току выхода передней тяги | M0314 | Предельно низкое напряжение в бортовой сети |
| H2805 | Молниевывод замкнут на батарею | M0322 | Напряжение в бортовой сети ниже предельно допустимого |
| H2806 | Молниевывод замкнут на землю | M0409 | Слишком низкий уровень давления масла в двигателе |
| H2807 | Молниевывод, разрыв цепи | M0414 | Предельно низкий уровень давления масла в двигателе |
| H2905 | Большая подача замкнута на батарею | M0415 | Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения |
| H2906 | Большая подача замкнута на землю | M0421 | Давление масла в двигателе выше предельно допустимого |
| H2907 | Разрыв цепи большой подачи | M0422 | Давление масла в двигателе ниже предельно допустимого |
| H2932 | Перегрузка по току большой подачи | M0509 | Слишком низкое давление подпитки в гидравлической системе |
| H3028 | Отказ памяти контроллера | M0510 | Слишком высокое давление подпитки в гидравлической системе |
| H3128 | Неисправность режима восстановления | M0511 | Предельно высокое давление подпитки в гидравлической системе |
| H3648 | Несколько ошибок конфликта ACD | M0514 | Предельно низкое давление подпитки в гидравлической системе |
| H3904 | Левый джойстик в состоянии ошибки | M0515 | Давление подпитки в гидравлической системе на уровне экстренного выключения |
| H3912 | Кнопочный переключатель левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении | M0521 | Давление подпитки в гидравлической системе выше предельно допустимого |
| H3913 | Нет связи с ручкой левого джойстика | M0522 | Давление подпитки в гидравлической системе ниже предельно допустимого |
| H3916 | Нет связи с левым джойстиком | M0610 | Слишком высокие обороты двигателя |
| H3928 | Внутренняя неисправность левого джойстика | M0611 | Предельно высокие обороты двигателя |
| H3948 | Левый джойстик, многорежимный | M0613 | Отсутствует сигнал оборотов двигателя |
| H4004 | Правый джойстик в состоянии ошибки | M0615 | Обороты двигателя на уровне экстренного выключения |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|---|-------|--|
| M0618 | Обороты двигателя вне допустимых пределов | M2202 | Ошибочное включение выхода стартера |
| M0634 | Неверная информация об оборотах двигателя из ECU | M2203 | Ошибочное выключение выхода стартера |
| M0710 | Слишком высокая температура масла в гидравлической системе | M2207 | Разрыв цепи выхода стартера |
| M0711 | Предельно высокая температура масла в гидравлической системе | M2228 | Сбой на выходе стартера |
| M0715 | Температура масла в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя | M2302 | Реле стартера, ошибочное включение |
| M0721 | Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой | M2303 | Реле стартера, ошибочное выключение |
| M0722 | Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой | M2402 | Реле втягивания топлива, ошибочное включение |
| M0810 | Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя | M2403 | Реле втягивания топлива, ошибочное выключение |
| M0811 | Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя | M2502 | Реле соленоида тяги, ошибочное включение |
| M0815 | Температура охлаждающей жидкости на уровне экстренного выключения | M2503 | Реле соленоида тяги, ошибочное выключение |
| M0821 | Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой | M2602 | Реле свечей накаливания, ошибочное включение |
| M0822 | Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой | M2603 | Реле свечей накаливания, ошибочное выключение |
| M0909 | Слишком низкий уровень топлива | M2721 | Сигнал первичного датчика дросселя за верхней границей диапазона |
| M0921 | Уровень топлива выше предельно допустимого | M2722 | Сигнал первичного датчика дросселя за нижней границей диапазона |
| M0922 | Уровень топлива ниже предельно допустимого | M2821 | Сигнал вторичного датчика дросселя за верхней границей диапазона |
| M1016 | Не подсоединен гидравлический нагнетательный фильтр | M2822 | Сигнал вторичного датчика дросселя за нижней границей диапазона |
| M1017 | Засорен гидравлический нагнетательный фильтр | M3028 | Отказ памяти контроллера |
| M1121 | Сигнал датчика рамы безопасности за верхней границей диапазона | M3128 | Неисправность режима восстановления |
| M1122 | Сигнал датчика рамы безопасности за нижней границей диапазона | M3204 | ACS (АHC), нет сообщений контроллеру Bobcat |
| M1128 | Сбой датчика рамы безопасности | M3304 | Нет связи с панелью Deluxe |
| M1305 | Соленоид удержания топлива замкнут на батарею | M3404 | Панель Deluxe в состоянии ошибки |
| M1306 | Соленоид удержания топлива замкнут на землю | M3505 | Вентилятор гидравлики замкнут на батарею |
| M1307 | Разрыв цепи соленоида удержания топлива | M3506 | Вентилятор гидравлики замкнут на землю |
| M1402 | Соленоид втягивания топлива, ошибочное включение | M3507 | Разрыв цепи вентилятора гидравлики |
| M1403 | Соленоид втягивания топлива, ошибочное выключение | M3532 | Перегрузка по току вентилятора гидравлики |
| M1407 | Разрыв цепи соленоида втягивания топлива | M3705 | Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на батарею |
| M1428 | Сбой соленоида втягивания топлива | M3706 | Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на землю |
| M1502 | Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное включение | M3707 | Разрыв цепи выхода двухскоростной вторичной обмотки |
| M1503 | Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное выключение | M3732 | Перегрузка по току выхода двухскоростной вторичной обмотки |
| M1507 | Разрыв цепи выхода соленоида втягивания блокировки тяги | M3805 | Блокировка доп. гидравлики замкнута на батарею |
| M1528 | Сбой втягивающего соленоида блокировки тяги | M3806 | Блокировка доп.гидравлики замкнута на землю |
| M1605 | Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на батарею | M3807 | Разрыв цепи блокировки доп.гидравлики |
| M1606 | Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на заземление | M3832 | Перегрузка по току блокировки доп.гидравлики |
| M1607 | Разрыв цепи удерживающего соленоида блокировки тяги | M4109 | Генератор, слишком низкое |
| M1705 | Гидравлический запорный клапан замкнут на батарею | M4110 | Высокая скорость генератора |
| M1706 | Гидравлический запорный клапан замкнут на землю | M4111 | Генератор, предельно высокое |
| M1707 | Разрыв цепи гидравлического запорного клапана | M4304 | Нет связи с кнопочной панелью |
| M1732 | Перегрузка по току гидравлического запорного клапана | M4404 | Нет сигнала от доп. гидравлики |
| M1805 | Выход соленоида золотника замкнут на батарею | M4510 | Вода в датчике топлива слишком высока |
| M1806 | Выход соленоида золотника замкнут на землю | M4511 | Вода в датчике топлива предельно высока |
| M1807 | Разрыв цепи выхода соленоида золотника | M4521 | Вода в датчике топлива за верхней границей диапазона |
| M1832 | Перегрузка по току выхода соленоида золотника | M4522 | Вода в датчике топлива за нижней границей диапазона |
| M2005 | Двухскоростной первичный соленоид замкнут на батарею | M4621 | Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона |
| M2006 | Двухскоростной первичный соленоид замкнут на землю | M4622 | Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона |
| M2007 | Разрыв цепи двухскоростного первичного соленоида | M4721 | Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона |
| M2032 | Перегрузка по току в двухскоростном первичном соленоиде | M4722 | Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона |
| M2102 | Выход свечей накаливания, ошибочное включение | M4802 | Реле переднего света, ошибочное включение |
| M2103 | Выход свечей накаливания, ошибочное выключение | M4803 | Реле переднего света, ошибочное выключение |
| M2107 | Выход свечей накаливания, разрыв цепи | M4902 | Реле заднего света, ошибочное включение |
| M2128 | Сбой на выходе свечей накаливания | M4903 | Реле заднего света, ошибочное выключение |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|---|-------|---|
| M5002 | Выход переднего фонаря, ошибочное включение | M8542 | Автоматическая регенерация DPF активна (включать погрузчик под нагрузкой) |
| M5003 | Выход переднего фонаря, ошибочное выключение | M8551 | Необходима регенерация DPF – замедление активно |
| M5007 | Разрыв цепи выхода передних фар | M8552 | Необходима регенерация DPF – замедление активно (включать погрузчик под нагрузкой) |
| M5028 | Неисправность выхода передних фар | M8553 | Требуется регенерация DPF при удаленной парковке (требуется комплект удаленной регенерации) |
| M5102 | Выход фонарей заднего света, ошибочное включение | M8554 | Требуется регенерация DPF при техобслуживании (обратиться к дилеру Bobcat) |
| M5103 | Выход фонарей заднего света, ошибочное выключение | M8555 | Требуется техобслуживание DPF |
| M5107 | Разрыв цепи выхода задних фар | M8560 | Регенерация DPF при техобслуживании активна |
| M5128 | Неисправность выхода задних фар | M8561 | Регенерация DPF при техобслуживании активна |
| M5202 | Кнопка включения погрузчика, ошибочное включение | M8562 | Регенерация DPF при техобслуживании активна |
| M5221 | Кнопка включения погрузчика за верхней границей диапазона | M8563 | Регенерация DPF при техобслуживании активна |
| M5222 | Кнопка включения погрузчика за нижней границей диапазона | M8564 | Регенерация DPF при техобслуживании активна |
| M5305 | Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на батарею | M8615 | Уменьшение оборотов двигателя на уровне экстренного выключения |
| M5306 | Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на землю | M8625 | Уменьшение оборотов двигателя не отвечает |
| M5405 | Соленоид золотника наклона замкнут на батарею | | |
| M5406 | Соленоид золотника наклона замкнут на землю | R7404 | Нет связи с главным контроллером |
| M5407 | Разрыв цепи соленоида золотника наклона | | |
| M5432 | Перегрузка по току соленоида золотника наклона | T9002 | Сервисный выход «С», ошибочное включение |
| M5902 | Выключатель регенерации DPF, ошибочное включение | T9003 | Сервисный выход «С», ошибочное выключение |
| M6002 | Выключатель регенерации при замедлении DPF, ошибочное включение | T9102 | Сервисный выход «D», ошибочное включение |
| M6102 | Выключатель регенерации при удаленной парковке, ошибочное включение | T9103 | Сервисный выход «D», ошибочное выключение |
| M6402 | Ошибочное включение реле мощности | T9202 | Сервисный выход «E», ошибочное включение |
| M6403 | Ошибочное выключение реле мощности | T9203 | Сервисный выход «E», ошибочное выключение |
| M6505 | Питание ECU замкнуто на батарею | T9302 | Сервисный выход «F», ошибочное включение |
| M6506 | Питание ECU замкнуто на землю | T9303 | Сервисный выход «F», ошибочное выключение |
| M6507 | Разрыв цепи питания ECU | | |
| M6604 | Отсутствие связи с ECU | W3204 | ACS (AHC), нет сообщений контроллеру Bobcat |
| M6702 | Ошибочное включение выхода системы HVAC | W3223 | Требуется калибровка ACS (AHC) |
| M6703 | Ошибочное выключение выхода системы HVAC | W3224 | Выполнена калибровка ACS (AHC) |
| M6707 | Разрыв цепи выхода системы HVAC | W3225 | Не удалась калибровка исполнительного механизма ACS (AHC) |
| M6728 | Сбой на выходе системы HVAC | W3231 | Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) |
| M6802 | Ошибочное включение реле системы HVAC | W3232 | Проводка исполнительного механизма наклона ACS (AHC) |
| M6803 | Ошибочное выключение реле системы HVAC | W3233 | Проводка рукоятки наклона ACS (AHC) |
| M7002 | Выход импульсного источника питания, ошибочное включение | W3234 | Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| M7003 | Выход импульсного источника питания, ошибочное выключение | W3235 | Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| M7007 | Выход импульсного источника питания, разрыв цепи | W3236 | Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) |
| M7028 | Ошибка на выходе импульсного источника питания | W3237 | Проводка исполнительного механизма подъема ACS (AHC) |
| M7304 | Дистанционное управление — отсутствует сигнал | W3238 | Проводка рукоятки подъема ACS (AHC) |
| M7316 | Дистанционное управление, нет сообщений датчику | W3239 | Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| M7423 | Главный контроллер не запрограммирован | W3240 | Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| M7472 | Главный контроллер нуждается в программировании | W3241 | Отсутствие связи с ACS (AHC) |
| M7497 | Главный контроллер запрограммирован | W3249 | Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на землю |
| M7504 | Нет сигнала от привода | W3250 | Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на землю |
| M7604 | Нет связи с левой панелью дисплея | W3251 | Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на батарею |
| M7748 | Замок зажигания, многорежимный | W3252 | Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на батарею |
| M7839 | Значение счетчика моточасов изменено | W3253 | Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль замкнута на землю |
| M7974 | Дверь открыта | W3254 | Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на землю |
| M8541 | Автоматическая регенерация DPF активна | W3255 | Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею |

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

| КОД | ОПИСАНИЕ | КОД | ОПИСАНИЕ |
|-------|---|-------|--|
| W3256 | Рукоятка наклона ACS (АHC)/педаль замкнута на батарею | W3268 | Информационная ошибка рукоятки подъема ACS (АHC) |
| W3257 | Пониженная производительность исполнительного механизма подъема ACS (АHC) | W3270 | Рукоятка правого привода ACS (АHC) замкнута на землю |
| W3258 | Пониженная производительность исполнительного механизма наклона ACS (АHC) | W3271 | Рукоятка правого привода ACS (АHC) замкнута на батарею |
| W3259 | Неправильное направление исполнительного механизма подъема ACS (АHC) | W3274 | Ось Х левого джойстика ACS (АHC) вне допустимых пределов |
| W3260 | Неправильное направление исполнительного механизма наклона ACS (АHC) | W3275 | Прерванное некоммутируемое питание ACS (АHC) |
| W3261 | Блокиратор рукоятки ACS (АHC) замкнут на землю | W3276 | Информационная ошибка джойстика CAN, ACS (АHC) |
| W3262 | Блокиратор рукоятки ACS (АHC) замкнут на батарею | W3277 | Информационная ошибка дистанционного управления, ACS (АHC) |
| W3263 | Блокиратор педали ACS (АHC) замкнут на землю | W3297 | Контроллер ACS (АHC) запрограммирован |
| W3264 | Блокиратор педали ACS (АHC) замкнут на батарею | W3905 | Ось Х левого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| W3265 | Напряжение питания датчика ACS (АHC) вне допустимых пределов | W4005 | Ось Х правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| W3266 | Напряжение батареи ACS (АHC) вне допустимых пределов | W4007 | Ось Y правого джойстика не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении |
| W3267 | Переключатель ACS (АHC) переключился во время работы | | |

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)

Описание индикаторов

Рисунок 362



| ИНДИКАТОР | ОПИСАНИЕ |
|--------------------------|---|
| Mon, 17 Mar 3:45 PM | DATE/TIME (ДАТА/ВРЕМЯ) |
| BRADY 232.5 hrs | USER / HOURMETER (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/ СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ) |
| Current Job 456.7 hrs | ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ |
| | Значок экрана ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ). |
| | Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ) |
| | Значок экрана SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ) |
| | Значок экрана MAIN (ГЛАВНЫЙ) |
| | Значок экрана ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) |
| | Значок экрана SECURITY (БЕЗОПАСНОСТЬ) |
| | Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ) |
| | Значок HOME (ДОМИК) (возврат на ГЛАВНЫЙ экран) |
| | ЛЕВАЯ КНОПКА ПРОКРУТКИ |
| | ПРАВАЯ КНОПКА ПРОКРУТКИ |
| ENTER | Кнопка ENTER (ВВОД) |

Наиболее важные показатели

| | |
|--|--|
| | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы Vitals (Показатели) (см. врезку). |
| | Отображаются рабочие уровни выбранных систем. |
| В режиме реального времени можно контролировать следующие параметры: Обороты двигателя Давление масла в двигателе Температура охлаждающей жидкости двигателя Напряжение в бортовой сети Давление подпитки в гидравлической системе Температура гидравлического масла | |

Работать с приборной панелью Deluxe очень легко. Вы можете полностью настроить ее для наибольшего удобства работы с погрузчиком Bobcat и его мониторинга.

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Дата и время

| | |
|--|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ дисплея (см. врезку). |
|  | Выберите [1. CLOCKS] (ЧАСЫ). |
|  | Выберите [1. TIME] (ВРЕМЯ). |
|  | Установите время с помощью клавиатуры. Выберите До полудня / после полудня / 24 ч. Нажмите [ENTER] (Ввод) для продолжения. |
|  | Выберите [2. DATE] (ДАТА). |
|  | Установите дату с помощью клавиатуры. Нажмите [ENTER] (Ввод) для продолжения. |

Languages (Языки)

| | |
|---|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ дисплея (см. врезку). |
|  | Выберите [2. LANGUAGES] (Языки). |
|  | Выберите нужный язык. |

Отображение единиц английской/метрической системы мер

| | |
|--|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ дисплея (см. врезку). |
|  | Выберите [4. DISPLAY SETTINGS] (Настройки дисплея). |
|  | Нажмите [1] для циклического переключения между ENGLISH (английские единицы измерения) и METRIC (метрические единицы измерения). |

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Сброс счетчика часов работы

| | |
|--|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы безопасности (см. врезку). |
|  | Выберите [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (пароли/блокировки). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |
|  | Выберите [1. USER SETTINGS] (НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ). |
|  | Выберите пользователя. |
|  | Выберите [3. RESET JOB STATISTICS] (СБРОС ПОКАЗАНИЙ СЧЕТЧИКА ЧАСОВ РАБОТЫ). |
|  | Нажмите [9] для сброса показаний счетчика часов работы. Нажмите левую кнопку прокрутки [0] для выхода без сохранения. |

Блокировки погрузчика

| | |
|--|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы безопасности (см. врезку). |
|  | Выберите [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (пароли/блокировки). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |
|  | Выберите [3. HIGH FLOW] (ВЫСОКИЙ РАСХОД ГИДР. МАСЛА). Выберите [4. TWO-SPEED] (2-СКОРОСТНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ). |
|  | ВЫСОКИЙ РАСХОД ГИДР. МАСЛА Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО). |
|  | ДУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО). |

ПРИМЕЧАНИЕ: Блокировки высокого расхода и двухпозиционного переключателя скоростей для владельца активны, даже если функция блокировки пароля деактивирована.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для техобслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

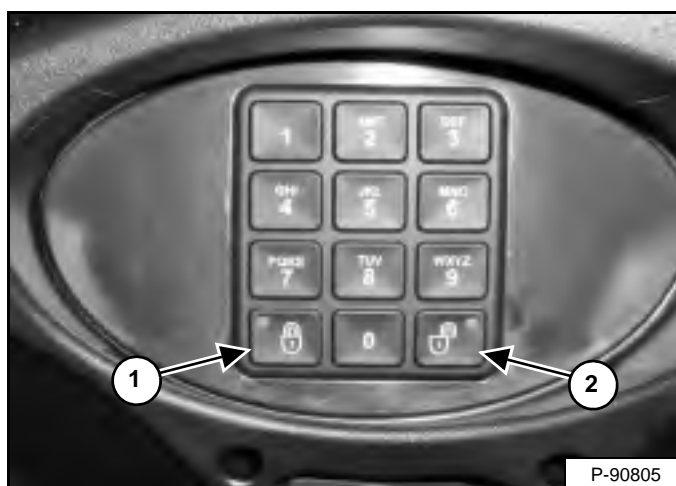
Обеспечивает полнофункциональное использование погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

Смена системного пароля

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрооборудование погрузчика.

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рисунок 363



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) [Рисунок 363] и удерживайте их нажатыми в течение двух секунд.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится [ENTER] (ВВОД).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

На экране дисплея левой панели появится [AGAIN] (ПОВТОРИТЬ).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль еще раз.

Индикатор блокировки перестанет мигать.

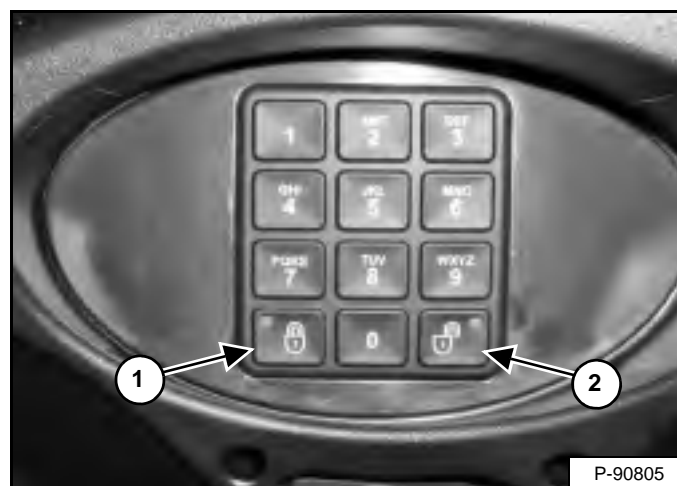
Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрооборудование погрузчика.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рисунок 364



Нажмите клавишу разблокировки (2) [Рисунок 364].

На экране дисплея левой панели появится [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрооборудование погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (1) [Рисунок 364].

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь перед каждым запуском погрузчика нужно вводить пароль.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)

Настройка пароля возможна на машинах с приборной панелью Deluxe.

Описание пароля

Все новые машины с приборной панелью Deluxe поступают в представительства Bobcat с заблокированной клавиатурой. Режим блокировки означает, что для запуска двигателя необходимо ввести пароль.

В целях обеспечения безопасности дилер может изменить пароль и установить режим блокировки клавиатуры. Дилер сообщит вам пароль.

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для техобслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен или для изменения системного пароля.

Системный пароль:








Разрешает полностью использовать погрузчик и настраивать приборную панель Deluxe. Существует только один системный пароль. Системный пароль должен использоваться для изменения системного или пользовательского пароля. В целях обеспечения безопасности погрузчика владелец должен как можно быстрее изменить сообщенный дилером пароль на свой собственный.

Пользовательский пароль:

Позволяет запускать погрузчик и работать на нем; не может изменить пароль и прочие настройки.








Процедура изменения пароля: (См. Смена системного пароля на стр. 226.) и (См. Смена пользовательских паролей на стр. 227.)

Смена системного пароля

| | |
|--|--|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы безопасности (см. врезку). |
|  | Выберите [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (пароли/блокировки). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |
|  | Выберите [1. USER SETTINGS] (НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ). |
|  | Выберите [1. OWNER] (ВЛАДЕЛЕЦ). |
|  | Выберите [2. CHANGE PASSWORD] (ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). На экран будет выведено сообщение о необходимости повторного ввода нового системного пароля. |





УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Смена пользовательских паролей

| | |
|--|---|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы безопасности (см. врезку). |
|  | Выберите [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (пароли/блокировки). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |
|  | Выберите [1. USER SETTINGS] (НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ). |
|  | Выберите пользователя. |
|  | Выберите [2. CHANGE PASSWORD] (ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ). |
|  | Введите новый пользовательский пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

| | |
|--|---|
|  | Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить символ экранной страницы безопасности (см. врезку). |
|  | Выберите [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (пароли/блокировки). |
|  | Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). |
|  | Выберите [2. MACHINE LOCK] (ЗАБЛОКИРОВАТЬ МАШИНУ). |

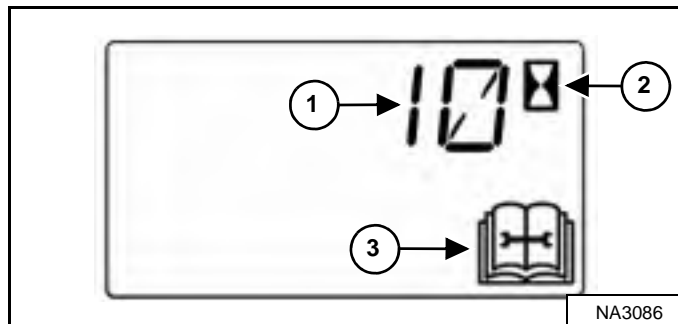
ПРИМЕЧАНИЕ: Для перевода машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните вышеописанные действия.

MAINTENANCE CLOCK (СЧЕТЧИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)

Описание

Счетчик техобслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. **ПРИМЕР:** Счетчик техобслуживания можно настроить на 500-часовой интервал техобслуживания для напоминания о необходимости проведения техобслуживания через следующие 500 часов.

Рисунок 365



Если до очередного планового техобслуживания остается менее 10 часов, то во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

На дисплее данных (1) в течение пяти секунд будет отображаться количество оставшихся до техобслуживания часов, а символы техобслуживания (3) и счетчика моточасов (2) будут [Рисунок 365] мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ: После того, как счетчик дойдет до нуля, на дисплее начнут отображаться отрицательные значения.

Дисплей будет возвращаться к предыдущей индикации, и при каждом включении погрузчика на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока счетчик техобслуживания не будет сброшен.

Рисунок 366



На приборной панели Deluxe (при ее наличии) будет высвечиваться сообщение (1) [Рисунок 366] о необходимости проведения техобслуживания машины.

Это сообщение будет отображаться в течение 10 секунд и появляться при каждом включении машины, пока не будет сброшен счетчик техобслуживания.

Рисунок 367



На приборной панели Deluxe (при ее наличии) будет высвечиваться индикатор процесса (1) [Рисунок 367], показывающий время, остающееся до следующего техобслуживания. Если техобслуживание не было произведено вовремя, будет высвечиваться окно красного цвета. NEXT MAINTENANCE DUE (ВРЕМЯ СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) изменится на (ПРОСРОЧЕННОЕ ВРЕМЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) и на дисплее будет отображаться количество просроченных часов.

Клавиши [4] и [9] могут использоваться для настройки интервала техобслуживания при входе владельца в систему [Рисунок 367].

Настройка

По поводу установки данной функции обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Сброс

Рисунок 368



Нажмите кнопку информации (2) [Рисунок 368] и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока на экране дисплея не отобразятся служебные коды.

Нажмите и удерживайте кнопку информации (2) в течение 7 секунд - до тех пор, пока на дисплее не появится надпись [RESET] (СБРОС) (1) [Рисунок 368].

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

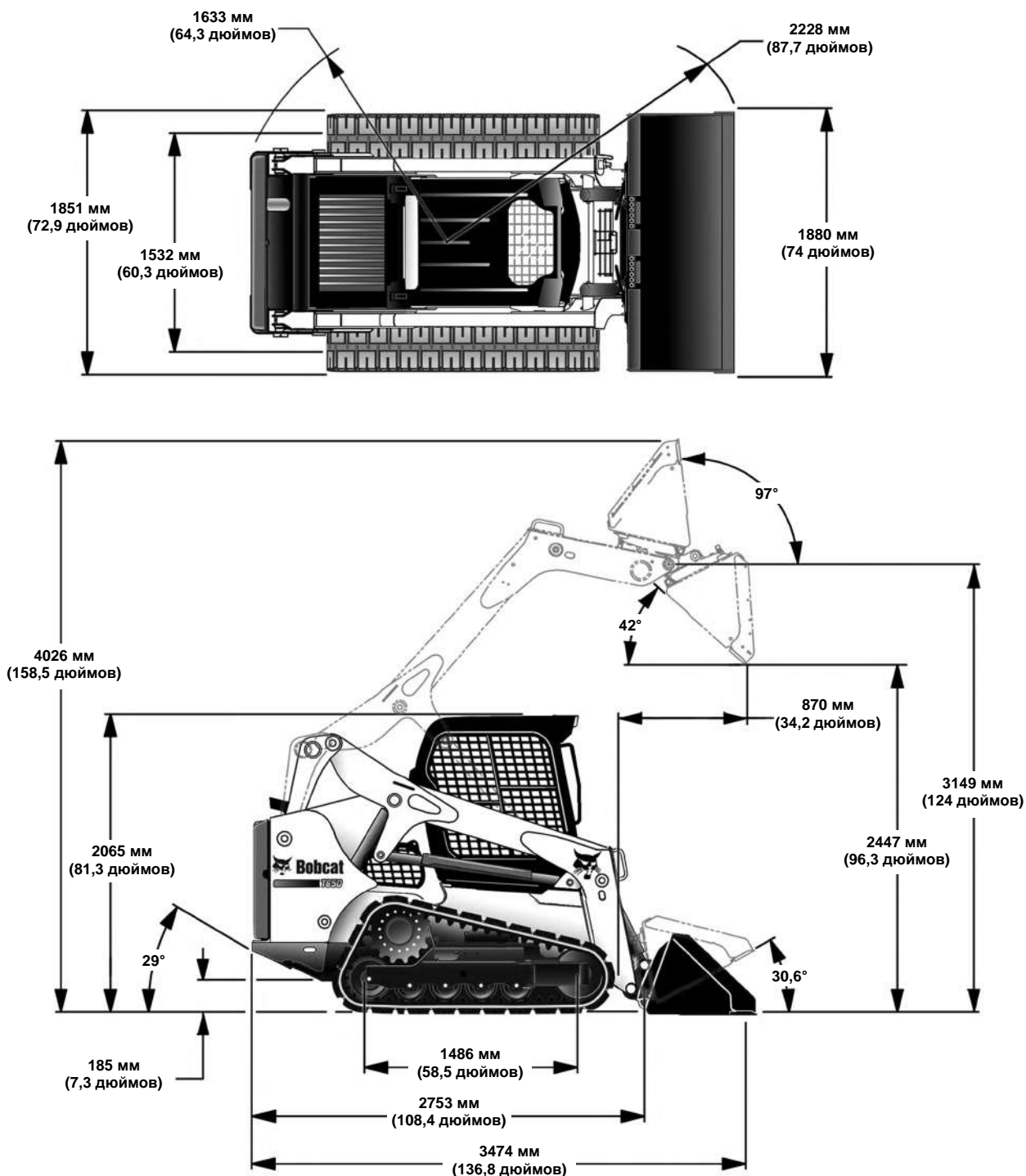
| | |
|--|-----|
| (Т650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА | 231 |
| Размеры погрузчика | 231 |
| Производительность | 232 |
| Двигатель | 232 |
| Система привода | 232 |
| Органы управления | 233 |
| Гидравлическая система | 233 |
| Электрооборудование | 234 |
| Емкости | 234 |
| Гусеницы | 234 |
| Давление на грунт | 235 |
| Рабочее место оператора | 235 |
| Диапазон температур | 235 |



(T650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартными гусеницами и строительным/промышленным ковшом для грунта (74 дюйма), и могут изменяться в зависимости от типа ковша.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



NA9734

Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.

(Т650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Производительность**

| | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С РОЛИКОВОЙ СИСТЕМОЙ ПОДВЕСКИ (СПЕЦЗАКАЗ) | ЦЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ |
|---|--|---------------------------------|
| Номинальная грузоподъемность (ISO 14397-1) | 1130 кг (2492 фунта) | 1271 кг (2803 фунта) |
| со смонтированной рамой весом 200 фунтов Комплект противовеса (согласно ISO 14397-1) | 1176 кг (2592 фунта) | 1317 кг (2903 фунта) |
| со смонтированной рамой весом 300 фунтов Комплект противовеса (согласно ISO 14397-1) | 1210 кг (2667 фунтов) | 1351 кг (2978 фунтов) |
| Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1) | 3230 кг (7120 фунтов) | 3632 кг (8008 фунтов) |
| Рабочая масса | 4738 кг (10446 фунтов) | 4490 кг (9898 фунтов) |
| Усилие отрыва при подъеме ковша | 3084 кг (6800 фунтов) | 2903 кг (6400 фунтов) |
| Усилие отрыва при наклоне ковша | 2815 кг (6206 фунтов) | 2669 кг (5885 фунтов) |
| Толкающее усилие | 3304 кг (7285 фунтов) | 2903 кг (6400 фунтов) |
| Скорость движения | | |
| - Односкоростной погрузчик | 0 - 10,6 км/ч (0 - 6,6 миль/ч) | 0 - 10,6 км/ч (0 - 6,6 миль/ч) |
| - Двухскоростной погрузчик (опция) | | |
| Низкоскоростной диапазон | 0 - 9,8 км/ч (0 - 6,1 миль/ч) | 0 - 9,8 км/ч (0 - 6,1 миль/ч) |
| Высокоскоростной диапазон | 0 - 17,2 км/ч (0 - 10,7 миль/ч) | 0 - 17,2 км/ч (0 - 10,7 миль/ч) |

Двигатель

| | |
|--------------------------------|--|
| Марка и модель | Kubota® / V3307-DI-TE3 Stage III A |
| Вид топлива и охлаждение | Дизельное, жидкостное |
| Мощность | |
| - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net | 52,4 кВт (70,3 л.с.) при 2400 об/мин |
| - ISO 14396 Gross | 54,6 кВт (73,2 л.с.) при 2400 об/мин |
| - SAE J1995 Gross | 55,4 кВт (74,3 л.с.) при 2400 об/мин |
| Крутящий момент | |
| - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net | 253,1 Нм (186,7 фунтов фут) при 1600 об/мин |
| - SAE J1995 Gross | 264,4 Нм (195,0 фунтов фут) при 1600 об/мин |
| Малый холостой ход, об/мин | 1250 - 1450 |
| Высокий холостой ход, об/мин | 2525 - 2650 |
| Число цилиндров | 4 |
| Рабочий объем цилиндров | 3,3 л (203 дюймов ³) |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | 94 мм / 120 мм (3,70 дюйма / 4,72 дюйма) |
| Система смазки | Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром |
| Вентиляция картера | Замкнутая вентиляция |
| Воздушный фильтр | Сухой сменный картридж с предохранительным элементом |
| Зажигание | Сжатие дизельного топлива |
| Забор воздуха | С турбонагнетателем |
| Охлаждающая жидкость | Пропиленгликоль/водный раствор |
| Средство запуска | Свечи накалывания — при необходимости автоматически активируются в положении RUN (РАБОТА). |

Система привода

| | |
|----------------------|---|
| Главный привод | Полностью гидростатический привод резиновых гусениц |
| Трансмиссия | Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических приводных двигателя |
| Гусеницы (натяжение) | Смазывающий цилиндр и пружина |

Органы управления

Гидравлическая система

Т650 Руководство по эксплуатации и техобслуживанию

(Т650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Электрооборудование**

| | |
|----------------------------------|---|
| Генератор | Ременный привод, 90 А, с открытой рамой |
| Аккумулятор | 12 В, 950 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18°C (0°F), резервная емкость 180 мин при 25 А |
| Стартер | 12 В, шестеренчатого типа, 3,0 кВт (4,02 л.с.) |
| Контрольно-измерительные приборы | <p>Индикаторы: температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива.</p> <p>Предупреждающие индикаторы: Уровень топлива, ремень безопасности, температура охлаждающей жидкости двигателя, неисправность двигателя, неисправность гидравлической системы, общее предупреждение.</p> <p>Индикаторы: Функции системы BICS™, указатели поворота, предпусковой подогрев двигателя.</p> <p>Информационный дисплей: количество часов работы, частота оборотов двигателя, настройка управления скоростью, счетчик часов обслуживания, напряжение аккумуляторной батареи, служебные коды, счетчик нагрева двигателя, настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления, настройка отклика привода.</p> <p>Доп. функции: звуковая сигнализация, подсветка и специальные/вспомогательные переключатели.</p> <p>Оptionальная приборная панель Deluxe: *Дополнительные дисплеи для следующего: обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, давление масла; напряжение в бортовой сети, давление подпитки в гидростатической системе и температура масла в гидравлической системе. *Дополнительные функции: кнопочный запуск, цифровые часы, счетчик часов работы, блокировка пароля, многоязычный дисплей, экран встроенной справки, функция самодиагностики и функция экстренного выключения двигателя/гидравлической системы.</p> |

Емкости

| | |
|---|--|
| Топливо | 166,9 л (44,1 галлонов США) |
| Моторное масло и сменный фильтр | 11,4 л (12,0 кварт) |
| Система охлаждения двигателя с подогревателем без подогревателя | 11,7 л (3,1 галлонов США) 11,4 л (3,0 галлонов США) |
| Гидравлический/гидростатический резервуар | 10,2 л (2,7 галлонов США) |
| Гидравлическая/гидростатическая система | 45,0 л (11,9 галлонов США) |
| Гидростатический приводной мотор (каждый) | 180 мл (6,1 жидкой унции США) |
| Хладагент кондиционера (R-134a) | 0,68 кг (1,5 фунта) |

Гусеницы

| | |
|-------------|--|
| Стандартный | 450 мм (17,7 дюйма), резиновые, С-образный рисунок |
|-------------|--|

(Т650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Давление на грунт**

| | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С РОЛИКОВОЙ СИСТЕМОЙ ПОДВЕСКИ (СПЕЦЗАКАЗ) | ЦЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ |
|---|--|--|
| Стандартные гусеницы – 450 мм (17,7 дюйма) | 0,031 МПа (0,31 бар) (4,5 фунта/кв. дюйм) | 0 030 МПа (0,30 бар) (4,3 фунта/кв. дюйм) |

Рабочее место оператора

| ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ОДНОЦИФРОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВЫДЕЛЕНИЯ в соответствии с ISO 4871 | |
|--|---------|
| Уровень шума согласно Директиве 2000/14/ЕС — L_{WA} | 103 дБ |
| Уровень шума на рабочем месте оператора согласно Директиве 2006/42/ЕС — L_{PA} | 83,1 дБ |

| ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ЗНАЧЕНИЯ ВИБРАЦИИ в соответствии с EN 12096 | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Стандартные | Погрешность |
| Вибрация всего тела согласно ISO 2631-1 | 0,66 м/с ² | 0,33 м/с ² |
| Вибрация кисти-руки согласно ISO 5349-1 | 1,64 м/с ² | - - - |

Диапазон температур

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Эксплуатация и хранение | -26 – +43°C (-15 – +110°F) |
|-------------------------|----------------------------|



Bobcat®

ГАРАНТИЯ

| | |
|----------------|-----|
| ГАРАНТИЯ | 239 |
|----------------|-----|



ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части / смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накалывания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN TRADING LIMITED ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat®

4700002-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ НА ГУСЕНИЦЫ BOBCAT

В данном документе гарантируется, что каждая новая резиновая гусеница не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение срока эксплуатации оригинального протектора при нормальных гарантийных условиях.

Срок службы оригинального протектора считается окончательным, если глубина протектора при измерении в любом положении в любой части гусеницы составляет 10 % или менее от первоначальной глубины.

Если после предоставления гусеницы авторизованному представителю компании Bobcat в течение первых 10 % срока эксплуатации представитель признает, что гарантийная рекламация действительна, DOOSAN BENELUX S.A. и авторизованный дилер обязуются предоставить соответствующую новую гусеницу бесплатно. Если рекламация подается по истечении первых 10 % срока эксплуатации, но срок эксплуатации при этом не истек, а гусеница является полностью изношенной, покупатель получает пропорциональную сумму зачета по гарантии для приобретения сопоставимой новой гусеницы в соответствии с неиспользованной частью глубины протектора согласно заранее заданному плану периодов замены. Конечный пользователь (владелец) оплачивает все соответствующие налоги и издержки по утилизации, относящиеся к замене.

Данная гарантия действительна только в том случае, если гусеницы установлены на изделии, одобренном и рекомендованном Bobcat. Данная гарантия не распространяется на неисправности, произошедшие в результате износа, проколов, пожара или вандализма, повреждений или разрывов корда из-за неправильной регулировки, трещин из-за длительного срока эксплуатации и чрезмерных температурных нагрузок.

Данная гарантия применима исключительно к конечному пользователю (владельцу) гусеницы и не может быть передана другому лицу.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN TRADING LIMITED ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СВОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ; ГАРАНТИЙ ПРИГОДНОСТИ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ. АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ПРОДАЖ ИЛИ КОМПАНИЯ BOBCAT НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ИЗДЕРЖКИ ВСЛЕДСТВИЕ ПРОСТОЯ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ФАКТИЧЕСКИЕ УБЫТКИ. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ. КОМПАНИЯ BOBCAT ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЮЩИЕ ПРИГОДНОСТЬ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ. КОМПАНИЯ BOBCAT ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР BOBCAT НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКИЕ БЫ ТО НИ БЫЛО ФАКТИЧЕСКИЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ УЩЕРБ, НАНЕСЕННЫЙ ДЕЛОВЫМ ОТНОШЕНИЯМ, НЕПОЛУЧЕННЫЕ ДОХОДЫ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ BOBCAT ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР BOBCAT БЫЛИ ПРЕДУПРЕЖДЕННЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ПОДОБНЫХ УБЫТКОВ. ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ BOBCAT EUROPE И АВТОРИЗОВАННЫХ ДИЛЕРОВ BOBCAT ПО ОТНОШЕНИЮ К ИЗДЕЛИЮ И ВИДАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, УКАЗАННЫМ ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.



Bobcat®

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

| | | | |
|-----------------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| (T650) ТЕХНИЧЕСКИЕ | | ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА | 231 | И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА | 106 |
| ВОВ-TACH (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) | 210 | ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА | 72 |
| MAINTENANCE CLOCK | | ОТКЛИК ПРИВОДА | 76 |
| (СЧЕТЧИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) | 228 | ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ | 11 |
| TRACTION LOCK OVERRIDE | | ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА | |
| (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) | 65 | НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ | 131 |
| АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД | 66 | ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА | 129 |
| БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА | 129 | ПОРЯДОК РАБОТЫ | 118 |
| ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА | | ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ | 94 |
| И МАНЕВРИРОВАНИЕ | 70 | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ | |
| ГАРАНТИЯ | 239 | (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ | |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ | | НА ПОГРУЗЧИКЕ | 24 |
| СИСТЕМА | 181 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ | 1 |
| ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД | 199 | ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ | 203 |
| ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ | 191 | ПРОТИВОВЕСЫ | 107 |
| ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ | 139 | ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ | 23 |
| ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ | | РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА | 11 |
| ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ | 73 | РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 144 |
| ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ | 7 | РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА | 200 |
| ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ | 215 | РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА | 202 |
| ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР | 92 | РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО | |
| ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ | | ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ | 64 |
| (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) | 152 | РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ | |
| ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА | 153 | ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ | 65 |
| ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ | 98 | СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА | 69, 147 |
| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ | 105 | СИСТЕМА ВОВ-TACH | |
| ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ | 19 | (С ГИДРОПРИВОДОМ) | 211 |
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | 60, 149 | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ | |
| КОМПАНИЯ ВОВСАТ | | (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ) | 62, 142 |
| СЕРТИФИЦИРОВАНА | | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ | |
| ПО СТАНДАРТУ ISO 9001 | 9 | УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™) | 63, 140 |
| КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА | 80 | СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ | |
| КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО | | ХОДОВОЙ ЧАСТИ | 116 |
| ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ | 78 | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ | 169 |
| КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ | | СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ | 166 |
| ПОГРУЗЧИКА | 212 | СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ | |
| МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ | | И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ | 209 |
| ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ | 137 | СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА | 206 |
| МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ | | СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| БЕЗОПАСНОСТИ | 21 | И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ | 10 |
| НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 108 | СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | 64 |
| НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ | | ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | |
| И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ | | ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ | 199 |
| ВОЗДУХА (HVAC) | 158 | ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | |
| НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ | 222 | СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА | 161 |
| НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ | | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | 163 |
| (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА) | 225 | УПОР СТРЕЛЫ | 145 |
| НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ | | УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ | 74 |
| (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) | 226 | УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ | |
| НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ | 192 | НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD) | 91 |
| ОПЕРАЦИИ | | ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ | |
| ПЛАНОВО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО | | УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ | |
| ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ | 9 | ОБОРУДОВАНИЕ | 13 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ | 56 | ШАРНИРЫ | 209 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ | 83 | ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | 175 |
| ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА | 12 | ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ | 41 |



