

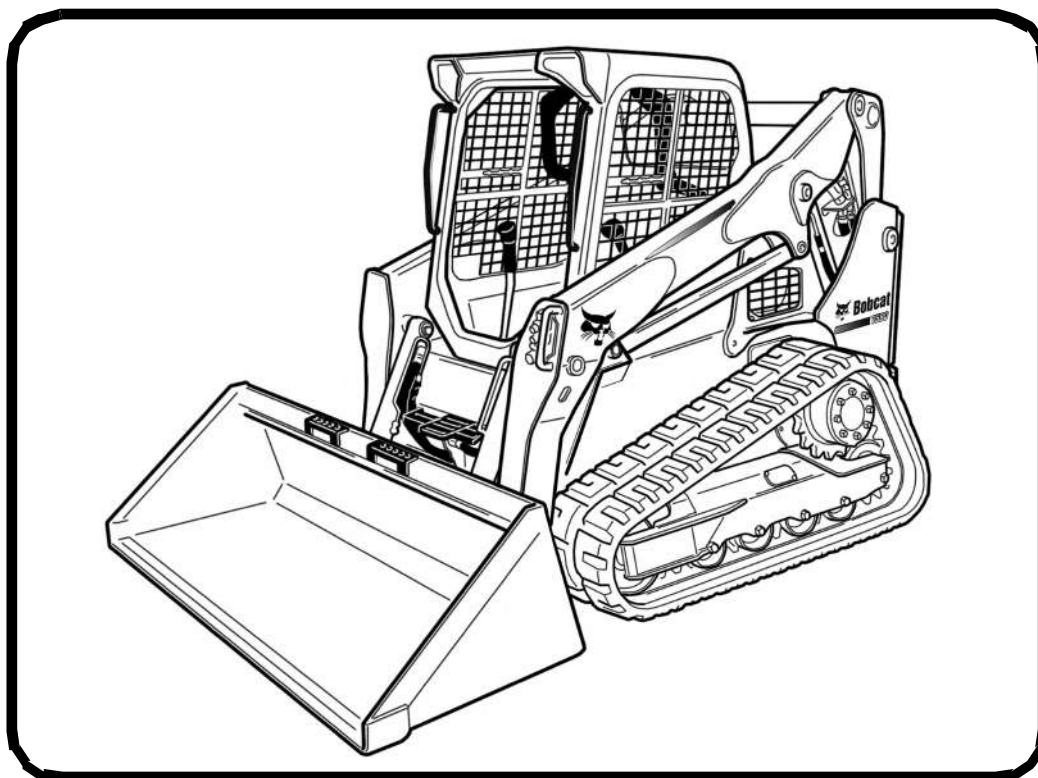


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и обслуживанию Компактный гусеничный погрузчик T590

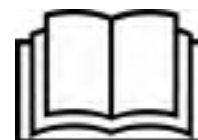
Серийный № A3NS12001 и выше



С СИСТЕМОЙ
БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ
BOBCAT (BICS™)

7277048ruRU (09-15) (A)

Напечатано в Бельгии
Перевод исходных инструкций



© КомпаниЎBobcat, 2015 г.
EU S3A

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу. W-2001-0502

Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

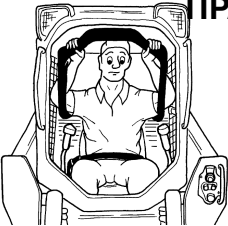
ПРАВИЛЬНО



P-90216

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

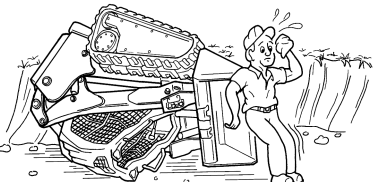
ПРАВИЛЬНО



NA1254

Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности. Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.

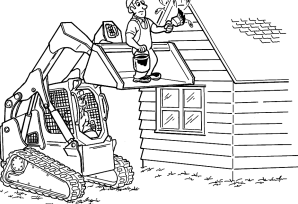
ПРАВИЛЬНО



NA1720

Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1723

Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.

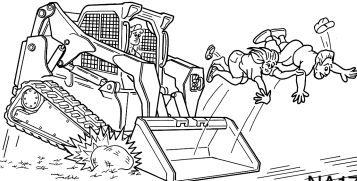
НЕПРАВИЛЬНО



NA1724

Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.

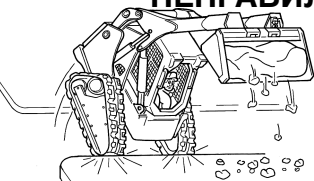
НЕПРАВИЛЬНО



NA1721

Запрещается перевозить пассажиров. Не допускайте посторонних на рабочую площадку.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1716

Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже. Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1718

Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1719

Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята. При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1717

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования. Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

- РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ:** Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.
- РАМА БЕЗОПАСНОСТИ:** Поднятая рама безопасности должна блокировать органы управления погрузчиком.
- КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами защиты при переворачивании ROPS и от падения предметов FOPS): Кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.
- РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА:** Руководство обязательно должно быть в кабине.
- ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ:** Замените, если обнаружатся повреждения.
- ПОДНОЖКИ:** Замените, если обнаружатся повреждения.
- ПОРУЧНИ:** Замените, если обнаружатся повреждения.
- УПОР СРЕЛЫ:** Замените, если обнаружатся повреждения.
- СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.**
- СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОБСАТ (BICS).**

OSW69-0609



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ	17
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	39
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	133
НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА	207
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	223
ГАРАНТИЯ	231
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	235

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно Вашего погрузчика.

Серийный номер погрузчика

Серийный номер двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)



ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на Вашем погрузчике.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7
КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11
Серийный номер погрузчика	11
Серийный номер двигателя	11
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ...	13
Стандартная комплектация	13
Дополнительное и вспомогательное оборудование	13
Имеющиеся виды ковшей	14
Навесное оборудование	14
Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей	14
Комплект специальных приспособлений	15
Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений	15
Комплект из двери и окон для кустореза	16
Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание	16



Содержание Декларации о соответствии ЕС

Настоящая информация предоставляется в руководстве оператора для соответствия требованиям статьи 1.7.4.2(с) приложения I Директивы по машинному оборудованию 2006/42/ЕС.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

Производитель  Bobcat® Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (США)	Директиве ЕС 2000/14/ЕС: Шумы в окружающей среде, создаваемые оборудованием Извещенный орган Технический и испытательный институт по строительству Прага, Чешская Республика Номер нотифицированного органа: 1020
Техническая документация Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)	Сертификат ЕС № 1020-090-022395 Процедура оценки соответствия 2000/14/ЕС, Приложение VIII, Полное обеспечение качества Уровни звуковой мощности [Lw(A)] Измеренный уровень звуковой мощности 101 дБ(А) Гарантированный уровень звуковой мощности 103 дБ(А)
Описание оборудования Тип оборудования: гусеничный погрузчик Наименование модели: T590 Код модели: A3NS Сер. номера: 11001 Производитель двигателя: Kubota Модель двигателя: V2607-DI-T-EU3 Мощность двигателя: 48,5 кВт при 2700 об/мин	Оборудование соответствует нижеперечисленным директивам ЕС: 2006/42/ЕС: Директива по машинному оборудованию 2004/108/ЕС: Директива по электромагнитной совместимости
Декларация о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.	
Дата вступления в действие: 11 сентября 2012 года	



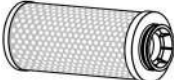


ISO 9001 - это международный стандарт, который определяет требования для системы управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота). **TbV Rheinland** является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своего производственного предприятия в Добржише (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI и TbV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела – со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы представляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 6675517		АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6673865
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7024037
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 6666375		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР 6692337 (ранние модели) 6686926 (новые модели)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 6666376		КРЫШКА САПУНА/ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИКИ 6727475

ПРИМЕЧАНИЕ: всегда сверяйте складские номера у дилера Bobcat.

ОПЕРАЦИИ ПЛАНОВО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо

Описанные ниже рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо используются на заводе-изготовителе и соответствуют условиям работы в европейских климатических зонах. При использовании машины в других климатических зонах проконсультируйтесь со своим дилером Bobcat.

Перед тем как приступить к доливке или замене любых рабочих жидкостей или смазочных материалов, прочитайте описание необходимых операций техобслуживания и убедитесь, что они вам понятны.
(См. ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ на стр. 133.)

ДВИГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Рабочие жидкости и смазочные материалы	Диапазон температур	Фасовка**	Номер детали
Двигатель	- Bobcat Engine Power SAE 0W30 CI4 / ACEA E7	-35°C - +30°C	A, B, C, D	6987796
	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	-35°C - +30°C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	-20°C - +40°C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat Engine Power SAE 20W50 CI4 / ACEA E7	-15°C - +50°C	A, B, C, D	6987797
	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25°C - +30°C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20°C - +40°C	A, B, C, D	6987819
Система охлаждения	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36°C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36°C	A, B, C, D	6987793
Топливный бак	- Высококачественное дизельное топливо, удовлетворяющее требованиям стандарта EN590 (См. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА на стр. 160.)	-	-	*

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Компоненты машины	Рабочие жидкости и смазочные материалы	Диапазон температур	Фасовка**	Номер детали
Бак гидравлического масла	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987792

МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Рабочие жидкости и смазочные материалы	Точка росы	Фасовка**	Номер детали
Все механические системы	- Bobcat Multipurpose Grease	От 260°C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	От 280°C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	От 260°C	E	6987890

(*) Рабочие жидкости и смазочные материалы, заправка которых осуществляется на заводе-изготовителе

(**) Используемые типы фасовки:

A = канистра емкостью 5 л

B = контейнер емкостью 25 л

C = бочка емкостью 209 л

D = цистерна емкостью 1000 л

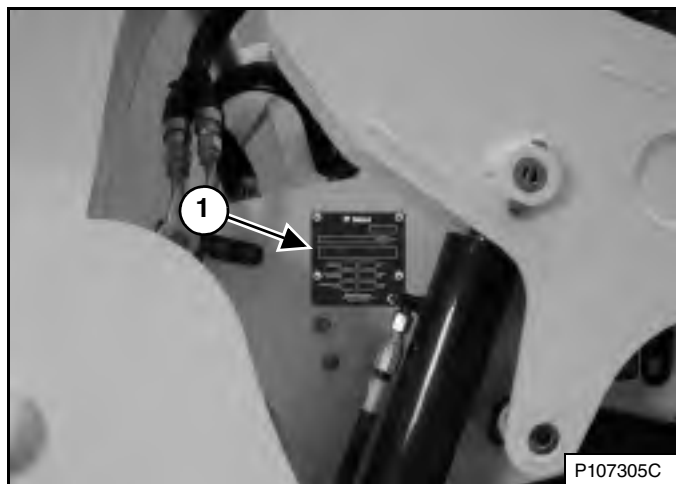
E = тубик 400 г

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

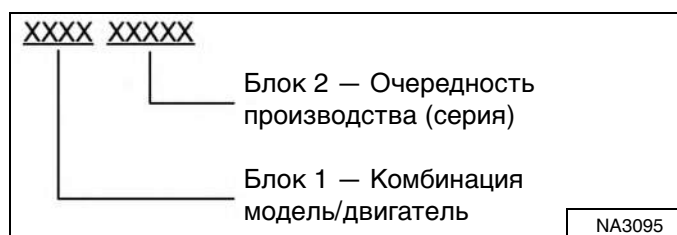
Серийный номер погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) [Рис. 1] расположена на внешней стороне рамы погрузчика.

Рис. 2

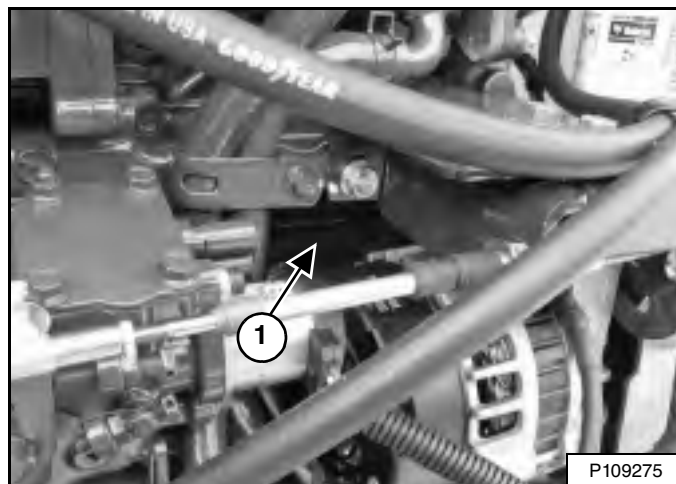


В серийном номере погрузчика обозначено следующее [Рис. 2]:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.
2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

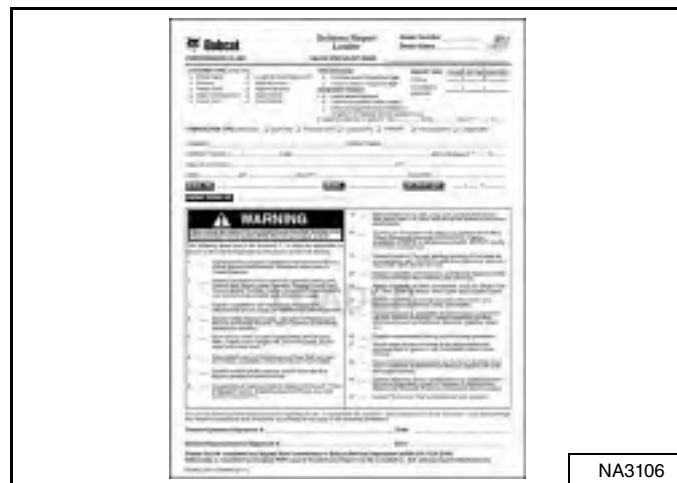
Рис. 3



Серийный номер двигателя (1) [Рис. 3] расположен на боковой стенке двигателя за генератором.

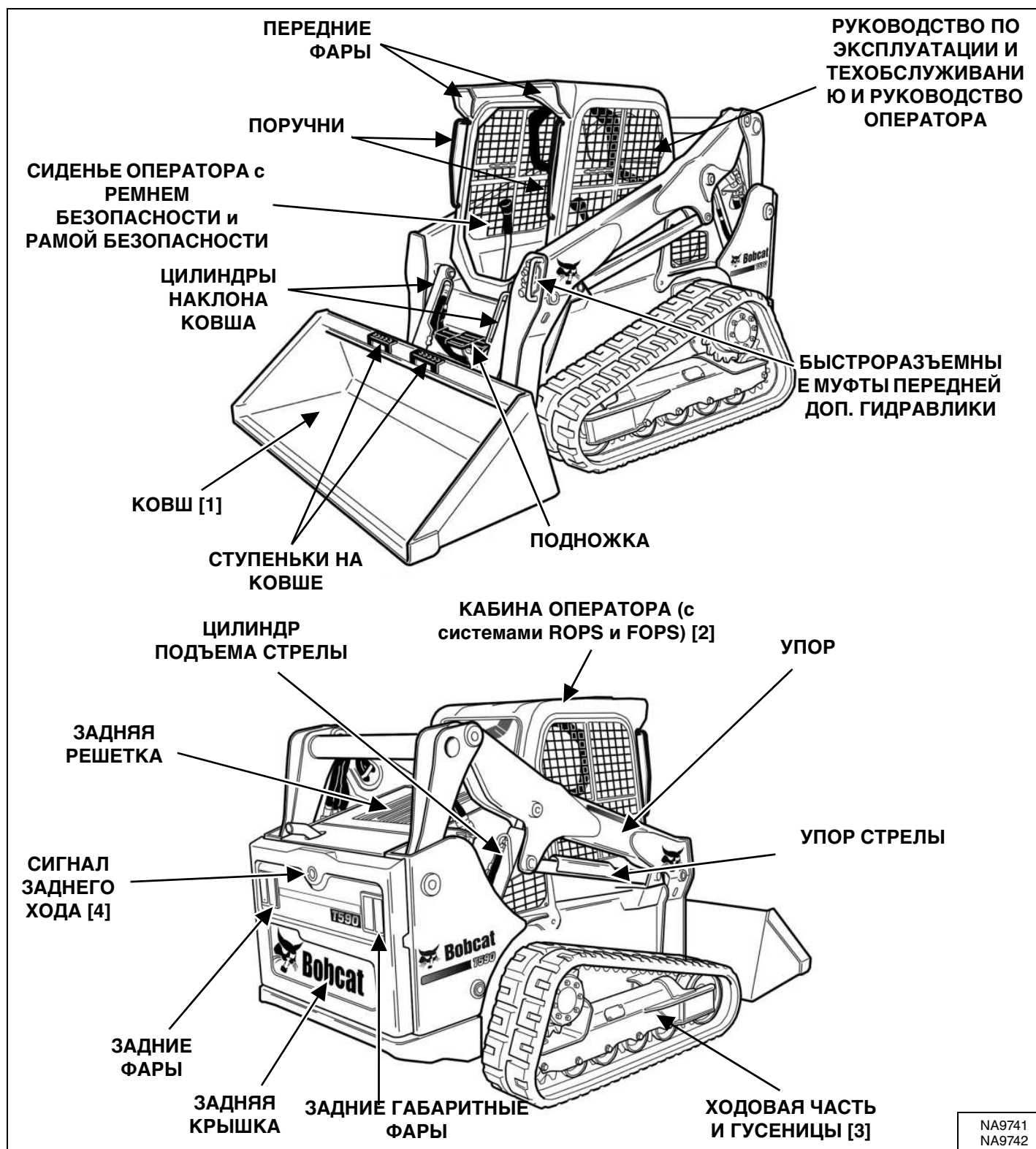
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

Рис. 4



Отчет о поставке [Рис. 4] содержит список компонентов, которые должны быть объяснены или показаны владельцу или оператору дилером при поставке погрузчика Bobcat.

Отчет о поставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.



NA9741
NA9742

- [1] КОВШИ — у дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.
- [2] ROPS, FOPS — система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, Уровень I. Имеется также Уровень II.
- [3] ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И ГУСЕНИЦЫ — можно приобрести ходовую часть и гусеницы по спецзаказу.
- [4] Дополнительное или специальное вспомогательное устройство (не входит в стандартную комплектацию).

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

В стандартную комплектацию погрузчиков Bobcat T590 входят:

- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Доп. гидравлика
- Гусеницы, резиновые – 320 мм (12,6 дюйма)
- Замок задней откидной крышки
- Регулируемое подрессоренное сиденье
- Рама безопасности
- Ремень безопасности — вытягиваемый
- Кабина (включает в себя: заднее и боковое окна, верхнее окно из поликарбоната), одобрена для использования с системами ROPS и FOPS (уровень I)
- Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
- Контрольно-измерительные приборы: счетчик моточасов, счетчик оборотов двигателя, индикатор напряжения в бортовой сети, указатели температуры двигателя и уровня топлива, аварийная сигнализация
- Интерьер Deluxe с отделениями для хранения
- Искроуловитель
- Передний звуковой сигнал
- Сертификация CE
- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Система Bob-Tach®
- Система экстренного выключения двигателя и гидравлики
- Стояночный тормоз
- Фары, передние и задние
- Упор стрелы
- Турбонагнетатель
- Электропроводка для подключения вспомогательного оборудования в кабине
- Экран выхлопа

Дополнительное и вспомогательное оборудование

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и дополнительных узлов, устанавливаемых на заводе. Справки относительно других дополнительных и вспомогательных устройств, имеющихся для данной модели, можно получить у дилера Bobcat.

- Аккумулятор с увеличенной емкостью (для запуска при низких температурах)
- Дверь кабины с аварийным выходом
- Защитный кожух муфты доп. гидравлики
- Регулируемое подрессоренное сиденье с пневмоподвеской
- Кондиционер
- Комплект воздушного дефлектора
- Комплект заглушек повторного уплотнения кабины
- Комплект противовесов
- Обогреватель кабины
- Предварительный очиститель воздушного фильтра
- Органы управления:
- Сигнал заднего хода

Дополнительное и вспомогательное оборудование (продолжение)

- Устройство управления навесным оборудованием (ACD) (7-контактное, 14-контактное)
 - Расширенное управление (ACS) (с выбором pedalного или ручного управления)
 - Система ручного управления (AHC)
 - Управление с помощью джойстиков (SJC) (с выбором режима управления «ISO» или «H»)
 - Органы управления в стандартном исполнении
- Четырехсторонние проблесковые маячки (также дополняется функция указателей поворота)
- Двойной амортизатор управления
- Гидравлический глушитель
- Глушитель-нейтрализатор выхлопных газов
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Дорожный комплект
- Гусеницы:
 - Резиновые – 400 мм (15,75 дюйма)
 - Зимние – 320 мм (12,6 дюйма)
- 3-точечный ремень безопасности (входит в стандартную комплектацию для моделей с двумя диапазонами скоростей)
- Задний стеклоочиститель
- Задняя доп. гидравлика
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Радио
- Регулирование плавности хода
- Ремень безопасности – шириной 7,6 см (3 дюйма)
- Ремень безопасности с трехточечным ограничителем натяжения
- Комплект амортизации цилиндра подъема
- Комплект заднего бампера
- Комплект камеры для отстоя топлива
- Комплект из двери и окон для кустореза
- Комплект из окон FOPS
- Комплект изолированной тяги рулевого механизма
- Комплект ограждения цилиндра наклона
- Комплект системы FOPS (уровень II)
- Комплект специальных приспособлений
- Комплект трубки в области ног
- Кнопочный запуск
- Ограждение глушителя
- Ограждения передних и задних фар
- Переключатель большой подачи доп. гидравлики
- Окна:
 - Заднее окно из поликарбоната
 - Боковые окна из поликарбоната
- Огнетушитель
- Направляющая шланга
- Приборная панель Deluxe
- Проблесковый огонь
- Проблесковый маячок
- Платформа для обслуживания
- Система Bob-Tach™ с гидроприводом (Power Bob-Tach®)
- Стеклоочиститель двери для кустореза
- Строповочный комплект (4-точечный, одноточечный)
- Удлиненные педали
- Ходовая часть:
 - Роликовая система подвески Roller Suspension™
 - Цельная

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

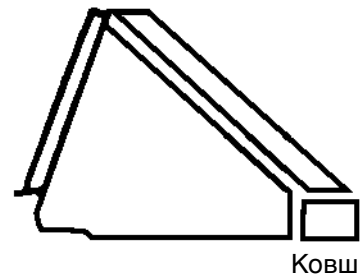
Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вилок и обратной лопаты и др.

Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Увеличьте степень универсальности Вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Имеющиеся виды ковшей



Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения: модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений, уборки снега и т.д. Дилер Bobcat поможет выбрать для Вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

Навесное оборудование

- Адаптер ковша
- Бетононасос
- Бетономешалка
- Бетоносмесительный ковш
- Двухчелюстной ковш
- Грабли для обустройства парков и садов
- Грейдер
- Вибрационный каток
- Гидромолот
- Дисковая пила
- Дисковый кусторез
- Выравниватель грунта
- Захват для тюков
- Захваты – сельскохозяйственный/универсальный, промышленный, для корней
- Рабочие вилы
- Разбрасыватель соли и песка
- Рама крепления
- Роторный культиватор
- Роторный кусторез Brushcat™
- Измельчитель древесных отходов
- Измельчитель пней
- Кирковщик
- Ковши
- Копатель
- Комплект водооросительного оборудования
- Падающий молот
- Ограждение от просыпания грунта ковша
- Пересадчик саженцев деревьев
- Обратная лопата
- Обратная лопата Bob-Tach™
- Паллетные вилы
- Почвенный аэратор
- Подметальная щетка с бункером
- Поворотная щетка
- Отвалы – отвал коробчатого сечения, бульдозерный отвал, отвал снегоочистителя V-образный
- Самосвальная бункер

- Скрепер
- Снегоочиститель
- Снегоуборочный нож
- Стабилизаторы, задние
- Трамбовочное колесо
- Траншеекопатель
- Траншейный уплотнитель
- Триммер
- Укладчик дерна
- Шнековый бур
- Холодная фреза
- Устройство для наклона ковша Tilt-Tatch™
- Тюкоукладчик
- Щетка с длинной щетиной

Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей

Нижеперечисленное навесное оборудование одобрено компанией Bobcat для подключения к гидравлике с большой подачей. Обновленный список навесного оборудования, одобренного компанией Bobcat, можно получить у дилера Bobcat.

- Бетононасос
- Дисковая пила
- Роторный культиватор
- Роторный кусторез Brushcat™
- Измельчитель древесных отходов
- Измельчитель пней
- Почвенный аэратор
- Поворотная щетка
- Снегоочиститель
- Траншеекопатель
- Триммер
- Шнековый бур
- Холодная фреза

Комплект специальных приспособлений



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

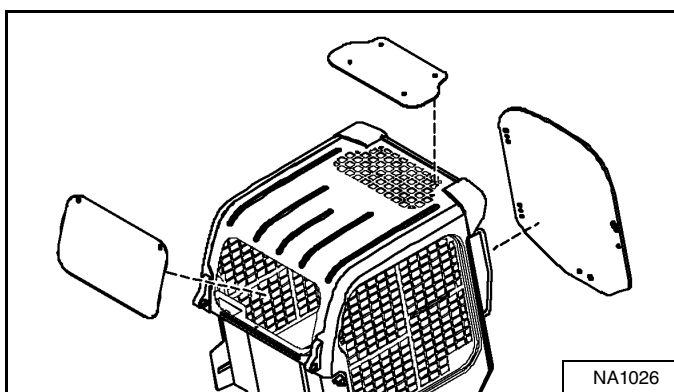
При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Рис. 5



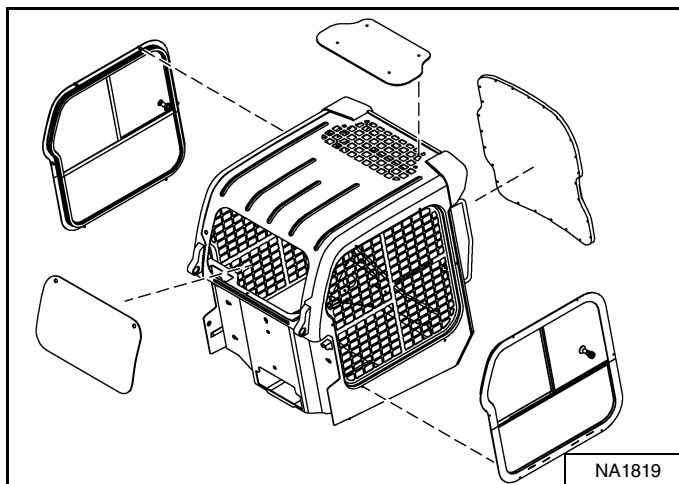
Предназначен для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь из поликарбоната толщиной 12,7 мм (0,5 дюйма) и заднее окно из поликарбоната [Рис. 5].

Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ.

За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Комплект из двери и окон для кустореза

Рис. 6



Предназначен для защиты от попадания летящих обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь толщиной 19,1 мм (0,75 дюйма) из ламинированного поликарбоната, а также боковые окна и заднее окно из поликарбоната [Рис. 6].

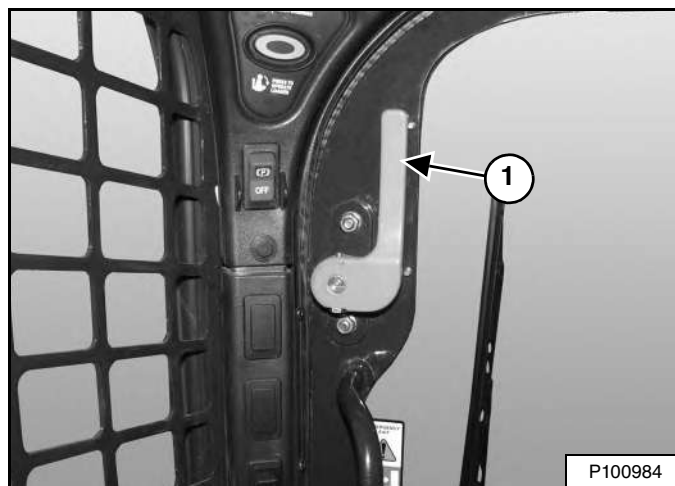
Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено как часть комплекта из двери и окон для кустореза, чтобы защитить от попадания обломков материала в кабину.

Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Номер детали для заказа 7171104, если дверная рама повреждена, и ее необходимо заменить.
- Номер детали для заказа 7193293, если дверь из поликарбоната повреждена, и ее необходимо заменить.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Аварийный выход двери кустореза

Рис. 7



- Осмотрите оба рычага аварийного выхода (1) [Рис. 7], соединения и клинья на предмет незакрепленных или поврежденных деталей.
- Отремонтируйте или при необходимости замените.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
Перед началом работы	19
Ответственность за безопасность работы несет оператор	20
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор	20
Избегайте вдыхать кварцевую пыль	21
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
Обслуживание	21
Порядок работы	21
Электрооборудование	21
Гидравлическая система	22
Заправка топливом	22
Запуск	22
Система выпуска отработавших газов с искроуловителем	22
Сварка и шлифовка	22
Огнетушители	22
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ	24
Предупреждающие таблички только с изображением	27



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке обслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.

- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора - прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем / оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Символ предупреждения об опасности

Символ предупреждения об опасности: такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Будьте внимательны! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ВАЖНО

Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284



ОПАСНОСТЬ

Предупреждающий знак «ОПАСНО!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающий знак «ВНИМАНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8-10 часов» графика обслуживания на предупреждающей табличке или в руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине.
- Изучите правила и нормы, действующие в Вашем регионе. Эти правила могут содержать требования по безопасности работы. Движение на погрузчике по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Получить практические навыки работы на машине

- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о зонах, повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Одевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, дыхательное оборудование, защитные наушники или комплекты специальных приспособлений. Справку о системах безопасности Bobcat для Вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

Избегайте вдыхать кварцевую пыль



Резка и сверление бетона, содержащего кварцевый песок может привести к вдыханию кварцевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.



Обслуживание

Машина и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т. д.) необходимо регулярно убирать. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте погрузчик во избежание накопления мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Порядок работы

Не эксплуатируйте погрузчик в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование



Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторными батареями не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне, где заряжается аккумулятор.

SI SSL EMEA-0913

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубопроводы и шланги гидравлической системы должны быть правильно проложены и закреплены. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не заправляйте машину топливом рядом с открытым пламенем или искрами. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Дизельное топливо с ультранизким содержанием серы (ULSD) представляет большую опасность статического воспламенения, чем более ранние формулы дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Избегайте смерти или серьезной травмы в результате пожара или взрыва. Проконсультируйтесь со своим поставщиком топлива или топливной системы для обеспечения соответствия системы доставки стандартам заправки топливом в отношении практики надлежащего заземления и соединения.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

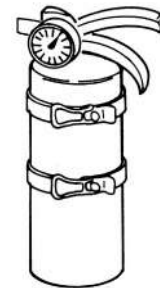
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с погрузчиком.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Такие компоненты следует ремонтировать в хорошо проветриваемых местах подальше от открытого огня и искр.

Огнетушители

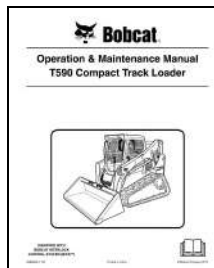


Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Регулярно осматривайте и обслуживайте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

За самой новой информацией о продукции и компании Bobcat, обращайтесь на наш веб-сайт www.bobcat.eu.



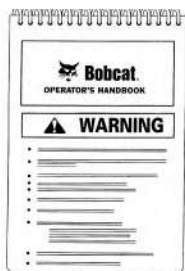
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ 7277048ruRU

Полное Руководство по правильной эксплуатации и порядке обслуживания погрузчика Bobcat.



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ 6989683ruRU

Полное Руководство по обслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА 6987175ruRU

Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.

1 7168038
Стандартное управление, ACS и АНС - 7168141

2 Стандартное управление, ACS и АНС - 7168137

3 3-точечный ограничитель натяжения 7184346
Внутри кабины

4 Джойстики 7168081
Джойстики 7168082
Джойстики 7168145
Джойстики 717707

5 Джойстики 7168143

6 Джойстики 717707

7 Стандартное управление, ACS и АНС 7168139
7223425 (Внутри панели для доступа к предохранителям) (Область ног, слева)

8 Дверь 7168025
Сигнал заднего хода 7180087
Заднее окно с защелками 7167991

9 7168037
7173403 (за Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Одноточечный строповочный комплект 7142142 (2)

14 Четырехточечный строповочный комплект 7168020

Рейтинговая табличка: 910 kg / 2000 lbs (Ходовая часть с роликовой системой подвески - 7183762)
Рейтинговая табличка: 950 kg / 2100 lbs (Цельная ходовая часть 7183758)

Пневматическая пружина двери 7170360
Пневматическая пружина двери 7169291

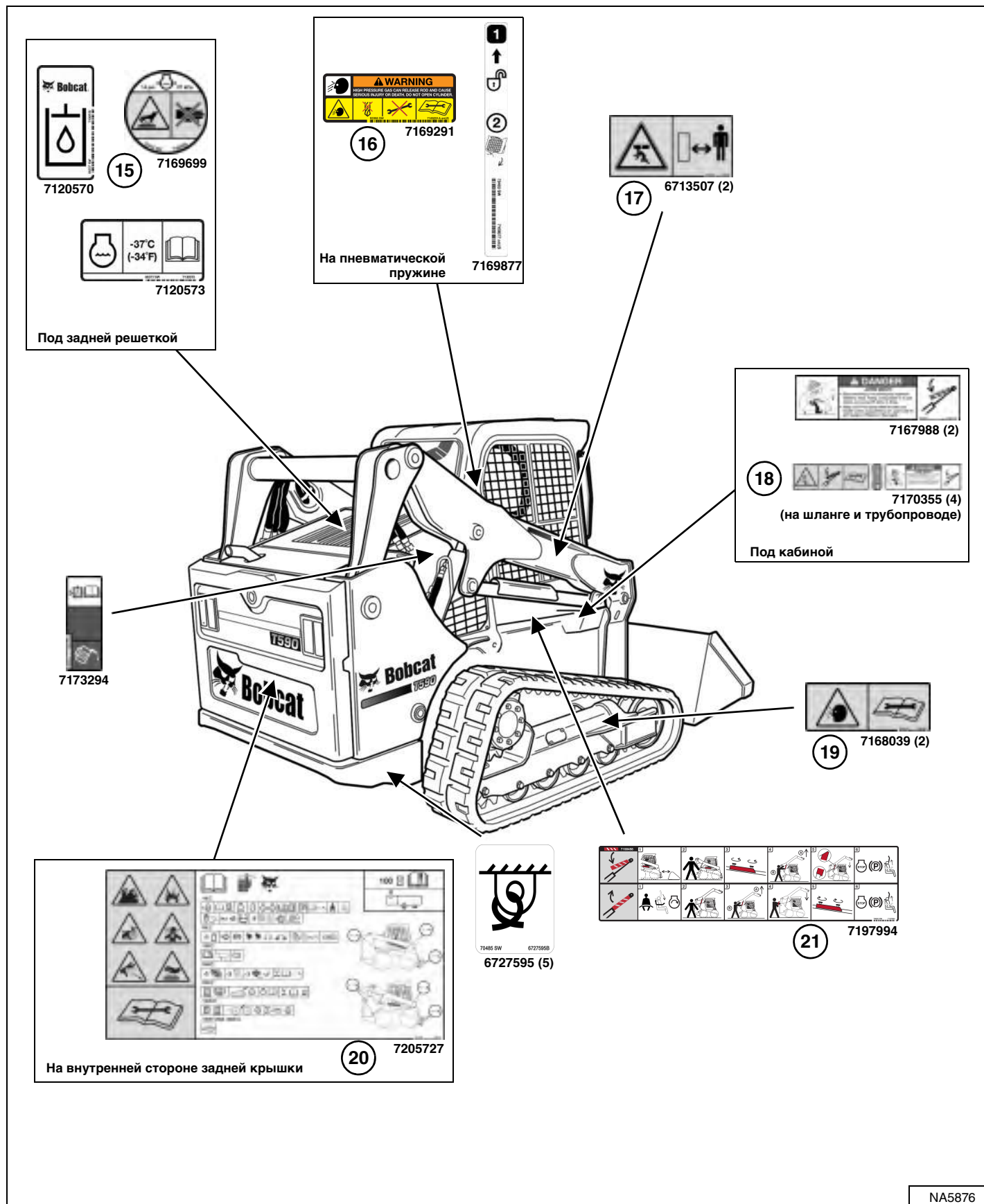
103 dB 7112817

6987175ruRU

Комплекты подъемного оборудования

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



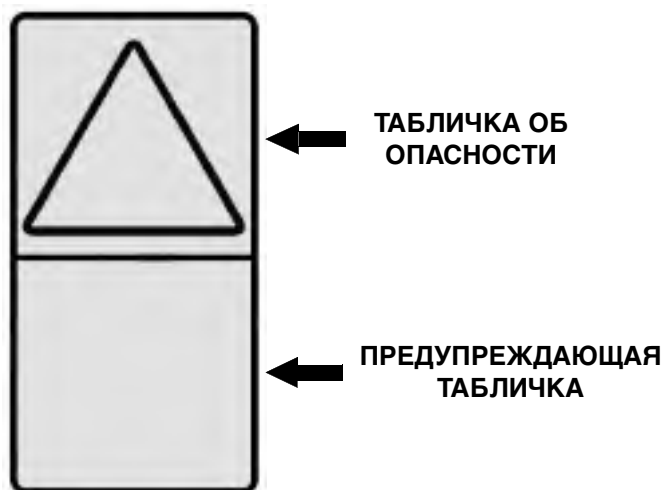


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

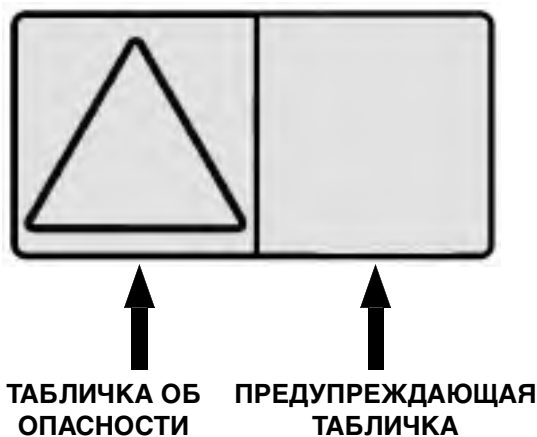
Предупреждающие таблички только с изображением

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. пронумерованные **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ** на стр. 24 и **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)** на стр. 25 для ознакомления с расположением каждой из пронумерованных табличек, содержащих только изображения.

1. Общее предупреждение об опасности (7168038)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

2. Перед выходом из погрузчика (7168141)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Переместите педали и рычаги управления в положение блокировки.
6. Выйдите из погрузчика.

W-2838-0310

3. Высокие скорости (7184346)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в погрузчиках, оборудованных ремнем безопасности 3-точечным ограничителем натяжения.



**СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА
ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ
К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

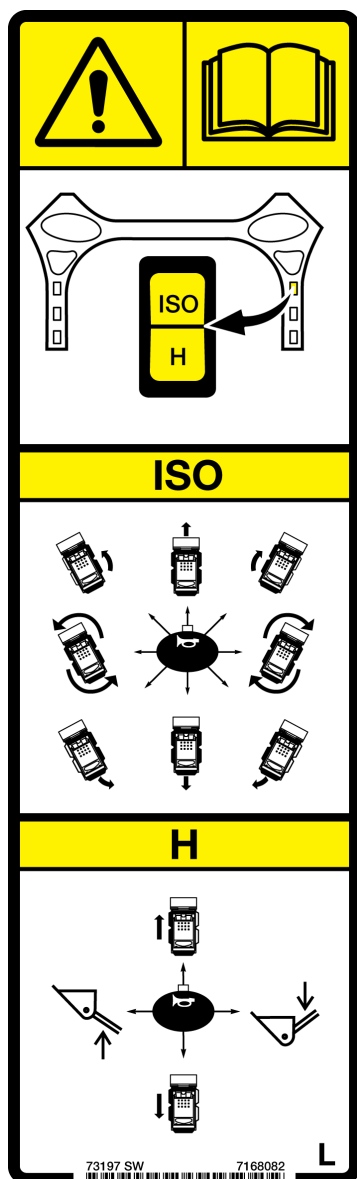
W-2754-0908

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

4. SJC Левый джойстик (7168082)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины на левом подлокотнике.



5. Перед выходом из погрузчика (7168143)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Выйдите из погрузчика.

W-2839-0310



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
ИЛИ СМЕРТИ**

Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

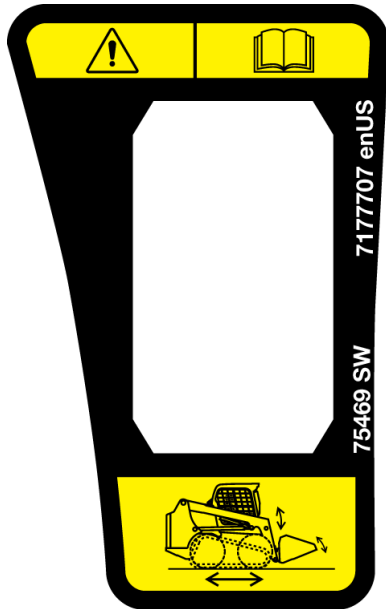
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

6. Переключатель режима управления SJC (7177707)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины рядом с переключателем режима управления SJC на правой панели.



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
ИЛИ СМЕРТИ**

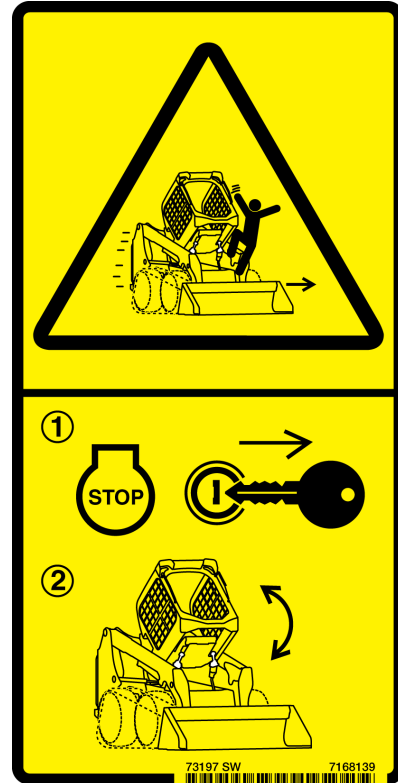
Для получения дополнительной информации изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2788-0309

7. Неожиданное движение погрузчика, стрелы или навесного оборудования (7168139)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны сиденья.



**СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ
УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ
ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ,
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ
ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**.

W-2758-0908

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

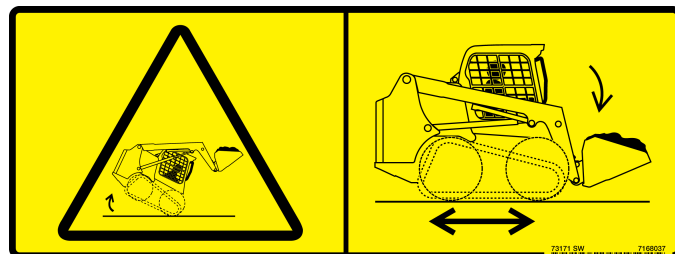
8. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.



9. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

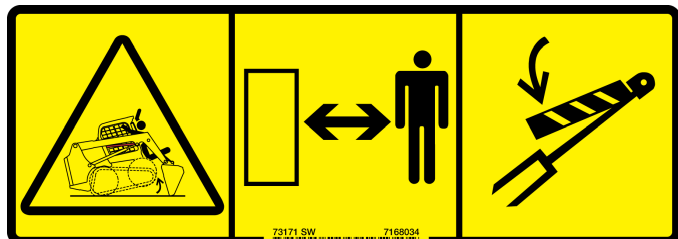
W-2783-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

10. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

11. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Запрещается перевозить пассажиров.
- Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.

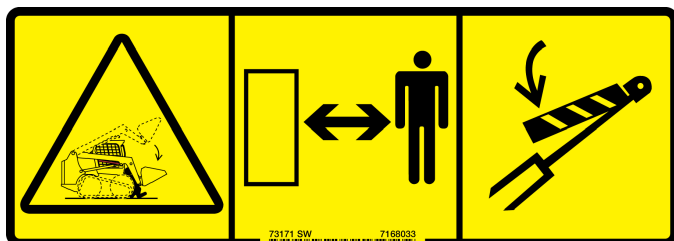
W-2835-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

12. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

13. Одноточечный строповочный комплект (7142142)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне стрелы одноточечного строповочного комплекта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора (ROPS) на предмет правильной затяжки.
2. Осмотрите одноточечный строповочный комплект на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.

- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема. Во время подъема держитесь на расстоянии 5 м (15 футов).
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2841-0910

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

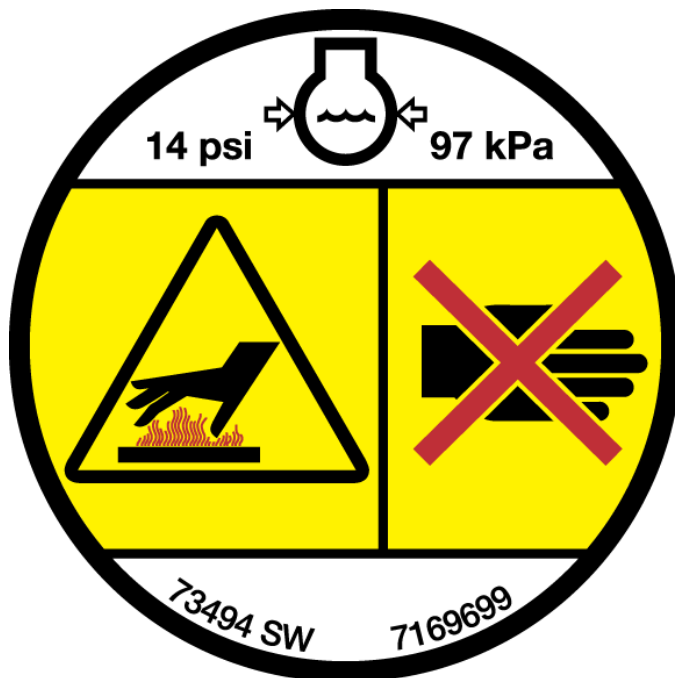
14. Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика. Четырехточечный строповочный комплект (7168020)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



15. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка находится на крышке бака с охлаждающей жидкостью двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ
ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ

- Не открывать в горячем виде!
- ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.

W-2755-RU-0909



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ
ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте крепления на всех точках подъема на предмет правильной затяжки.
 2. Осмотрите точки подъема на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема; держитесь на расстоянии 5 метров (15 футов) от погрузчика.
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2840-0910

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

16. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка находится на компонентах пневматической пружины, поддерживающих кабину, и на передней двери.



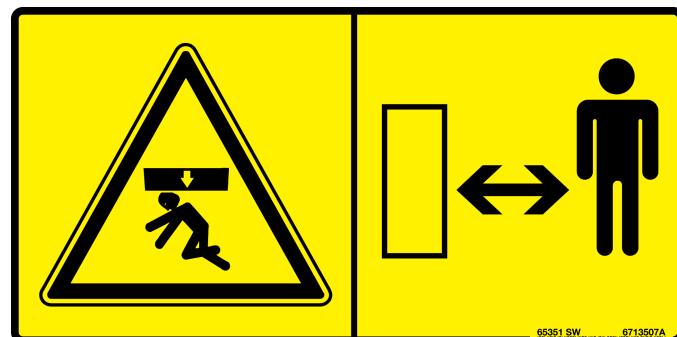
ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не открывайте цилиндр.
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.

W-2756-0908

17. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне каждой стрелы.



Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

18. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.



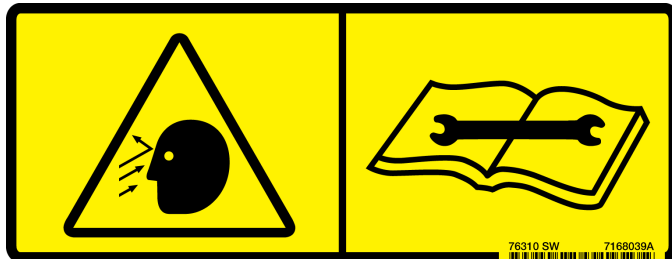
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.
- Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.

D-1008-0409

19. Летящие объекты или мусор (716803)

Эта предупреждающая табличка находится на ходовой части компактного гусеничного погрузчика рядом с натяжными фитингами смазывающего цилиндра.



СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте пресс-масленку.
- Не ослабляйте клапан сброса давления больше чем на 1 - 1/2 оборота.

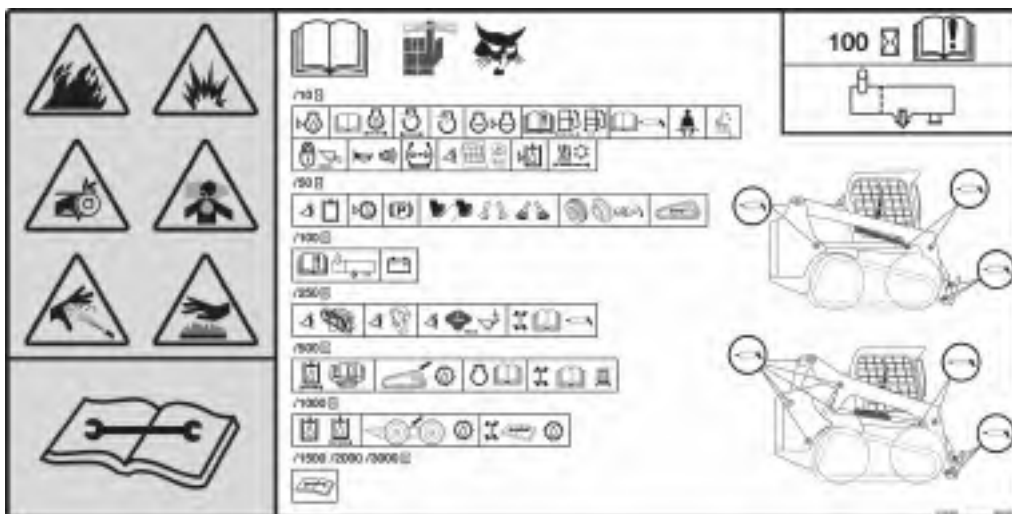
W-2781-0109

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

20. Контрольный лист и график обслуживания (7205727)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.
- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)**
Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

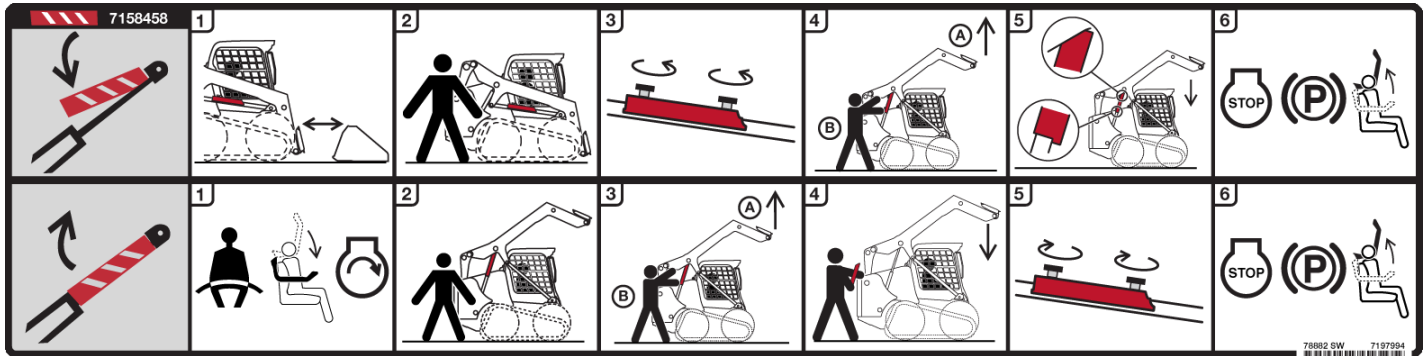
I-2350-RU-1114

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

21. Упор стрелы (7197994)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора на нижней правой стороне.



Для установки одобренного упора стрелы:

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы из положения фиксации.
3. Снимите зажимы и уберите упор стрелы.
4. Поднимите стрелу; попросите помощника поставить упор стрелы напротив штока цилиндра.
5. Медленно опустите стрелу так, чтобы упор стрелы надежно удерживался между стрелой и цилиндром подъема стрелы.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

Для снятия упора стрелы:

1. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности перед тем, как запустить двигатель.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы со штока цилиндра.
3. Поднимите стрелу; попросите помощника убрать упор стрелы со штока цилиндра.
4. Оставайтесь на месте, пока стрела не будет полностью опущена.
5. Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы, см. данное руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 145)

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	43
Обзор	43
Левая панель	44
Дисплей	46
Правая панель (Стандартная ключевая панель)	47
Правая панель (Панель кнопочного запуска)	48
Правая панель (приборная панель Deluxe)	49
Левая панель (с замком зажигания)	51
Правая панель (с замком зажигания)	51
Левая нижняя панель	52
Правая нижняя панель	52
Радио	53
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	55
Описание	55
Органы управления в стандартном исполнении	55
Расширенное управление (ACS)	56
Система ручного управления (АНС)	57
Управление с помощью джойстика (SJC)	58
КАБИНА ОПЕРАТОРА	59
Описание	59
Боковые окна	59
Работа двери	59
Передний стеклоочиститель	60
Освещение кабины	60
СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOVCAT (BICS™)	61
Описание	61
Порядок работы	61
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	62
Описание	62
Порядок работы	62
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	63
Порядок работы	63
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63
Описание	63
Порядок работы	63
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	64
Порядок работы	64
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	64
Описание	64
Порядок работы	64

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	65
Идентификация заднего окна	65
Снятие заднего окна (защелки)	65
Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)	65
Внешний доступ (заднее окно с защелками)	66
Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)	66
Передняя дверь	66
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	68
Описание	68
Порядок работы	68
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	69
Имеющиеся комплектации элементов управления	69
Порядок работы (стандартная комплектация и системы ACS и АНС)	69
Порядок работы (джойстики в режиме «ISO»)	70
Порядок работы (джойстики в режиме «Н»)	71
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	72
С помощью рычагов управления или джойстиков	72
ДУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	72
Описание	72
Порядок работы (стандартная комплектация и система ACS)	73
Порядок работы (джойстики)	73
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	74
Описание	74
Порядок работы	74
Изменение заводских настроек по умолчанию	75
ОТКЛИК ПРИВОДА	76
Описание	76
Порядок работы	76
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ...	78
Описание	78
Порядок работы	78
КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА	80
Описание	80
Порядок работы	80
Порядок работы (системы ACS и АНС)	81
Порядок работы (джойстики)	82

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	83
Описание	83
Органы управления в стандартном исполнении и расширенное управление (ACS) в режиме ПЕДАЛЬНОГО управления	83
Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС)	84
Джойстики — режим управления «ISO»	84
Джойстики — режим управления «Н»	85
Гидравлическая система позиционирования ковша	85
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой	86
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	87
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	87
Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой	88
Управление дополнительной гидравликой с большой подачей	89
Быстроразъемные муфты	90
Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)	91
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	92
Описание	92
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	93
Ежедневные осмотр и обслуживание	93
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	95
Вход в кабину погрузчика	95
Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора	95
Регулировка сиденья	96
Регулировка ремней безопасности	97
Рама безопасности	98
Регулировка положения джойстика	98
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	99
Стандартная панель	99
Панель кнопочного запуска	101
Приборная панель Deluxe	103
Прогрев гидравлической/гидростатической системы	105
Запуск при низкой температуре	105
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	106
Левая панель	106
Предупреждение и экстренное выключение	106
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	107
Порядок выполнения	107

ПРОТИВОВЕСЫ	108
Описание	108
Влияние на погрузчик и его работу	108
Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?	108
В каких случаях не использовать противовесы?	108
Аксессуары, влияющие на вес машины	108
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	109
Правильный выбор ковша	109
Паллетные вилы	109
Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)	110
Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)	113
СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	116
Введение	116
Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика	116
ПОРЯДОК РАБОТЫ	118
Обследуйте рабочую зону	118
Основные инструкции по эксплуатации	118
Движение по дорогам общего пользования	118
Работа с наполненным ковшом	119
Работа с пустым ковшом	119
Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)	120
Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление)	121
Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)	122
Наполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и АНС и джойстики в режиме «Н»)	123
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и АНС и джойстики в режиме «Н»)	124
Выемка грунта и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)	125
Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)	126
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)	127
Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)	128
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	129
Порядок выполнения	129
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	129
Одноточечный строповочный комплект	129
Четырехточечный строповочный комплект	130
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	131
Погрузка и разгрузка	131
Закрепление	131

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Обзор

Рис. 8



Левая панель [Рис. 8] описана более подробно. (См. Левая панель на стр. 44.)

Рис. 9



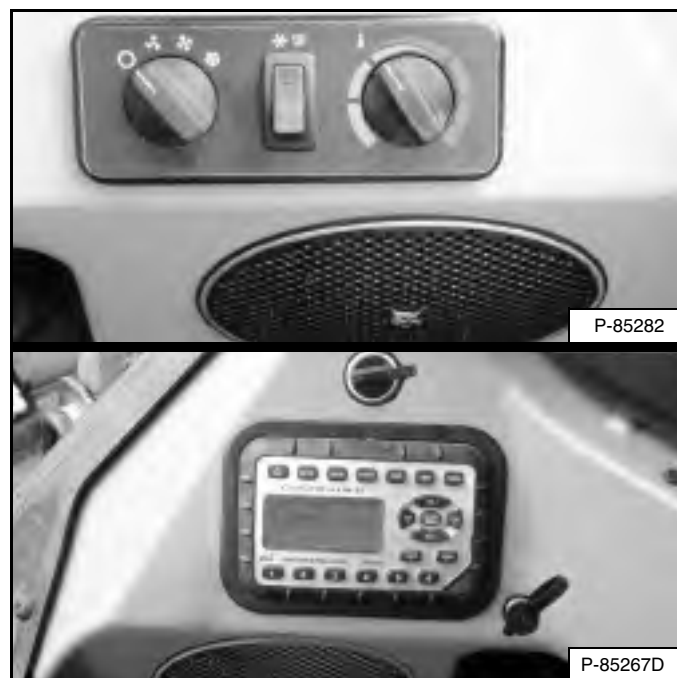
Правая панель [Рис. 9] описана более подробно. (См. Правая панель (Стандартная ключевая панель) на стр. 47.), (См. Правая панель (Панель кнопочного запуска) на стр. 48.) или (См. Правая панель (приборная панель Deluxe) на стр. 49.)

Рис. 10



Левая и правая панели с замком зажигания [Рис. 10] описаны более подробно. (См. Левая панель (с замком зажигания) на стр. 51.) и (См. Правая панель (с замком зажигания) на стр. 51.)

Рис. 11

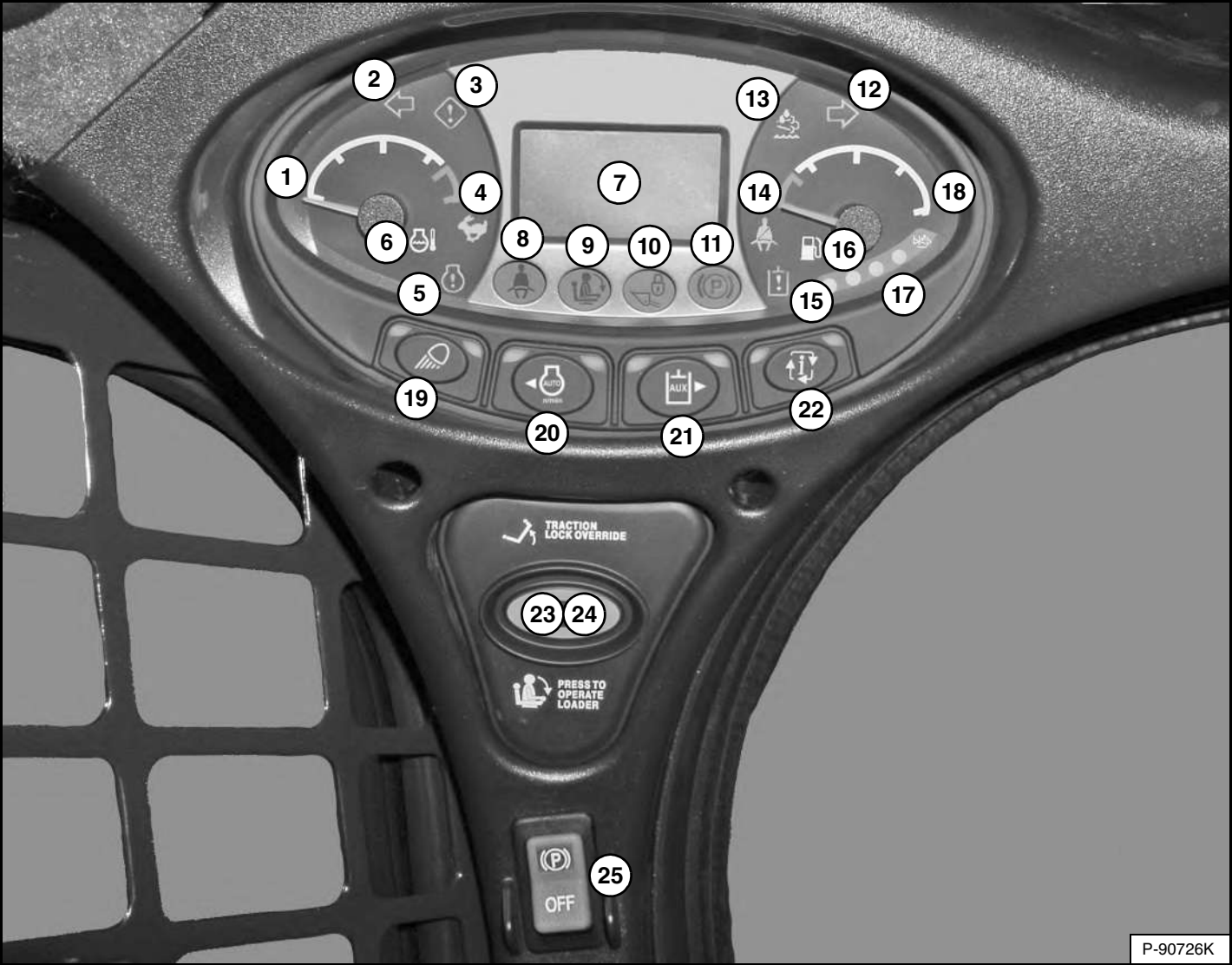


Левая и правая нижние панели [Рис. 11] описаны более подробно. (См. Левая нижняя панель на стр. 52.) и (См. Правая нижняя панель на стр. 52.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель

Рис. 12



Левая панель [Рис. 12] одинакова для всех машин независимо от дополнительных и вспомогательных устройств.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели левого поворота включены.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция)	Выбран высокоскоростной диапазон.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛ И НАКЛОНА КОВША	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
12	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели правого поворота включены.
13	САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)/ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (DEF)	Не используется.
14	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (опция)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе в высокоскоростном диапазоне. Продолжает гореть в течение всего времени работы в высокоскоростном диапазоне.
15	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
16	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
17	УРОВЕНЬ РАСТВОРА МОЧЕВИНЫ (DEF) / AdBlue®	Не используется
18	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
19	ФАРЫ без дорожного оборудования	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.)
	ФАРЫ с дорожным оборудованием	Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.)
		Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
20	АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ	Не используется.
		Переместите курсор влево на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
21	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА без функции большой подачи	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.
	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА с-функцией большой подачи	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для включения дополнительной гидравлики с БОЛЬШОЙ ПОДАЧЕЙ. (Включаются левый и правый зеленые индикаторы.) При третьем нажатии дополнительная гидравлика выключается. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.)
		Переместите курсор вправо на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
22	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Меню отклика привода • Меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
23	TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (См. «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)	Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится.
25	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выключения — на нижнюю. (См. «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* В настоящем руководстве имеется таблица с описаниями служебных кодов. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 209.)

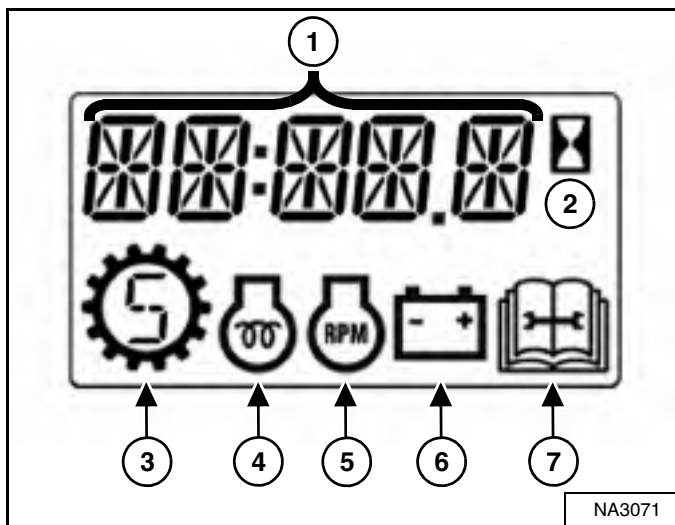
ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

На дисплее может отображаться следующая информация.

- Рабочие часы
- Частота оборотов двигателя
- Напряжение аккумулятора
- Настройка отклика привода
- Настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления
- Счетчик часов обслуживания
- Служебные коды
- Счетчик нагрева двигателя
- Настройка управления скоростью
- Настройка компенсации подъема и наклона

Рис. 13



Элементы дисплея показаны на [Рис. 13]. При запуске двигателя дисплей показывает счетчик рабочих часов.

1. Информационный дисплей
2. Счетчик эксплуатационных часов
3. Управление скоростными режимами
4. Предпусковой подогрев двигателя
5. Частота оборотов двигателя
6. Батарея/напряжение зарядки
7. Обслуживание

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (Стандартная ключевая панель)

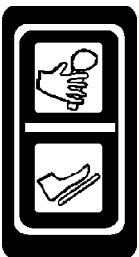
Рис. 14

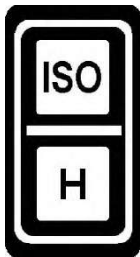
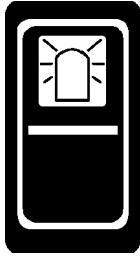


Данная машина может оборудоваться стандартной ключевой панелью [Рис. 14].

Стандартная ключевая панель имеет замковый переключатель (1) [Рис. 14], который используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Переключатель (2) [Рис. 14] может иметь различные функции в зависимости от конфигурации машины. Для получения подробной информации см. таблицу.

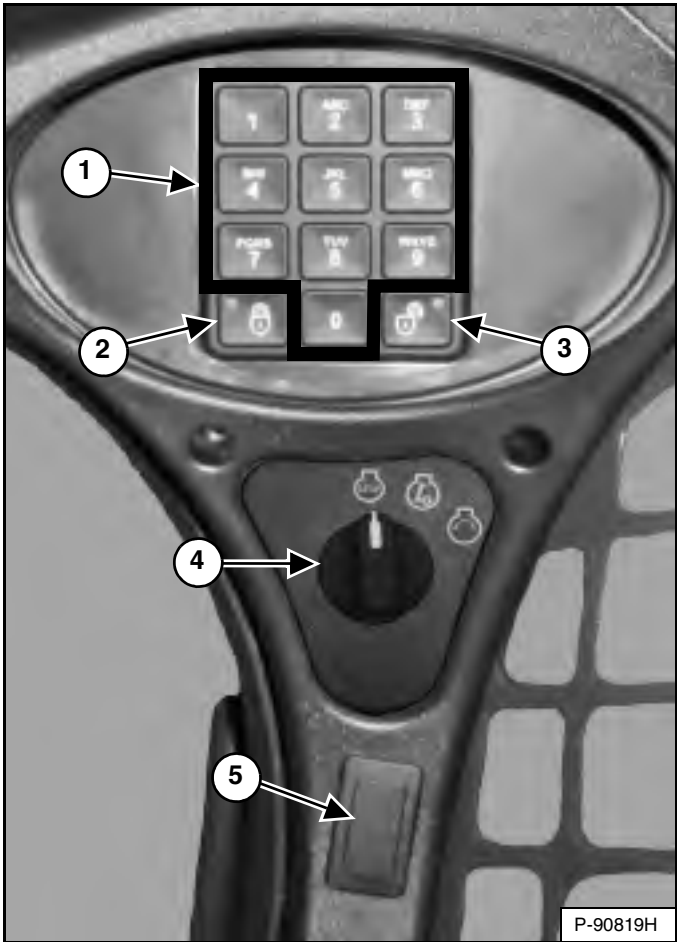
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) или ПРОБЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (Панель кнопочного запуска)

Рис. 15



Данная машина может оборудоваться панелью кнопочного запуска [Рис. 15].

- 1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.
- 2. **Кнопка LOCK (БЛОКИРОВКА):** используется для блокировки клавиатуры. Когда кнопка блокировки горит красным светом, это означает, что необходим пароль для запуска погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 219.)
- 3. **Кнопка UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВКА):** используется для разблокировки клавиатуры. Когда кнопка разблокировки горит зеленым светом, это означает, что погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 219.)
- 4. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

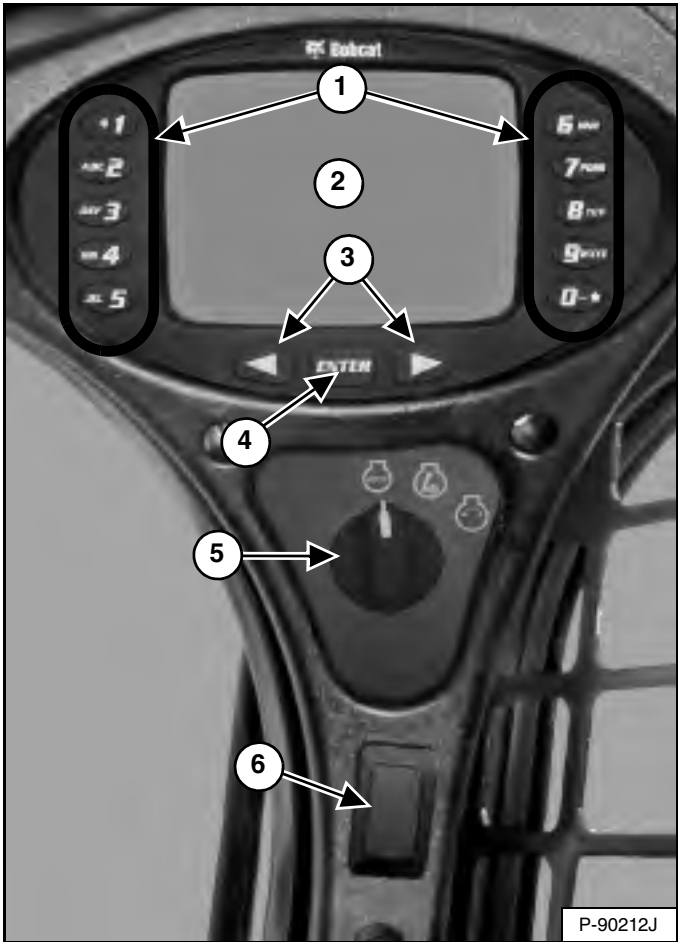
Переключатель (5) [Рис. 15] может иметь различные функции в зависимости от конфигурации машины. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe)

Рис. 16



Данная машина может оборудоваться приборной панелью Deluxe [Рис. 16].

- 1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** Клавиатура выполняет две функции:
 - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
 - Ввод требуемых цифровых значений.
- 2. **Дисплей:** на дисплее отображаются все системные настройки, сообщения о неисправностях системы, а также состояния ошибки.
- 3. **Кнопки скроллинга:** используются для переключения опций, выводимых на экран.
- 4. **Кнопка ENTER (ВВОД):** используется для выбора опций на дисплее.
- 5. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Переключатель (6) [Рис. 16] может иметь различные функции в зависимости от конфигурации машины. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Рис. 17



На [Рис. 17] показан первый экран, который вы увидите на новом погрузчике.

При появлении этого экрана на дисплее вы можете ввести пароль и запустить двигатель или изменить язык по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ: ваш новый погрузчик (с приборной панелью Deluxe) имеет системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 220.) Храните пароль в надежном месте.

Изменение языка сообщений:

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга для прокручивания доступных языков. Выбранный язык будет языком по умолчанию, используемым на панели Deluxe [Рис. 17].

Этот язык можно в любое время изменить. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 216.)

Введите пароль:

Используйте цифры на клавиатуре для ввода пароля, затем нажмите кнопку [ENTER] (ВВОД). Вместо каждой введенной цифры на дисплее будет появляться символ. При вводе неправильной цифры нажмите левую кнопку скроллинга, чтобы стереть символ.

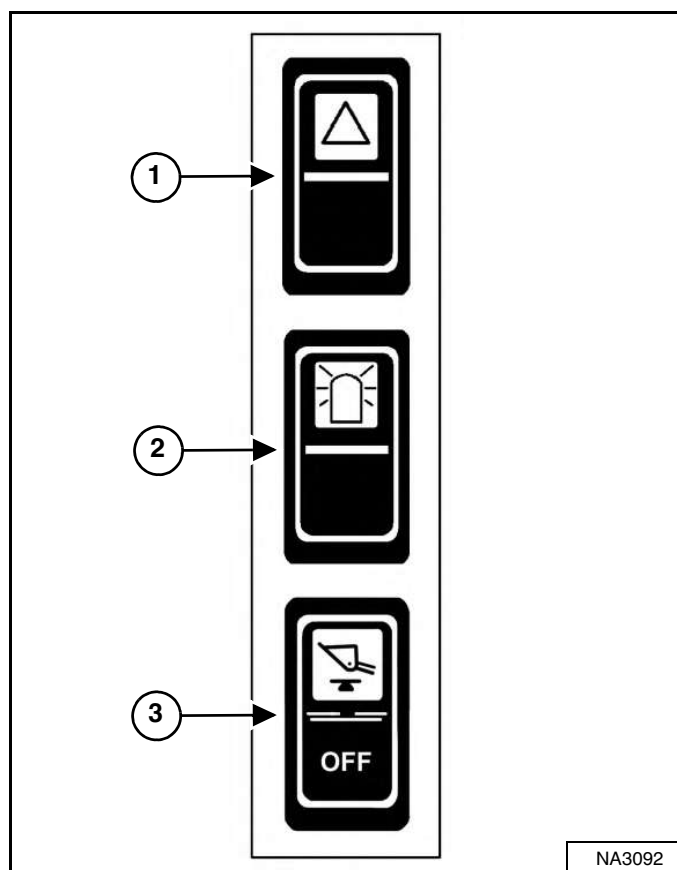
Если пароль введен неправильно, на дисплее появится сообщение **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** (ПАРОЛЬ НЕВЕРЕН, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ), и будет необходимо ввести пароль снова.

Подробное описание экранов настройки системы см. в разделе НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 216.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (с замком зажигания)

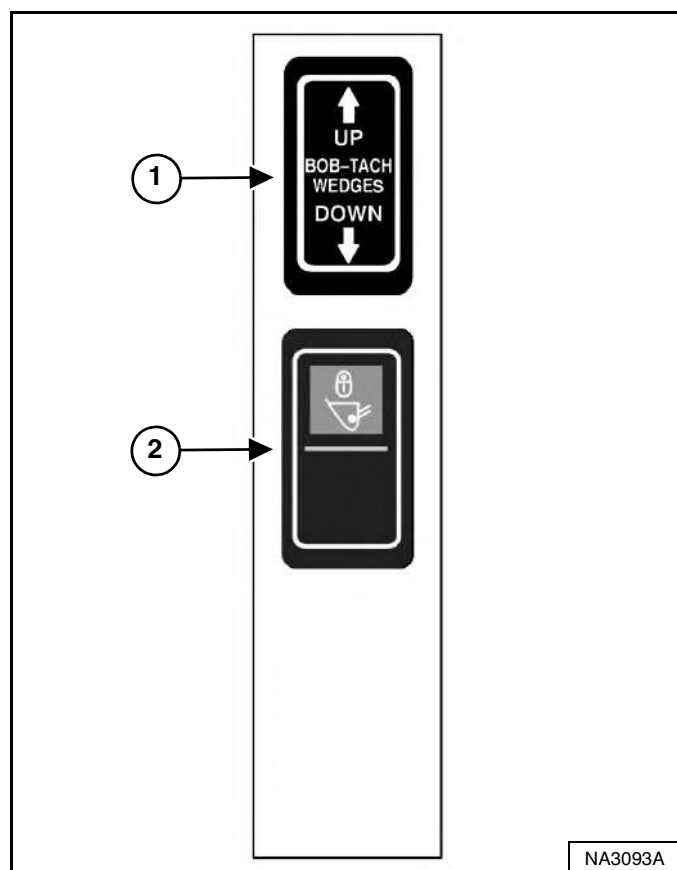
Рис. 18



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
2	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
3	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОВША	Для включения системы гидравлического позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.

Правая панель (с замком зажигания)

Рис. 19

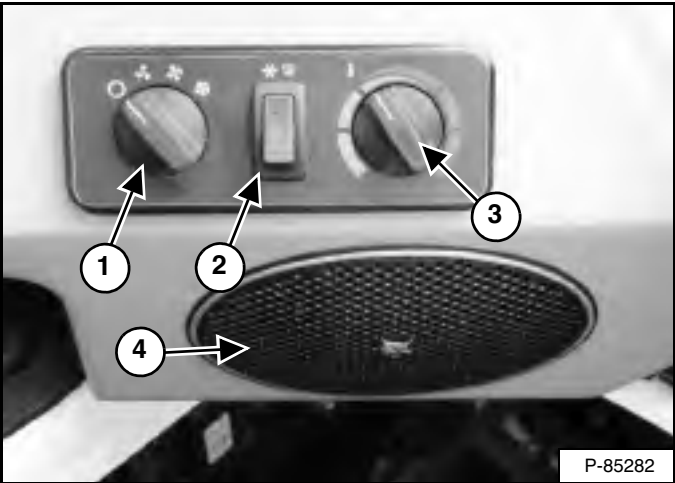


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА BOB-TACH С ГИДРОПРИВОДОМ (POWER BOB-TACH) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть переключателя (стрелка ВВЕРХ) и удерживайте ее нажатой для раскрытия клиньев замков Bob-Tach. Нажмите на нижнюю часть переключателя (стрелка ВНИЗ) и удерживайте ее нажатой для заведения клиньев замка Bob-Tach в отверстия монтажной рамы навесного оборудования.
2	БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ	Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая нижняя панель

Рис. 20



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ)	Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить — против часовой стрелки. У регулятора четыре положения: ВЫКЛ-1-2-3.
2	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА/СТЕКЛООБОГРЕВАТЕЛЯ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю. При включении переключатель загорится. Чтобы кондиционер работал, двигатель вентилятора (1) должен быть включен.
3	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ)	Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить — против часовой стрелки.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Левый динамик используется с радио (спецзаказ).

Правая нижняя панель

Рис. 21



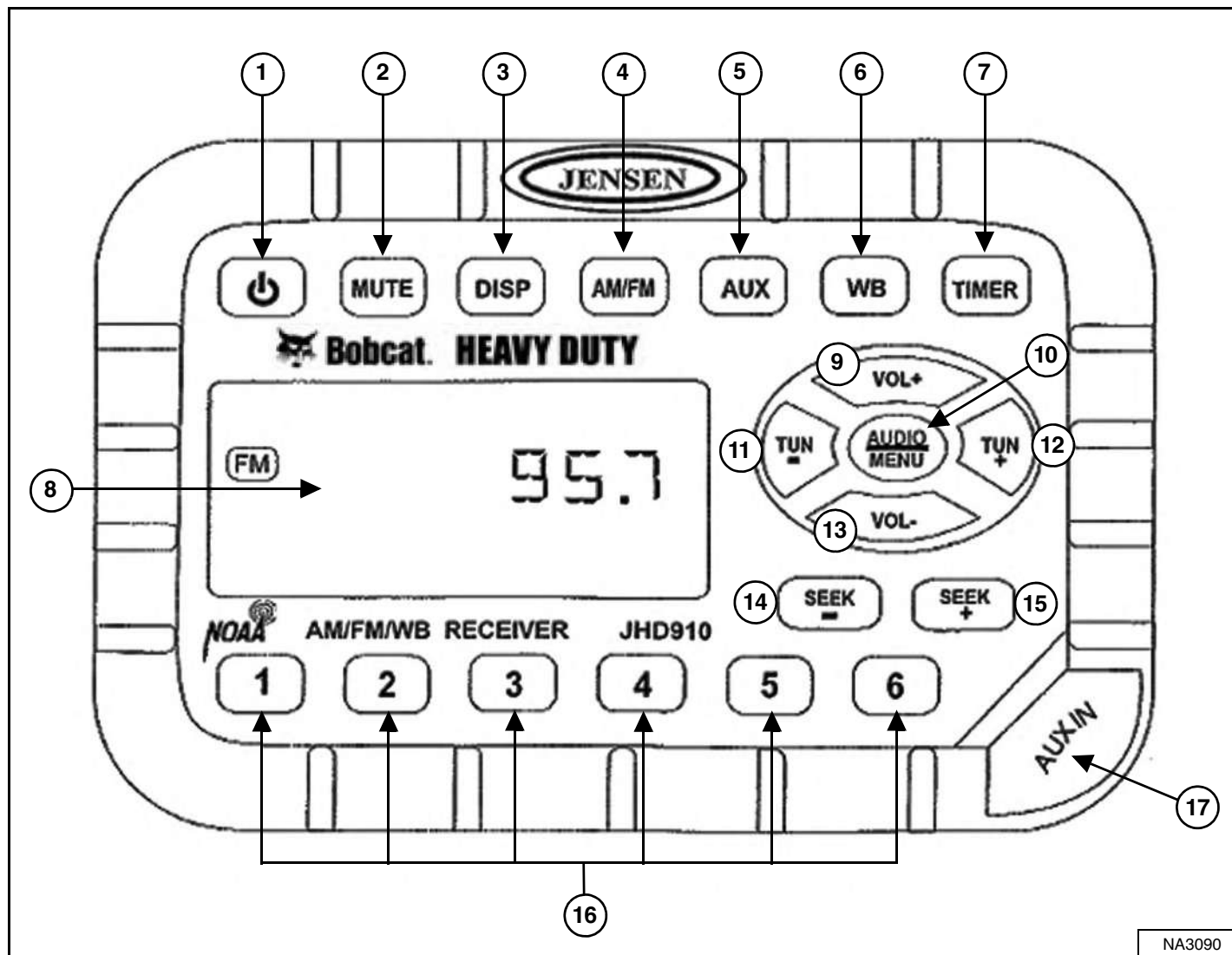
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ	Обеспечивает подачу напряжения 12 В для питания дополнительного оборудования.
2	РАДИО (спецзаказ)	См. «Радио» в настоящем руководстве.
3	ГНЕЗДО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ (спецзаказ)	Используется для подключения наушников к радио (спецзаказ) При подключении звук в динамиках автоматически выключается.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Правый динамик используется с радио (спецзаказ).

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио

Данная машина может оборудоваться радио.

Рис. 22



В приведенной на следующей странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого элемента управления радио [Рис. 22].

ПРИМЕЧАНИЕ: см. «ДИСПЛЕЙ» в таблице для получения информации о настройке часов.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	POWER (ПИТАНИЕ)	Нажмите, чтобы включить, снова нажмите, чтобы выключить.
2	MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ)	Нажмите, чтобы включить беззвучный режим; на дисплее отобразится надпись [MUTE] (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ); нажмите снова, чтобы выключить.
3	DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)	Нажмите для переключения между функциями (частота приемника, дополнительный разъем, информация о погоде или таймер) и режимом часов. Нажмите и удерживайте для настройки режима часов; используйте кнопку FREQUENCY DOWN (TUN -) (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для ввода часов, кнопку FREQUENCY UP (TUN +) (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) для ввода минут; затем система автоматически вернется в обычный режим.
4	BAND (ДИАПАЗОН)	Нажмите для выбора режима настройки. Нажмите для переключения между 2-м диапазоном AM (CB) и 3-м FM.
5	AUXILIARY (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Нажмите для выбора режима дополнительного разъема. Переносное аудиоустройство (MP3-плеер) должно быть подключено к дополнительному разъему.
6	WEATHER BAND (ПОГОДА)	Нажмите для выбора погодной радиостанции; используйте кнопки FREQUENCY UP (TUN +) и FREQUENCY DOWN (TUN -) для лучшей настройки. Если активирована функция информирования о погоде, радиоприемник автоматически переключится с текущей функции на соответствующую волну при получении сообщения о погоде. См. AUDIO/MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ) в данной таблице.
7	TIMER (ТАЙМЕР)	Нажмите для выбора режима таймера. Нажмите для включения функции таймера; снова нажмите для остановки таймера; снова нажмите для возобновления работы таймера или нажмите и удерживайте для сброса таймера и выхода из этого режима.
8	ДИСПЛЕЙ	Отображаются время, частота и активные функции.
9	VOLUME UP (ГРОМКСТЬ, ВВЕРХ)	Увеличение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 — 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
10	AUDIO/MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/ МЕНЮ)	НАСТРОЙКА АУДИО: нажмите для переключения между режимами эквалайзера – низкие частоты, высокие частоты, баланс; используйте кнопки VOLUME UP (VOL +) (ГРОМКСТЬ, ВВЕРХ) и VOLUME DOWN (VOL -) (ГРОМКСТЬ, ВНИЗ) для настройки; затем система автоматически вернется в обычный режим. НАСТРОЙКА МЕНЮ: нажмите и удерживайте в течение трех секунд для ввода настроек меню; нажмите для переключения между настройками; используйте кнопки VOLUME UP (VOL +) и VOLUME DOWN (VOL -) для настройки при появлении нужной функции; затем система автоматически вернется в обычный режим. - Звуковое подтверждение (вкл. или выкл.) – звуковой сигнал при нажатии клавиши. - Регион (США или Европа) – выбор соответствующего региона. - Дисплей часов (12 или 24) – выбор формата отображения времени: 12- или 24-часовой. - Уровень яркости дисплея (низкий, средний, высокий) – настройка яркости дисплея. - Подсветка (желтая или зеленая) – выбор цвета подсветки дисплея. - Громкость при включении питания (0 – 40) – настройка уровня громкости по умолчанию при включении радио. - Информирование о погоде (вкл. или выкл.) – активация функции информирования о погоде.
11	FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более низкой частотой.
12	FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более высокой частотой.
13	VOLUME DOWN (ГРОМКСТЬ, ВНИЗ)	Уменьшение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 — 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
14	SEEK FREQUENCY DOWN (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВНИЗ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более низкой частотой.
15	SEEK FREQUENCY UP (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВВЕРХ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более высокой частотой.
16	PRESET STATIONS (ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫЕ СТАНЦИИ)	Сохранение и повторный выбор радиостанций для диапазонов AM и FM. Нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции; нажмите на кнопку для повторного выбора станции.
17	AUXILIARY INPUT JACK (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Подсоедините переносное аудиоустройство (MP3-плеер) к разъему 3,5 мм (1/8 дюйма) и нажмите кнопку AUXILIARY.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

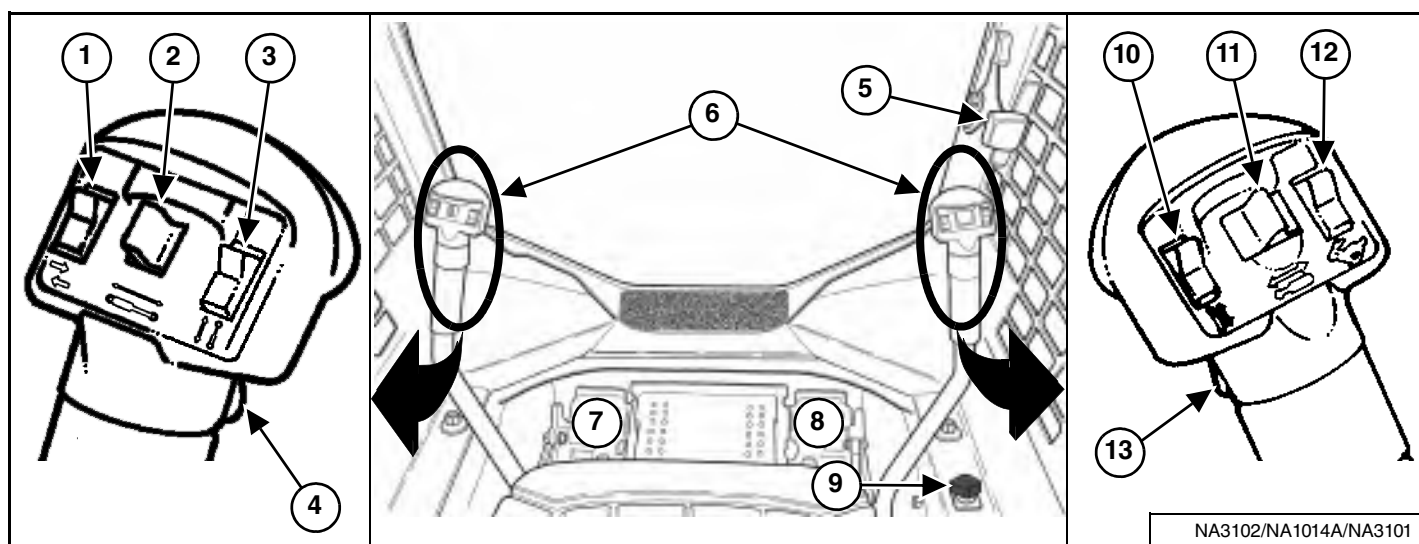
Описание

Данный погрузчик имеет четыре конфигурации управления функциями подъема/наклона и вождения погрузчика/маневрирования:

- Органы управления в стандартном исполнении — для функций подъема и наклона используются педали. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Расширенное управление (ACS) (спецзаказ) — для управления функциями подъема и наклона используются (по выбору) педали или рукоятки. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Система ручного управления (АНС) (спецзаказ) — для функций подъема и наклона используются рукоятки. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ) — для функций подъема/наклона и вождения погрузчика и маневрирования используются джойстики.

Органы управления в стандартном исполнении

Рис. 23

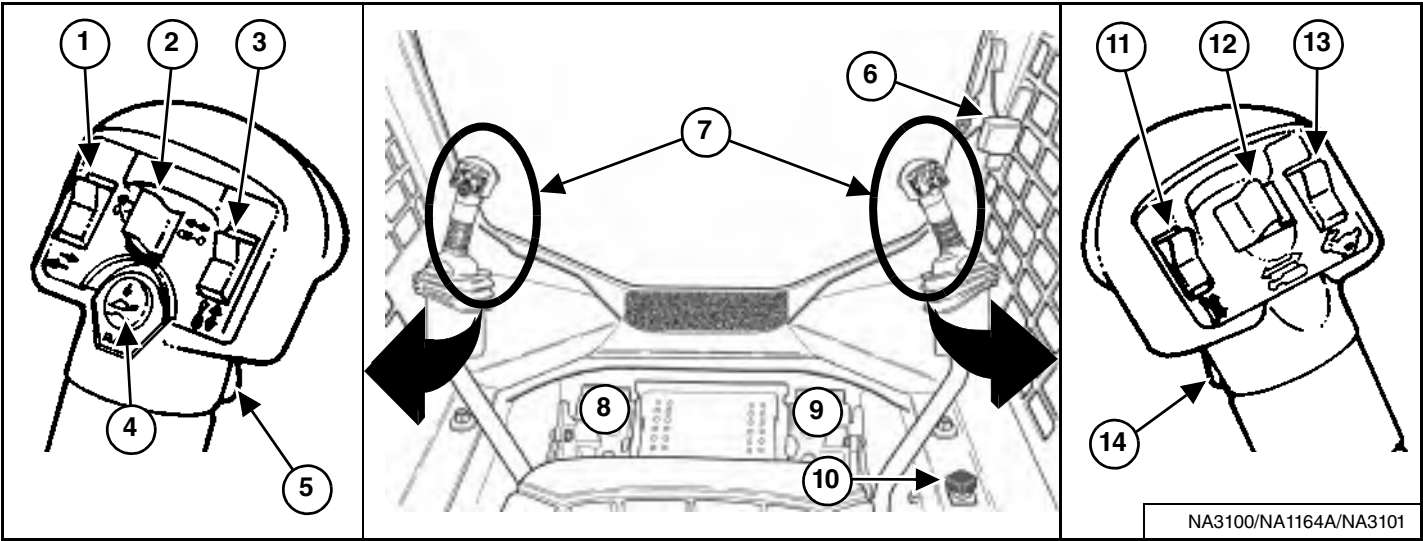


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
5	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
6	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве.
7	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция)	См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS)

Рис. 24

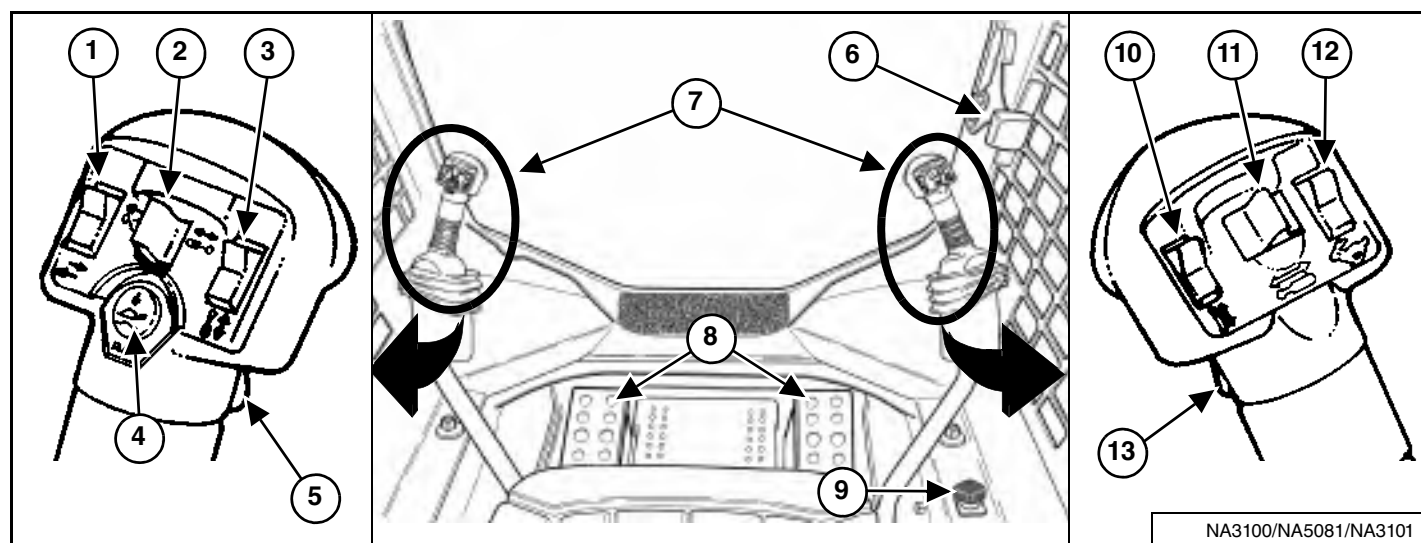


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ и РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ/НАКЛОНОМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
11	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
12	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
13	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция)	См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
14	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система ручного управления (АНС)

Рис. 25

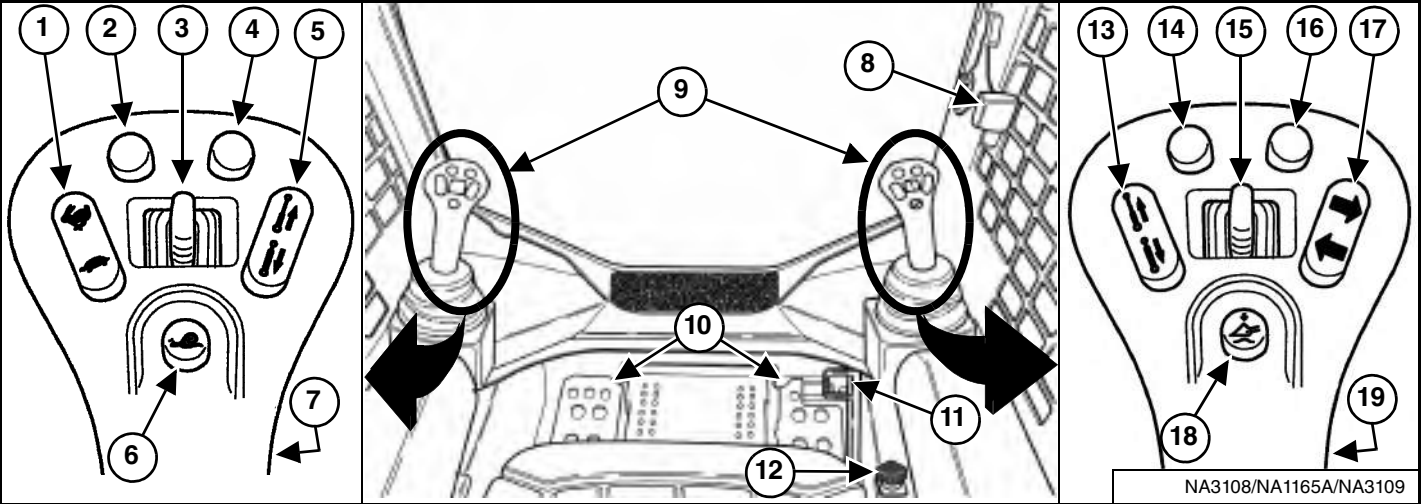


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ И РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ/НАКЛОНОМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПОДНОЖКИ	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление с помощью джойстика (SJC)

Рис. 26



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (опция)	См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
2 *	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
3	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4 *	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
5	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
6	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
7	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
8	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
9	(ДЖОЙСТИКИ)	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	ПОДНОЖКИ	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
11	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
12	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
14 *	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
15	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
16 *	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
17	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, для его отключения нажмите повторно. Нажмите на нижнюю часть для включения левого сигнала, для его отключения нажмите повторно.
18	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
19	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

* Также используется в качестве управления функцией навесного оборудования: см. Руководство по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

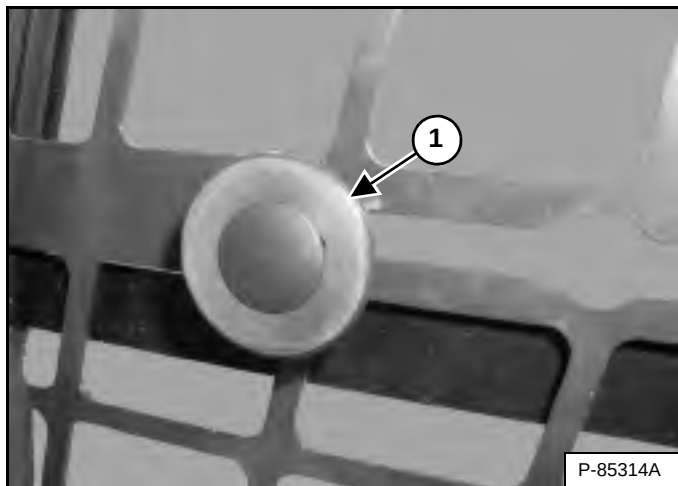


Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Боковые окна

Рис. 27

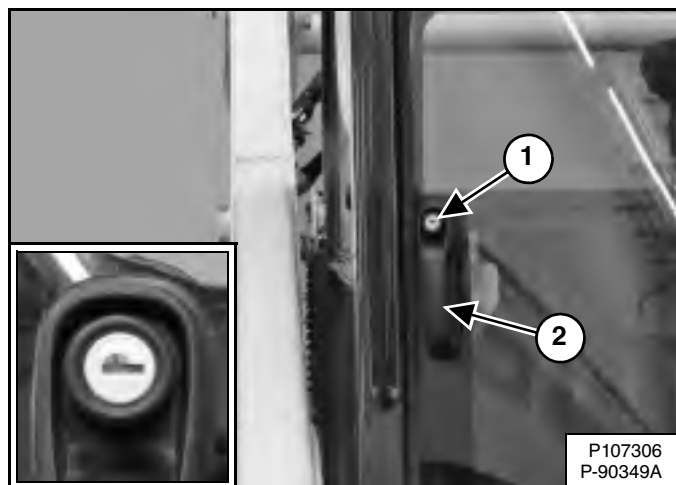


Потяните рукоятку (1) [Рис. 27] и надавите назад для того, чтобы открыть окно. Зафиксируйте рукоятку у выреза для блокировки в нужном положении. Потяните рукоятку и надавите вперед для того, чтобы закрыть окно.

Работа двери

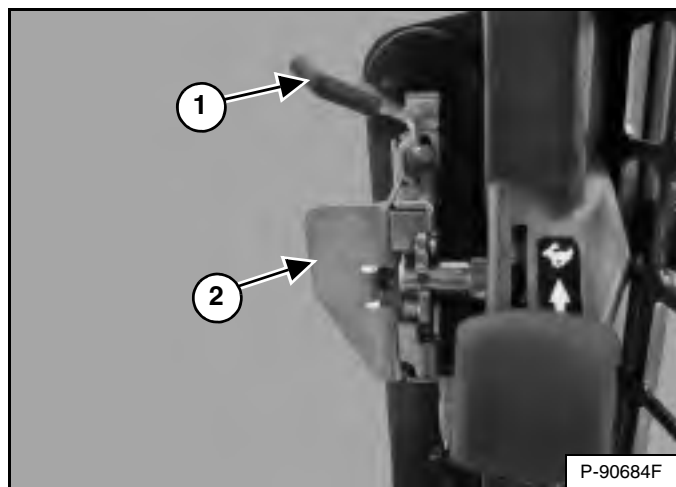
Данная машина может оборудоваться передней дверью.

Рис. 28



Надавите на рукоятку (1) и потяните за ручку (2) для открытия передней двери. В рукоятке имеется замок (см. врезку) [Рис. 28] для блокирования передней двери, когда погрузчик не используется.

Рис. 29



Закройте переднюю дверь с помощью ручки (2) [Рис. 29].

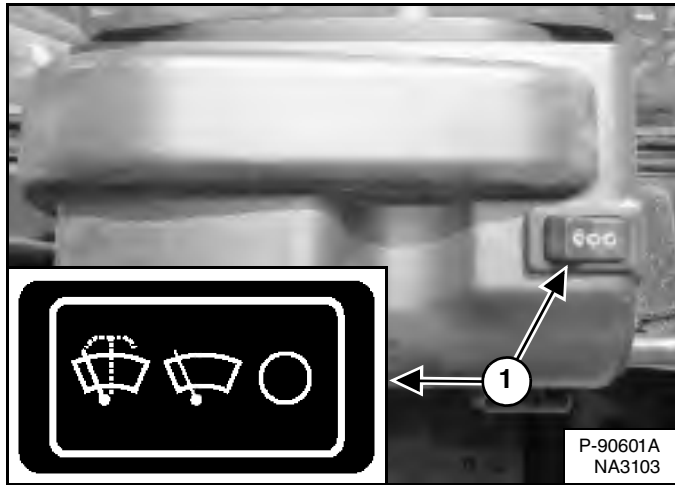
Потяните рычаг (1) на себя, чтобы отпереть переднюю дверь. Надавите на рукоятку (2) [Рис. 29], чтобы открыть переднюю дверь.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передний стеклоочиститель

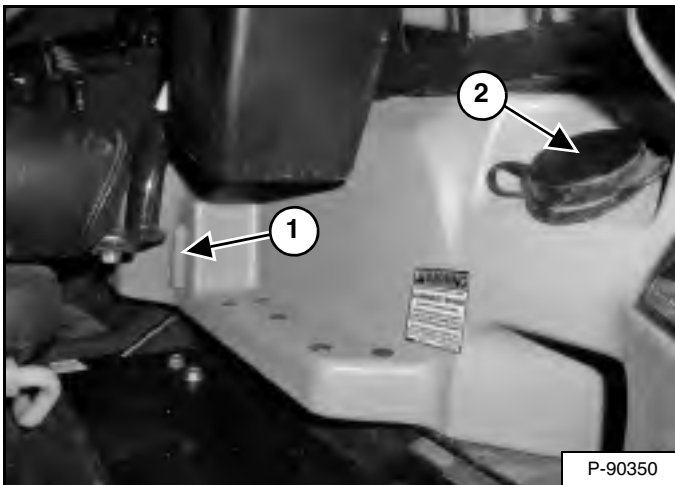
Данная машина может оборудоваться передним стеклоочистителем.

Рис. 30



Нажмите на левую часть переключателя (1) [Рис. 30] для включения переднего стеклоочистителя (для подачи стеклоомывающей жидкости нажмите и удерживайте в нажатом положении). Нажмите на правую часть переключателя для выключения стеклоочистителя.

Рис. 31

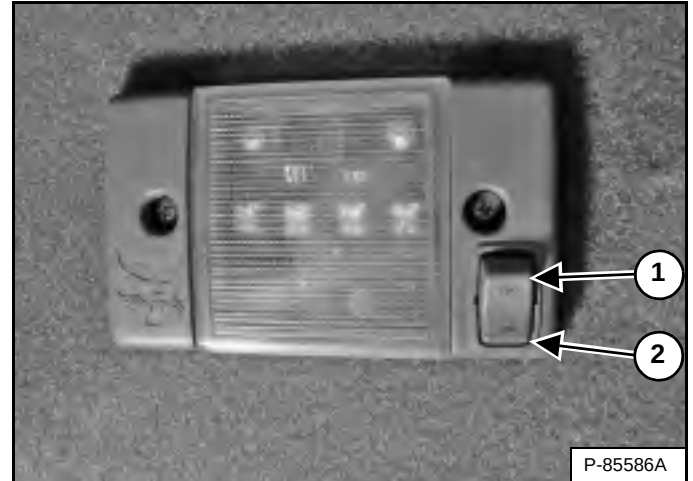


Бачок стеклоомывателя расположен слева от сиденья оператора. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1). Отверните пробку (2) [Рис. 31] для добавления омывающей жидкости.

Освещение кабины

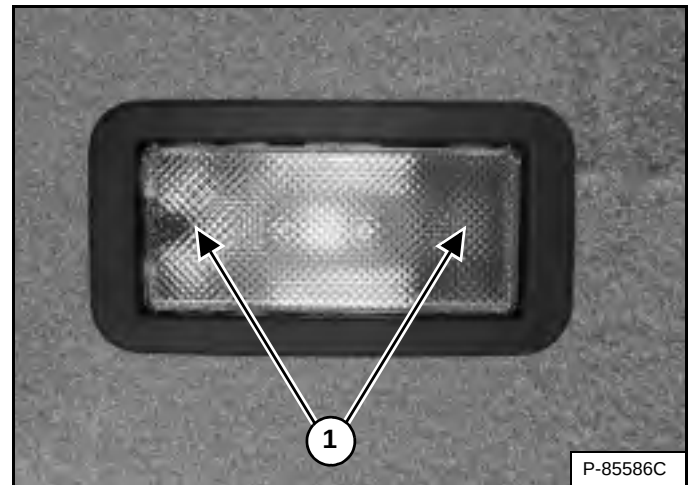
Освещение кабины расположено над левым плечом оператора. В этом погрузчике возможно освещение двух типов. Эксплуатация освещения каждого типа объяснена далее.

Рис. 32



Нажмите на эту сторону переключателя (1) для включения освещения. Нажмите на эту сторону переключателя (2) [Рис. 32] для выключения освещения.

Рис. 33



Нажмите на любую сторону линзы (1) [Рис. 33] для включения освещения. Верните линзу в центральное положение для выключения освещения.

Описание



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

Рис. 34



Система блокировки управления Bobcat (BICS™) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 34]. Оператор может менять положение рамы безопасности.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Чтобы система BICS™ разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и привода тяги, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

Порядок работы

Рис. 35



Работу на машине можно начинать, если все три индикатора (1, 2 и 3) [Рис. 35] на левой приборной панели не горят.

Функции подъема, наклона, доп. гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности функции стрелы, ковша, доп. гидравлики и тяги привода отключаются.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Рис. 36



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 36].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Порядок работы

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения отключаются, и обе педали (при наличии) при возврате в нейтральное положение блокируются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

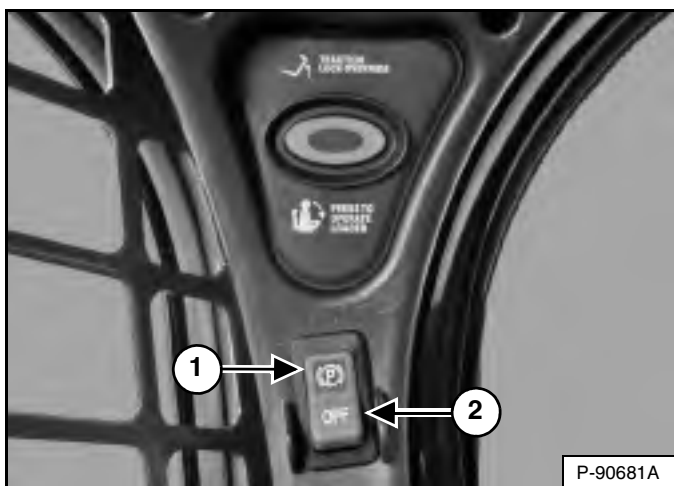
Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рис. 37



Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 37]. Загорается подсветка красного цвета «ON» на переключателе. Система тяги привода заблокирована.

Для выключения стояночного тормоза нажмите на нижнюю часть переключателя (2) [Рис. 37]. Загорается подсветка красного цвета «OFF» на переключателе. Система тяги привода разблокирована.

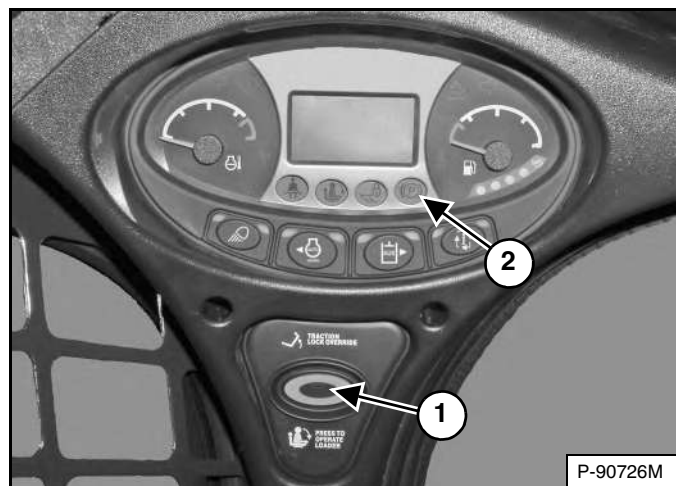
Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ: индикатор **PARKING BRAKE** (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка **PRESS TO OPERATE LOADER** (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата и стояночный тормоз выключен.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ

Описание

Рис. 38



(Работает только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе) На левой приборной панели имеется кнопка **TRACTION LOCK OVERRIDE** (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) [Рис. 38], которая позволяет использовать элементы управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты.

Порядок работы

Нажмите один раз на кнопку **TRACTION LOCK OVERRIDE** (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать привод тяги. Индикатор **PARKING BRAKE** (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (2) [Рис. 38] выключен.

Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор **PARKING BRAKE** (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (2) [Рис. 38] включен.

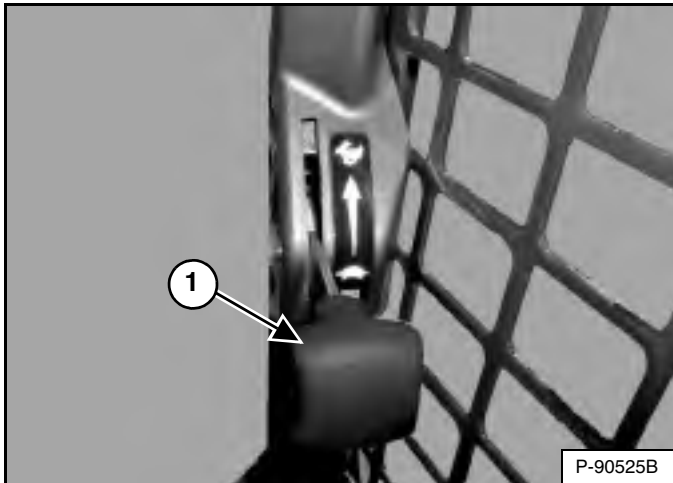
ПРИМЕЧАНИЕ: кнопка **TRACTION LOCK OVERRIDE** (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) разблокирует привод тяги, если рама безопасности поднята, а двигатель работает.

ПРИМЕЧАНИЕ: кнопка **TRACTION LOCK OVERRIDE** (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) будет функционировать при работающем двигателе независимо от положения стояночного тормоза (задействован или отключен). Если включен переключатель стояночного тормоза, при активации функции **УПРАВЛЕНИЯ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ** красный индикатор переключателя стояночного тормоза выключится.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

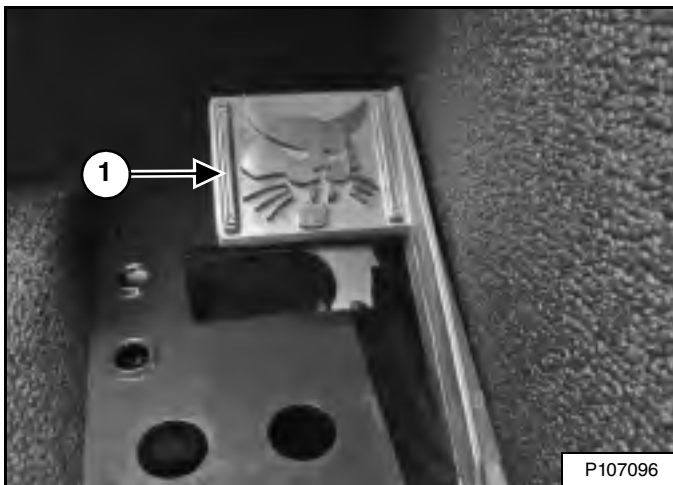
Рис. 39



Элемент управления оборотами двигателя (1) [Рис. 39] расположен у дверной рамы под правой панелью.

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вверх. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг вниз.

Рис. 40

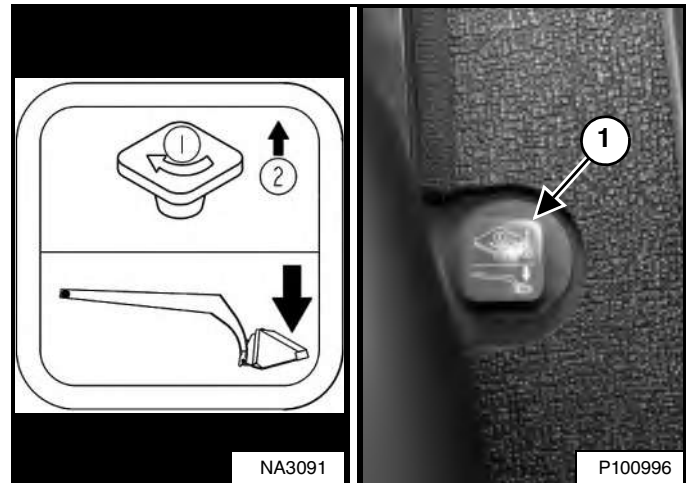


На машинах, оборудованных джойстиками, в дополнение к рычагу управления оборотами двигателя имеется педаль управления оборотами двигателя (1) [Рис. 40]. Педаль расположена на полу с правой стороны над подножкой.

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Описание

Рис. 41



Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) [Рис. 41], расположенная справа от сиденья оператора, используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

Порядок работы

Выполните следующие действия для работы с рукояткой аварийного опускания стрелы.

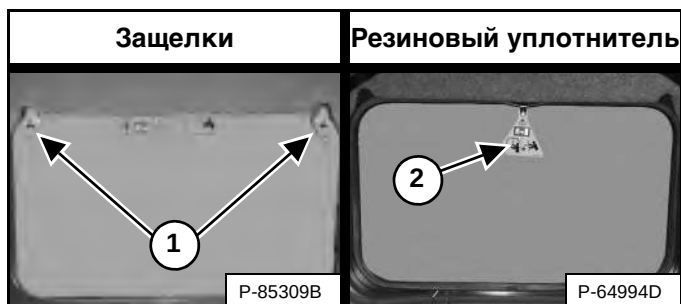
1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) [Рис. 41] по часовой стрелке на 90°.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Идентификация заднего окна

Рис. 42



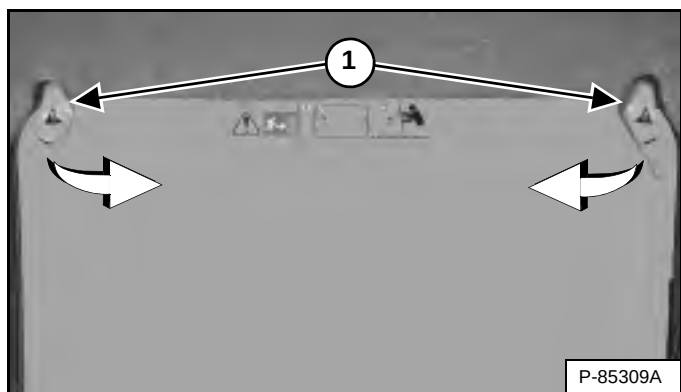
Для снятия заднего окна из погрузчика имеются две различные процедуры:

1. Окно оснащено защелками [Рис. 42].
2. Окно оснащено резиновым уплотнителем и язычком [Рис. 42].

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные процедуры для снятия заднего окна можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Снятие заднего окна (защелки)

Рис. 43



Поверните обе защелки (1) [Рис. 43] для открытия рамы окна.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 44



Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 44].

Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)

Рис. 45



Потяните за язычок, расположенный в верхней части заднего окна, чтобы вынуть резиновый уплотнитель [Рис. 45].

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 46

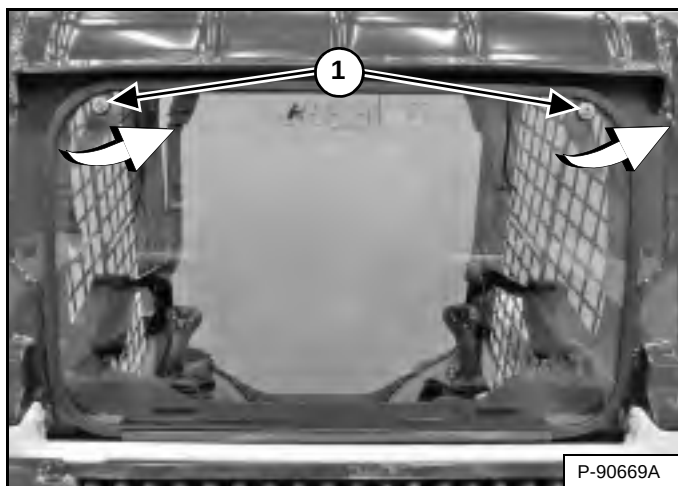


Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 46].

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Внешний доступ (заднее окно с защелками)

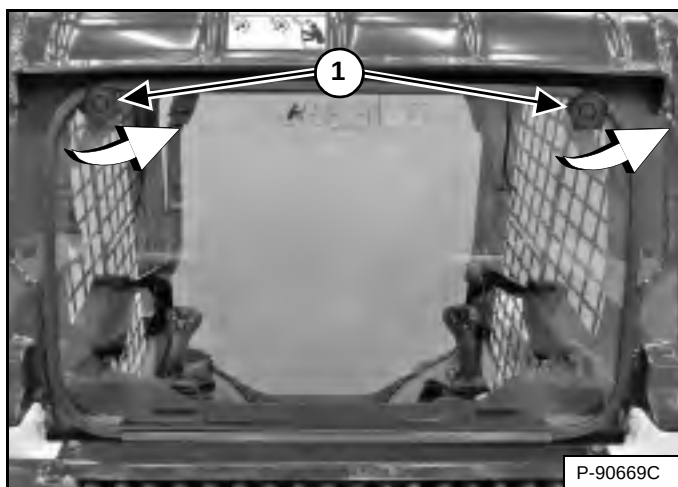
Рис. 47



Заднее окно может быть снято с погрузчика снаружи с помощью завертывающего инструмента T40 TORX®. Поверните оба винта (1) [Рис. 47] против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

ИЛИ

Рис. 48



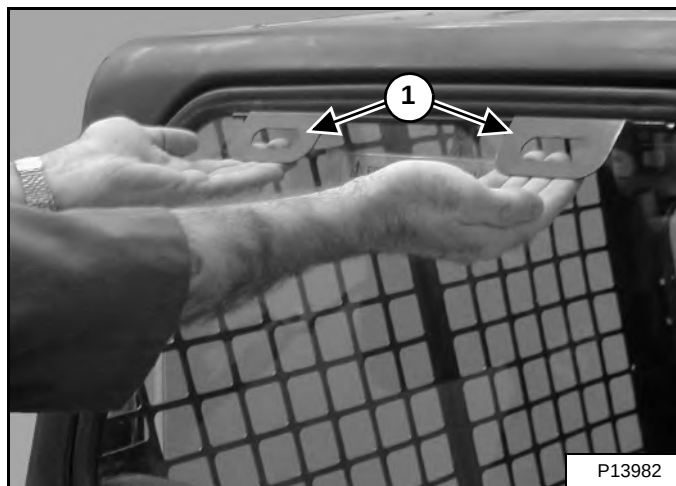
Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного защелками, снаружи погрузчика без инструментов. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Поверните обе рукоятки (1) [Рис. 48] против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)

Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного резиновым уплотнителем, снаружи погрузчика. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 49

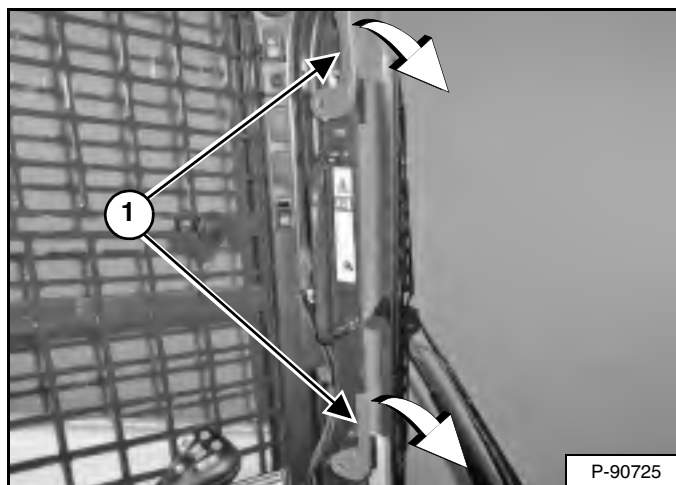


Потяните обе ручки (1) [Рис. 49] вверх и наружу, чтобы снять заднее окно.

Передняя дверь

ПРИМЕЧАНИЕ: данные действия для снятия передней двери можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рис. 50



Поверните обе защелки (1) [Рис. 50] вниз для открытия рамы двери.

Выдавите дверь из дверной рамы в кабине оператора и выйдите через проем.

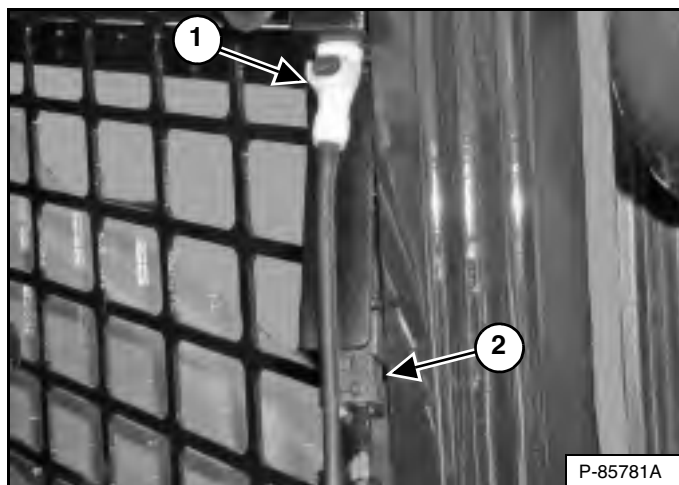
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передняя дверь (продолжение)

Повторный монтаж передней двери

Если передняя дверь была снята при экстренном выходе из погрузчика, повторно смонтируйте дверь с помощью следующих инструкций.

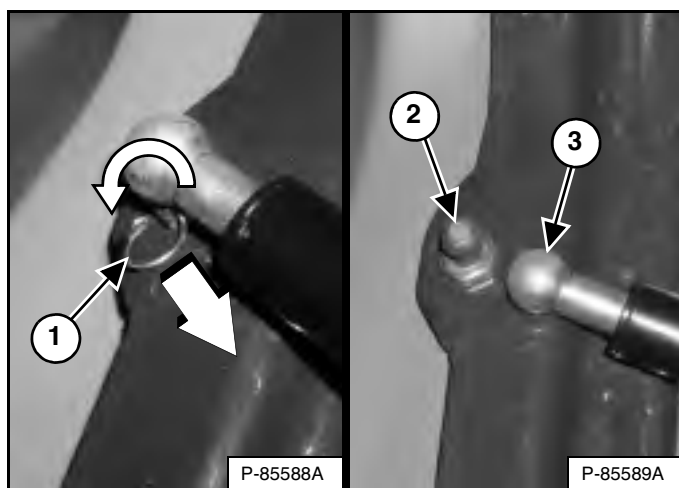
Рис. 51



ПРИМЕЧАНИЕ: На более новых моделях прокладка шланга стеклоомывающей жидкости осуществлена по-другому, и необходимость выполнения данной операции отсутствует.

Отключите электрический разъем (2) и отсоедините шланг стеклоомывающей жидкости (1) (если таковой имеется) [Рис. 51].

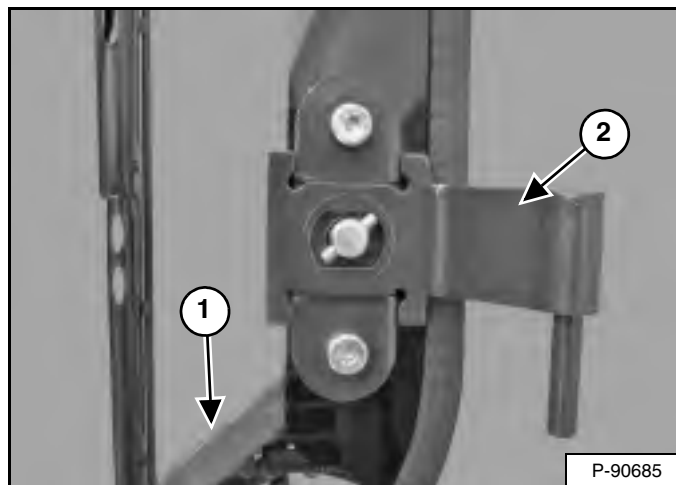
Рис. 52



Поверните и вытяните зажим (1) из муфты пневматической пружины. Снимите муфту пневматической пружины (3) с шарового фитинга (2) [Рис. 52].

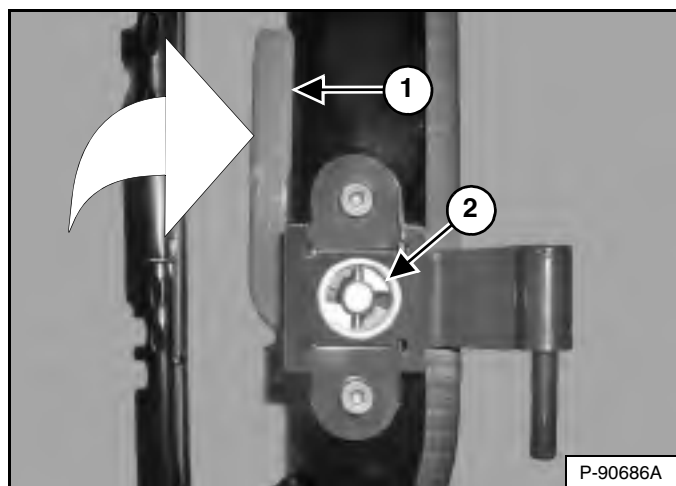
Снимите дверные петли с погрузчика.

Рис. 53



Расположите защелки как показано на рисунке (1) и установите дверные петли (2) [Рис. 53] на дверь. (Показана нижняя петля.)

Рис. 54



Установите литые шайбы (2) на дверные петли, подогнав их под прямоугольные поверхности. Крепко удерживая литую шайбу на двери, поверните защелку (1) [Рис. 54] вверх для того, чтобы закрепить шайбу. (Показана нижняя петля.) (Показано со снятой пластиковой крышкой для большей наглядности.)

Установите дверь на погрузчик.

Установите муфту пневматической пружины на шаровой фитинг. Установите защелку в отверстие в муфте пневматической пружины. Поверните защелку для того, чтобы зафиксировать ее [Рис. 52].

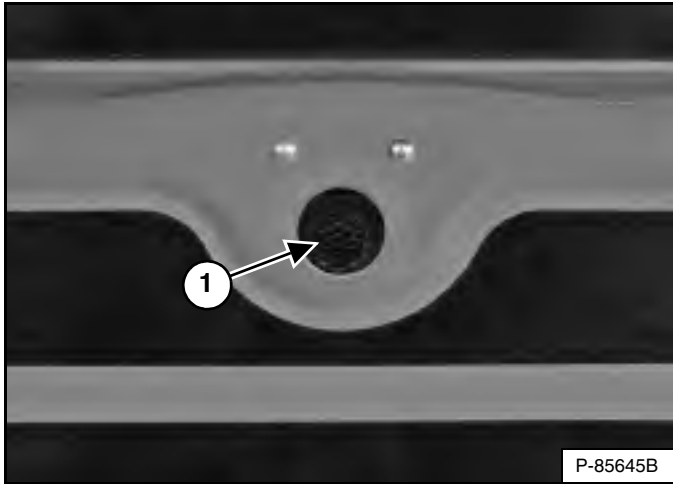
Подключите электрический разъем и подсоедините шланг стеклоомывающей жидкости (если таковой имеется) [Рис. 51].

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рис. 55



Динамик сигнализации заднего хода (1) [Рис. 55] расположен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор должен всегда смотреть по направлению движения, включая обратное, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Оператор должен быть обучен **всегда** смотреть по направлению движения, **включая работу погрузчика в обратном направлении**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть обучены **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути его движения.

Порядок работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается, или если вам необходимы инструкции по настройке, см. инструкции по обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 148.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Имеющиеся комплектации элементов управления

Погрузчик имеет четыре варианта комплектации элементов управления:

- *Органы управления в стандартном исполнении* – вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Расширенное управление (ACS) (спецзаказ)* – вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Система ручного управления (АНС) (спецзаказ)* – вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Управление с помощью джойстиков (спецзаказ):*
(Режим «ISO») левый джойстик управляет движением и маневрированием.
(Режим «Н») левый и правый джойстики управляют функциями движения и маневрирования правых и левых колес.

Порядок работы (стандартная комплектация и системы ACS и АНС)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

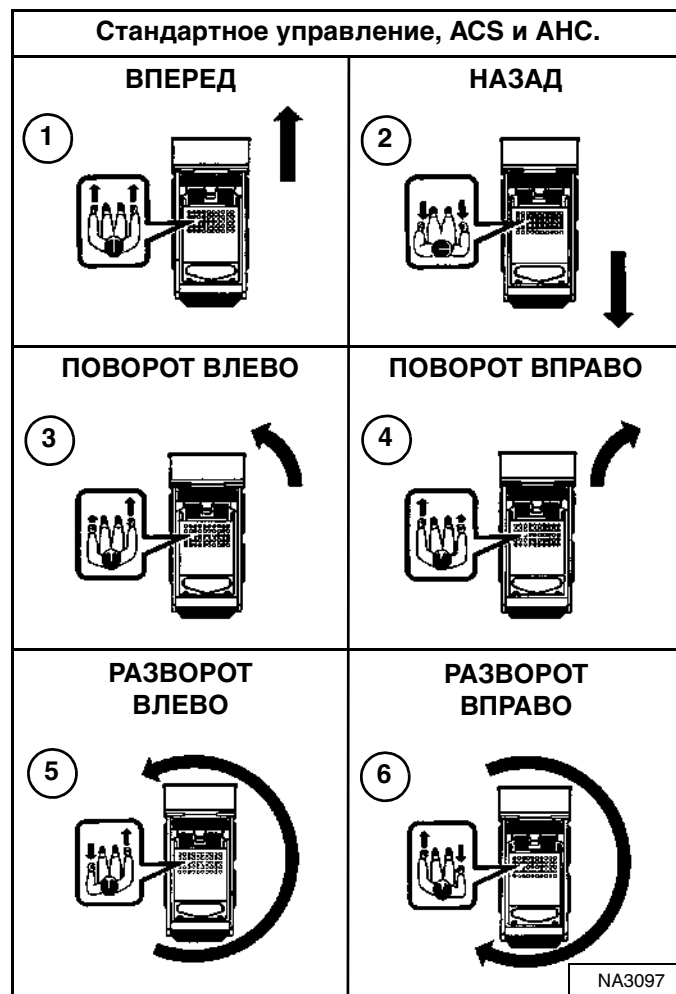
Рис. 56



Рычаги управления движением (1) [Рис. 56] расположены впереди сиденья с левой и с правой стороны.

Перемещайте рычаги плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 57

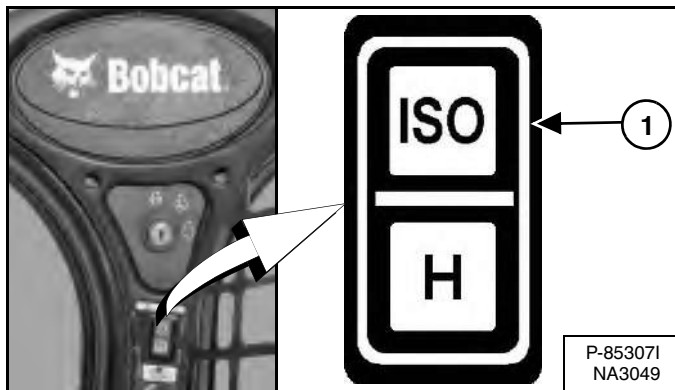


Функции рычага управления (движение и маневрирование) [Рис. 57]:

1. **Движение вперед** – передвиньте оба рычага вперед.
2. **Движение назад** – Передвиньте оба рычага назад.
3. **Поворот влево** – Передвиньте правый рычаг вперед дальше, чем левый.
4. **Поворот вправо** – Передвиньте левый рычаг вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** – Передвиньте левый рычаг назад, а правый вперед.
6. **Разворот вправо** – Передвиньте правый рычаг назад, а левый вперед.

Порядок работы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 58



Выберите режим управления «ISO», нажав на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 58].



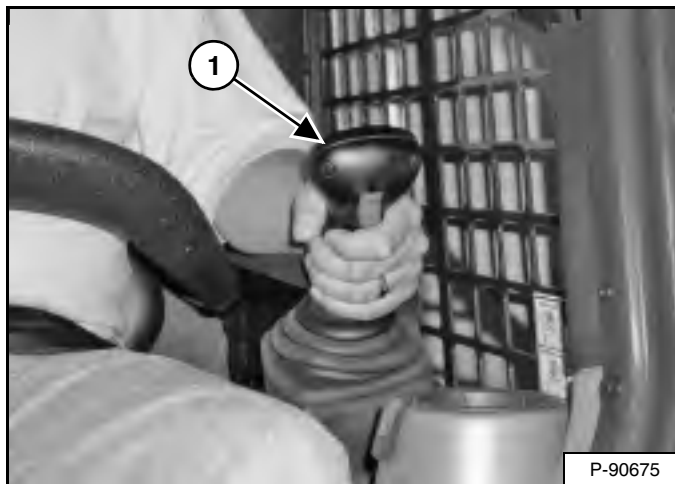
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 59



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) [Рис. 59].

Перемещайте джойстик плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 60

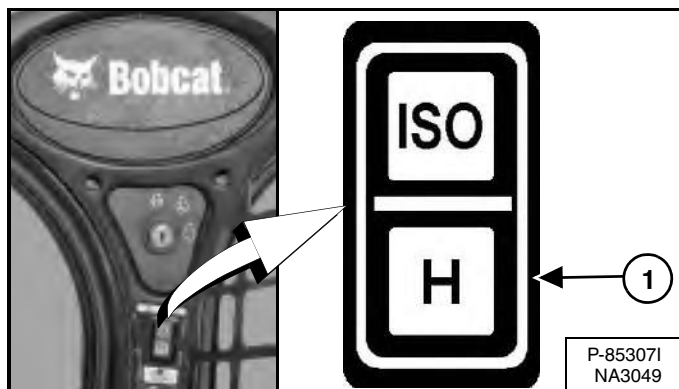


Функции левого джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 60]:

1. **Движение вперед** – передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** – передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Левый поворот задним ходом** – передвиньте джойстик назад и вправо.
6. **Правый поворот задним ходом** – передвиньте джойстик назад и влево.
7. **Разворот влево** – передвиньте джойстик влево.
8. **Разворот вправо** – передвиньте джойстик вправо.

Порядок работы (джойстики в режиме «Н»)

Рис. 61



Выберите режим управления «Н», нажав на нижнюю часть переключателя (1) [Рис. 61].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 62



Оба джойстика управляют функциями движения и маневрирования и расположены перед сиденьем оператора справа и слева (1) [Рис. 62].

Перемещайте джойстики плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

Рис. 63

Левый джойстик	Правый джойстик	SJC в режиме управления «Н»	
1			ВПЕРЕД
2			НАЗАД
3			ПОВОРОТ ВЛЕВО
4			ПОВОРОТ ВПРАВО
5			РАЗВОРОТ ВЛЕВО
6			РАЗВОРОТ ВПРАВО

NA3111

Функции джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 63]:

1. **Движение вперед** – передвиньте оба джойстика вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте оба джойстика назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте правый джойстик вперед дальше, чем левый.
4. **Правый поворот** – передвиньте левый джойстик вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** – передвиньте левый джойстик назад, а правый – вперед.
6. **Разворот вправо** – передвиньте левый джойстик вперед, а правый – назад.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

С помощью рычагов управления или джойстиков

Когда рычаги управления или джойстики передвинуты в нейтральное положение, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Описание

Данная машина может быть оборудована двухпозиционным переключателем – для высоких и низких скоростей. Высокоскоростной диапазон позволяет сократить потери времени в случаях, когда место погрузки находится далеко от места разгрузки. Он также позволяет перемещаться с одного места работ на другое с более высокой скоростью.



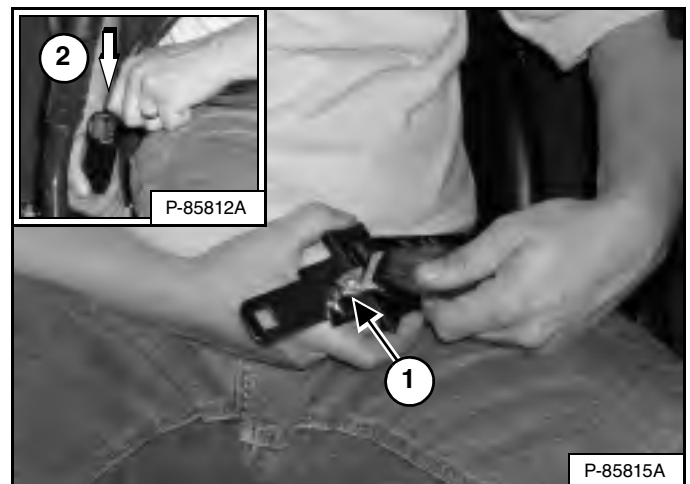
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**УДАР О ПРЕПЯТСТВИЕ ПРИ РАБОТЕ В
ВЫСОКОСКОРОСТНОМ РЕЖИМЕ МОЖЕТ
ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

Для обеспечения дополнительной защиты оператора при работе в высокоскоростном режиме необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

Рис. 64



ПРИМЕЧАНИЕ: В высокоскоростном режиме необходимо использовать 3-точечный ремень безопасности [Рис. 64].

Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1). Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рис. 64].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора.

Продолжите выполнение надлежащей процедуры для вашей машины. (См. Порядок работы (стандартная комплектация и система ACS) на стр. 73.) или (См. Порядок работы (джойстики) на стр. 73.)

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (стандартная комплектация и система ACS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

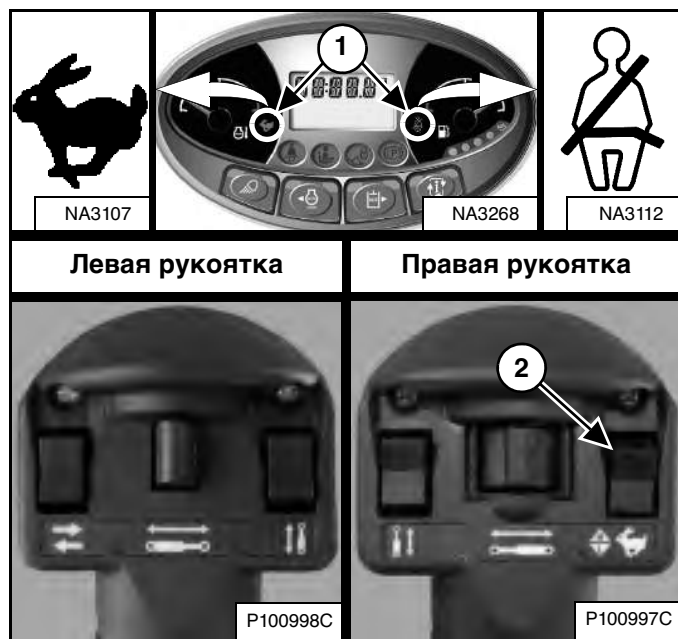
УДАР О ПРЕПЯТСТВИЕ ПРИ РАБОТЕ В ВЫСОКОСКОРОСТНОМ РЕЖИМЕ

МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

Рис. 65



Для переключения на высокоскоростной диапазон нажмите на верхнюю часть переключателя (2) на правой рукоятке. При этом загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные на левой панели приборов (1) [Рис. 65].

ПРИМЕЧАНИЕ: этот рычажный переключатель сохраняет выбранный скоростной диапазон. Если переключатель установлен в положение, соответствующее высокоскоростному диапазону, погрузчик при включении будет работать в этом режиме.

Для переключения на низкоскоростной диапазон нажмите на нижнюю часть переключателя.

Порядок работы (джойстики)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

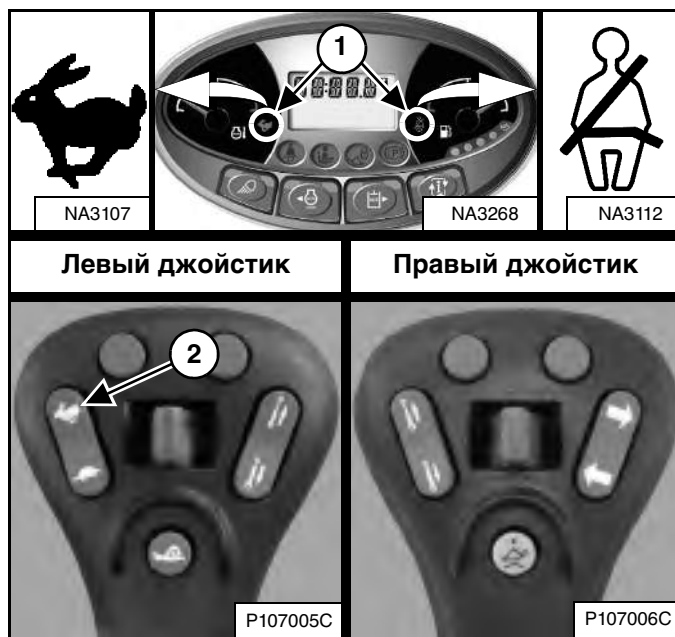
УДАР О ПРЕПЯТСТВИЕ ПРИ РАБОТЕ В ВЫСОКОСКОРОСТНОМ РЕЖИМЕ

МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

Рис. 66



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед включением высокой скорости необходимо отключить функцию "Управление скоростным режимом".

Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (2) на левом джойстике. При этом загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные на левой панели приборов (1) [Рис. 66].

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Управление скоростным режимом предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Управление скоростным режимом позволяет маневрировать погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальном перемещении джойстиков.

Эта функция полезна во время установки навесного оборудования, загрузки и выгрузки груза, а также при выполнении различных видов работ. (ПРИМЕР: благоустройство ландшафта, культивирование почвы, рытье траншей)

Порядок работы

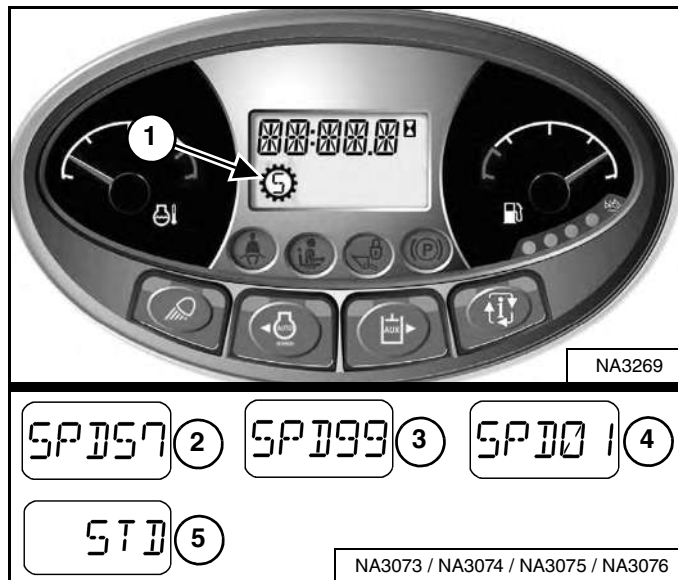
ПРИМЕЧАНИЕ: Только для погрузчиков с двумя диапазонами скоростей - Для включения функции "Управление скоростным режимом" необходимо переключить погрузчик в режим движения на низкой скорости.

Рис. 67



Для включения управления скоростным режимом нажмите кнопку (1) [Рис. 67] на левом джойстике.

Рис. 68



Значок регулировки скорости (1) [Рис. 68] появится на дисплее и останется до повторного нажатия кнопки регулировки скорости или выключения машины.

Если управление скоростным режимом включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 57% от стандартной скорости движения (заводское значение), а соответствующее значение в процентах [SPD 57] отображается на дисплее (2) [Рис. 68].

ПРИМЕЧАНИЕ: заводское значение может быть изменено оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

При включенном управлении скоростным режимом нажмите на верхнюю часть переключателя скоростей (2) [Рис. 67], чтобы увеличить скорость до 99% от стандартной [SPD 99], или на нижнюю часть переключателя (3) [Рис. 67], чтобы уменьшить скорость до 1% [SPD 01]. На дисплее появится соответствующее значение скорости в процентах (2, 3 и 4) [Рис. 68].

Нажмите на кнопку (1) [Рис. 67] еще раз, чтобы отключить управление скоростным режимом и переключиться на стандартную скорость движения. На дисплее появится сообщение [STD] (5) [Рис. 68].

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока погрузчик остается включенным.

ПРИМЕР: вы маневрируете на погрузчике со скоростью 40% от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть погрузчик. После этого вы снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему составлять 40% от стандартной.

ПРИМЕР: поворот ключа в положение STOP (СТОП) вернет для управления скоростным режимом значение по умолчанию. В следующий раз, когда будет включен двигатель и включено управление скоростным режимом, значение скорости будет 57% (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для погрузчиков с двумя диапазонами скоростей - Перед включением высокой скорости необходимо отключить функцию "Управление скоростным режимом".

ПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР: Ваша машина часто используется для рытья траншей, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения - 28% от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 28% от стандартной скорости движения, вместо 57% (заводская настройка по умолчанию). При каждом включении машины и выборе управления скоростным режимом значение скорости будет равно 28% от стандартной скорости движения.

Включение управления скоростным режимом. (См. Описание на стр. 74.)

Рис. 69



Установить более высокое (2) или более низкое (3) значение скорости [Рис. 69] можно, нажимая переключатель скоростей до достижения нужного значения.

Нажмите и удерживайте кнопку (1) [Рис. 69] на левом джойстике для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 70



Звуковой сигнал прозвучит один раз, на дисплее отобразится [SET ##] (УСТАНОВЛЕНО ##) [Рис. 70] (## – выбранное процентное значение), а устройство продолжит работу в режиме управления скоростью.

При нажатии кнопки (1) [Рис. 69] на левом джойстике или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение является значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 1% до 99% от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОТКЛИК ПРИВОДА

Отклик привода предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Значение отклика привода означает насколько приводная и рулевая система погрузчика чувствительны (в большей или меньшей степени) к движению джойстика (джойстиков).

Значение отклика привода может быть изменено оператором в зависимости от различных условий эксплуатации и режимов работы и использования различного навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: изменение отклика привода не влияет на торможение или остановку погрузчика.

Доступны три настройки отклика привода:

- **[DR-1]** – плавная реакция на движение джойстика (только привод).
- **[DR-2]** – это настройка по умолчанию, нормальная реакция на движение джойстика (только привод).
- **[DR-3]** – быстрая реакция на движение джойстика (только привод).

Порядок работы

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. На информационном дисплее кратко отобразится текущая настройка отклика привода.

ОТКЛИК ПРИВОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

Рис. 71



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню отклика привода. На дисплее (1) отобразится текущая настройка отклика привода [Рис. 71].

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) [Рис. 71] на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие немедленно.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (7) [Рис. 71] на левом джойстике для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие немедленно.

Нажмите левую кнопку скроллинга на левой панели или левую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вниз между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6). Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вверх между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6) [Рис. 71].

Сохранение настройки отклика привода:

Текущую настройку отклика привода можно сохранить, нажав кнопку информации (3) [Рис. 71] для выхода из меню настройки отклика привода.

ИЛИ

Если в течение 10 с не нажата никакая кнопка, настройка отклика привода сохраняется и дисплей изменяется на счетчик часов.

ПРИМЕЧАНИЕ: машины, оборудованные приборной панелью Deluxe, будут сохранять настройку отклика привода для каждого пользователя. Пример: если пользователь 1 сохранит настройку [DR-2], то в следующий раз, когда пользователь 1 введет пароль, машина будет в [DR-2].

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления используется для снижения заноса и удержания машины на желаемой траектории движения в прямом и обратном направлениях.

Далее приведены примеры использования данной функции.

- Для компенсации нормальных изменений, таких как натяжение гусениц и износ гусениц.
- Использование навесного оборудования с боковым смещением, такого как траншеекопатель, холодная фреза и ловушка для грязи.
- Езда по неровной поверхности, такой как дороги с выпуклым поперечным профилем.

Порядок работы

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. На информационном дисплее кратко отобразится текущая настройка отклика привода.

Рис. 72



Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления имеет 21 настройку. Компенсацию самопроизвольного движения рулевого управления можно установить на любое значение от нейтрального положения до [SFL10] или [SRL10] влево и от нейтрального положения до [SFR10] или [SRR10] вправо. [SF---] или [SR---] отображается при установке в нейтральное положение [Рис. 72].

Порядок работы (продолжение)

Рис. 73



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Текущая настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления будет отображена на информационном дисплее (1) [Рис. 73].

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) [Рис. 73] на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку (7) [Рис. 73] на левом элементе управления для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины назад в направлении центра. Значение [SFL01] (4) через максимум [SFL10] появится на информационном дисплее (1) [Рис. 73]. Число увеличивается с каждым нажатием кнопки. Чем больше число, тем сильнее компенсация самопроизвольного движения рулевого управления влево.

Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины назад в направлении центра. Число на дисплее уменьшится до нейтрального [SF---] (5). В результате повторного нажатия на верхнюю правую кнопку появится значение [SFR01] (6) на информационном дисплее (1) [Рис. 73]. С каждым нажатием этой кнопки число будет увеличиваться на одно значение, пока не достигнет максимума [SFR10]. Чем больше число, тем сильнее компенсация самопроизвольного движения рулевого управления вправо.

Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вперед можно откорректировать с элементами управления движением в нейтральном положении или во время движения вперед. Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад можно откорректировать во время движения задним ходом. Буква [R] появится вместо буквы [F] на информационном дисплее при настройке компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад. (ПРИМЕРЫ: [SRL01], [SRR01] и [SR---]).

Выход из меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления:

Нажмите кнопку информации (3) [Рис. 73] для выхода из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

ИЛИ

Если не нажимать никакую кнопку в течение 10 с, дисплей изменится на счетчик моточасов.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА

Компенсация подъема и наклона доступна на машинах, оборудованных ACS, АНС и джойстиком.

Описание

Компенсацию подъема и наклона можно использовать для регулировки чувствительности управления подъемом и наклоном. Это позволяет оператору увеличить или уменьшить величину движения управления, прежде чем начнется подъем, опускание, наклон назад и наклон вперед. Оператор может изменить каждую настройку в соответствии со своими предпочтениями.

ПРИМЕР: Ваша машина используется с навесным оборудованием – косилкой. Косилка медленно опускается, потому что вы слегка перемещаете элементы управления при прохождении очень неровной местности. Коррекция управления опусканием вниз на низкую настройку предоставит увеличенную нейтральную полосу и позволит лучше управлять движением до перемещения стрелы.

Следующая процедура служит отправной точкой для компенсации управления подъемом и наклоном. Операторы могут корректировать настройки для учета массы навесного оборудования, частоты оборотов двигателя и применения.

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: компенсация подъема и наклона должна выполняться после прогрева машины до рабочей температуры и снятия навесного оборудования.

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз.
3. Установите рукоятки или джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. **(Для расширенного управления ACS)** – Выберите режим ручного управления.

ИЛИ

(Для джойстиков) – Выберите режим управления «Н».

6. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Поднимите стрелу на высоту примерно 1 м (3 фута) от земли и наклоните раму Bob-Tach вперед примерно на 300 мм (1 фут).
8. Поднимите и опустите раму безопасности, чтобы включить блокировки и разрешить выполнение процедуры.
9. Увеличьте обороты двигателя до уровня высоких оборотов холостого хода.
10. Продолжите выполнение соответствующей процедуры для вашей машины. (См. Порядок работы (системы ACS и АНС) на стр. 81.) или (См. Порядок работы (джойстики) на стр. 82.)

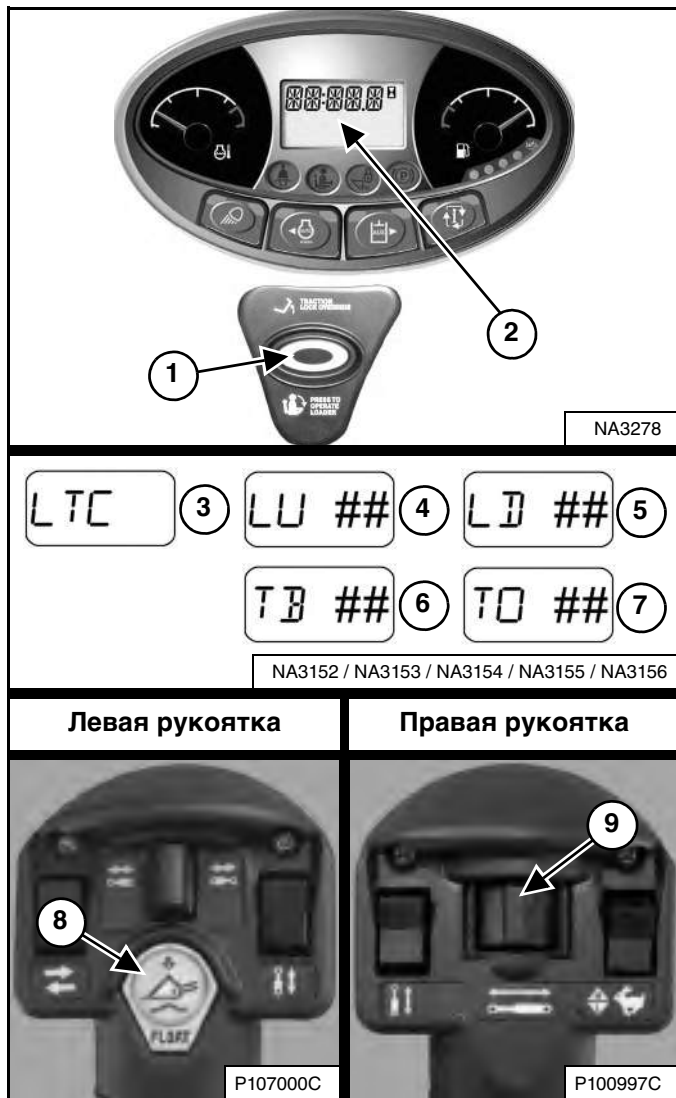
ПРИМЕЧАНИЕ: подъем рамы безопасности после начала процедуры приводит к отключению компенсации подъема и наклона машины. При этом изменения, внесенные в настройки компенсации подъема и наклона, НЕ сохраняются.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (системы ACS и АНС)

В данной процедуре описывается использование элементов ручного управления. Процедуру можно выполнять с помощью педалей на погрузчиках с системой ACS.

Рис. 74



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TB – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. Сообщение [LTC] (3) появится на дисплее (2) [Рис. 74].

2. Передвиньте левую рукоятку от себя и удерживайте ее. Сообщение [LU ##] (4) появится на дисплее. (## указывает текущую настройку.) Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвижении переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ: если стрела начинает двигаться немедленно, передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз влево, пока стрела не остановится, затем передвиньте переключатель несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левую рукоятку к себе и удерживайте ее. Сообщение [LD ##] (5) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вниз.
4. Передвиньте правую рукоятку к себе и удерживайте ее. Сообщение [TB ##] (6) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.
5. Передвиньте правую рукоятку от себя и удерживайте ее. Сообщение [TO ##] (7) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Выход из меню компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 74]. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

ИЛИ

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 74] для продолжения эксплуатации машины.

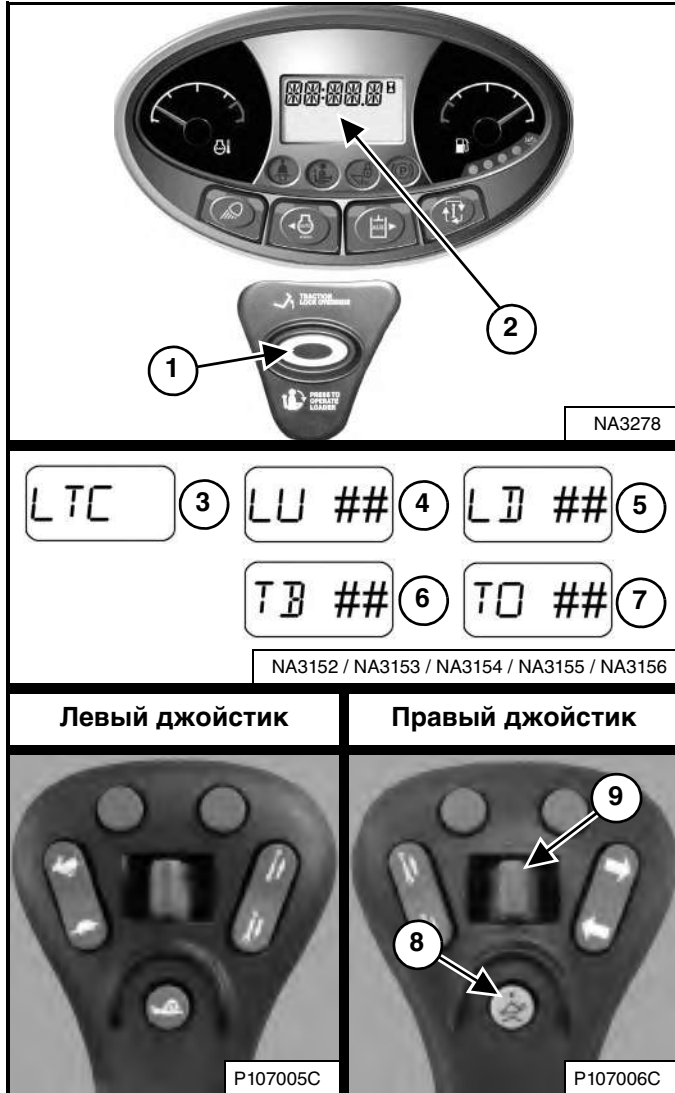
Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (джойстики)

Эта процедура описана с использованием режима управления «Н». Процедуру можно выполнять с использованием режима управления «ISO» на погрузчиках с системой ACS.

Рис. 75



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TB – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. Сообщение [LTC] (3) появится на дисплее (2) [Рис. 75].
2. Передвиньте левый джойстик от себя и удерживайте его. Сообщение [LU ##] (4) появится на дисплее. (## указывает текущую настройку.)

Передвиньте переключатель (9) [Рис. 75] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвижении переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ: если стрела начинает двигаться немедленно, передвиньте переключатель (9) [Рис. 75] несколько раз влево, пока стрела не остановится, затем передвиньте переключатель несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левый джойстик к себе и удерживайте его. Сообщение [LD ##] (5) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 75] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вниз.
4. Передвиньте правый джойстик к себе и удерживайте его. Сообщение [TB ##] (6) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 75] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.
5. Передвиньте правый джойстик от себя и удерживайте его. Сообщение [TO ##] (7) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 75] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Выход из меню компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 75]. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

ИЛИ

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 75] для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

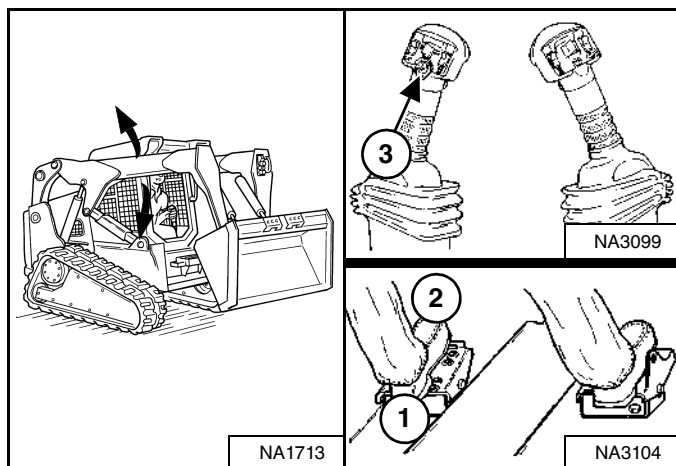
Описание

Две педали (или, при наличии, рукоятки ручного управления или джойстики) управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема и наклона.

Держите ноги на педалях (или подножках) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ на погрузчике.

Органы управления в стандартном исполнении и расширенное управление (ACS) в режиме ПЕДАЛЬНОГО управления

Рис. 76



Управление стрелой — (левая педаль)

Нажмите на пяту (1) [Рис. 76] педали для поднятия стрелы.

Нажмите на носок (2) [Рис. 76] педали для опускания стрелы.

Плавающее положение стрелы — (левая педаль)

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 76] вперед до отказа до тех пор, пока она не зафиксируется в плавающем положении.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 76] для выключения.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

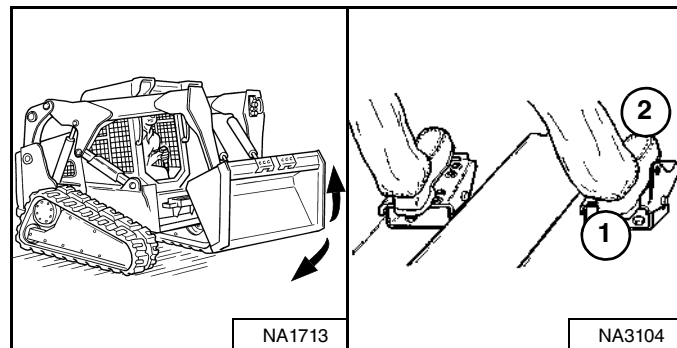
Плавающее положение стрелы (для расширенного управления ACS) — (левая педаль и левая рукоятка)

Убедитесь, что левая педаль находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3). Нажмите на носок педали вперед до положения «стрела опущена» (2) [Рис. 76], затем отпустите кнопку.

Нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) снова или поднимите стрелу (1) [Рис. 76] для выключения.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 77



Управление наклоном ковша (правая педаль)

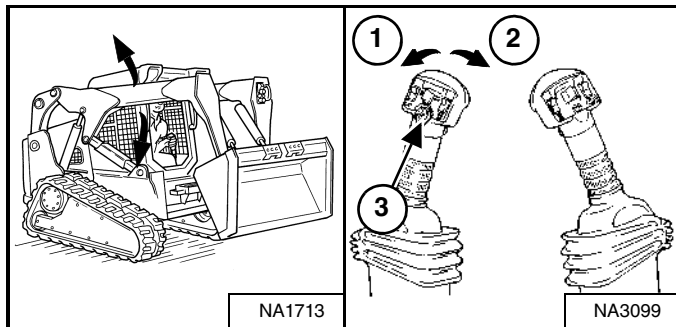
Нажмите на пяту педали (1) [Рис. 77] для наклона ковша назад.

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 77] для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС)

Рис. 78



Управление стрелой (левая рукоятка)

Передвиньте рукоятку от себя (1) [Рис. 78] для поднятия стрелы.

Передвиньте рукоятку к себе (2) [Рис. 78] для опускания стрелы.

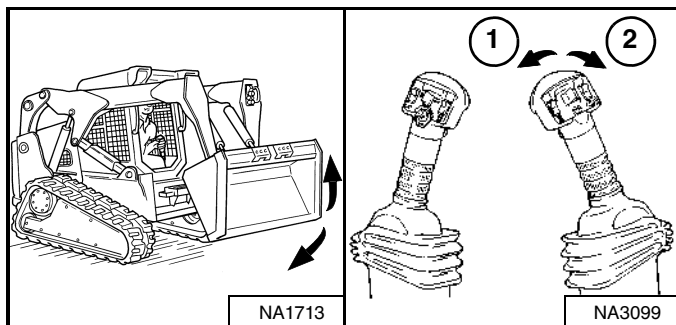
Плавающее положение стрелы (левая рукоятка)

Убедитесь, что рукоятка находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3). Передвиньте рукоятку в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 78], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или передвиньте рукоятку в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 78].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 79



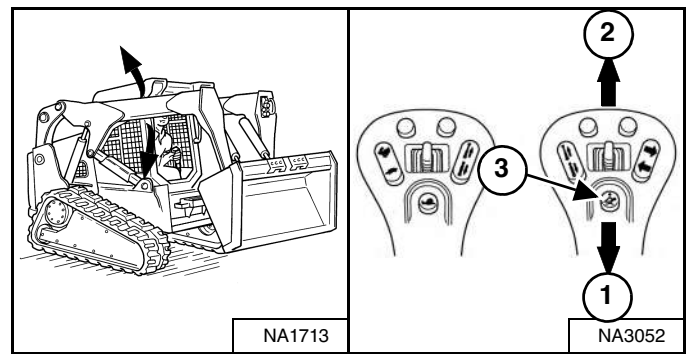
Управление наклоном ковша (правая рукоятка)

Передвиньте рукоятку к себе (1) [Рис. 79] для наклона ковша назад.

Передвиньте рукоятку от себя (2) [Рис. 79] для наклона ковша вперед.

Джойстики — режим управления «ISO»

Рис. 80



Управление стрелой (правый джойстик)

Передвиньте джойстик назад (1) [Рис. 80] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик вперед (2) [Рис. 80] для опускания стрелы.

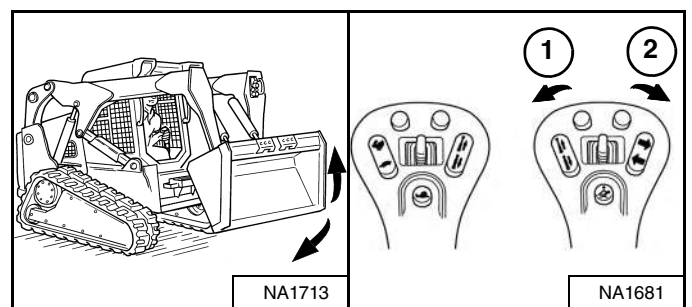
Плавающее положение стрелы (правый джойстик)

Убедитесь, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3). Передвиньте джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 80], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или передвиньте джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 80].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 81



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

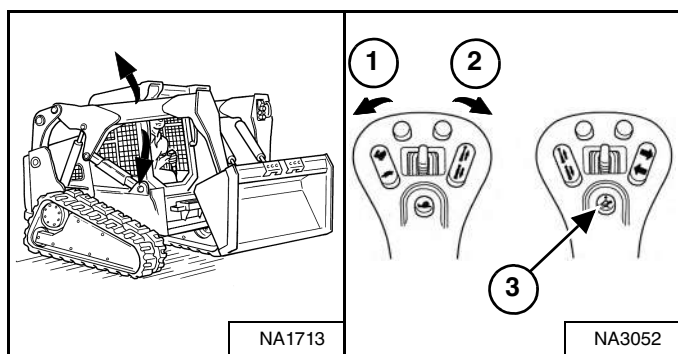
Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 81] для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 81] для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Джойстики — режим управления «Н»

Рис. 82



Управление стрелой (левый джойстик)

Передвиньте джойстик от себя (1) [Рис. 82] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик к себе (2) [Рис. 82] для опускания стрелы.

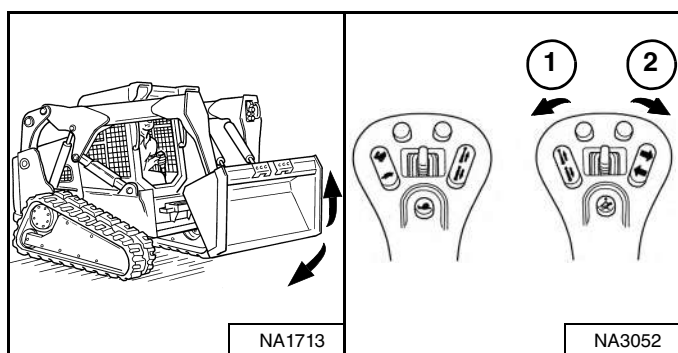
Плавающее положение стрелы (левый и правый джойстики)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3), пока джойстики находятся в нейтральном положении. Передвиньте левый джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 82], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или передвиньте левый джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 82].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 83



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

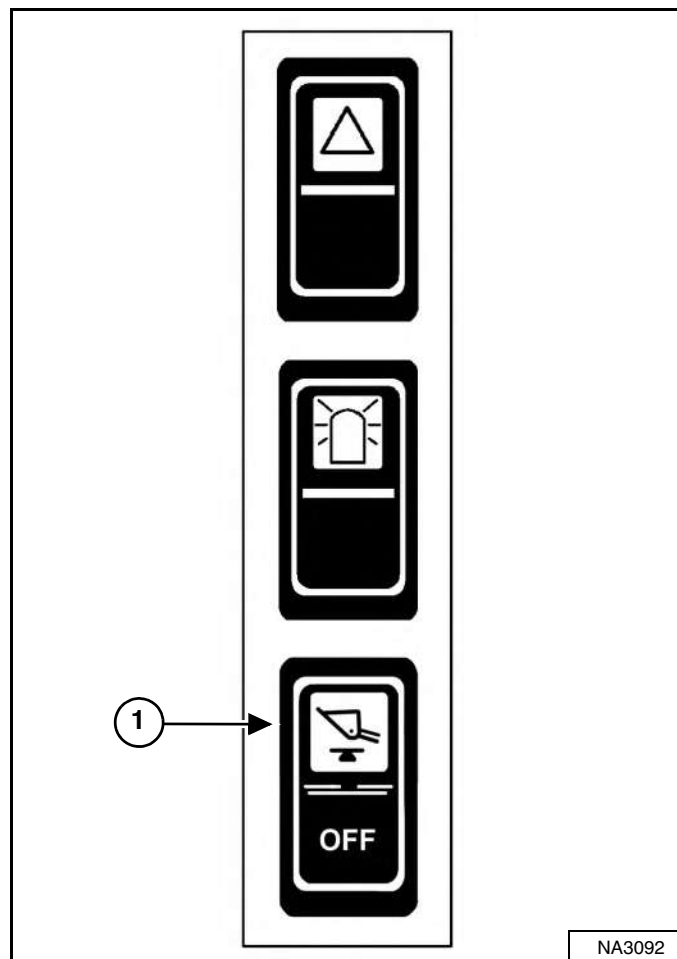
Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 83] для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 83] для наклона ковша вперед.

Гидравлическая система позиционирования ковша

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рис. 84



Нажмите кнопку BUCKET POSITIONING (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ КОВША) (1) [Рис. 84] на левой панели для включения функции позиционирования ковша. Загорается подсветка янтарного цвета ON на переключателе. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения. Янтарная подсветка погаснет.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой

Рис. 85

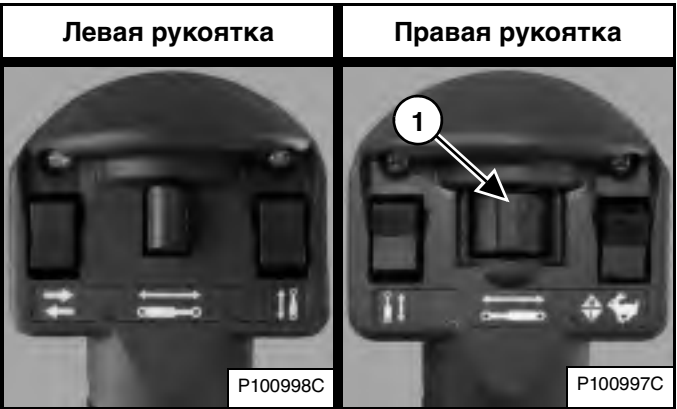


Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (1) [Рис. 85] включен.

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 86



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 87



Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) [Рис. 86] или [Рис. 87] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстросъемные муфты передней доп. гидравлики. Если сдвинуть переключатель доп. гидравлики наполовину, то функции доп. гидравлики будут выполняться приблизительно на вдвое меньшей скорости. (ПРИМЕР: открытие и закрытие челюстей грейфера.)

Чтобы прекратить подачу масла на быстросъемные муфты передней доп. гидравлики, отпустите переключатель.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] два раза.

Все погрузчики

Индикатор (1) [Рис. 85] выключен.

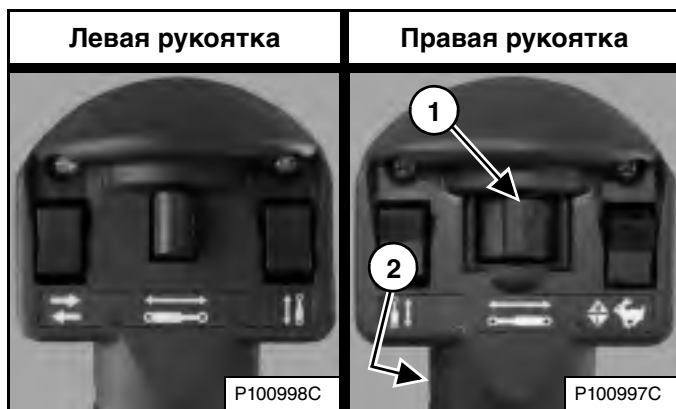
ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 88



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 89



После активирования доп. гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 88] или [Рис. 89], чтобы обеспечить постоянную подачу масла на охватываемую часть муфты передней доп. гидравлики (охватываемая часть муфты находится под давлением). (ПРИМЕР: использование обратной лопаты.)

Для выключения непрерывной подачи масла доп. гидравлики нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 88] или [Рис. 89] еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Чтобы включить непрерывную подачу масла на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите доп. гидравлику.
2. Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) [Рис. 88] или [Рис. 89] влево и удерживайте его.
3. Нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 88] или [Рис. 89].
4. Отпустите переключатель передней доп. гидравлики.

ПРИМЕЧАНИЕ: использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения непрерывной подачи масла доп. гидравлики нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 88] или [Рис. 89] еще раз.

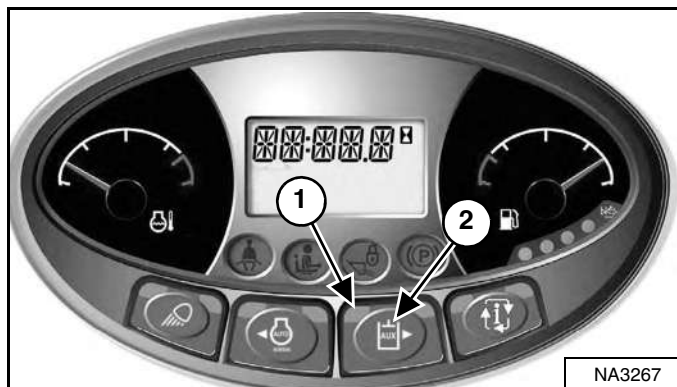
ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой

Данная машина может оборудоваться задней доп. гидравликой.

Рис. 90



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 90] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (1) [Рис. 90] включен.

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 91

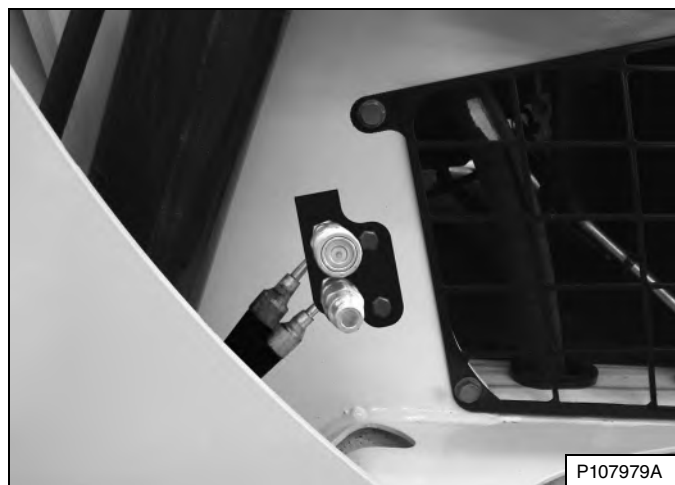


Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 92



Рис. 93



Переместите переключатель задней доп. гидравлики (1) [Рис. 91] или [Рис. 92] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики [Рис. 93]. (ПРИМЕР: подъем и опускание задних стабилизаторов.) Отпустите переключатель, чтобы выключить подачу масла.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 90] снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 90] два раза.

Все погрузчики

Индикатор (1) [Рис. 90] выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

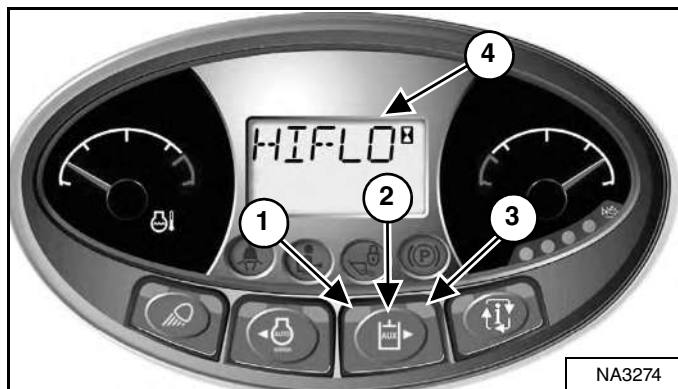
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление дополнительной гидравликой с большой подачей

Данная машина может быть оборудована дополнительной гидравликой с большой подачей.

Функция большой подачи обеспечивает дополнительную подачу масла в систему для того, чтобы она могла работать с навесным оборудованием, которое требует большего гидравлического расхода (ПРИМЕР: холодная фреза)

Рис. 94



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики. Индикатор (1) [Рис. 94] включен.

Второй раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики с большой подачей. Оба индикатора (1 и 3) включены. Сообщение [HIFLO] (4) [Рис. 94] отобразится на дисплее в течение короткого времени.

Третий раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для выключения доп. гидравлики. Оба индикатора (1 и 3) [Рис. 94] выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически включает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики и большой подачи, оба индикатора включатся; второе нажатие на кнопку выключит гидравлику с большой подачей, правый индикатор выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически выключает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики, левый индикатор включится; второе нажатие на кнопку не включит гидравлику с большой подачей, правый индикатор включится на короткое время и выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ: дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Быстроразъемные муфты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



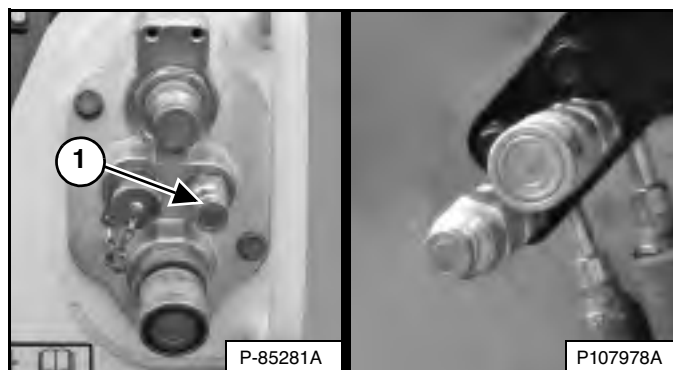
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

Рис. 95



Соединение:

Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой и охватывающей частей муфты, а также с внешнего диаметра охватываемой части муфты. Осмотрите муфты на наличие признаков коррозии, растрескивания, повреждений или чрезмерного износа. При обнаружении таких дефектов муфты [Рис. 95] должны быть заменены.

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение достигается, когда втулки, освобождая фиксирующее кольцо, заходят в охватывающие муфты.

Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены сливной трубкой, которая должна быть подсоединена к небольшой быстроразъемной муфте (1) [Рис. 95].

Отсоединение:

Удерживайте охватываемые части муфт. Сдвиньте кольца на охватывающие части муфт до их разъединения.



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

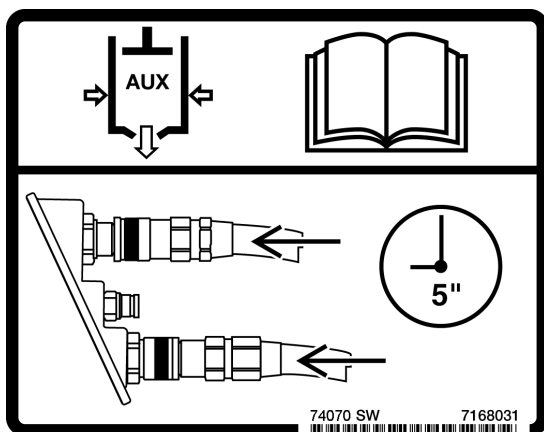
W-2220-0396



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



Быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики

При соединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемных муфт и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; далее вынимайте втулки до полного разъединения муфт.

Быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики

Ровно поставьте навесное оборудование на землю. Остановите двигатель и поверните ключ в положение RUN (РАБОТА).

Рис. 96



Нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 96].

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 97



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 98



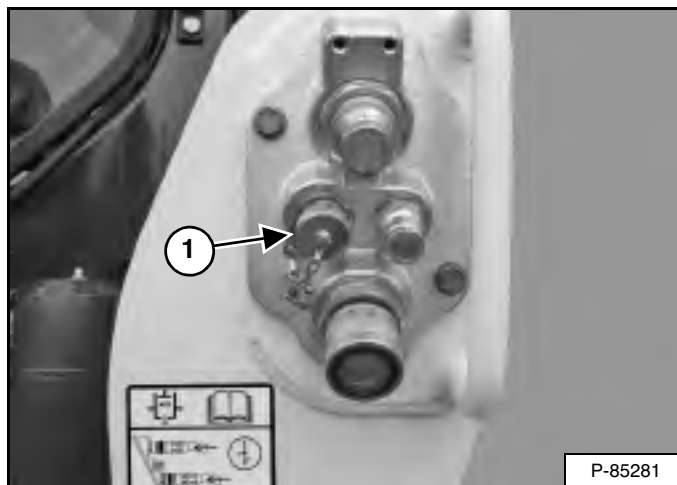
Несколько раз переместите переключатель задней дополнительной гидравлики (1) [Рис. 97] или [Рис. 98] влево и вправо. Поверните ключ в положение STOP (СТОП).

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

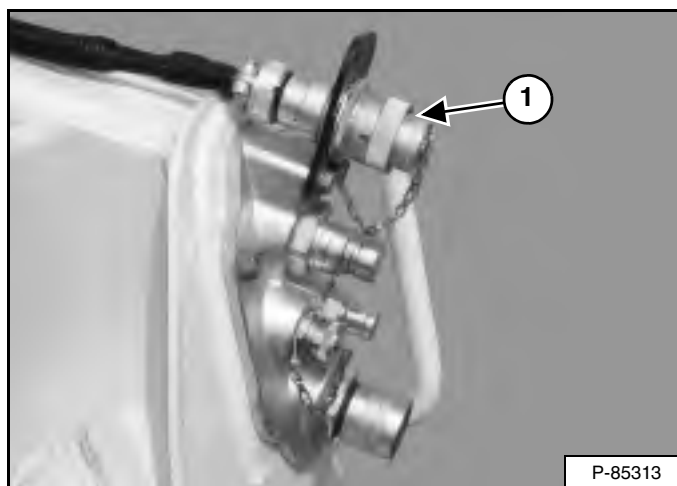
Описание

Рис. 99



Подключите жгут проводов навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) [Рис. 99].

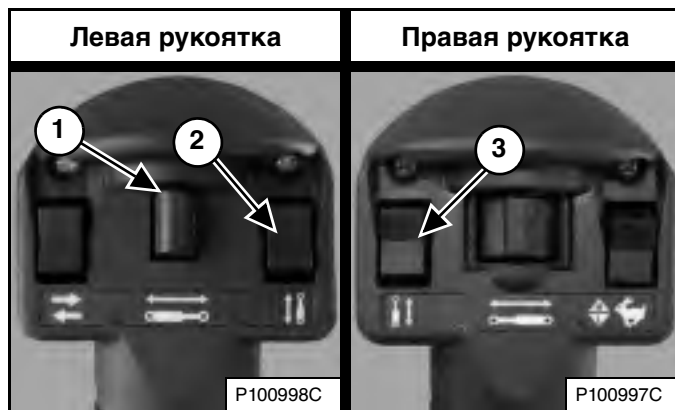
Рис. 100



Для работы с более ранними моделями навесного оборудования понадобится 14-контактное устройство управления навесным оборудованием (1) [Рис. 100]. Свяжитесь с дилером Bobcat.

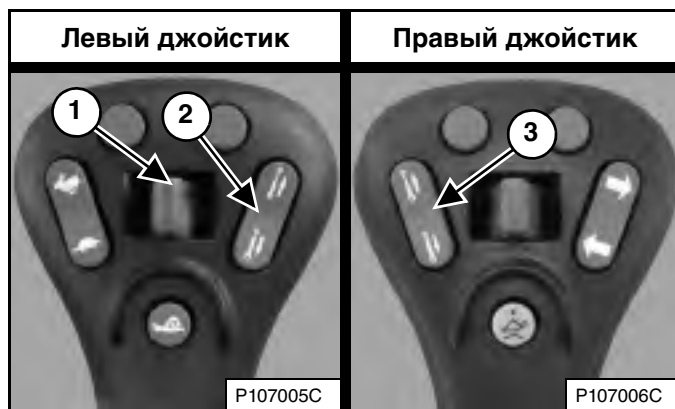
Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 101



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 102



Дополнительные переключатели (1, 2 и 3) [Рис. 101] или [Рис. 102] используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда жгут проводов навесного оборудования подключен к ACD, ACD забирает функцию переключателя задней доп. гидравлики (1) [Рис. 101] или [Рис. 102] у задней доп. гидравлики.

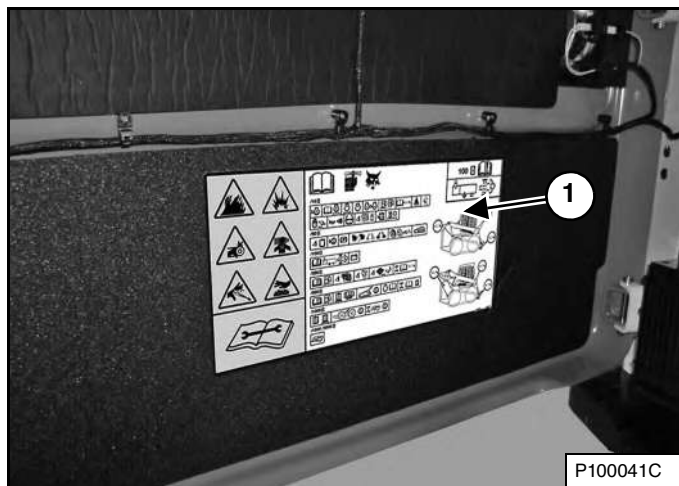
Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рис. 103



Контрольный лист и график обслуживания (1) [Рис. 103] расположен на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

Полный список задач планового обслуживания также приведен в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Двери/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ: рабочие жидкости, такие как моторное масло, гидравлическое масло и охлаждающая жидкость, должны утилизироваться без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Система очистки воздуха двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите охладитель гидравлического масла, охладитель топлива, радиатор и заднюю решетку
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления BOBCAT (BICS™)
- Передний звуковой сигнал — проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, шарниры стрелы, Bob-Tach, цилиндры, клинья замков Bob-Tach)
- Гусеницы — проверьте на наличие износа или повреждений
- Топливный фильтр — удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали — отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички — замените при необходимости
- Упор стрелы — в случае повреждения замените

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

• С ГЛУШИТЕЛЕМ

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

• С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)

Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

• С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

I-2226-RU-0910

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Вход в кабину погрузчика

Рис. 104



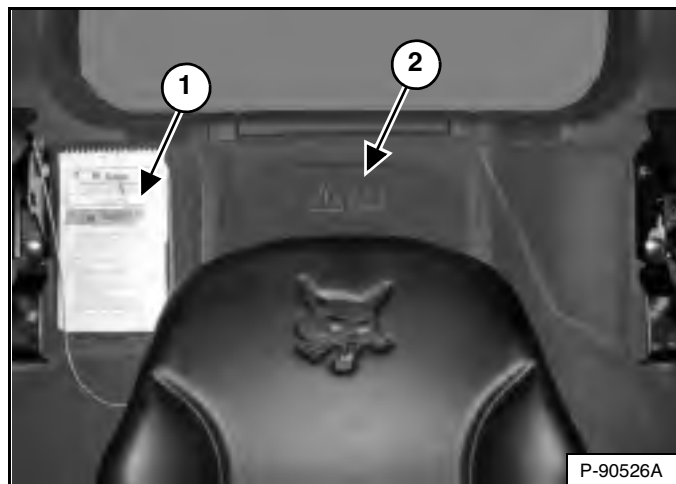
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле и раме погрузчика), при этом всегда должны обеспечиваться 3 точки опоры [Рис. 104]. Не выпрыгивайте из кабины.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 105



Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также Руководство оператора (1) [Рис. 105] перед началом работы на погрузчике.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также прочие руководства можно хранить в контейнере (2) [Рис. 105] за сиденьем оператора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

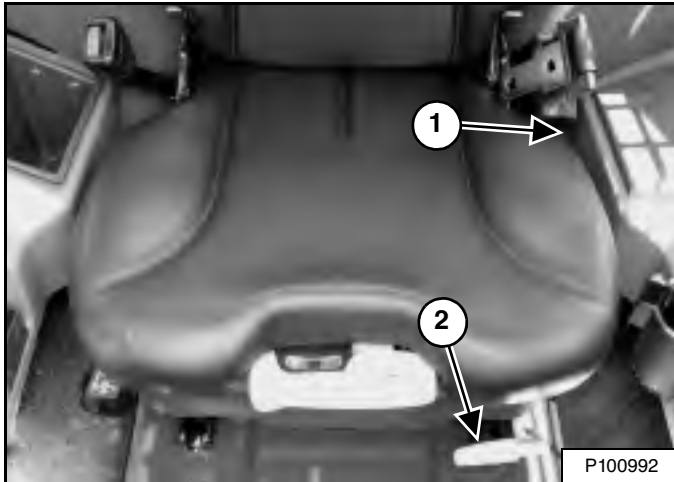
W-2003-0807

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Поддрессоренное сиденье (стандартная комплектация)

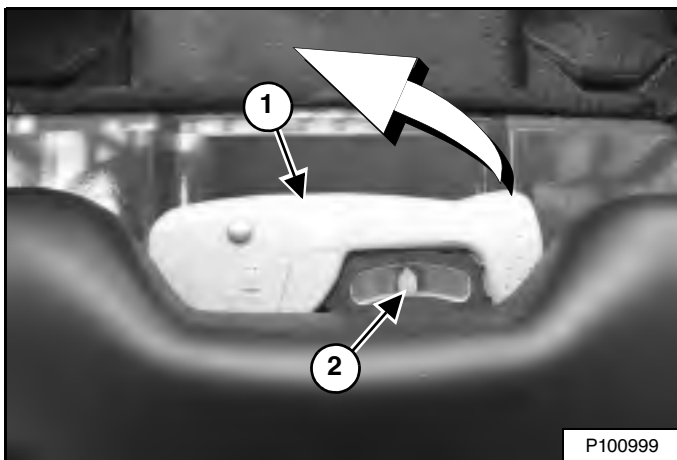
Рис. 106



Потяните рычаг (1) [Рис. 106] вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) [Рис. 106] вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 107

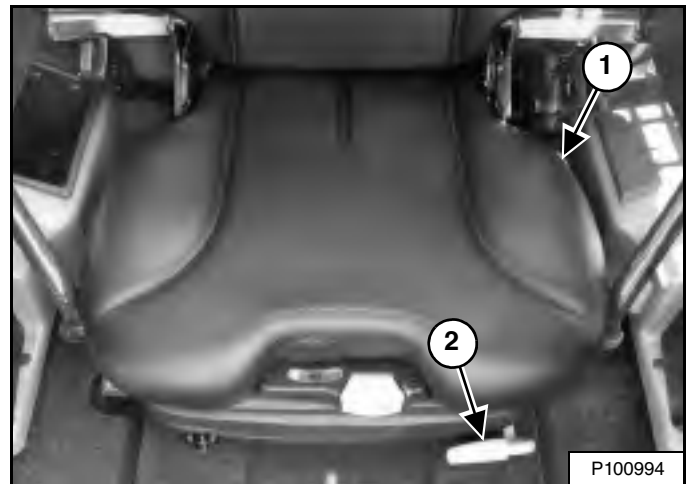


Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) [Рис. 107] индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Полностью отведите рычаг от себя для регулировки. Установите рычаг в положение между средним и верхним для того, чтобы перевести стрелку вправо. Установите рычаг в положение между средним и нижним для того, чтобы перевести стрелку влево. Верните рычаг в среднее положение и отведите полностью назад для того, чтобы зафиксировать настройку.

Поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской — (спецзаказ)

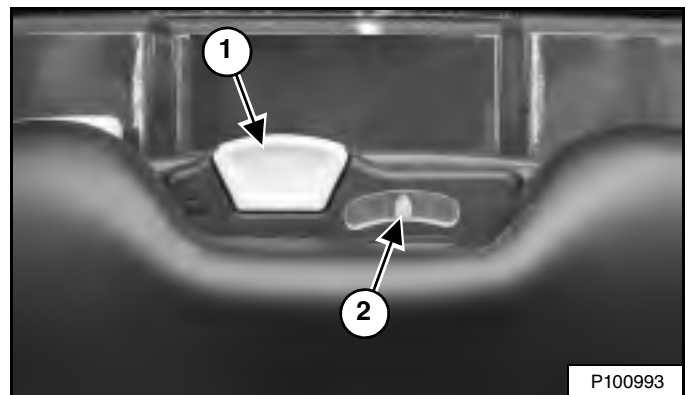
Рис. 108



Потяните рычаг (1) [Рис. 108] вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) [Рис. 108] вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 109



Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) [Рис. 109] индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Потяните рычаг (1) [Рис. 109] вверх и удерживайте его для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья. Толкните рычаг вниз и удерживайте его для уменьшения количества воздуха в подвеске сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья электрическая система погрузчика должна быть включена.

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка ремней безопасности

Стандартный ремень безопасности

Рис. 110



Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его **[Рис. 110]**.

Поясной ремень безопасности должен охватывать бедра.

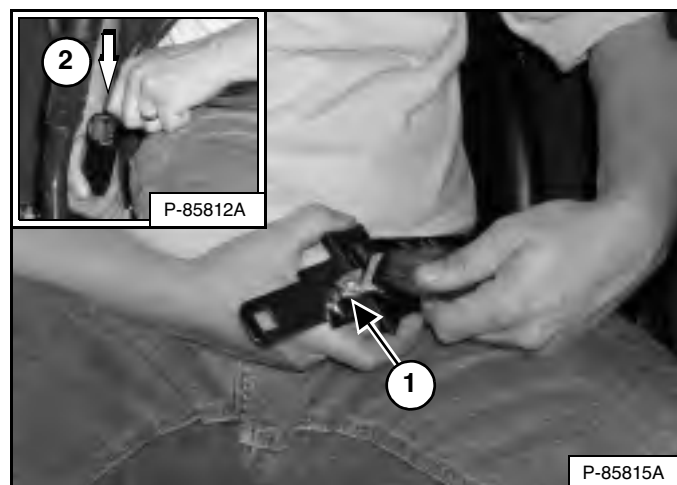
ВАЖНО

Проверьте работоспособность устройства натяжения ремня безопасности. Содержите устройство натяжения в чистоте и при необходимости заменяйте его.

I-2252-0707

3-точечный ремень безопасности (спецзаказ и погрузчики, имеющие два диапазона скоростей)

Рис. 111



Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1). Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) **[Рис. 111]**.

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора.

ВАЖНО

Проверьте правильность срабатывания устройств натяжения плечевого и поясного ремней безопасности.

Содержите устройства натяжения ремней безопасности в чистоте и при необходимости заменяйте их.

I-2199-0200

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рама безопасности

Рис. 112



Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз [Рис. 112].

Переместите педали или рукоятки управления в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: при работе на погрузчике держите руки на рычагах управления движением, а ноги — на педалях (или подножках).



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

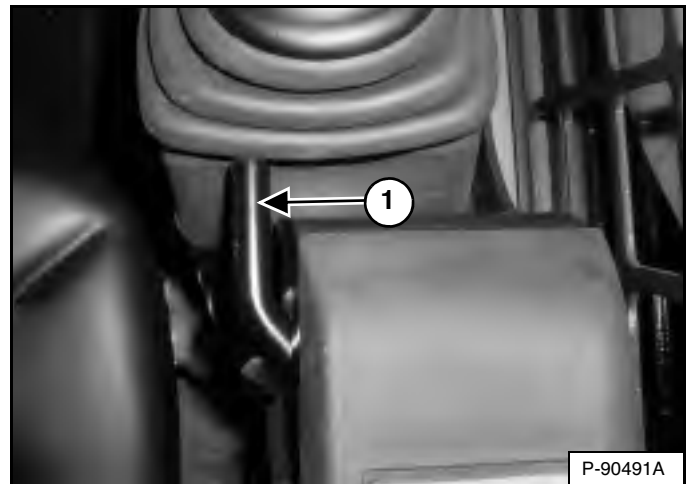
- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Регулировка положения джойстика

Регулировка положения джойстика предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Рис. 113



Потяните рычаги регулировки джойстиков (1) [Рис. 113] вверх и, передвигая джойстики вперед или назад, отрегулируйте их положение для удобства управления погрузчиком. (Показана правая сторона.)

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

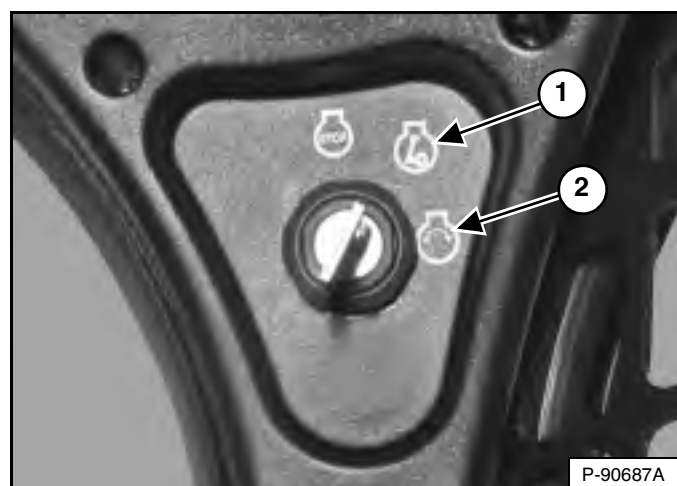
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)

Рис. 114



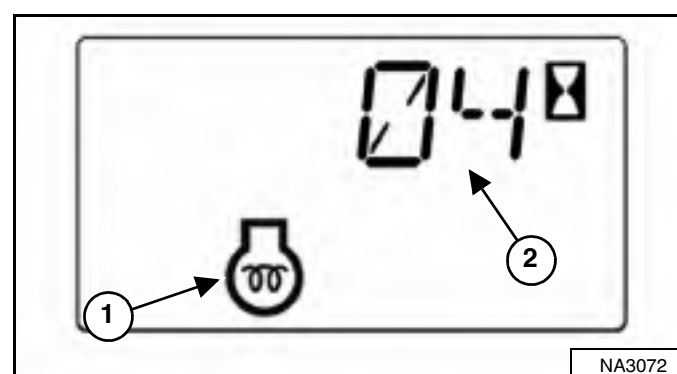
Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение низких оборотов холостого хода [Рис. 114].

Рис. 115



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 115]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель и система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

Рис. 116



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл свечей накаливания автоматически в зависимости от температуры. На информационном дисплее отображаются значок предпускового прогрева двигателя (1) и остающееся время цикла (2) [Рис. 116].

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (2). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 115].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Стандартная панель (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

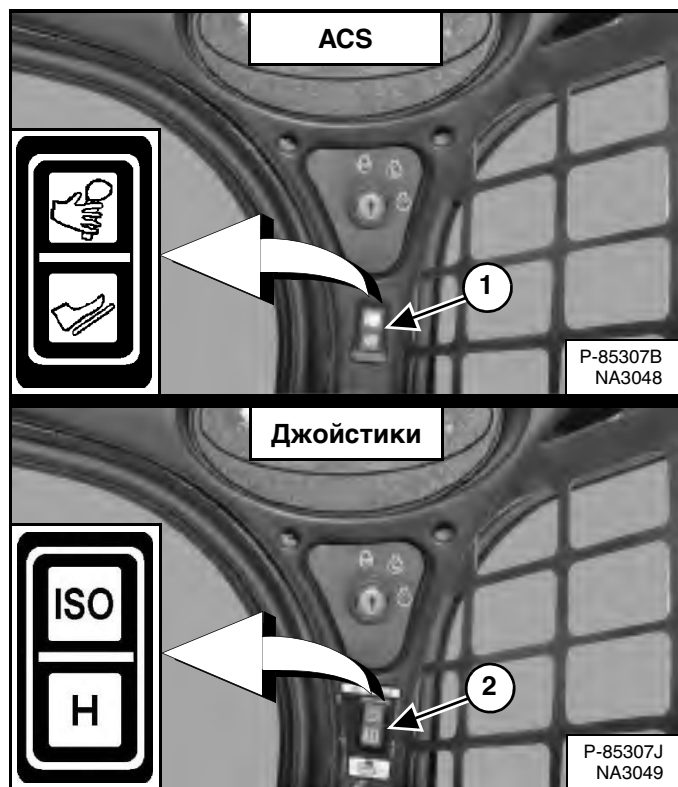
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 117

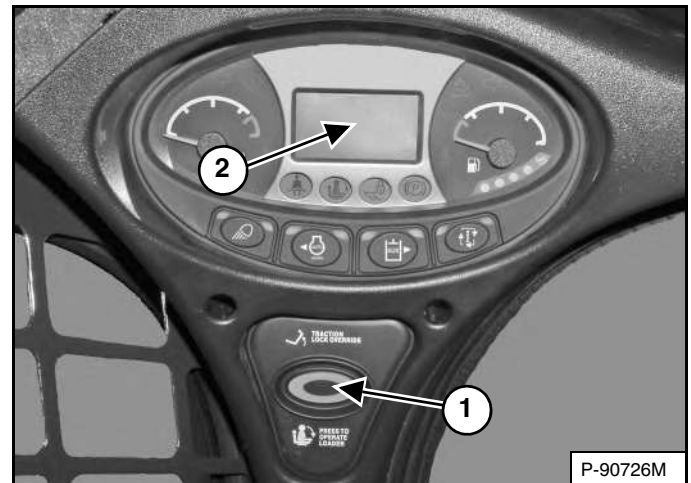


(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 117] (при наличии ACS).

ИЛИ

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 117] (при наличии джойстиков).

Рис. 118



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 118], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет недолго отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 118].

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение RUN (РАБОТА) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)

Рис. 119

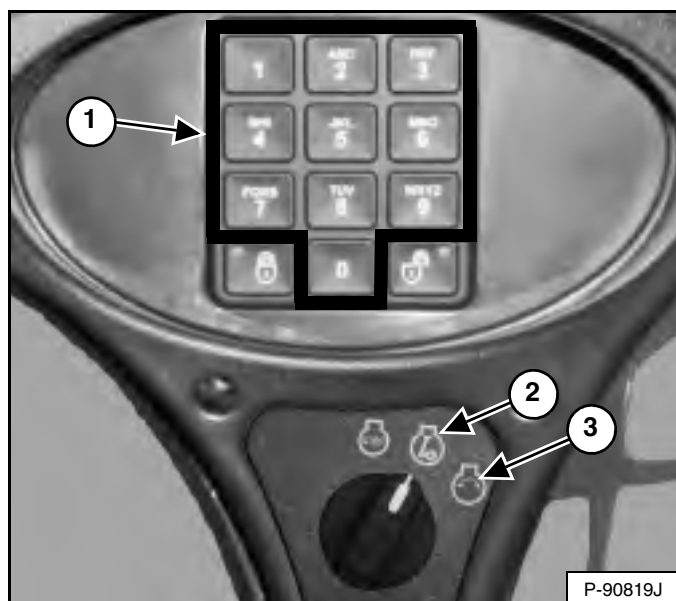


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение низких оборотов холостого хода [Рис. 119].

ПРИМЕЧАНИЕ: на каждую панель кнопочного запуска устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику системный пароль можно изменить на другой. (См. Смена системного пароля на стр. 219.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 219.)

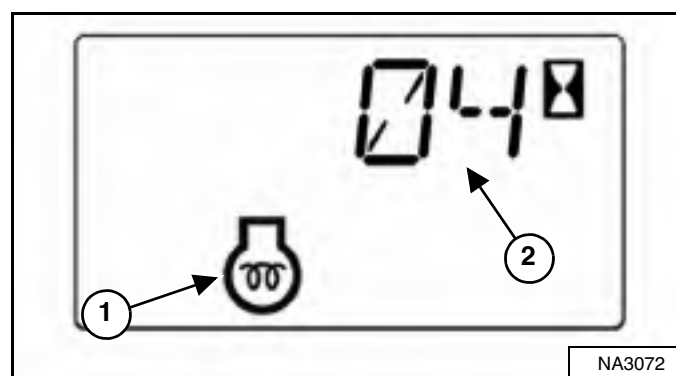
Рис. 120



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 120]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель и система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) [Рис. 120] для ввода пароля.

Рис. 121



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл свечей накаливания автоматически в зависимости от температуры. На информационном дисплее отображаются значок предпускового прогрева двигателя (1) и остающееся время цикла (2) [Рис. 121].

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 120].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

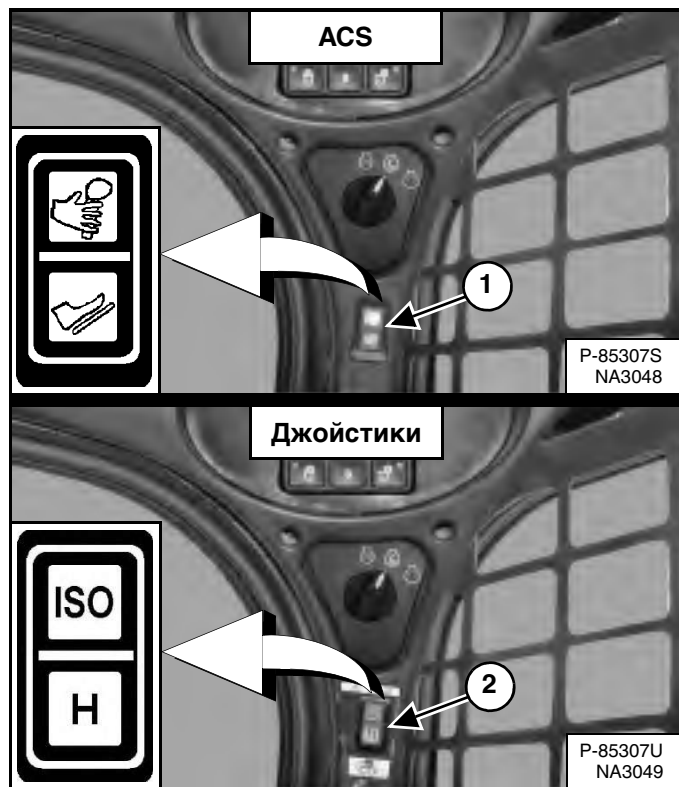


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 122

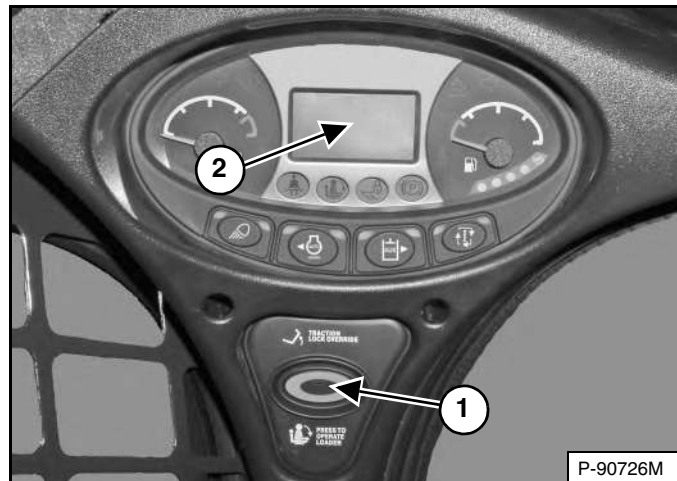


(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 122] (при наличии ACS).

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 122] (при наличии джойстиков).

Рис. 123



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 123], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет недолго отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 12].

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение RUN (РАБОТА) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления «ISO» или «H» переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика).



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горячие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)

Рис. 124

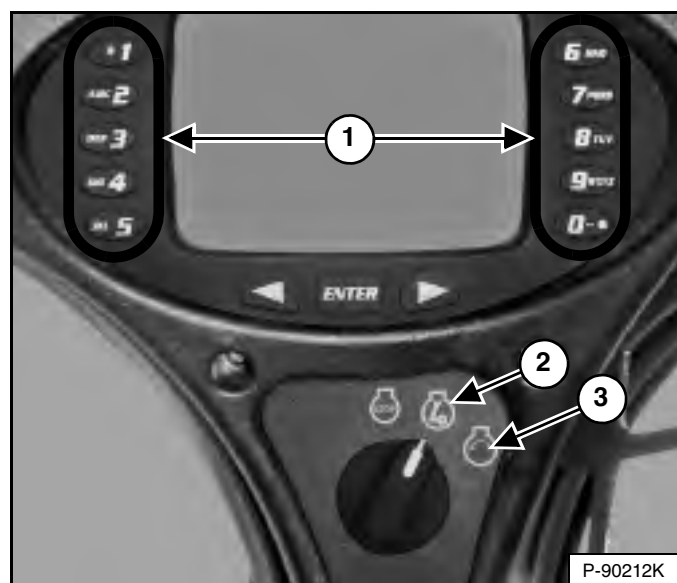


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение низких оборотов холостого хода [Рис. 124].

ПРИМЕЧАНИЕ: на каждую приборную панель Deluxe устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените системный пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 220.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 221.)

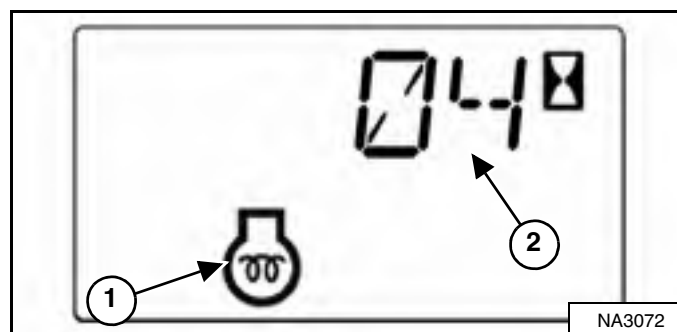
Рис. 125



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 125]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель и система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) [Рис. 125] для ввода пароля.

Рис. 126



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл свечей накаливания автоматически в зависимости от температуры. На информационном дисплее отображаются значок предпускового прогрева двигателя (1) и остающееся время цикла (2) [Рис. 126].

ПРИМЕЧАНИЕ: на дисплее приборной панели Deluxe также отображаются значок предпускового прогрева двигателя и [WAIT TO START] (ПОДОЖДАТЬ ДО ЗАПУСКА).

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) 3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 125].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Приборная панель Deluxe (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.



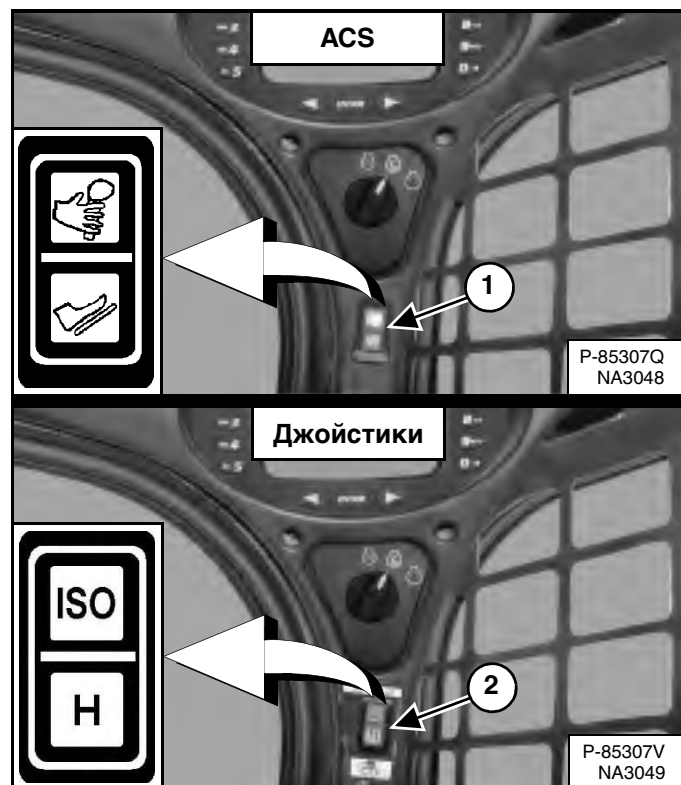
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 127

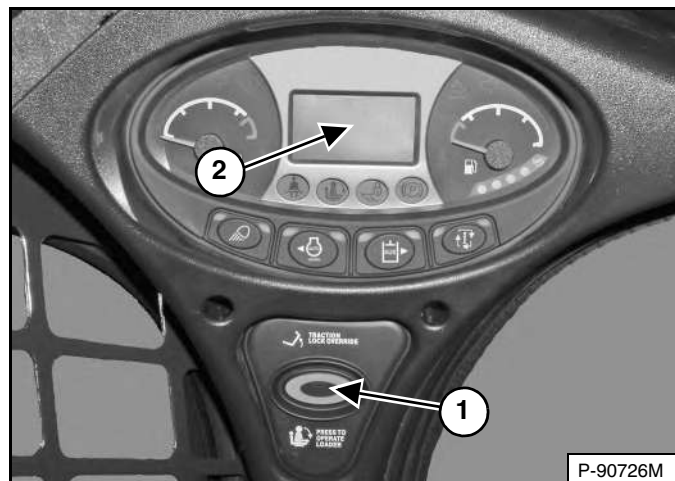


(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 127] (при наличии ACS).

ИЛИ

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 127] (при наличии джойстиков).

Рис. 128



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 128], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет недолго отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 128].

ПРИМЕЧАНИЕ: (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение RUN (РАБОТА) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления «ISO» или «H» переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Прогрев гидравлической/гидростатической системы

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C (-20°F) перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18°C (0°F).

I-2007-0910

Запуск при низкой температуре



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЗРЫВ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ, А ТАКЖЕ К ТЯЖЕЛЫМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНЫМ ТРАВМАМ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ эфир или жидкость для запуска двигателя со свечами предпускового подогрева или системами подогрева поступающего воздуха.

W-2071-0415

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло на масло соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре. (См. Таблица моторных масел на стр. 164.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).
- Перед запуском двигателя переведите рычаг управления оборотами двигателя на половину длины хода. После запуска верните рычаг в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: дисплей приборной панели Deluxe может полностью загореться не сразу, если температура ниже -26°C (-15°F). Может потребоваться от 30 секунд до нескольких минут для прогрева. Даже когда дисплей выключен, все системы продолжают контролироваться.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Левая панель

Рис. 129



Регулярно проверяйте датчики температуры и уровня топлива и индикаторы системы BICS (для работы погрузчика все индикаторы BICS™ должны быть выключены) [Рис. 129].

После запуска двигателя регулярно проверяйте левую приборную панель [Рис. 129] на предмет сообщений о состоянии машины.

При возникновении состояния ошибки отображается соответствующий индикатор.

ПРИМЕР: Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Горит индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (1) [Рис. 129].

Нажмите кнопку информации (2) [Рис. 129] для прокрутки дисплея данных, пока не отобразится экран служебных кодов. Отображается один из следующих СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ.

- **[M0810]** Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **[M0811]** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Выявите причину появления служебного кода и устраните ее перед возобновлением работы на погрузчике. (См. Перечень служебных кодов на стр. 210.)

ПРИМЕЧАНИЕ: приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов с кратким описанием. (См. Просмотр служебных кодов на стр. 209.)

Предупреждение и экстренное выключение

При наличии состояния ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ связанный индикатор горит, и трижды подается звуковой сигнал. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем погрузчика.

При наличии состояния ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связанный индикатор горит, и непрерывно звучит звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения машины.

Функция ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связана со следующими индикаторами:

Общее предупреждение

Неисправность двигателя

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Неисправность гидравлической системы

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

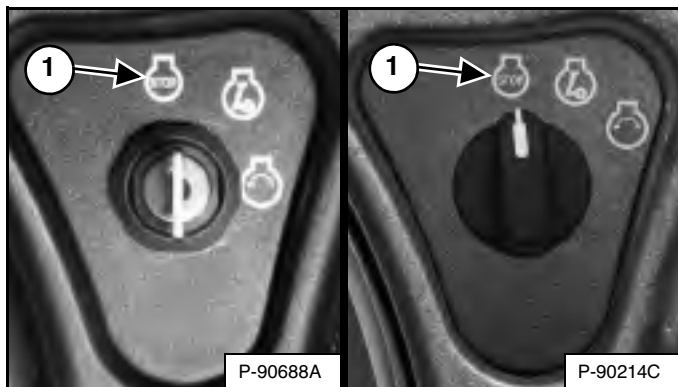
Рис. 130



Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение низких оборотов холостого хода [Рис. 130].

Включите стояночный тормоз.

Рис. 131



Поверните ключ в положение STOP (СТОП) (1) [Рис. 131].

ПРИМЕЧАНИЕ: если погрузчик работал со включенным освещением, освещение будет продолжать гореть еще 90 секунд после выключения погрузчика.

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены.

Отстегните ремень безопасности.

(Стандартная ключевая панель) Выньте ключ из переключателя, чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

ПРИМЕЧАНИЕ: активация функции блокировки пароля на машинах с панелью кнопочного запуска или приборной панелью Deluxe позволяет эксплуатировать погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 219.) или (См. Блокировка пароля на стр. 221.)

Рис. 132



При выходе из кабины пользуйтесь ступеньками, подножками и поручнями (должны обеспечиваться 3 точки опоры) [Рис. 132].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

ПРОТИВОВЕСЫ

Описание

На погрузчике могут быть установлены противовесы. Получите у своего дилера Bobcat информацию об одобренных противовесах для погрузчика и конфигурациях, подходящих для навесного оборудования и решения рабочих задач.

Влияние на погрузчик и его работу

Установка на погрузчик противовесов не влияет на правильность работы погрузчика и навесного оборудования. При работе на погрузчике с установленными противовесами всегда следуйте указаниям, приведенным в настоящем руководстве.

В ряде применений противовесы, установленные на погрузчике, могут повлиять на погрузчик и его работу. Вот ряд примеров:

- Увеличение массы машины.
- Увеличение номинальной грузоподъемности.
- Более сложное управление.
- Ускоренный или неравномерный износ гусениц.
- Увеличение потребления энергии.

Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?

Устанавливайте противовесы для увеличения номинальной грузоподъемности, что может повысить характеристики работы навесного оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Использование паллетных вилок для работы с грузами на поддонах.
- Использование захватов или вилочных захватов.
- Использование ковшей для работы с сыпучими материалами без копки.

В каких случаях не использовать противовесы?

Снимите противовесы для увеличения направленной вниз силы навесного оборудования для улучшения рабочих характеристик оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Копка при помощи ковша.
- Использование гидромолотов, скребков или выравнивателей грунта.

Аксессуары, влияющие на вес машины

Если ваш погрузчик уже оборудован вспомогательными устройствами типа баков для воды или задних стабилизаторов, то установка противовесов может быть излишней.

Для получения информации об использовании противовесов с одобренным навесным оборудованием и вспомогательными устройствами своего погрузчика свяжитесь с дилером компании Bobcat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Правильный выбор ковша



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 226.)

ПРИМЕЧАНИЕ: номинальная грузоподъемность может отличаться в зависимости от того, какой ходовой частью и гусеницами оснащен погрузчик.

Номинальная грузоподъемность определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке груза очень высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рис. 133



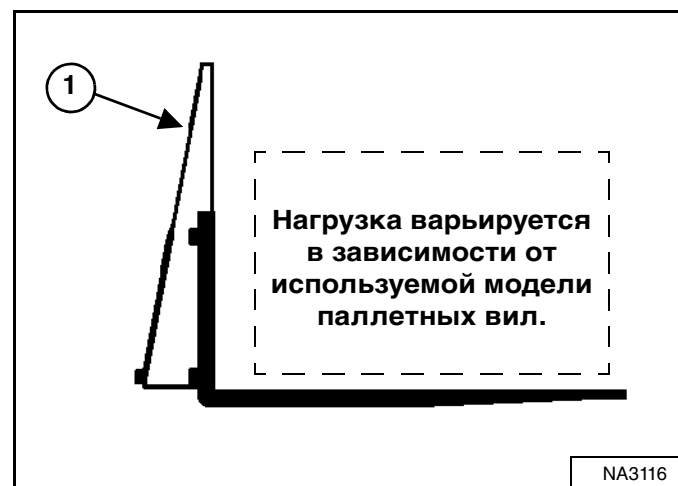
Превышение номинальной грузоподъемности [Рис. 133] может вызвать определенные сложности, а именно:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Гусеницы будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рис. 134



Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вилок (1) [Рис. 134].

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

W-2053-0903

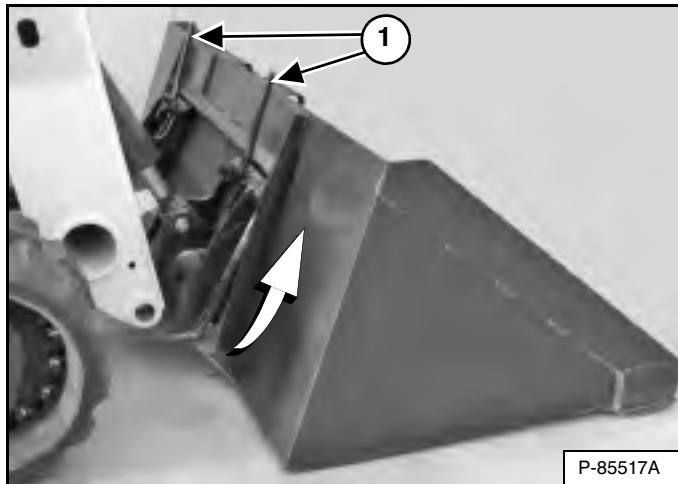
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Установка

Рис. 135



Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение) (1) [Рис. 135].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)

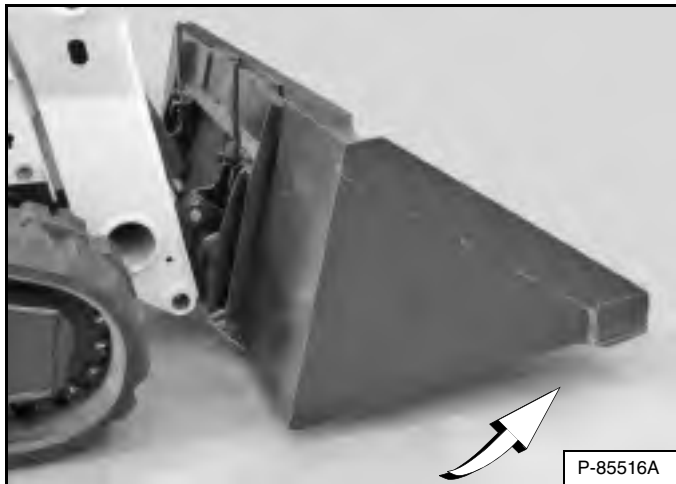
Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 135] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 136



Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 136]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 107.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

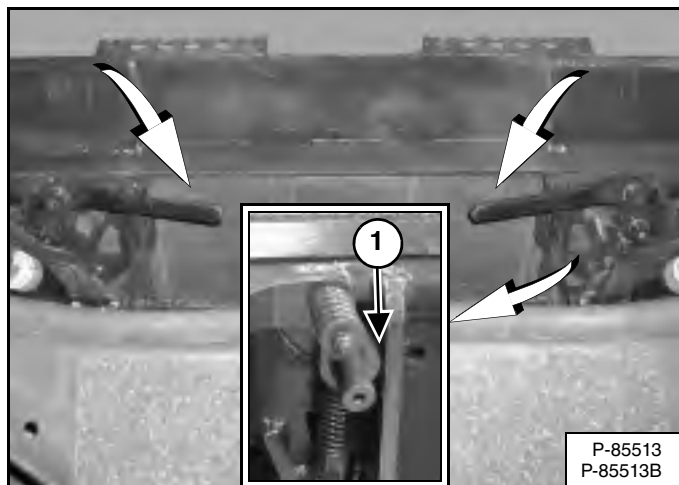
W-2463-1110

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 137

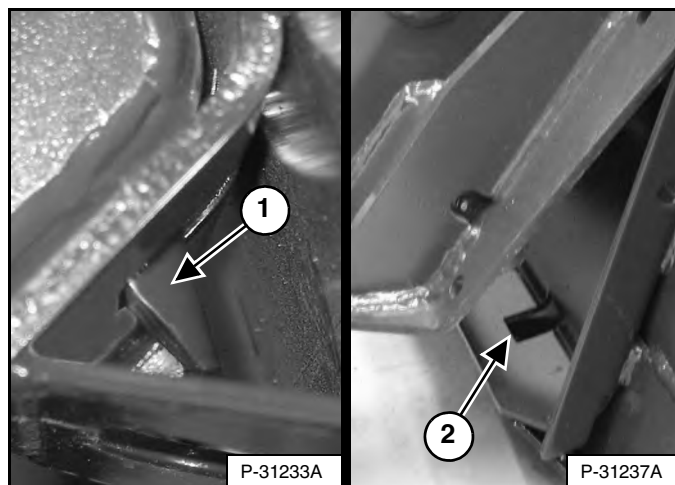


Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки [Рис. 137] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкоснуться с рамой, как показано на рисунке (1) [Рис. 137].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рис. 138



Клинья замков (1) должны проходить через отверстия (2) [Рис. 138] в монтажной раме ковша (или другого навесного оборудования), надежно соединяя ковш с системой Bob-Tach.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 107.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

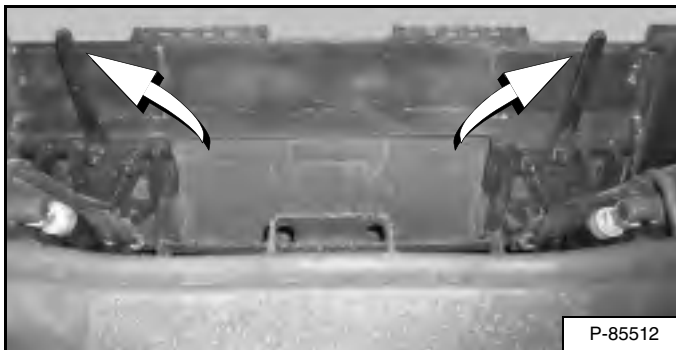
- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 91.)

Рис. 139



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх [Рис. 139] до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

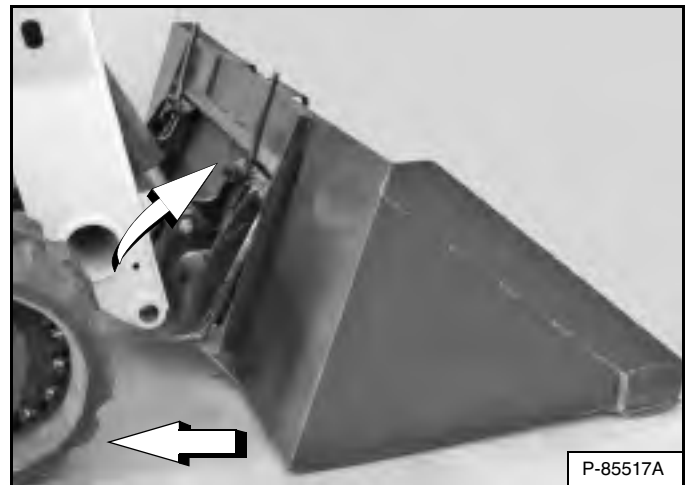
Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Рис. 140



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 140].

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Система Bob-Tach с гидроприводом служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Установка

Займите место оператора в кабине и выполните **ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**. (См. **ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ** на стр. 95.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Рис. 141

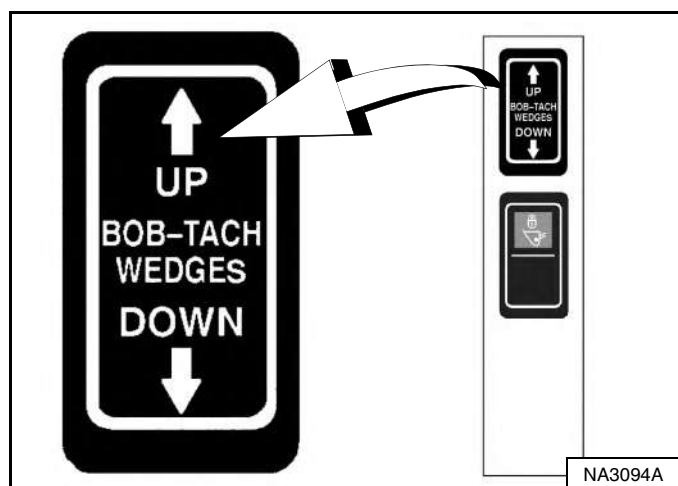
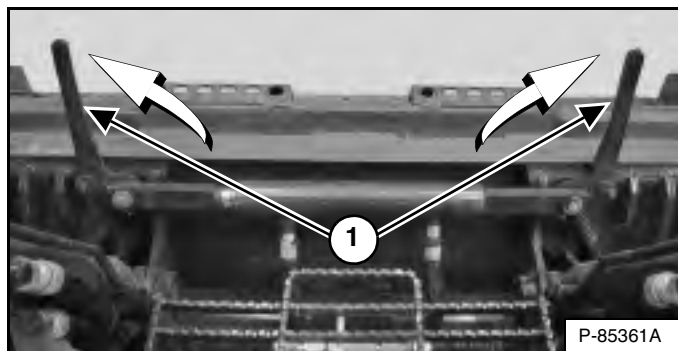
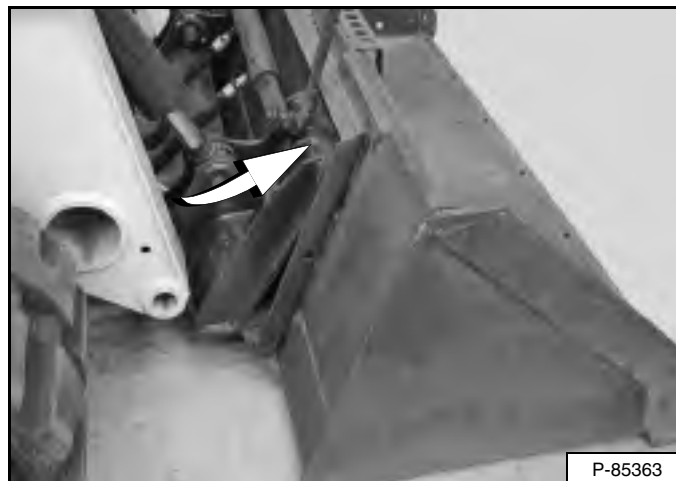


Рис. 142



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 141] до тех пор, пока рычаги (1) [Рис. 142] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

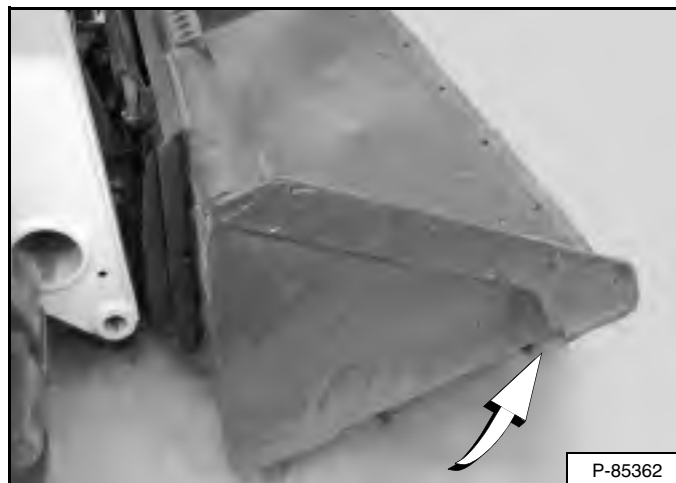
Рис. 143



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 143] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 144



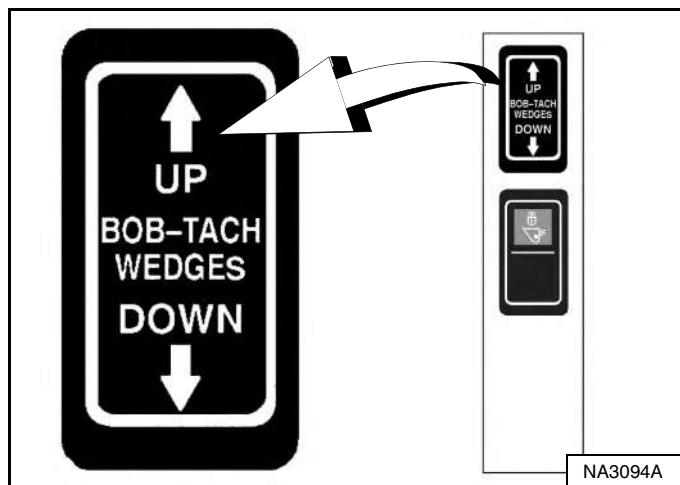
Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 144]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 145



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 145] и убедитесь, что рычаги полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

ПРИМЕЧАНИЕ: гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на переключатель (стрелка вверх) BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) перед установкой навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

Рис. 146

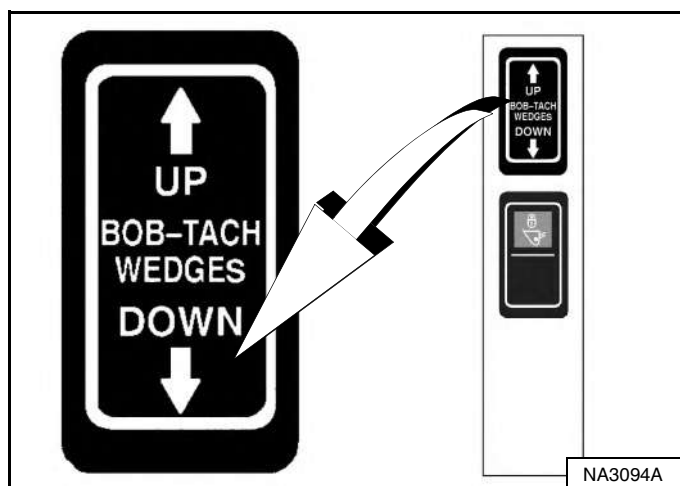
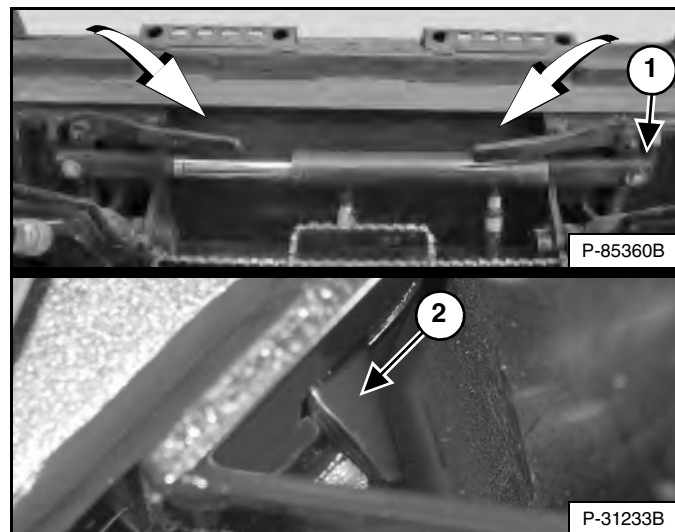


Рис. 147



Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 146] до тех пор, пока рычаги не окажутся полностью заблокированы [Рис. 147] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкоснуться с рамой, как показано на рисунке (1) [Рис. 147].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Клинья замков (2) [Рис. 147] должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

При наличии электрических, водяных или гидравлических подключений навесного оборудования к погрузчику:

1. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 107.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

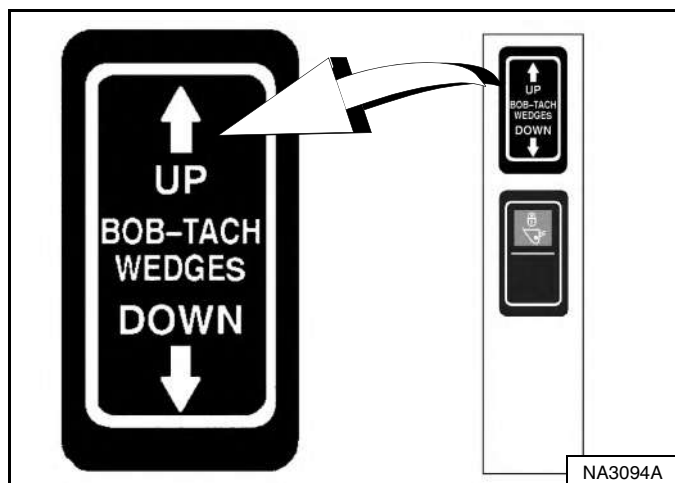
- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

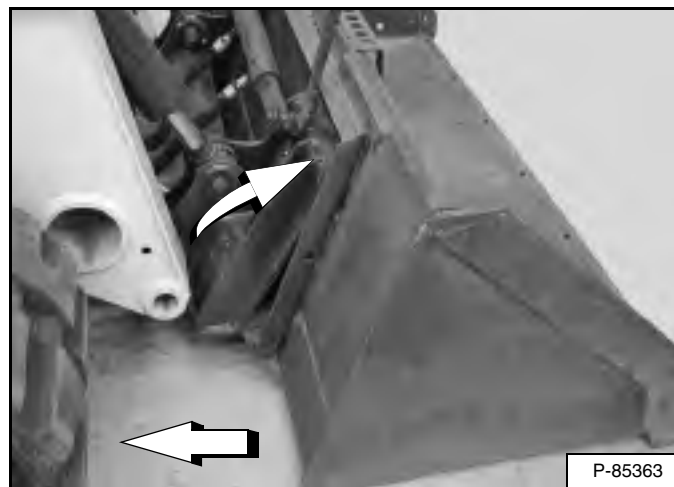
2. Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 91.)
3. Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 95.)
4. Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Рис. 148



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 148] до тех пор, пока рычаги не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

Рис. 149



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 149].

ПРИМЕЧАНИЕ: гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES UP (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH ВВЕРХ) при снятии навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Введение

У компактного гусеничного погрузчика Bobcat есть много преимуществ. Среди этих преимуществ такие качества, как высокая устойчивость, низкое давление на грунт и прекрасная тяга. Кроме того, резиновые гусеницы сконструированы таким образом, что они не повреждают грунт.

Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика

Натяжение гусениц: правильное натяжение гусениц важно. Если гусеницы натянуты слишком слабо, они могут соскользнуть. Если они натянуты слишком сильно, они будут быстрее изнашиваться и создавать увеличенную нагрузку на всю ходовую часть. (См. НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ на стр. 186.)

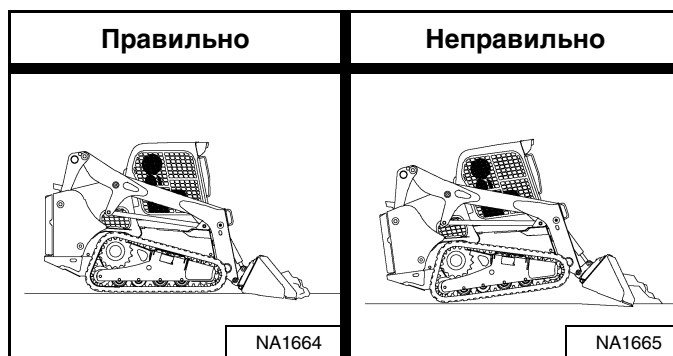
Рис. 150



Поворот: на асфальтовых и бетонных площадках выполняйте обычный поворот (один рычаг передвинут дальше, чем второй), а не разворот (один рычаг передвинут вперед, второй – назад) для предотвращения чрезмерного износа гусениц или их соскальзывания [Рис. 150].

При перемещении машины удерживайте груз как можно ниже.

Рис. 151

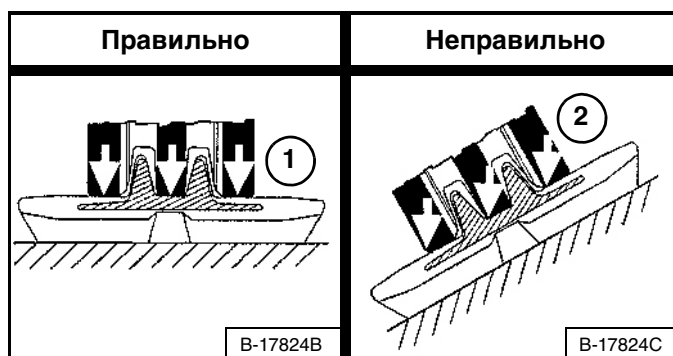


Выемка и разравнивание грунта: двигайтесь так, чтобы гусеницы соприкасались с землей [Рис. 151] по всей их длине для лучшего сцепления.

Отрыв передней кромки гусениц от земли [Рис. 151] приводит к снижению тяги и к увеличению износа гусениц.

Работа на склонах: во избежание соскальзывания гусениц при подъеме на склон или при спуске с него двигайтесь прямо, а не наискосок.

Рис. 152

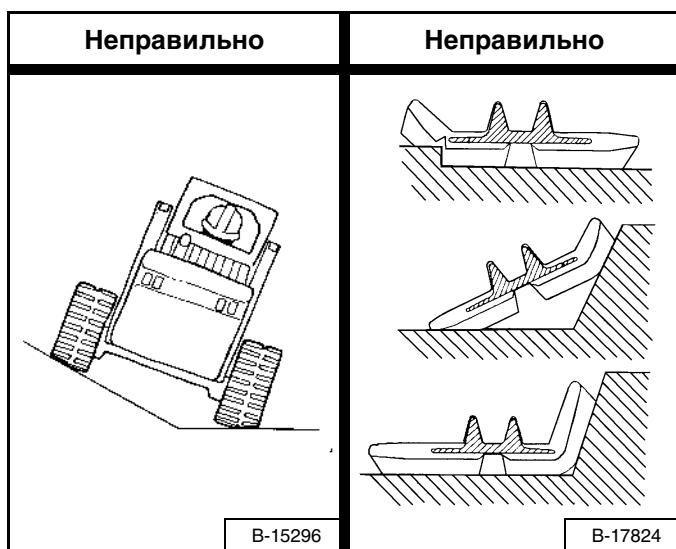


При работе на склоне компоненты ходовой части гусениц изнашиваются быстрее. При работе на ровной площадке масса машины равномерно распределяется по всей поверхности соприкосновения катков с гусеницами (1). При работе на склоне усилие направлено на край катков и выступы гусеницы (2) [Рис. 152], это приводит к чрезмерному износу.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

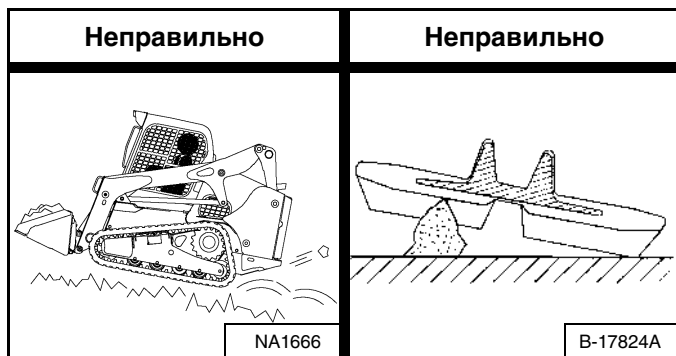
Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика (Продолжение)

Рис. 153



Условия эксплуатации: при работе не рекомендуется выбирать такое положение погрузчика, когда одна гусеница находится на склоне, а другая – на плоской поверхности или когда кромка гусеницы упирается в бордюр или другое возвышение [Рис. 153]. Это приведет к соскальзыванию гусениц, к образованию трещин в передних кромках гусениц или в кромках проложенного в них металла.

Рис. 154



Не рекомендуется работать на погрузчике или выполнять повороты на площадках, на которых имеются острые предметы (например, острые камни, обломки бетона или породы, лом). Это может привести к образованию порезов на опорных поверхностях гусениц [Рис. 154].

Очистка и обслуживание: насколько это возможно, содержите ходовую часть гусениц в чистоте. Удаляйте камни и мусор из гусениц и катков. При необходимости используйте моечную машину.

Вращение: гусеницы, звездочки и катки следует периодически переставлять на противоположную сторону машины. Перестановка гусениц, звездочек и катков очень важна для достижения максимального срока службы. Подробные инструкции относительно перестановки катков и звездочек можно получить у дилера Bobcat.

Чтобы гусеницы были всегда в порядке:

- Выполняйте указания по эксплуатации и обслуживанию
- Следите, чтобы катки и шкивы были всегда чистыми
- Помните, какие условия эксплуатации могут привести к повышенному износу
- Проверяйте гусеницы на чрезмерный износ
- При необходимости заменяйте компоненты ходовой части и сами гусеницы.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газовых, водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте элементы управления.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

Работа у края поверхности или рядом с водой

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Гусеницы погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.
- Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной горизонтальной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.
- Не перегружайте машину.
- Проверьте тягу.

W-2018-1112

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Например, может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ: обратитесь к вашему дилеру Bobcat для установки на погрузчик дорожного комплекта (спецзаказ) для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (EU).

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с наполненным ковшем

Рис. 155

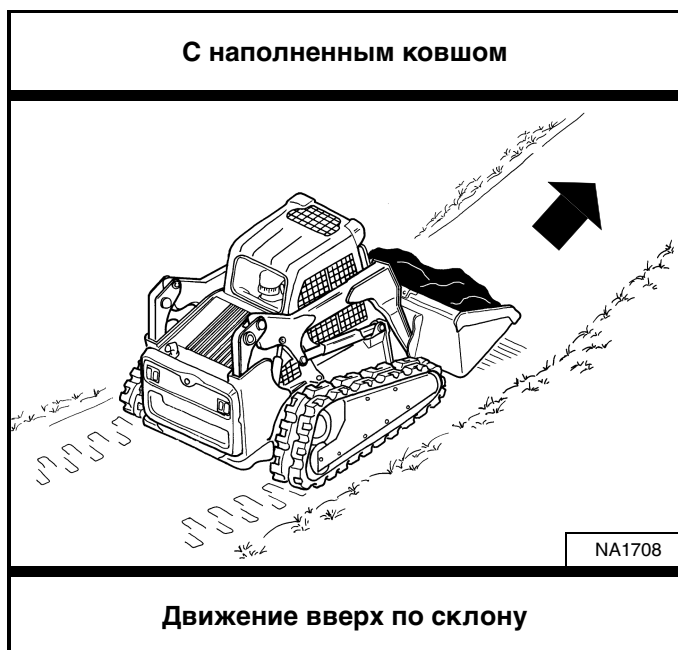
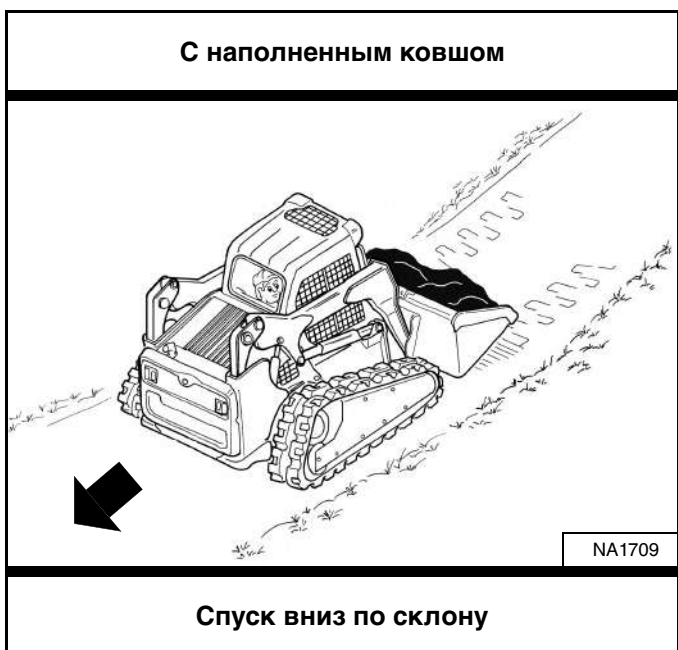


Рис. 156



Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона [Рис. 155] и [Рис. 156].

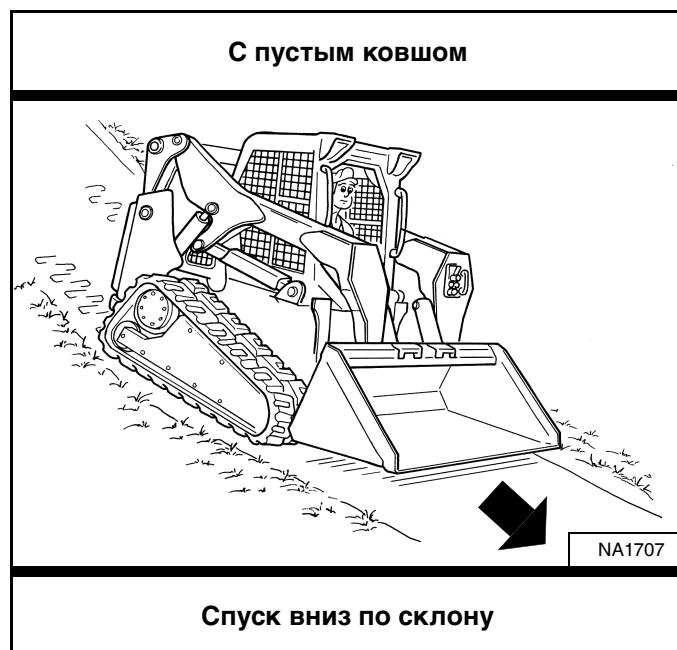
Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

Работа с пустым ковшем

Рис. 157



Рис. 158



С пустым ковшем поднимайтесь на склон или спускайтесь таким образом, чтобы тяжелый конец был направлен к вершине склона [Рис. 157] и [Рис. 158].

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)

Наполнение

Рис. 159

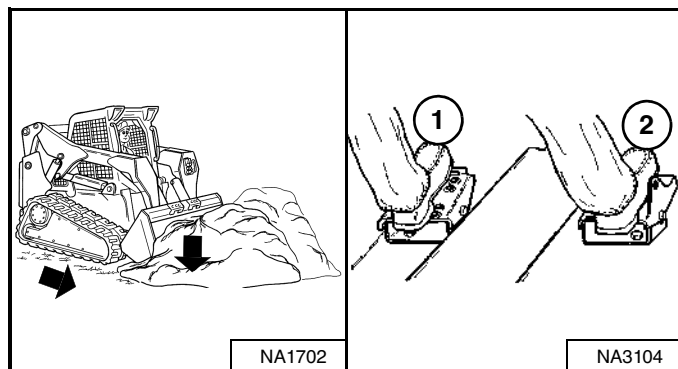
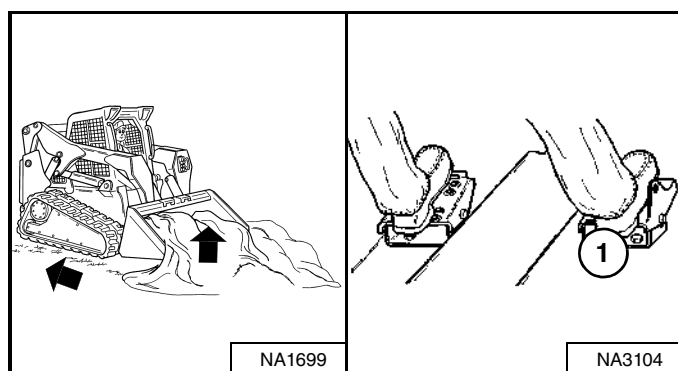


Рис. 160



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 159].

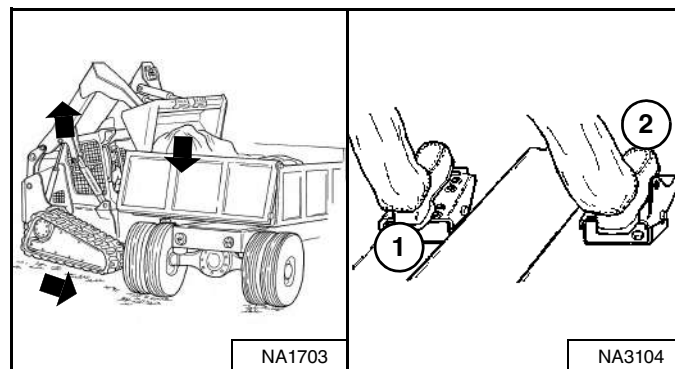
Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 159] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 160].

Задним ходом отъезьте от материала.

Разгрузка

Рис. 161



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1). Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 161] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 161]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

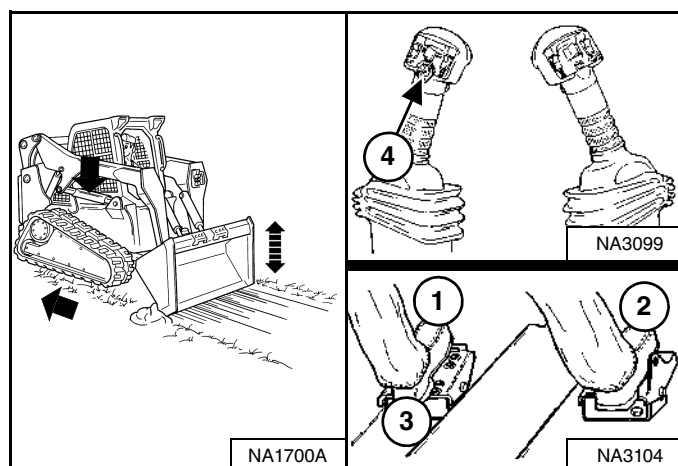
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление)

Рис. 162



Органы управления в стандартном исполнении

Включите плавающее положение стрелы, нажав педаль вперед до упора (1) [Рис. 162] до ее фиксации в переднем положении.

Система ACS в режиме педального управления

Убедитесь, что левая педаль находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (4) на левой рукоятке. Во время опускания стрелы (1) [Рис. 162] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Органы управления в стандартном исполнении и система ACS в режиме педального управления

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 162] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали (3) [Рис. 162], чтобы выйти из плавающего положения.

ПРИМЕЧАНИЕ: на погрузчиках с системой ACS в режиме педального управления повторное нажатие кнопки FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) выключает плавающее положение.

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

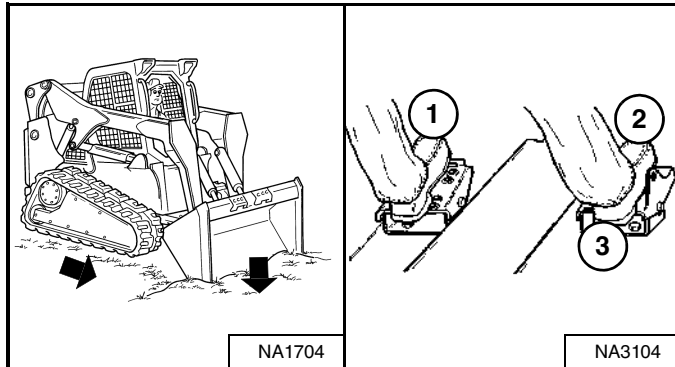
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)

Выемка

Рис. 163

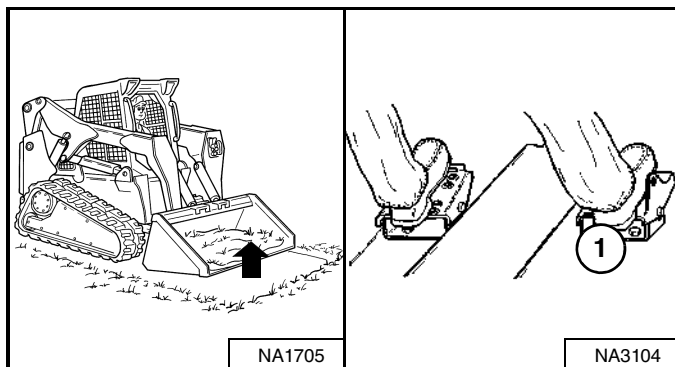


Полностью опустите стрелу (1). Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 163].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 163] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3), чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 163], медленно двигаясь вперед.

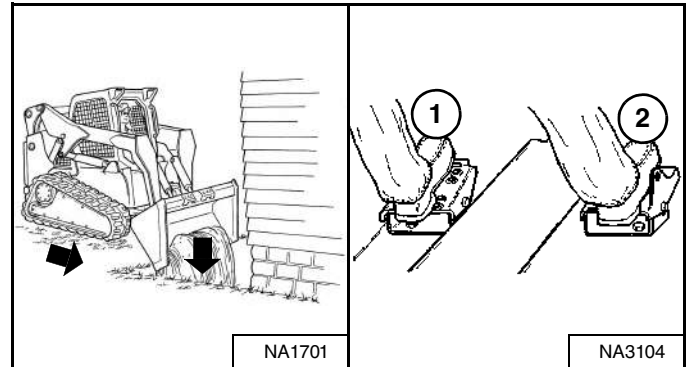
Рис. 164



Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 164].

Наполнение

Рис. 165



Опустите стрелу (1) и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 165]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуть в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 165], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и АНС и джойстики в режиме «Н»)

Наполнение

Рис. 166

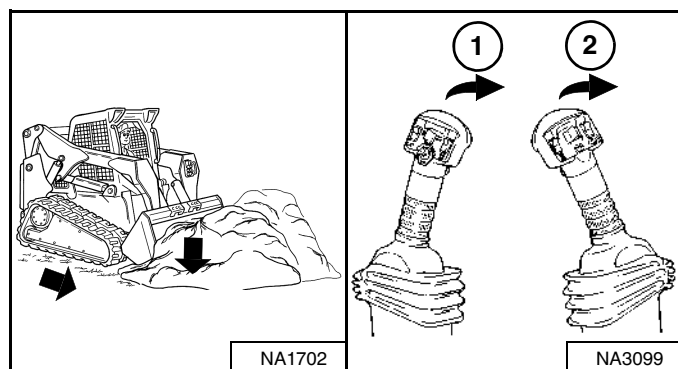
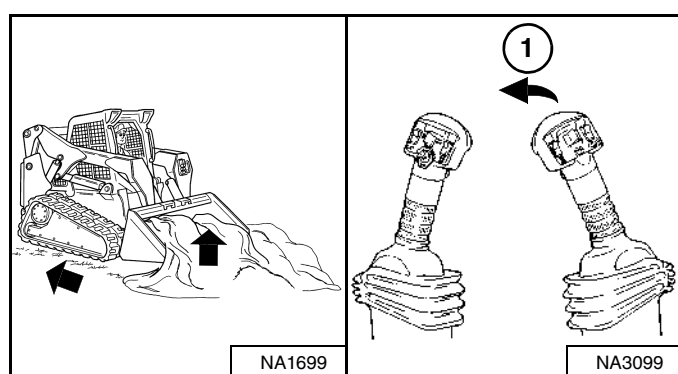


Рис. 167



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 166].

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 166] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 167].

Задним ходом отъезды от материала.

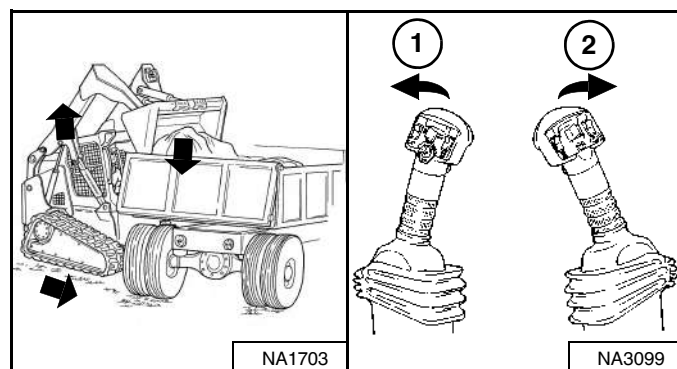


Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 168



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1). Выверните положение ковша (2) [Рис. 168] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 168]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



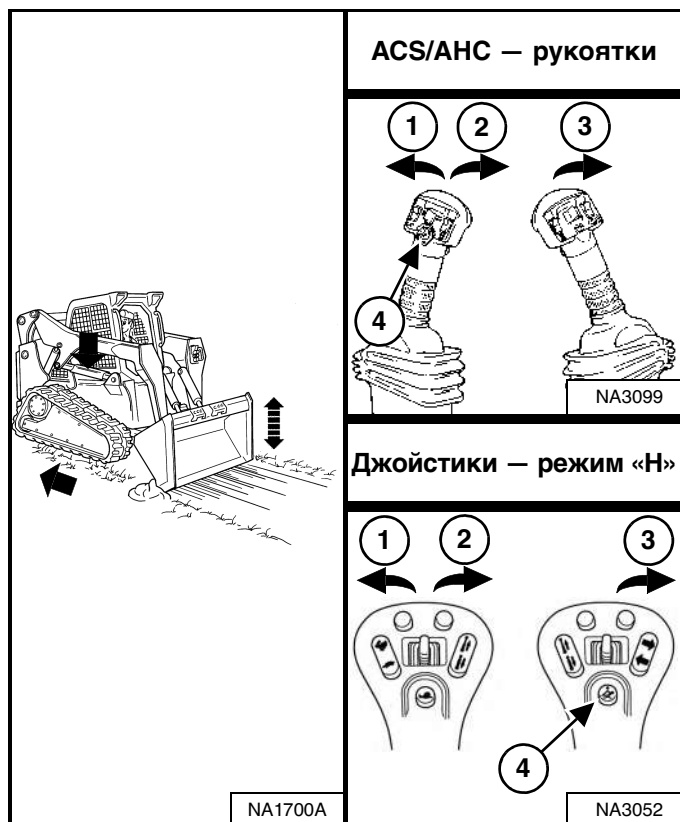
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и АНС и джойстики в режиме «Н»)

Рис. 169



Убедитесь, что рукоятка или джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (4). Во время опускания стрелы (2) [Рис. 169] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 169] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) или поднимите стрелу (1) [Рис. 169].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

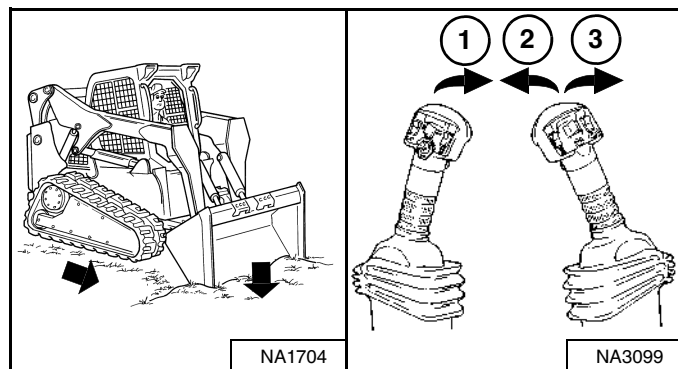
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выемка грунта и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Выемка

Рис. 170

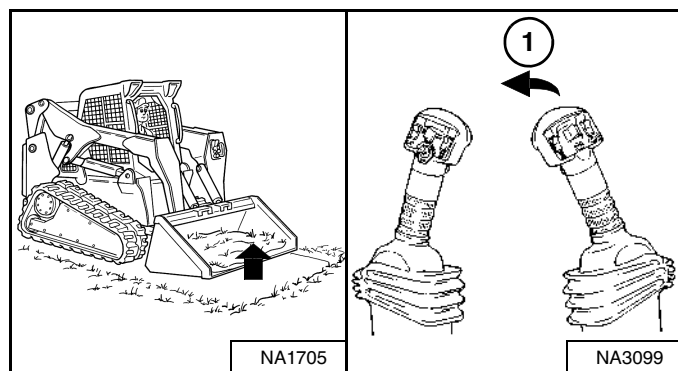


Полностью опустите стрелу (1). Опустите ковш режущей кромкой на землю (3) [Рис. 170].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (3) [Рис. 170] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (2), чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 170], медленно двигаясь вперед.

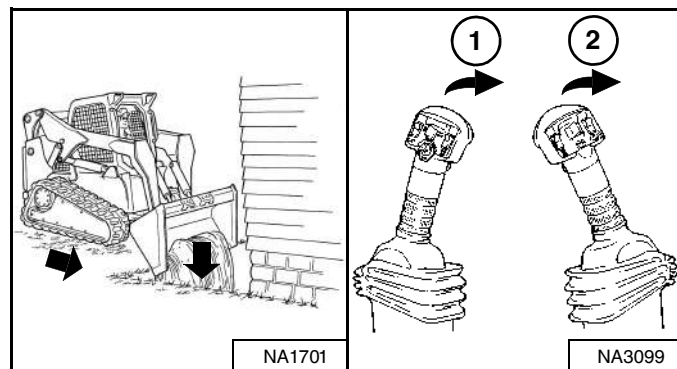
Рис. 171



Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 171].

Наполнение

Рис. 172



Опустите стрелу (1) и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 172]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 172], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)

Наполнение

Рис. 173

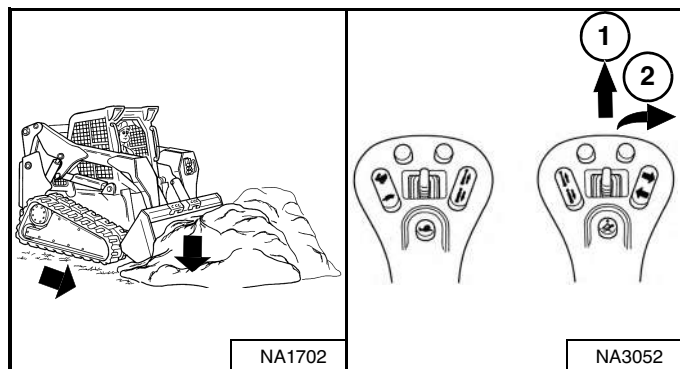
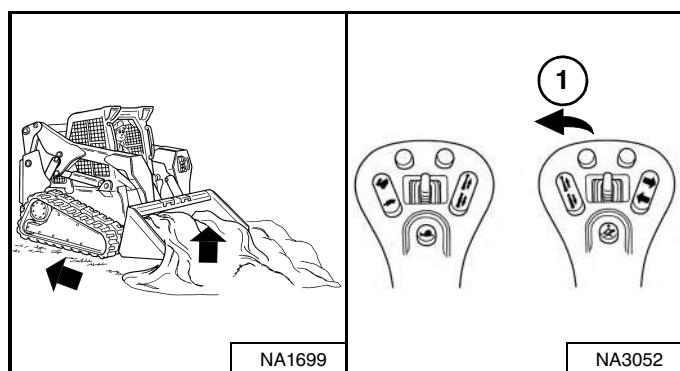


Рис. 174



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 173].

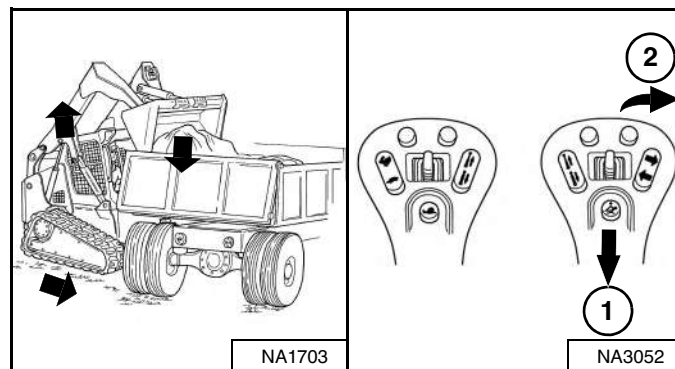
Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 173] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 174].

Задним ходом отъезьте от материала.

Разгрузка

Рис. 175



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1). Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 175] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 175]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

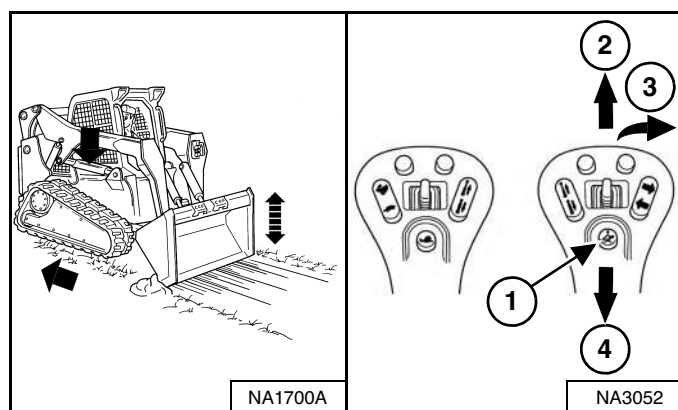
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 176



Убедитесь, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (1). Во время опускания стрелы (2) [Рис. 176] отпустите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 176] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) или поднимите стрелу (4) [Рис. 176].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

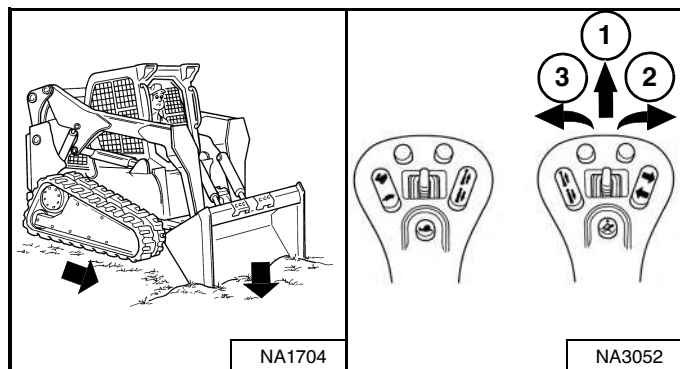
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)

Выемка

Рис. 177

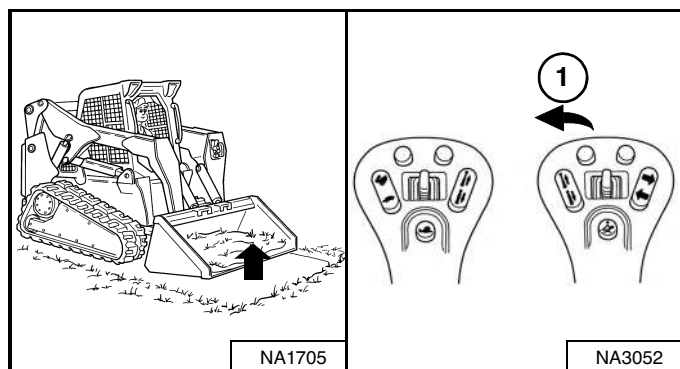


Полностью опустите стрелу (1). Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 177].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 177] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3), чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 177], медленно двигаясь вперед.

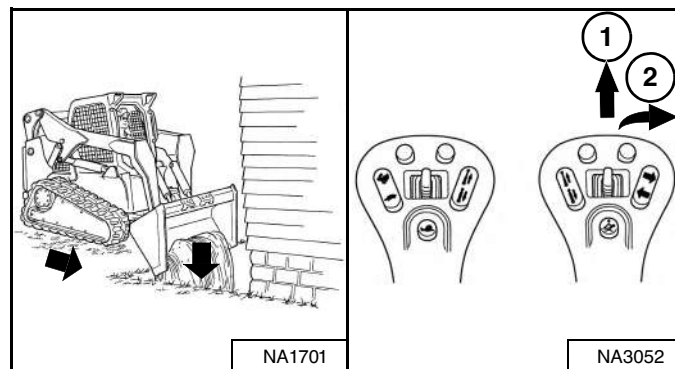
Рис. 178



Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 178].

Наполнение

Рис. 179



Опустите стрелу (1) и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 179]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 179], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (ПРИМЕР: погрузка на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Гусеницы не двигаются.) При таких передвижениях погрузчика на гусеницах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 226.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

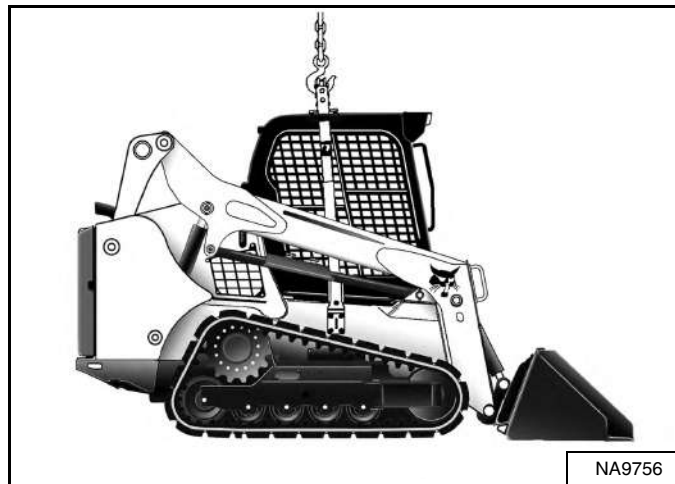
- Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.
- Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2007-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рис. 180



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине [Рис. 180].

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 226.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Четырехточечный строповочный комплект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

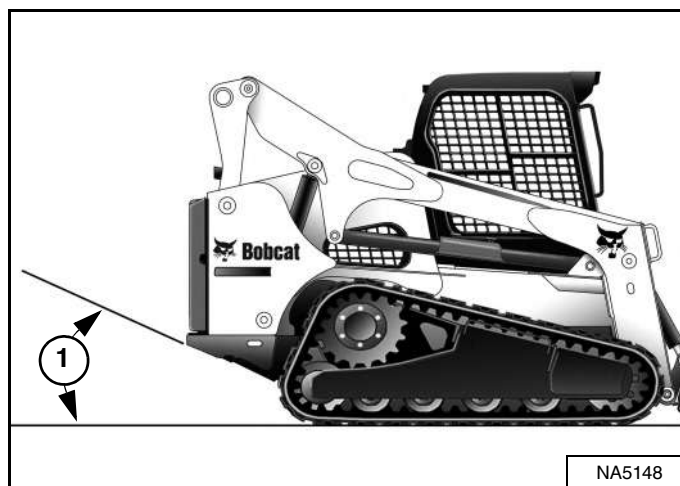
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2160-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи четырехточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Рис. 181



ПРИМЕЧАНИЕ: погрузчик следует поднимать в положении, как можно более близком к горизонтальному, но ни в коем случае угол подвешенного погрузчика не должен превышать задний угол проходимости (1) [Рис. 181], указанный в разделе технических характеристик. (См. Размеры погрузчика на стр. 225.)

Рис. 182



Закрепите тросы или цепи в проушинах для подъема [Рис. 182].

ПРИМЕЧАНИЕ: ветви стропов не должны нигде контактировать с кабиной оператора или стрелами для предотвращения повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: требуемые длины передних и задних ветвей стропов могут быть или не быть равны в зависимости от конфигурации погрузчика. Задний угол проходимости (1) [Рис. 182] на этом изображении превышен. Для предотвращения этой ситуации длину ветви стропа необходимо отрегулировать.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 226.)

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Погрузка и разгрузка



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать рампу надлежащего типа, обладающую достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянная рампа может сломаться и привести к травмам.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 226.)

Рис. 183



Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом [Рис. 183].

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) [Рис. 183], чтобы предотвратить подъем передней части прицепа вверх.

Закрепление

Рис. 184



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам [Рис. 184].

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика [Рис. 184] (стрела показана поднятой для большей наглядности).
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.



ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	137
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	138
Периодичность обслуживания	138
Журнал технического контроля	140
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ WOVSCAT (WICS™)	141
Осмотр WICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))	141
Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ.»)	141
Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	141
Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	141
Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы	141
Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, ANC и SJC)	141
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	142
Описание	142
Осмотр и обслуживание	143
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	144
Осмотр и обслуживание	144
УПОР СТРЕЛЫ	145
Описание	145
Установка	146
Демонтаж	147
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	148
Описание	148
Осмотр	148
Регулировка положения переключателя	149
КАБИНА ОПЕРАТОРА	150
Описание	150
Датчик двери кабины	150
Подъем	151
Опускание кабины	152
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	153
Открывание и закрывание	153
Регулировка замка	153
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	154
Демонтаж	154
Монтаж	154

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	155
Фильтры	155
Испаритель/нагревательная катушка кондиционера	156
.....	156
Смазка кондиционера	157
Поиск и устранение неисправностей	157
СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ	158
Замена фильтров	158
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	160
Характеристики топлива	160
Биодизельное смешанное топливо	160
Наполнение топливного бака	161
Топливный фильтр	162
Удаление воздуха из топливной системы	163
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	164
Проверка и корректировка уровня масла в двигателе	164
Таблица моторных масел	164
Слив и замена масла и снятие и замена фильтра	165
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	166
Платформа для обслуживания	166
Идентификация системы охлаждения	166
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	167
Очистка (новые модели)	169
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	171
Слив и замена охлаждающей жидкости	172
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	173
Описание	173
Размещение и обозначение предохранителей и реле	173
Обслуживание аккумулятора	175
Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя) ..	176
Снятие и установка аккумуляторной батареи	177
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	178
Проверка уровня и доливка жидкости	178
Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем	178
Слив и замена гидравлического масла	179
Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем ..	181
Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра	182
Замена крышки сапуна резервуара	184
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	185
Очистка	185

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ	186
Описание	186
Проверка (цельная ходовая часть)	187
Регулировка (цельная ходовая часть) (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)	188
Регулировка (цельная ходовая часть) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)	189
Проверка (ходовая часть с роликовой системой подвески)	190
Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (Старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)	191
Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)	192
ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД	193
Слив и замена рабочей жидкости	193
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ	194
Процедура затяжки	194
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	195
Регулировка ремня	195
Замена ремня	195
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	196
Регулировка ремня	196
Замена ремня	196
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	197
Регулировка ремня	197
Замена ремня	198
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	200
Точки смазки	200
СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ	203
Описание	203
ШАРНИРЫ	203
Осмотр и обслуживание	203
ВОВ-ТАСН (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	204
Осмотр и обслуживание	204
СИСТЕМА ВОВ-ТАСН С ГИДРОПРИВОДОМ	205
Осмотр и обслуживание	205
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	206
Консервация	206
Расконсервация	206



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

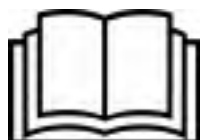
Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807



Символ предупреждения об опасности: данное сообщение с предупреждением означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

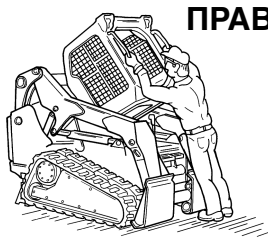
ПРАВИЛЬНО



P-90216

- ⚠ Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

ПРАВИЛЬНО



NA1711

- ⚠ Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

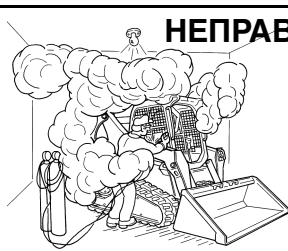
ПРАВИЛЬНО



NA1715

- ⚠ Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

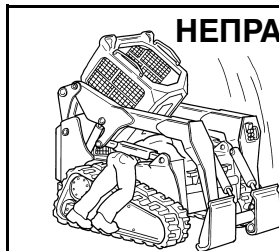
НЕПРАВИЛЬНО



NA1714

- ⚠ При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ⚠ При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.
- ⚠ Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.

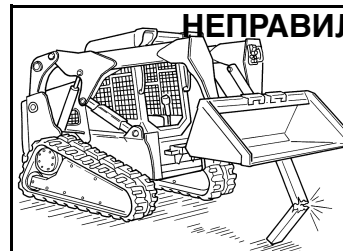
НЕПРАВИЛЬНО



NA1710

- ⚠ Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1712

- ⚠ Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения замените.
- ⚠ Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1722

- ⚠ Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.
- ⚠ Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.
- ⚠ Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.
- ⚠ Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если Вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1725

- ⚠ Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.
- ⚠ Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.
- ⚠ Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

- ⚠ Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.
- ⚠ Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- ⚠ Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой.
- ⚠ При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT**. Всегда применяйте только запасные части компании Bobcat. Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW40-0609

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности то. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском погрузчика)

- **Масло в двигателе** – проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. (См. стр. 164.)
- **Воздушные фильтры и воздушная система двигателя** – проверьте панель дисплея. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы. (См. стр. 158.)
- **Система охлаждения двигателя** – уберите мусор из радиатора, охладителя гидравлического масла, конденсатора кондиционера (при наличии) и задней решетки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. (См. стр. 167.) или (См. стр. 169.) и (См. стр. 171.)
- **Топливный фильтр** – удалите скопившуюся воду. (См. стр. 162.)
- **Стрела, шарниры стрелы, цилиндры, Bob-Tach, пальцы шарниров, клинья замков** – смажьте универсальной смазкой на литиевой основе. (См. стр. 200.)
- **Ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности, рама безопасности, блокираторы управления** – проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. (См. стр. 142.) и (См. стр. 144.)
- **Система блокировки управления Bobcat (BICS™)** – проверьте правильность функционирования. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. (См. стр. 141.)
- **Передний звуковой сигнал** – проверьте правильность функционирования. (См. стр. 55.)
- **Кабина оператора** – проверьте болты, шайбы и гайки крепления. Проверьте состояние кабины. (См. стр. 150.)
- **Индикаторы и сигнальные лампы** – проверьте правильность работы всех индикаторов и сигнальных ламп. (См. стр. 44.)
- **Предупреждающие таблички и подножки** – убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки. (См. стр. 24.) и (См. стр. 95.)
- **Гидравлическое масло** – проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. (См. стр. 178.)
- **Фильтры отопителя и кондиционера** (при наличии) – при необходимости очистите или замените фильтры. (См. стр. 155.)

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Периодичность обслуживания (продолжение)

Каждые 50 часов

- **Шланги и трубопроводы гидравлической системы** – убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.
- **Стояночный тормоз, педали, рукоятки ручного управления и рычаги управления движением или джойстики** – проверьте правильность работы. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.
- **Гайки ведущих звездочек гусениц** – убедитесь в отсутствии ослабленных гаек ведущих звездочек и затяните с правильным моментом затяжки. (См. стр. 194.)
- **Натяжение гусениц** – проверьте натяжение и при необходимости отрегулируйте. (См. стр. 186.)
- **Ремень двигателя/гидростатического привода** – выполните обслуживание после первых 50 часов работы, а затем выполняйте его согласно графику. Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости отрегулируйте или замените. (См. стр. 197.)
- **Масло и фильтр двигателя** – выполните обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените масло и фильтр. (См. стр. 165.)

Каждые 100 часов

- **Искроуловитель** – пустая камера искроуловителя. (См. стр. 185.)
- **Аккумуляторная батарея** – проверьте кабели, соединения и уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду. (См. стр. 175.)
- **Масло и фильтр двигателя** – при эксплуатации в тяжелых условиях выполняйте обслуживание каждые 100 часов. Замените масло и фильтр. (См. стр. 165.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Топливный фильтр** – замените фильтр. (См. стр. 162.)
- **Ремень двигателя/гидростатического привода** – убедитесь в отсутствии износа или повреждений. При необходимости отрегулируйте или замените. (См. стр. 197.)
- **Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)** – проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 195.) и (См. стр. 196.)
- **Система блокировки управления Bobcat (BICS™)** – проверьте функционирование рукоятки аварийного опускания стрелы. (См. стр. 141.)
- **Масло и фильтр двигателя** – замените масло и фильтр. (См. стр. 165.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Гидравлический нагнетательный фильтр, крышка сапуна гидравлического резервуара** – замените нагнетательный фильтр и крышку сапуна резервуара. (См. стр. 182.) и (См. стр. 184.)
- **Гидростатический мотор** - Замените рабочую жидкость. (См. стр. 193.)
- **Испаритель змеевика отопителя и кондиционера** (при наличии) – Очистите испаритель змеевика отопителя и кондиционера. Очистите сливные трубки камеры. (См. стр. 156.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Гидравлический/гидростатический фильтр** – замените гидравлический/гидростатический фильтр. (См. стр. 181.)
- **Гидравлический резервуар** – замените масло. (См. стр. 179.)
- **Клапаны двигателя** – отрегулируйте зазор клапанов двигателя.

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** – замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 172.)

ПРИМЕЧАНИЕ: журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

- Условия гарантии компании Doosan Benelux S.A.
- Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
- Политика поставки запасных частей, общие сведения
- Общие сведения
- Первичный осмотр
- Плановое техобслуживание
- Обозначение элементов
- Авторизованное описание
- Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
- Перечень обслуживаемых элементов

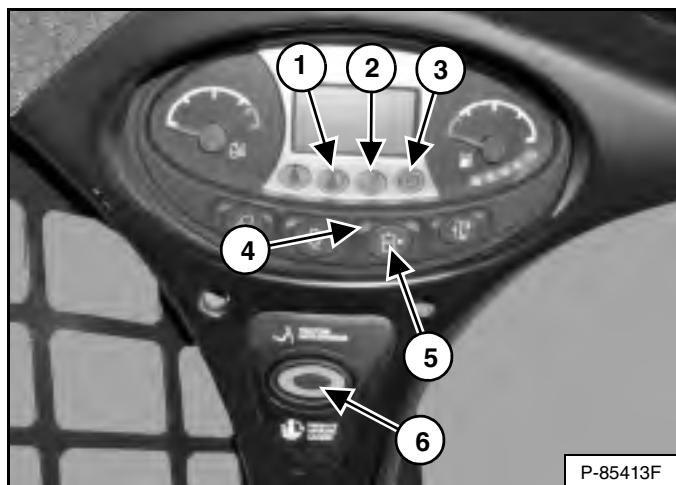
Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали: 4420300.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рис. 185



1. Сядьте на место оператора. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА). Опустите раму безопасности и отключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Два индикатора BICS™ (1 и 2) [Рис. 185] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) и LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША)] на левой приборной панели должны быть ВЫКЛЮЧЕНЫ. Включится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
2. Полностью поднимите раму безопасности. Все три индикатора BICS™ (1, 2 и 3) [Рис. 185] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ), LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) и PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)] на левой приборной панели должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) ВЫКЛЮЧИТСЯ.

Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ.»)

3. Займите место оператора, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Нажмите кнопку доп. гидравлики (5). Индикатор доп. гидравлики ВКЛЮЧИТСЯ (4) [Рис. 185]. Поднимите раму безопасности. Индикатор ВЫКЛЮЧИТСЯ.

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

4. Сядьте на сиденье оператора, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности.
5. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

6. Пристегните ремень безопасности, выключите стояночный тормоз, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и полностью поднимите раму безопасности. Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Опустите раму безопасности. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Включите стояночный тормоз и медленно переместите рычаги управления движением или джойстик (джойстики) вперед и назад. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ: индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

8. Поднимите стрелу на высоту примерно 2м (6 футов) от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 90° по часовой стрелке. Потяните вверх и удерживайте в этом положении рукоятку аварийного опускания стрелы до тех пор, пока стрела медленно не опустится.

Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, АНС и SJC)

9. Сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности. Опустите раму безопасности, запустите двигатель и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
10. Поднимите стрелу на высоту примерно 2м (6 футов) от земли.
11. Поверните ключ в положение STOP (СТОП) и подождите, пока двигатель полностью не остановится.
12. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и переместите орган управления (педаль, рукоятку ручного управления или джойстик), чтобы опустить стрелы. Стрела не должна опускаться.
13. Переместите элемент управления (педаль, рычаг или джойстик), чтобы наклонить ковш (или навесное оборудование) вперед. Ковш (или навесное оборудование) не должны наклоняться вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Рис. 186



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 186].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Модели со стандартными элементами управления снабжены блокировкой гидравлического клапана, осуществляющего функции подъема и наклона. Система блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать педальное управление.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (ACS) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток и педалей требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать выбранные элементы управления.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки и педали блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (HNC) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать элементы управления.

Когда рама безопасности опущена, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата, а двигатель работает, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения могут выполняться с помощью рукояток.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с джойстиком (SJC) имеют электрическое выключение функций подъема и наклона. Для включения функций джойстика необходимо опустить раму безопасности.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона отключены, даже если джойстики механически не блокируются.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Осмотр и обслуживание

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

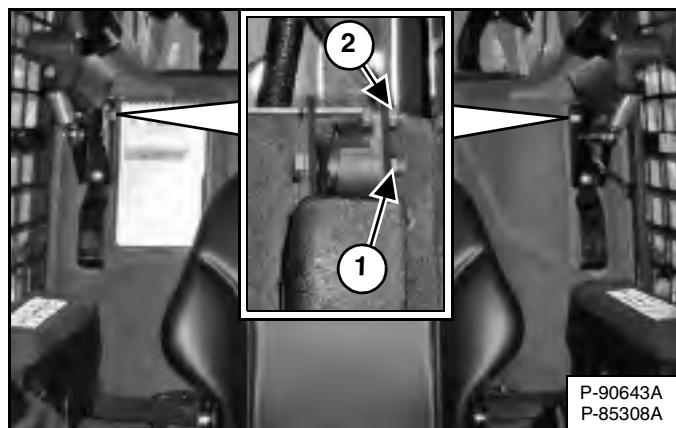
Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 600 мм (2 фута) от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали и рукоятки (при наличии) должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (это не относится к джойстикам). При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом (педаль или рукоятку). Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Воздействуя на педали и рукоятки (при наличии), убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (за исключением джойстиков).

Рис. 187



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Правильный момент затяжки гаек шарнирного болта (с обеих сторон) (1) составляет 34 – 38 Н•м (25 – 28 фунт силы-фут). Момент затяжки гайки датчика рамы безопасности (только с левой стороны) (2) [Рис. 187] составляет 6 – 8 Н•м (50 – 70 фунт силы-дюйм).

Если рама безопасности работает неправильно, замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.



Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2465-111

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Осмотр и обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

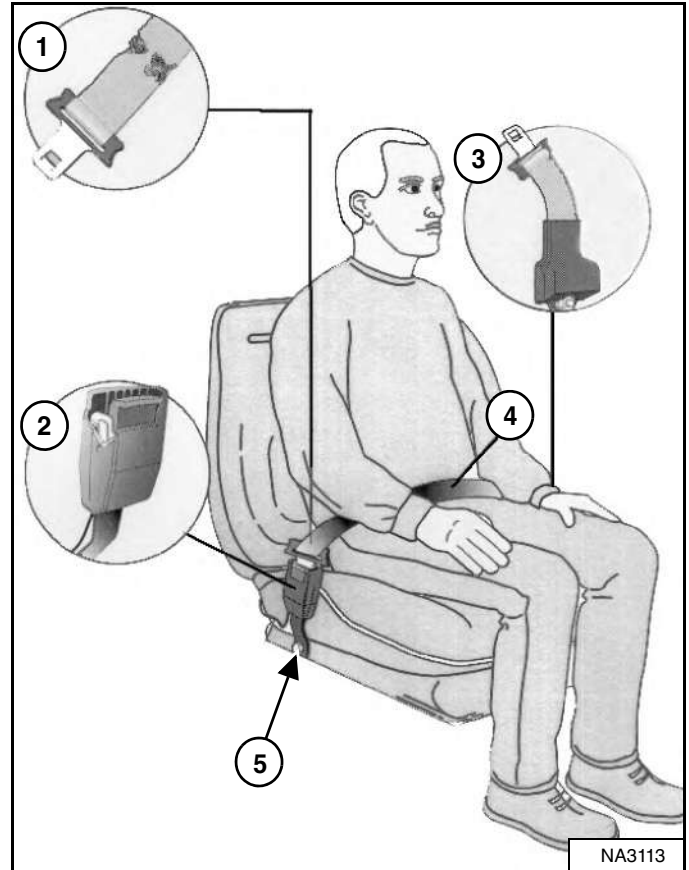
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцветился на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рис. 188].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых (УФ) солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.
5. Проверьте крепежные элементы с обеих сторон сиденья. Крепежные элементы должны быть затянуты. Крепежные элементы не должны отсутствовать, быть поражены ржавчиной, подвергнуты коррозии или повреждены.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 188



УПОР СТРЕЛЫ

Описание

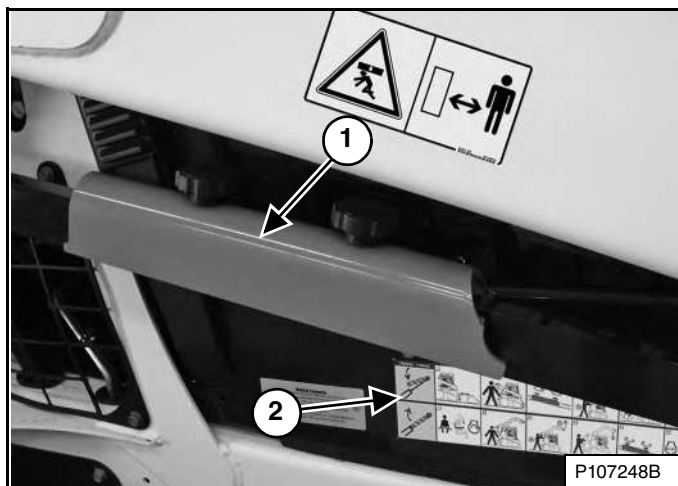


Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите обслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407

Рис. 189

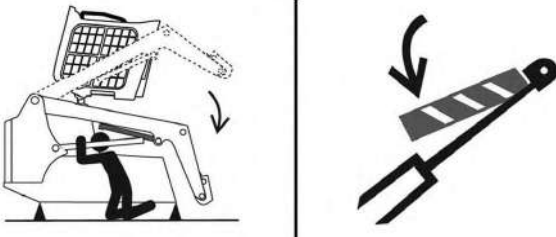


Упор стрелы (1) [Рис. 189] используется для поддержки стрелы при работе на погрузчике с поднятой стрелой.

На предупреждающей табличке (2) [Рис. 189], расположенной с правой стороны от кабины оператора, содержатся инструкции по установке и удалению упора стрелы.

Подробнее порядок действий описан на следующих страницах. (См. Установка на стр. 146.) и (См. Демонтаж на стр. 147.)

Установка



P-90328

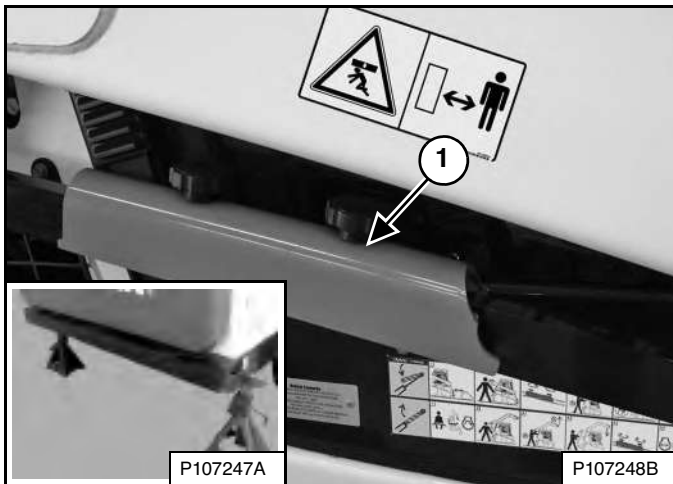
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

D-1009-0409

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 110.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 113.)

Рис. 190



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) [Рис. 190].

Выведите упор стрелы (1) [Рис. 190] из положения фиксации.

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до полного завершения установки упора стрелы.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Рис. 191



Помощник должен установить упор стрелы на шток одного из цилиндров подъема стрелы [Рис. 191].

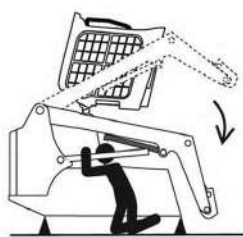
Упор стрелы должен быть надежно закреплен на штоке цилиндра.

Рис. 192



Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не будет удерживаться между стрелой и цилиндром подъема стрелы. Выступы упора стрелы должны зайти за цилиндр, как показано на рисунке (см. врезку) [Рис. 192].

Демонтаж



P-90328

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

D-1009-0409

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до тех пор, пока упор стрелы не будет снят, а стрела не будет полностью опущена.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Рис. 193



P-90567E

Помощник должен снять упор стрелы [Рис. 193].

Полностью опустите стрелу и выключите двигатель.

Рис. 194



Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами [Рис. 194].

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

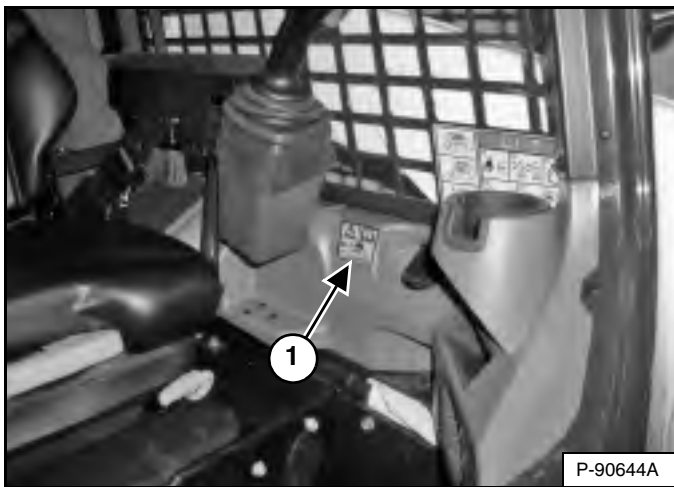
Описание

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение элементов управления движением в положение заднего хода.

Осмотр

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Рис. 195



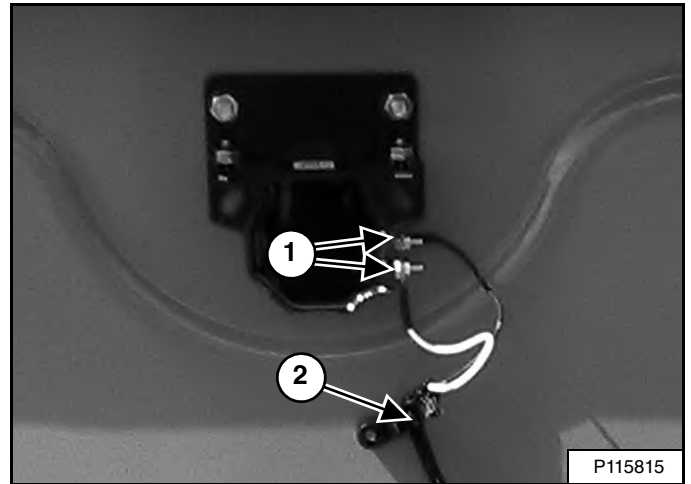
Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) [Рис. 195]. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Выключите стояночный тормоз.

Переведите оба рычага управления движением или джойстик(и) в положение заднего хода. При вращении обеих гусениц в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рис. 196



Проверьте надежность и целостность электрических контактов (1) [Рис. 196], жгута проводов (2) [Рис. 196] и переключателей сигнализации заднего хода (при наличии) (1) [Рис. 197]. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

Возможно, переключатели сигнализации заднего хода требуют регулировки. (См. Регулировка положения переключателя на стр. 149.)

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка положения переключателя

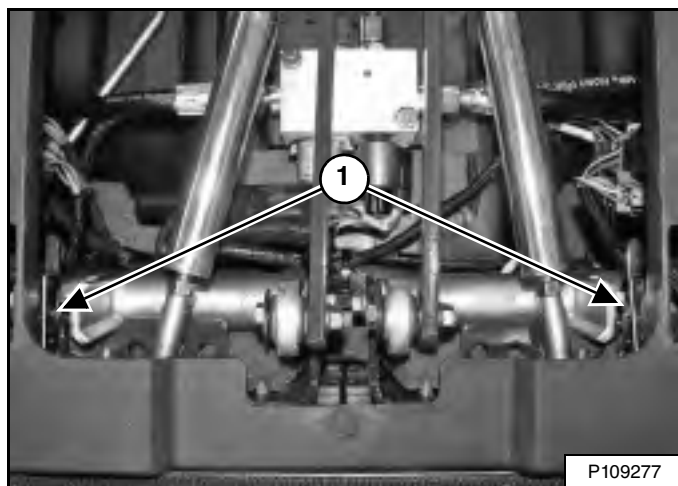
ПРИМЕЧАНИЕ: у машин с джойстиками нет переключателей сигнализации заднего хода и, соответственно, они не регулируются. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Выключите двигатель и поднимите кабину. (См. Подъем на стр. 151.)

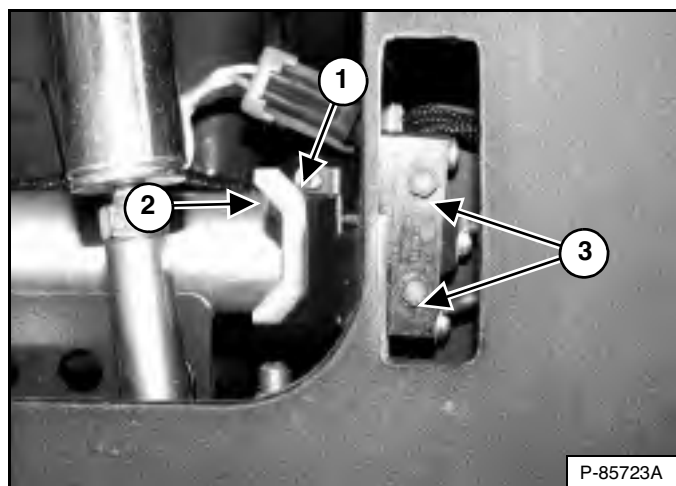
Переведите рычаги управления движением в нейтральное положение.

Рис. 197



Переключатели сигнализации заднего хода (1) [Рис. 197] расположены вдоль рулевых коленчатых рычагов. Оба переключателя должны быть правильно настроены для правильной работы сигнализации заднего хода.

Рис. 198



Ослабьте винты (3) [Рис. 198] крепления переключателя сигнализации заднего хода. (Показана левая сторона)

Расположите ролики переключателя сигнализации заднего хода (1) так, чтобы они соприкасались с коленчатыми рычагами (2) [Рис. 198] и при этом не сжимали пружин переключателей.

Затяните винты (3) [Рис. 198] крепления переключателя к кронштейну моментом 1,0 – 1,4 Н•м (9 – 12 фунт-дюйм).

Повторите ту же процедуру для второго переключателя.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 152.)

Проверьте работу звуковой сигнализации заднего хода. (См. Осмотр на стр. 148.)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины, креплений и монтажной рамы. Никогда не изменяйте кабину. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), которая соответствует стандарту ISO 3471, а FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), которая соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Также имеется уровень II.

Уровень I

Защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и ручных инструментов, которые используются при таких работах, как ремонт шоссе дорог, ландшафтные работы и другие строительные работы.

Уровень II

Защита от падающих деревьев и камней: предназначена для машин, используемых для уборки строительных площадок, работ по сносу высоких зданий или в лесном хозяйстве.



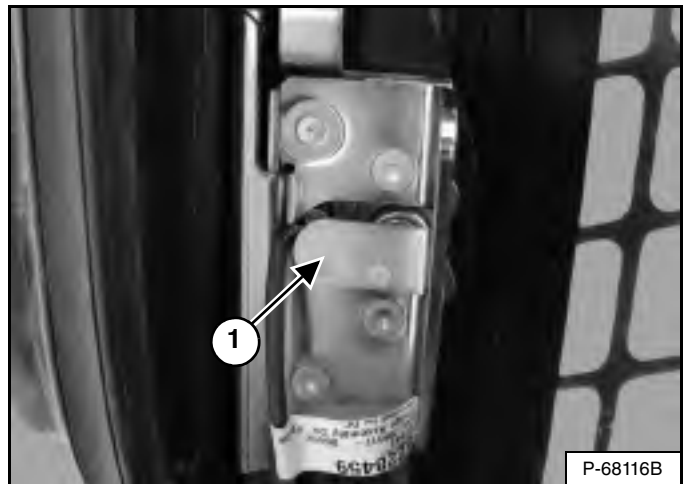
Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Датчик двери кабины

Данная машина может оборудоваться датчиком двери кабины.

Рис. 199



Кабина оператора оборудована сенсорным датчиком (1) [Рис. 199], который отключает клапаны подъема стрелы и наклона ковша, если дверь открыта.

Рис. 200



Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША) (1) [Рис. 200] ВЫКЛЮЧЕН, когда дверь закрыта, ключ находится в положении RUN (РАБОТА), рама безопасности опущена и кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата.

Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША) (1) [Рис. 200] ВКЛЮЧЕН, когда дверь открыта, ключ находится в положении RUN (РАБОТА), рама безопасности опущена и кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата.

На информационном дисплее (2) будет отображаться [DOOR] ([ДВЕРЬ]) [Рис. 200], когда дверь открыта, ключ находится в положении RUN (РАБОТА), рама безопасности опущена и кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подъем

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

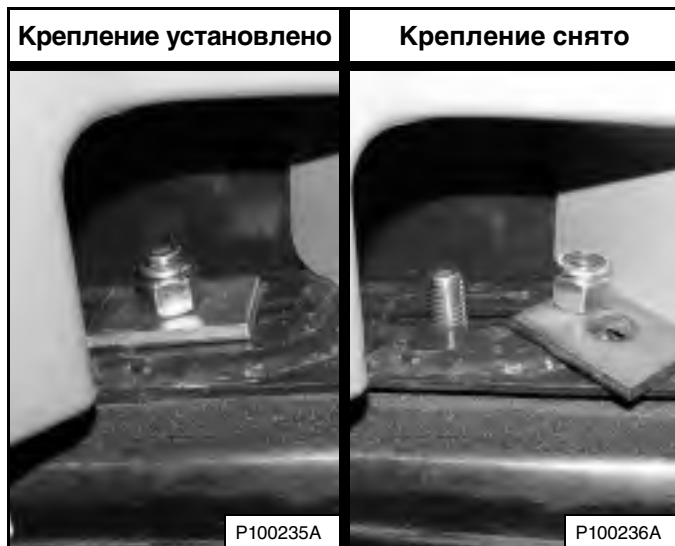
Установите погрузчик на ровной площадке. Опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 145.)

Рис. 201



Установите подставки-опоры под заднюю часть рамы погрузчика [Рис. 201].

Рис. 202



Отверните гайки и шайбы [Рис. 202], которые находятся в передних углах кабины оператора с обеих сторон.



СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**.

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Рис. 203



Держась за поручни и низ кабины оператора [Рис. 203], медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение, а фиксирующие механизмы не сработают.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: для опускания кабины оператора всегда используйте поручни.

Рис. 204



Потяните кабину оператора за нижнюю часть до тех пор, пока ее не остановит фиксирующий механизм [Рис. 204].

ПРИМЕЧАНИЕ: вес кабины оператора увеличивается, если она снабжена такими дополнительными и вспомогательными устройствами, как дверь кабины, отопитель и кондиционер воздуха. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину оператора из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**.

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Придерживая кабину оператора, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) [Рис. 204]. Когда кабина оператора пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину оператора вниз обеими руками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рис. 205



Установите на место шайбы и гайки (с обеих сторон) [Рис. 205].

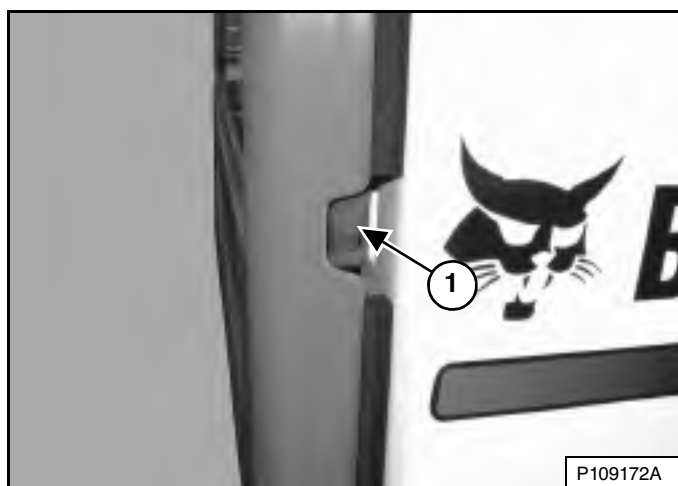
Затяните гайки моментом 54 – 61 Н•м (40 – 45 фунт-силы-фут).

Уберите подставки-опоры.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание

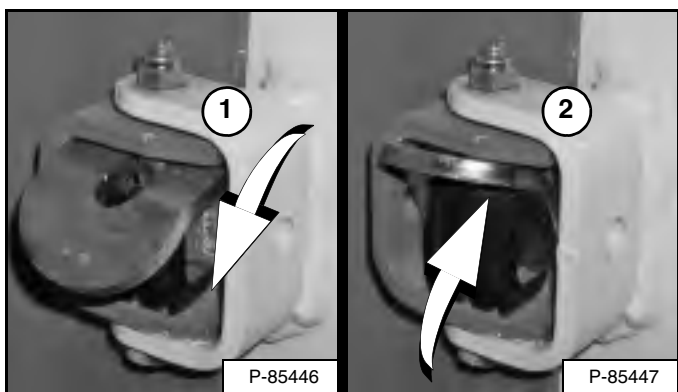
Рис. 206



Взявшись рукой за проем в правой части задней крышки, потяните запорную рукоятку (1) [Рис. 206]. Потяните за крышку, чтобы открыть ее.

Задняя крышка оборудована стопором крышки на верхнем шарнире.

Рис. 207



Поставьте стопор крышки в положение фиксации (1), чтобы зафиксировать крышку в открытом положении. Поднимите стопор крышки (2) [Рис. 207], чтобы закрыть крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

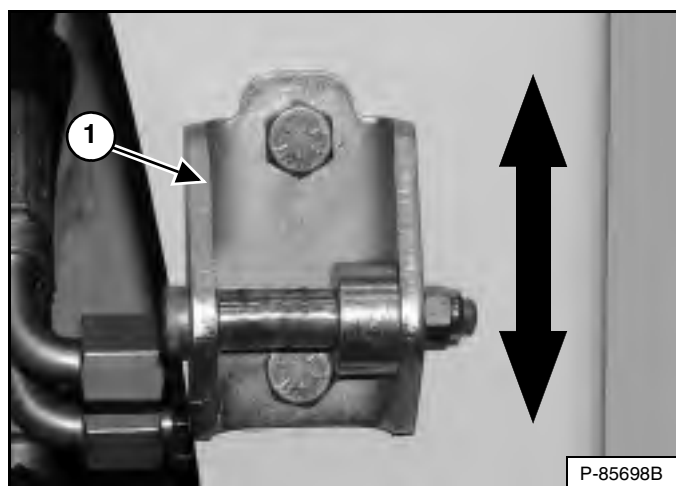
При работе на машине задняя крышка должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

W-2020-1285

Закройте заднюю крышку.

Регулировка замка

Рис. 208



Пластинку замка задней крышки (1) [Рис. 208] можно сместить вверх или вниз, чтобы выровнять ее по замку задней крышки.

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю крышку.

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА

Демонтаж

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

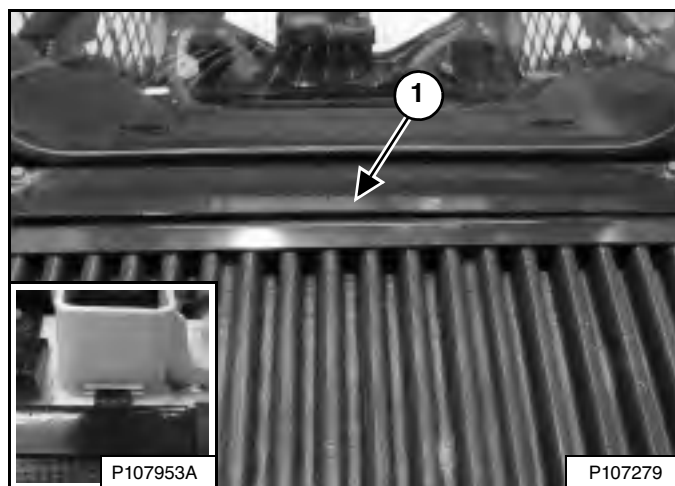
Рис. 209



Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика [Рис. 209].

Монтаж

Рис. 210



Выровняйте край задней решетки под кожухом (1), вставьте выступы в щели (показана правая сторона) (см. врезку) [Рис. 210] и опустите.

Закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)

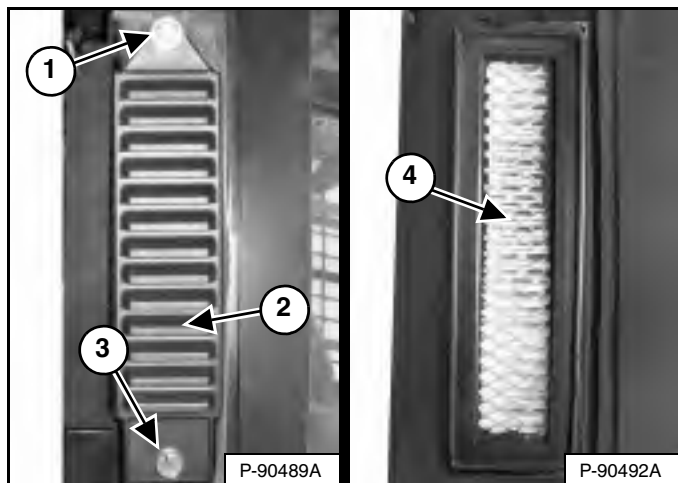
Данный погрузчик может быть оборудован отопителем или системой HVAC.

Фильтры

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Фильтры приточного воздуха

Рис. 211



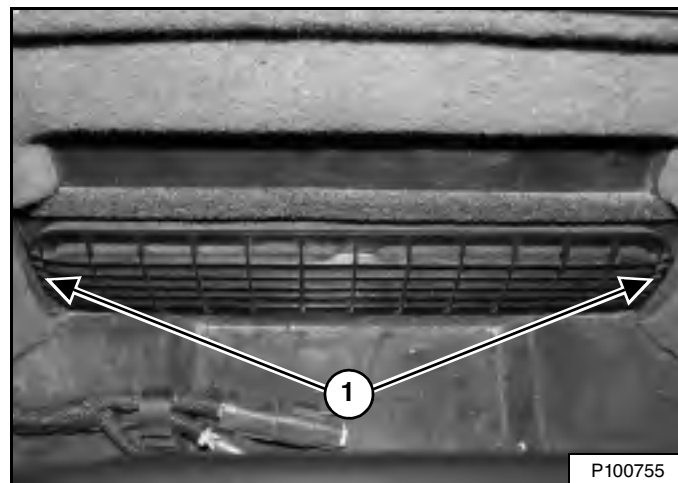
Фильтры приточного воздуха расположены под боковыми окнами снаружи кабины оператора. (Показана правая сторона) Снимите винтовой зажим (3) и крышку фильтра (2) [Рис. 211].

ПРИМЕЧАНИЕ: Ослабьте верхний болт крышки фильтра (1) [Рис. 211], чтобы обеспечить возможность демонтажа и последующей установки крышки при наличии комплекта высокоэффективного воздушного фильтра (HEPA).

Для удаления загрязнений потрясите фильтр (4) [Рис. 211] или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением. Это можно проделать несколько раз, прежде чем потребуются заменить фильтр. Установите фильтр, крышку фильтра и винтовой зажим.

Рециркуляционный фильтр

Рис. 212



Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Крышка фильтра удерживается на месте тремя зажимами. Чтобы снять крышку, потяните ее за каждый конец (1) [Рис. 212].

Промойте фильтр водой или воспользуйтесь для очистки пылесосом. Не используйте растворители.

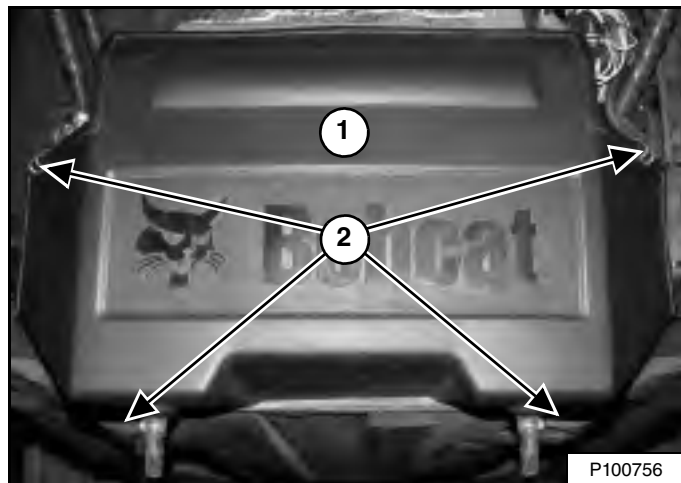
Выворачивайте зажимы на крышке фильтра с предусмотренными для них прорезями и установите крышку на место, нажав на нее.

Испаритель/нагревательная катушка кондиционера

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

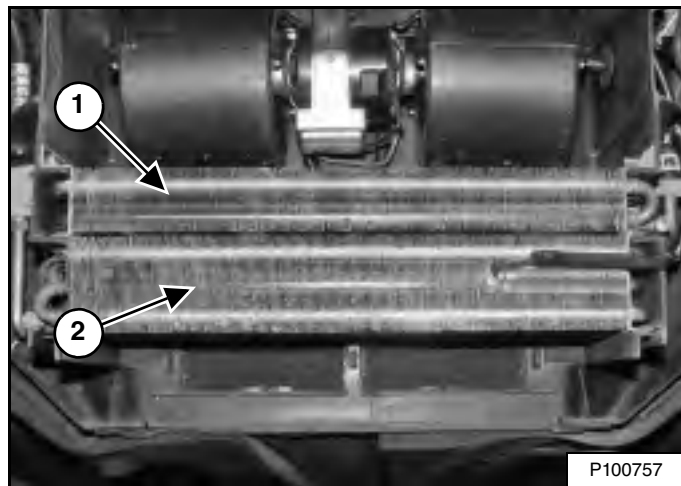
Выключите двигатель и поднимите кабину. (См. Подъем на стр. 151.)

Рис. 213



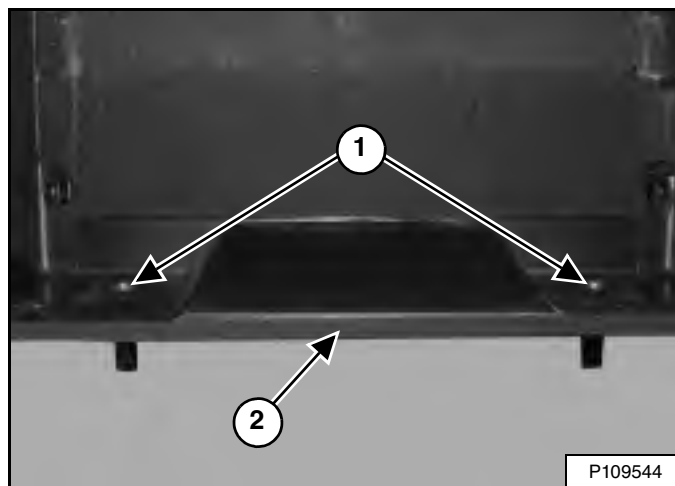
Откройте защелки (2) и снимите крышку (1) [Рис. 213].

Рис. 214



Используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) [Рис. 214].

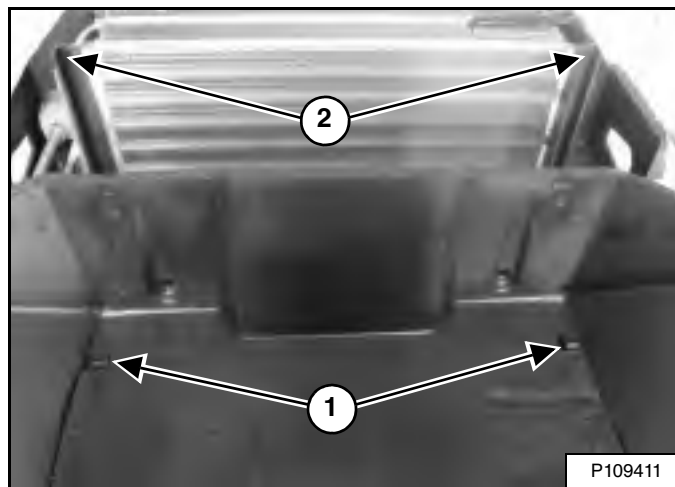
Рис. 215



Очистите сливные трубки камеры (1) [Рис. 215] так, чтобы они не были забиты мусором.

Осмотрите уплотнение крышки (2) [Рис. 215] на предмет разрыва и износа. Обеспечьте прочное прикрепление уплотнения вокруг всей крышки. По поводу замены уплотнения обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 216

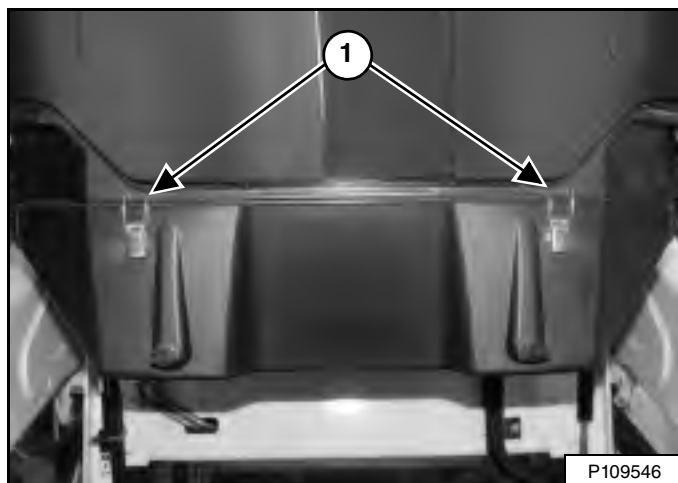


ПРИМЕЧАНИЕ: Выступы (1) устанавливаются внутрь основных опор (2) [Рис. 216] при установке крышки. Деформация крышки указывает, что они не находятся на своем месте.

Испаритель кондиционера/нагревательная катушка (продолжение)

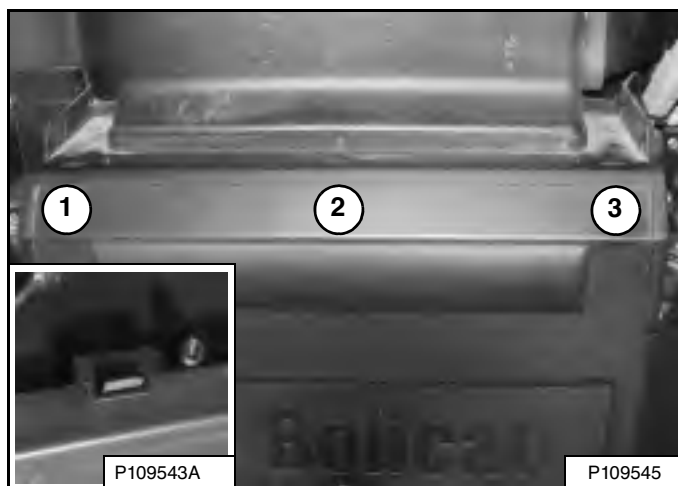
ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильная установка крышки может повредить уплотнение, что может привести к отказу компонента HVAC. Выполните следующие действия в указанном порядке, чтобы предотвратить повреждение уплотнения крышки.

Рис. 217



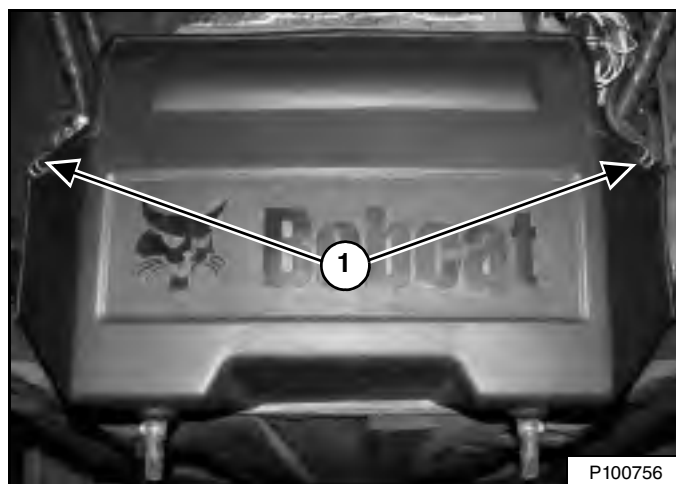
1. Удерживая крышку на месте, закрепите две защелки (1) [Рис. 217].

Рис. 218



2. Нажмите на крышку вверх в трех местах (1, 2 и 3), пока прорези не защелкнутся на выступах. Эта прорезь (вставка) [Рис. 218] закреплена правильно.

Рис. 219



3. Закрепите две остающиеся защелки (1) [Рис. 219].

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните тщательную визуальную проверку, чтобы убедиться, что крышка и уплотнение крышки не деформированы. Крышка должна иметь плотно прилегающее уплотнение по всему периметру без зазоров.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 152.)

Конденсатор кондиционера

Конденсатор необходимо очищать вместе с охладителем гидравлического масла и радиатором. (См. Очистка (ранние модели) на стр. 167.) или (См. Очистка (новые модели) на стр. 169.)

Смазка кондиционера

Каждую неделю запускайте кондиционер примерно на 5 минут для смазки его внутренних элементов.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель. (См. Размещение и обозначение предохранителей и реле на стр. 173.) Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, то, возможно, необходима замена хладагента.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ

Замена фильтров

Рис. 220



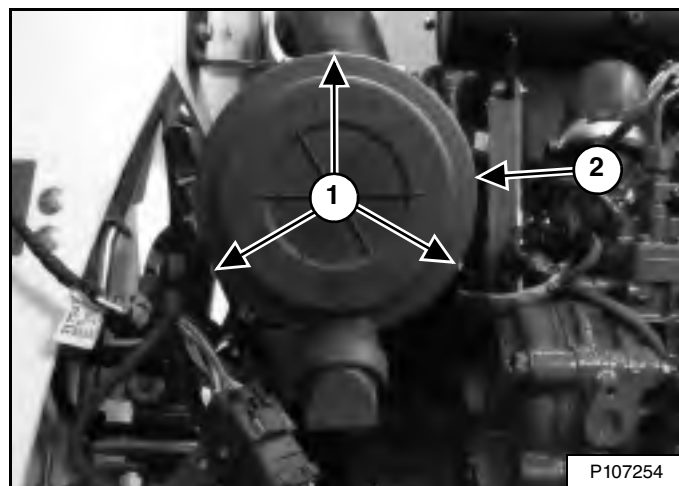
Заменяйте воздушные фильтры только по мере необходимости. Служебный индикатор (1) будет МИГАТЬ. Нажмите кнопку информации (3), удерживая ее до тех пор, пока на экране дисплея не отобразятся служебные коды. Служебный код [M0117] (Засорен воздушный фильтр) отобразится на экране дисплея (2) [Рис. 220] при необходимости замены воздушного фильтра.

Заменяйте внутренний фильтр при каждой третьей замене внешнего фильтра, или же с установленной периодичностью.

Внешний фильтр

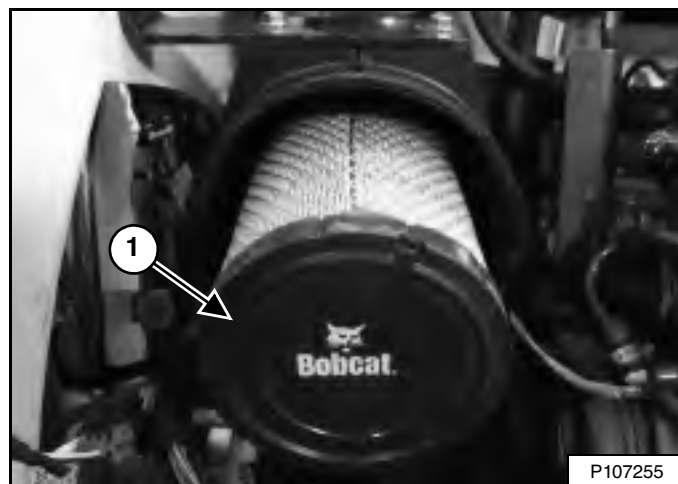
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 221



Откройте защелки (1) и снимите крышку (2) [Рис. 221].

Рис. 222



Снимите внешний фильтр (1) [Рис. 222] и удалите его в отходы.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что в корпусе фильтра нет грязи и мусора. Убедитесь, что уплотняемые поверхности чистые. НЕ используйте сжатый воздух.

Поставьте новый внешний фильтр. Нажмите на фильтр так, чтобы он вошел в соприкосновение с основанием корпуса. Установите крышку и закрепите защелки [Рис. 221].

Закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена фильтров (продолжение)

Внутренний фильтр

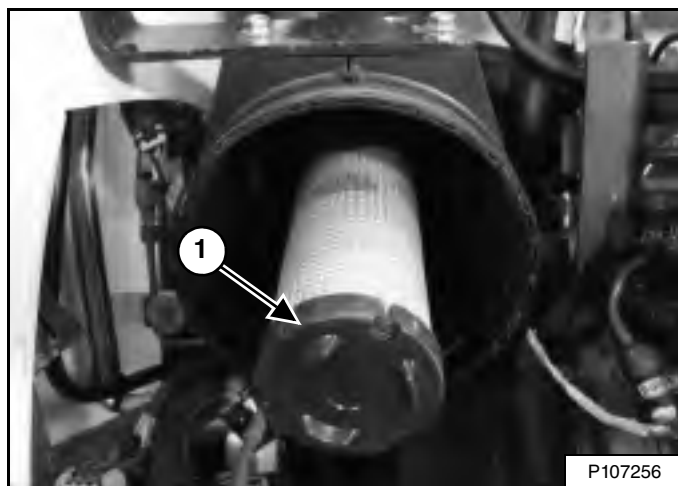
Внутренний фильтр подлежит замене только при следующих условиях:

- Заменяйте внутренний фильтр при каждой *третьей* замене внешнего фильтра.
- После замены внешнего фильтра запустите двигатель и дайте максимальные обороты. Если на дисплее данных по-прежнему высвечивается код **[M0117]** (Засорен воздушный фильтр), замените внутренний фильтр.

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Снимите крышку [Рис. 221] и внешний фильтр [Рис. 222].

Рис. 223



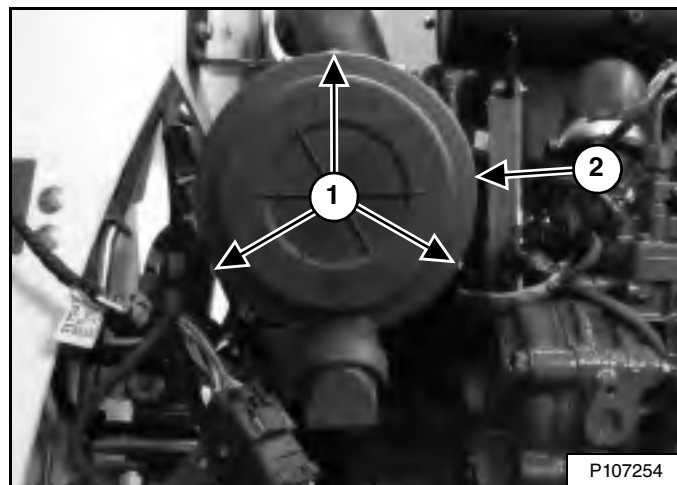
Извлеките внутренний фильтр (1) [Рис. 223].

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что в корпусе фильтра нет грязи и мусора. Убедитесь, что уплотняемые поверхности чистые. НЕ используйте сжатый воздух.

Поставьте новый внутренний фильтр. Нажмите на фильтр так, чтобы он вошел в соприкосновение с основанием корпуса.

Установите внешний фильтр [Рис. 222].

Рис. 224



Установите крышку (2) и закрепите защелки (1) [Рис. 224].

Закройте заднюю крышку.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Характеристики топлива

ПРИМЕЧАНИЕ: Свяжитесь со своим местным поставщиком топлива для получения рекомендаций для своего региона.

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо. Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).

В данном погрузчике также может использоваться сверхнизкосернистое дизельное топливо. Сверхнизкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Стандарт США (ASTM D975)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2-D или 1-D.

Ниже приведены рекомендации по смешиванию топлива, которые помогут предотвратить его загустевание при низких температурах.

ТЕМПЕРАТУРА	КЛАСС 2-D	КЛАСС 1-D
Выше -9 °C (+15 °F)	100%	0%
До -29 °C (-20 °F)	50%	50%
Ниже -29 °C (-20 °F)	0%	100%

ПРИМЕЧАНИЕ: В данном погрузчике также может использоваться смешанное биодизельное топливо. Биодизельное смешанное топливо должно содержать не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного со сверхнизкосернистым дизельным топливом. Такое биодизельное смешанное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандарта ASTM.

Стандарт Европейского Союза (EN590)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо, удовлетворяющее приведенным ниже требованиям:

- Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).
- Дизельное топливо с цетановым числом 51,0 и выше.

Можно также использовать чистое высококачественное дизельное топливо, удовлетворяющее требованиям стандарта EN590.

ПРИМЕЧАНИЕ: В данном погрузчике также может использоваться смешанное биодизельное топливо. Биодизельное смешанное топливо должно содержать не более семи процентов биодизельного топлива, смешанного со сверхнизкосернистым дизельным топливом. Такое биодизельное смешанное топливо обычно обозначается маркировкой B7. Дизельное топливо B7 должно соответствовать требованиям стандарта EN590.

Биодизельное смешанное топливо

Биодизельное смешанное топливо имеет уникальные характеристики, которые необходимо учитывать перед использованием машины.

- При низких температурах окружающей среды возможно закупорка компонентов топливной системы и проблемы с запуском.
- Биодизельное смешанное топливо является идеальной средой для размножения микроорганизмов, что может привести к коррозии и закупорке компонентов топливной системы.
- Использование биодизельного смешанного топлива может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например, закупорке топливных фильтров и износу топливопроводов.
- В таком случае необходимо чаще проводить обслуживание, такое как очистка топливной системы и замена топливных фильтров и трубопроводов.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5% может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании биодизельного смешанного топлива следуйте следующим инструкциям.

- Для предотвращения накопления влаги в топливном баке старайтесь по возможности содержать его полностью заполненным топливом.
- Проверьте надежное крепление крышки топливного бака.
- Биодизельное смешанное топливо может нанести ущерб окрашенным поверхностям; в случае проливания немедленно удалите его с окрашенных поверхностей.
- Перед эксплуатацией машины ежедневно сливайте воду из топливного фильтра.
- Вовремя производите смену масла. Длительная работа без смены масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Перед постановкой погрузчика на хранение слейте топливо из бака, заполните бак 100% дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: биодизельное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение топливного бака



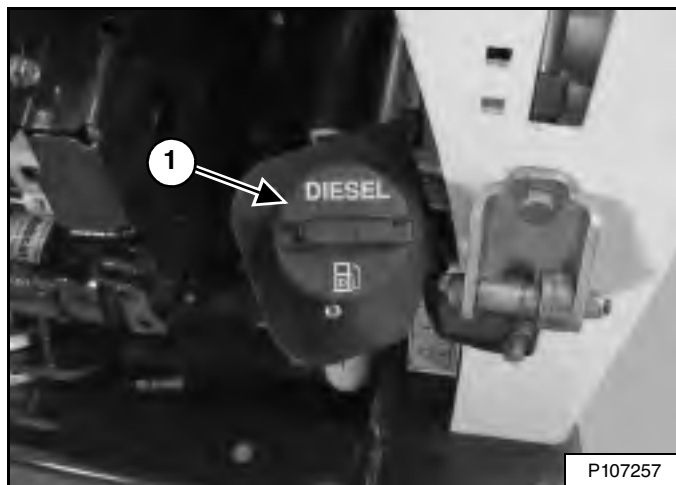
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. НЕ КУРИТЬ! Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

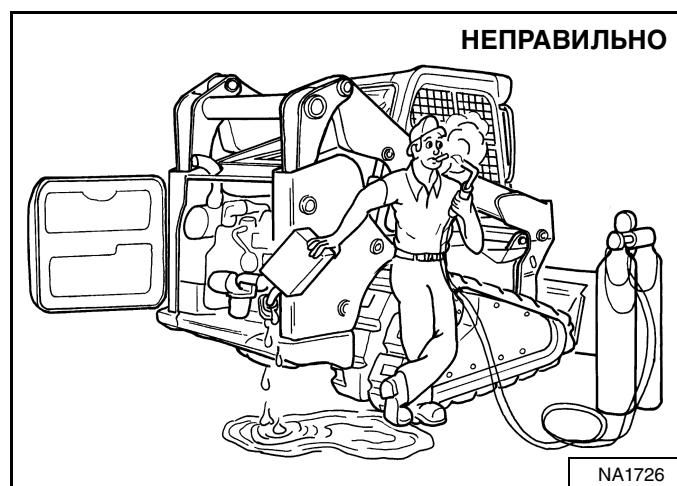
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 225



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 225].

Рис. 226



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. НЕ КУРИТЬ! [Рис. 226].

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) [Рис. 225].

Закройте заднюю крышку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

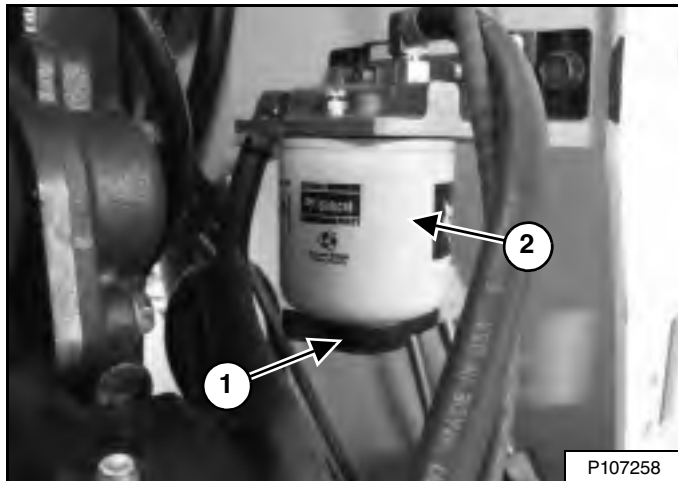
Топливный фильтр

Удаление воды из системы

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 227



Отверните пробку сливного отверстия (1) [Рис. 227] в нижней части фильтра, чтобы удалить из фильтра скопившуюся воду.

Надежно затяните пробку сливного отверстия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Замена фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Извлеките топливный фильтр (2) [Рис. 227].

Очистите пространство вокруг основания фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра. Установите фильтр и затяните от руки.

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 163.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение одной минуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление воздуха из топливной системы

После замены фильтра или полного опорожнения топливного бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.



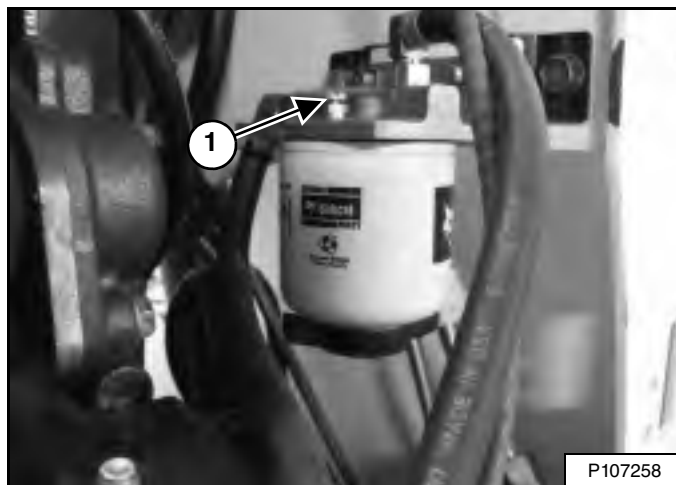
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

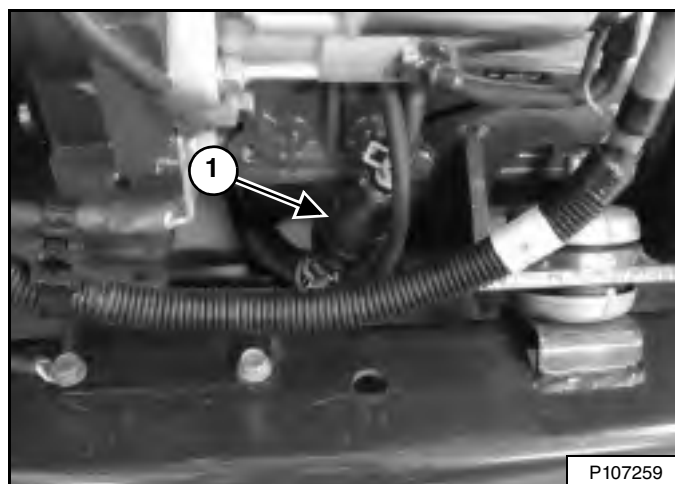
W-2072-RU-0909

Рис. 228



Откройте пробку воздушного клапана (1) [Рис. 228] на основании топливного фильтра.

Рис. 229



Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (1) [Рис. 229] до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

Закройте воздушный клапан (1) [Рис. 228].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

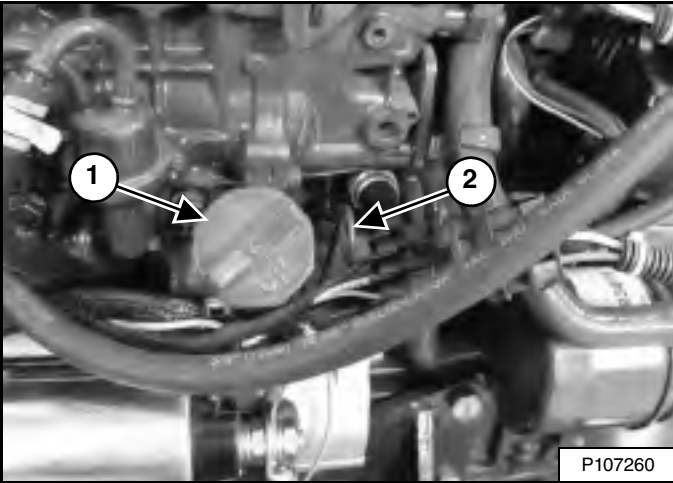
W-2103-0508

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и корректировка уровня масла в двигателе

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рис. 230



Поставьте погрузчик на ровную площадку. Выключите двигатель. Откройте заднюю крышку и выньте щуп (2) [Рис. 230].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 230], чтобы добавить моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

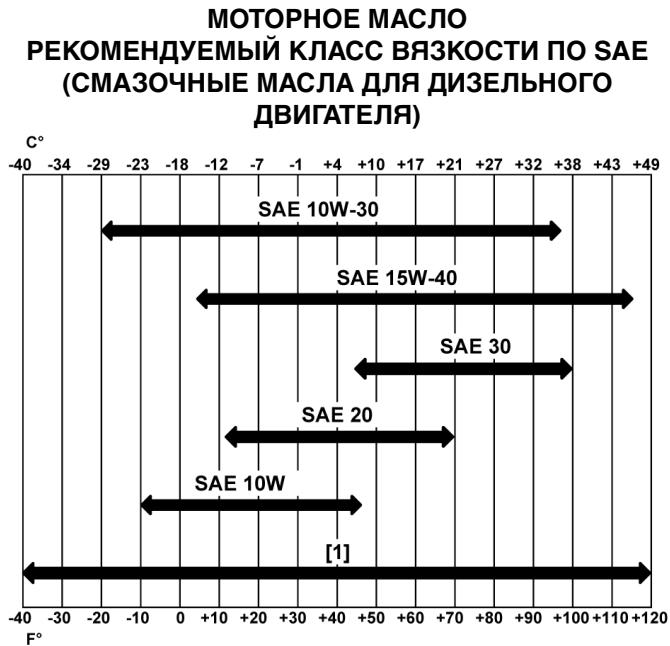
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Таблица моторных масел

Рис. 231



**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР
ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНОЙ МАСЛА
(ДЛЯ СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДОЛЖНО ПРИМЕНЯТЬСЯ МАСЛО КЛАССА CI-4
ИЛИ ВЫШЕ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API)**
[1] Синтетическое масло — следуйте рекомендациям производителя синтетического масла.

Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше [Рис. 231].

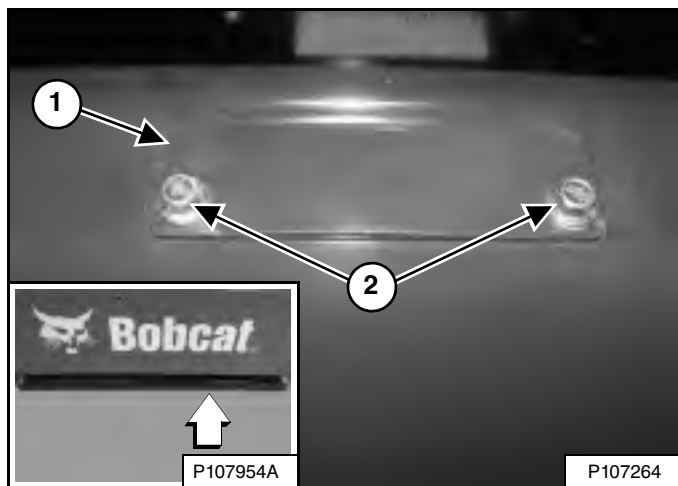
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Запустите двигатель и прогрейте его до достижения охлаждающей жидкостью нормальной рабочей температуры. Выключите двигатель.

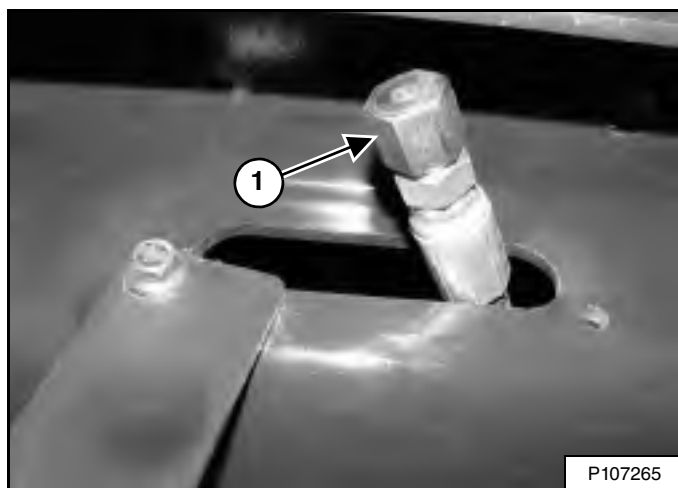
Рис. 232



Сливной шланг для масла расположен за крышкой (1) под задней частью погрузчика (см. врезку) [Рис. 232].

Ослабьте один крепежный болт крышки и удалите другой болт (2) [Рис. 232], чтобы позволить крышке открыться.

Рис. 233

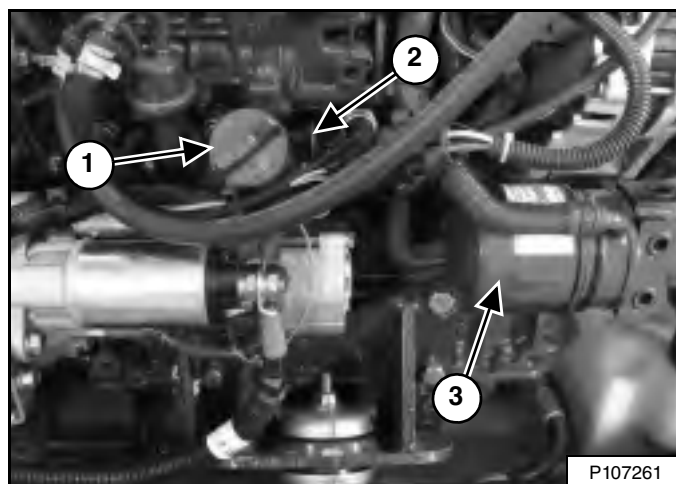


Выверните пробку сливного отверстия (1) [Рис. 233] из сливного шланга для масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Установите и заверните пробку сливного отверстия [Рис. 233].

Установите крышку и крепежные болты [Рис. 232]. Затяните оба болта.

Рис. 234



Откройте заднюю крышку, отверните масляный фильтр (3) [Рис. 234] и очистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новый уплотнитель фильтра, установите новый фильтр и затяните его от руки. Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 234].

Залейте масло в двигатель и установите пробку заливной горловины на место. (См. Вместимость узлов на стр. 229.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп (2) [Рис. 234] и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

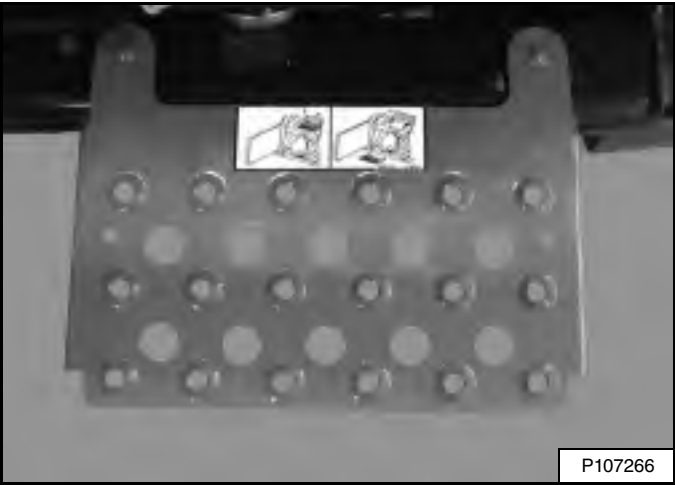
W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Платформа для обслуживания

Рис. 235



Платформу для обслуживания [Рис. 235], необходимую для облегчения доступа при очистке системы охлаждения двигателя, можно приобрести у дилера Bobcat.

Идентификация системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация системы охлаждения, используемой на машине, необходима для выполнения правильной процедуры очистки.

Рис. 236

Ранняя модель	Новая модель
A square coolant reservoir with a black cap. The part number P109009B is visible in the bottom right corner.	A rectangular coolant reservoir with a black cap. The part number P109569A is visible in the bottom right corner.

Ранние модели имеют квадратный бак охлаждающей жидкости. Новые модели имеют прямоугольный бак охлаждающей жидкости [Рис. 236].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (ранние модели)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

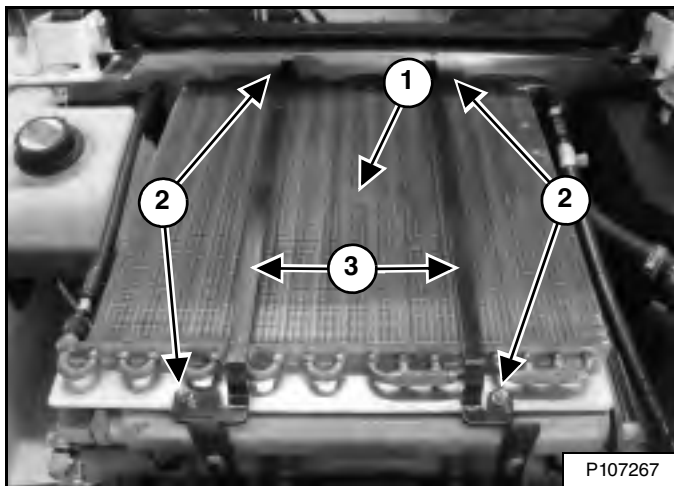
Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

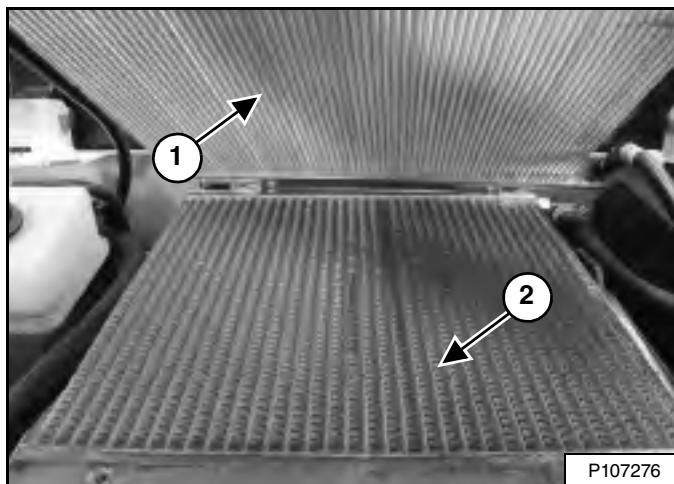
Рис. 237



С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть конденсатора кондиционера (1) [Рис. 237].

Пространство между конденсатором кондиционера и охладителем гидравлического масла требует периодической очистки. Выверните болты (2) и снимите скобы (3) [Рис. 237].

Рис. 238



ПРИМЕЧАНИЕ: поднимайте и опускайте конденсатор кондиционера осторожно. Он может упасть на охладитель гидравлического масла и повредить оребрение.

Поднимите конденсатор кондиционера воздуха (1) и используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части охладителя гидравлического масла (2) [Рис. 238].

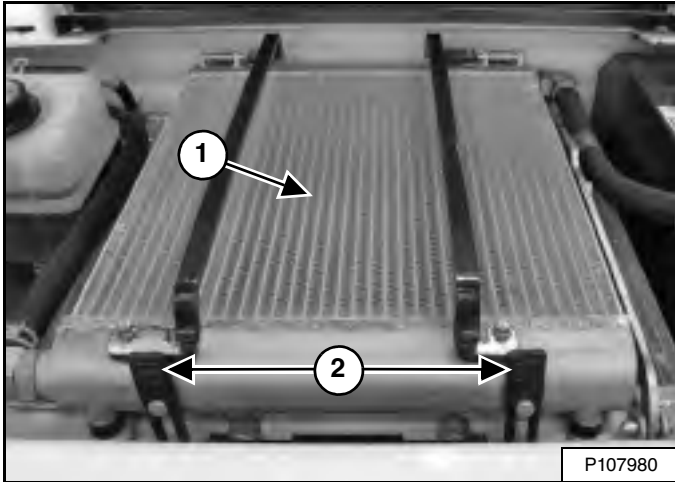
Опустите конденсатор кондиционера воздуха. Установите скобы и болты [Рис. 237].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (ранние модели) (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 239

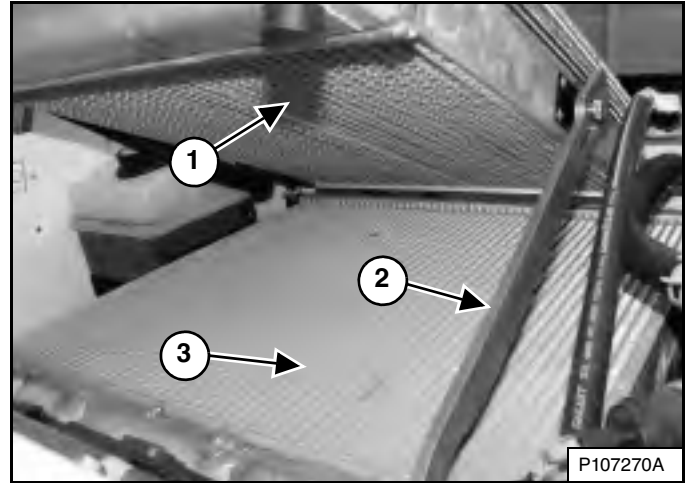


С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть охладителя гидравлического масла (1) [Рис. 239].

Все погрузчики

Отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 239].

Рис. 240



Поднимите охладитель гидравлического масла (1) так, чтобы опорная планка (2) встала на место для поддержки охладителя гидравлического масла. С помощью сжатого воздуха под низким давлением или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть радиатора (3) [Рис. 240].

Слегка поднимите опорную планку (2) [Рис. 240] и опустите охладитель гидравлического масла.

Прикрепите две резиновые петли [Рис. 239].

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели)

См. интервал обслуживания в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

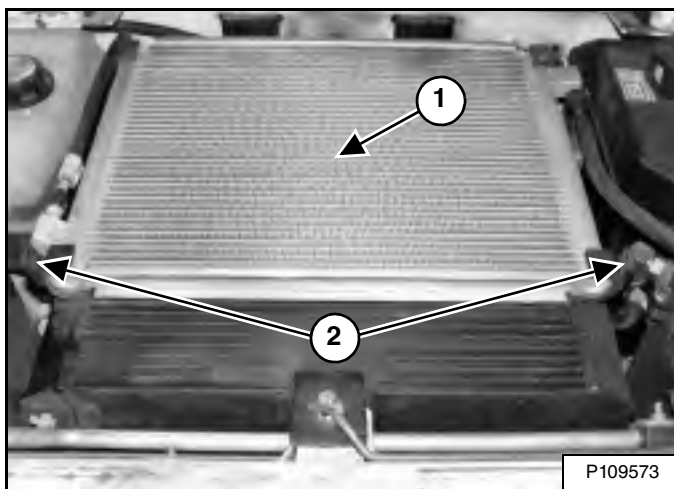
Во избежание повреждений глаз следует использовать защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий.

- Жидкости находятся под давлением.
- Выполняется работа с мусором или сыпучим грузом.
- Двигатель работает.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

Рис. 241

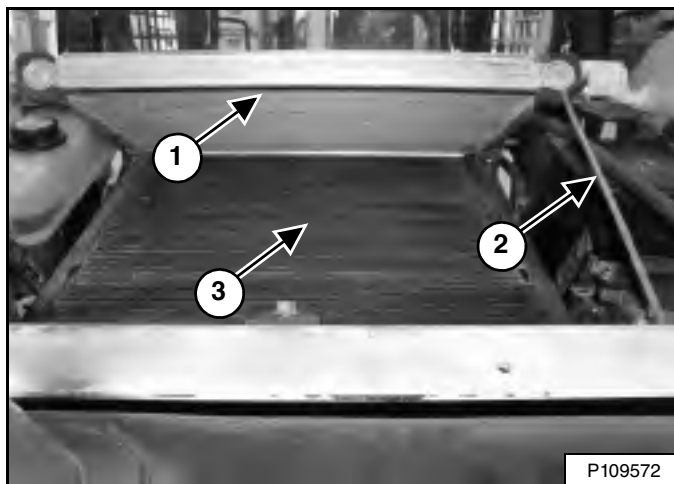


Очистите верхнюю часть системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором [Рис. 241].

Отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 241].

ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха устанавливается в два кронштейна с пазами, которые смонтированы на узле охладителя гидравлической жидкости и радиатора. Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха остается подсоединенным к кронштейнам при поднимании и опускании.

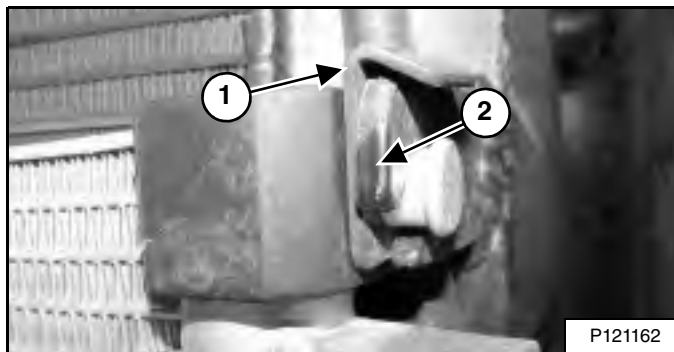
Рис. 242



Поднимите конденсатор системы кондиционирования воздуха (1) и поверните опорный стержень (2), установив его в нужное положение. С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть узла охладителя гидравлического масла и радиатора (3) [Рис. 242].

Верните опорный стержень в положение для хранения и опустите конденсатор системы кондиционирования воздуха.

Рис. 243



Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха установлен в два кронштейна с пазами [Рис. 243]. (Показана правая сторона.)

Убедитесь, что зажимы (1) установлены должным образом в два кронштейна с пазами (2) [Рис. 243]. (Показана правая сторона.)

Прикрепите две резиновые петли [Рис. 241].

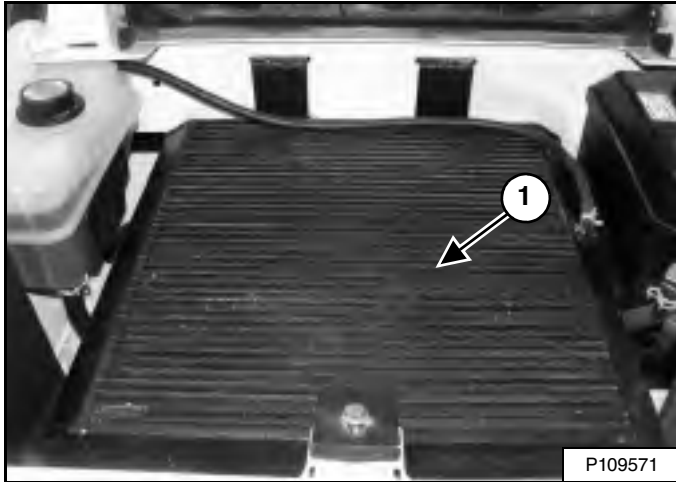
ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха можно вынуть из двух кронштейнов с пазами, удалив зажимы. Это обеспечивает больший доступ для очистки узла охладителя гидравлического масла и радиатора.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели (продолжение))

Погрузчики без кондиционера

Рис. 244



С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть узла охладителя гидравлического масла и радиатора (1) **[Рис. 244]**.

Все погрузчики

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

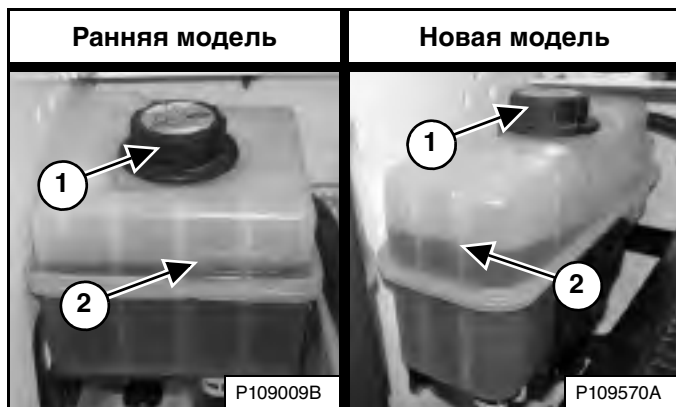
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя.

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)

Рис. 245



При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметками (2) [Рис. 241].

ПРИМЕЧАНИЕ: на заводе в погрузчик залит антифриз на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.



ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

Перед доливкой охлаждающей жидкости во избежание ожогов выключите двигатель и дайте ему остыть.

W-2106-0907

Отверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 241], чтобы добавить охлаждающую жидкость.

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5л пропиленгликоля и 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большая концентрация антифриза снижает эффективность системы охлаждения, что может привести к серьезной поломке двигателя.

Недостаточное количество антифриза уменьшает концентрацию добавок, которые защищают внутренние узлы двигателя, снижают точку кипения и морозостойкость системы.

Всегда добавляйте предварительно смешанный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охлаждающей жидкости до уровня верхней отметки [Рис. 241].

Заверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости [Рис. 241].

ПРИМЕЧАНИЕ: пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости необходимо затянуть до появления щелчка.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)



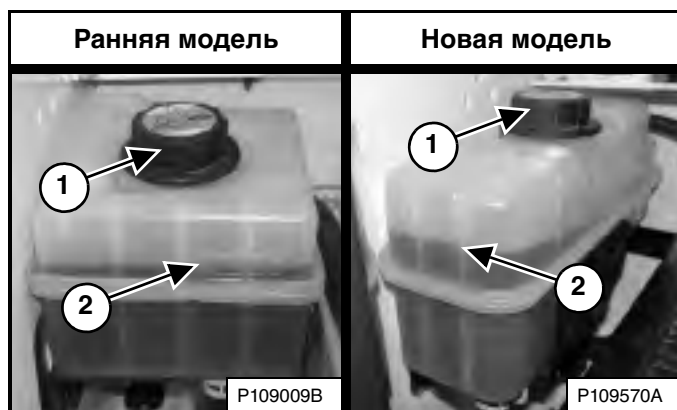
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

Не снимайте пробку отверстия для охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Вы можете сильно обжечься.

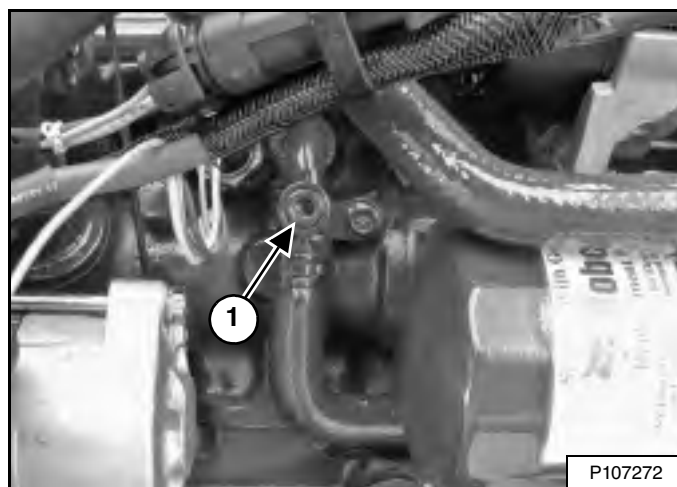
W-2607-0804

Рис. 246



Отверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 242].

Рис. 247



Отверните пробку отверстия для слива охлаждающей жидкости (1) [Рис. 247], расположенную слева от масляного фильтра. Слейте охлаждающую жидкость в емкость. Установите и затяните пробку.

Утилизируйте или переработайте охлаждающую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости. (См. Вместимость узлов на стр. 229.)

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5л пропиленгликоля и 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Излишек антифриза понижает эффективность системы охлаждения и может вызвать значительный преждевременный износ двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охлаждающей жидкости до уровня нижней отметки (2) [Рис. 242].

Заверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости [Рис. 242].

ПРИМЕЧАНИЕ: пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости необходимо затянуть до появления щелчка.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

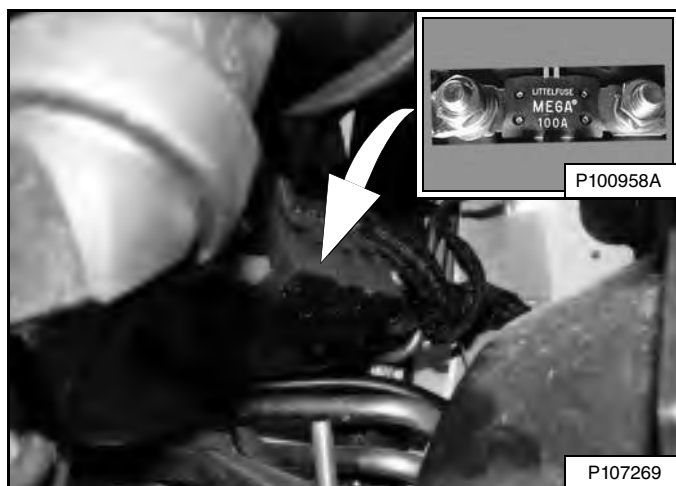
Запустите двигатель и прогрейте его до достижения охлаждающей жидкостью нормальной рабочей температуры. Выключите двигатель.

Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости на стр. 171.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Рис. 248



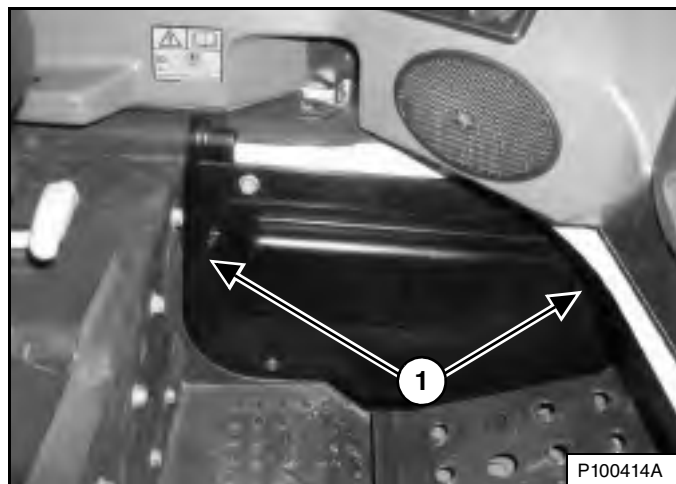
Погрузчик оснащен 12-вольтной системой зарядки генератора с заземлением отрицательного полюса.

Электрическая система защищена предохранителями, расположенными в кабине оператора, а также главным предохранителем на 100А (см. врезку) [Рис. 248], расположенным в отсеке двигателя над аккумулятором.

Предохранители защищают электрическую систему при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

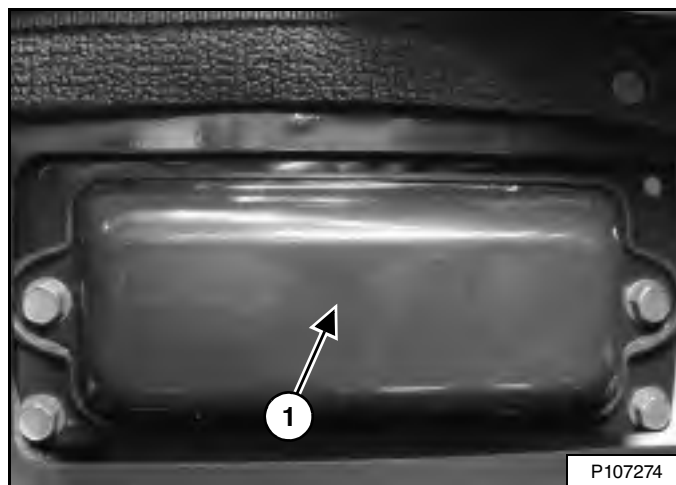
Размещение и обозначение предохранителей и реле

Рис. 249



Панель предохранителей/реле расположена за панелью доступа около левой педали/подножки. Чтобы снять крышку, потяните ее за каждый конец (1) [Рис. 249].

Рис. 250

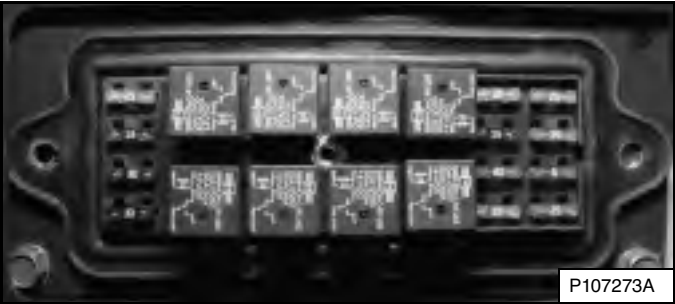


Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями, расположенными под крышкой панели предохранителей (1) [Рис. 250].

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

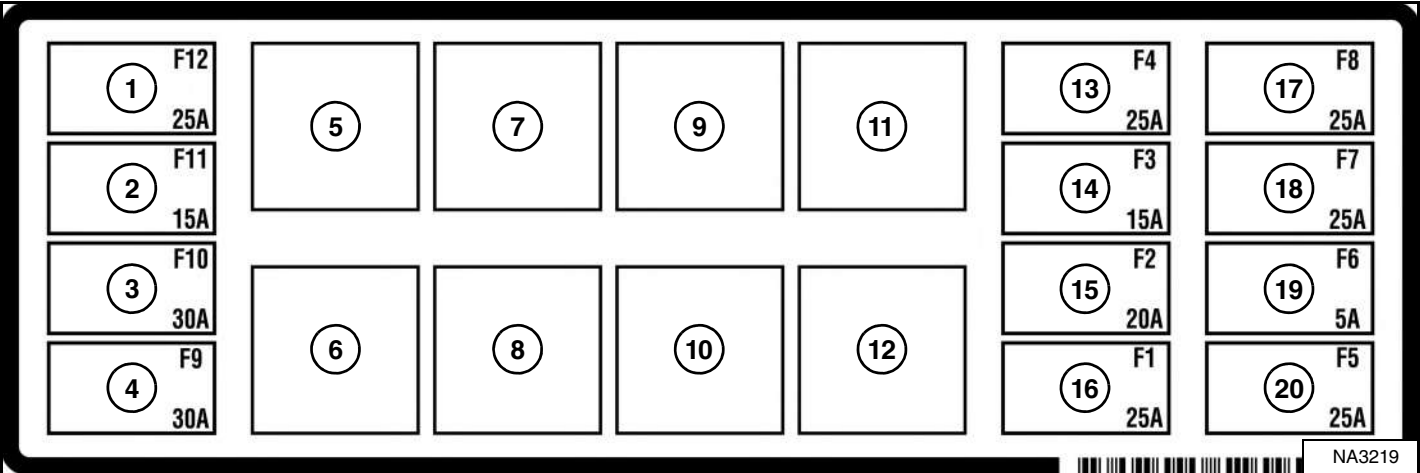
Рис. 251



Для проверки или замены предохранителей и реле снимите крышку панели предохранителей [Рис. 251]. На предупреждающей табличке, расположенной на внутренней стороне панели доступа, указано местоположение предохранителей/реле и номиналы предохранителей в амперах. Установите крышку панели предохранителей [Рис. 250].

Выровняйте зажимы на панели доступа с предусмотренными для них прорезями и установите панель на место, нажав на нее [Рис. 249]. Установочный штифт помогает выровнять панель при установке.

Рис. 252



Расположение и номиналы в амперах указаны в следующие таблице и на табличке [Рис. 252]. Реле обозначаются буквой «R» в столбце АМПЕР.

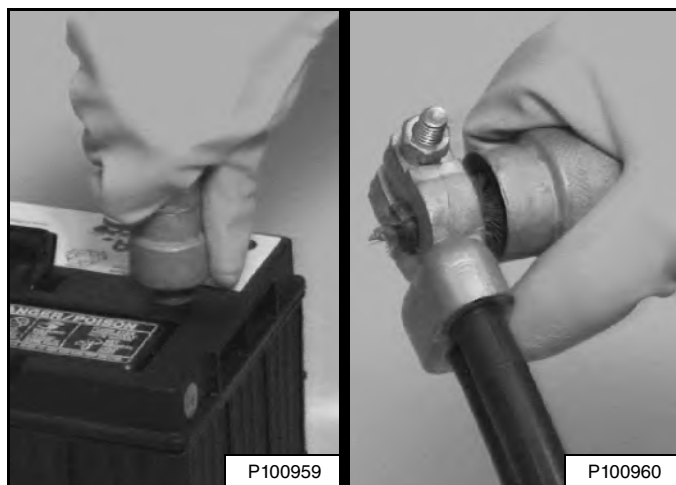
ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР
1		Контроллеры ACS/привода	25	8		Задние фары	R	15		Передние фары	20
2		Разъем питания	15	9		Отключение подачи топлива	R	16		Обогреватель/система HVAC (нагревание, вентиляция и кондиционирование воздуха)	25
3		Отключение подачи топлива	30	10		Передние фары	R	17		Переключатель питания и ACD	25
4		Передвижение	30	11		Переключатель питания	R	18		Переключатель питания и сигнал заднего хода	25
5		Стартер	R	12		Обогреватель/система HVAC (нагревание, вентиляция и кондиционирование воздуха)	R	19		Переключатель питания	5
6		Свечи накаливания	R	13		Контроллер шлюза/вспомогательный контроллер	25	20		Вспомогательное оборудование и передний звуковой сигнал	25
7		Тяга привода	R	14		Задние фары	15				

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Рис. 253



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми [Рис. 253] и плотно закрепленными.

Смойте кислоту или ржавчину с аккумулятора и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз быстро обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)

Если двигатель не запускается без дополнительной внешней аккумуляторной батареи, **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!** Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Ключ должен быть в положении STOP (СТОП). Внешняя батарея должна быть рассчитана на напряжение 12 В.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

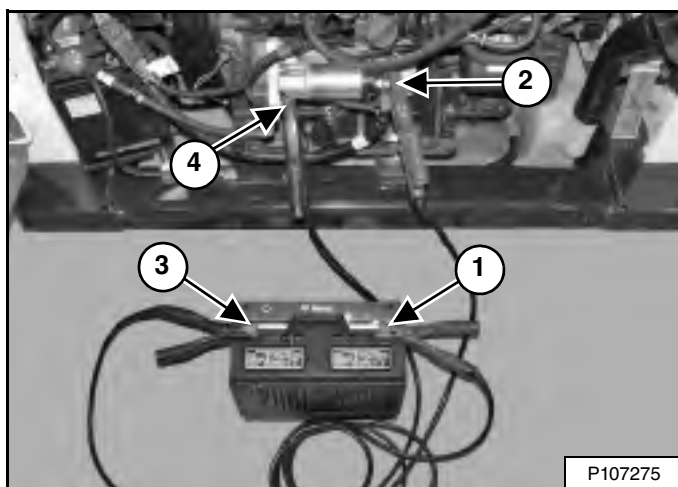
Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При ускоренном запуске от дополнительного аккумулятора последним следует подсоединять его отрицательную клемму к корпусу двигателя.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16 °C (60 °F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

Откройте заднюю крышку

Рис. 254



Подключите наконечник первого провода (1) к положительной (+) клемме дополнительной аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (2) [Рис. 254] к положительной (+) клемме стартера двигателя.

Подключите наконечник второго провода (3) к отрицательной (-) клемме дополнительной аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (4) [Рис. 254] к корпусу двигателя.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 99.)

После того как двигатель запустится, сначала отсоедините отрицательный (-) провод (4). Отсоедините провод от положительной (+) клеммы (2) [Рис. 254].

Затем отсоедините провода от дополнительной аккумуляторной батареи.

Закройте заднюю крышку.

ВАЖНО

В следующих случаях может произойти повреждение генератора:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. Отсоедините от аккумулятора оба провода.
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2023-1285

Снятие и установка аккумуляторной батареи



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

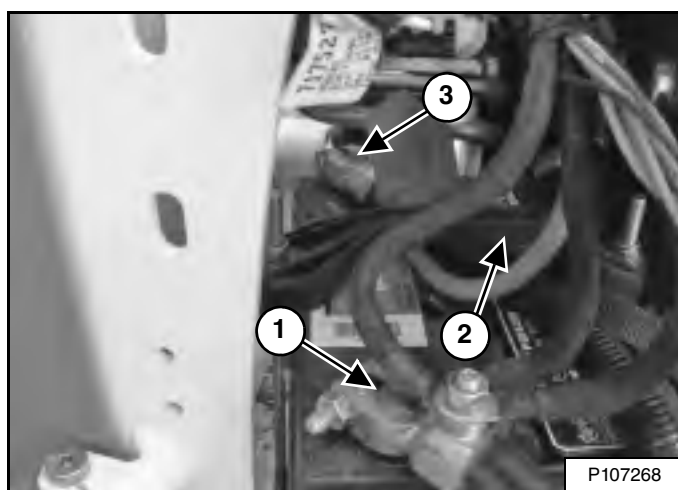
В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 255



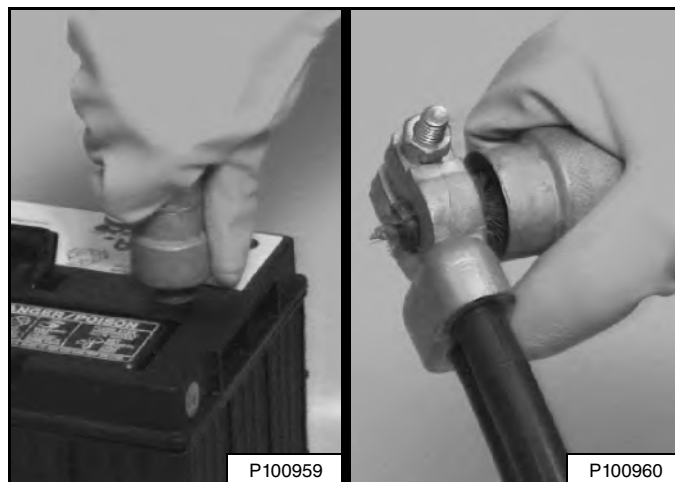
Отсоедините отрицательный (-) провод (1) [Рис. 255].

Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи [Рис. 255].

Отсоедините положительный (+) провод (3) [Рис. 255] от аккумуляторной батареи.

Выньте аккумуляторную батарею.

Рис. 256



При установке новой или бывшей в употреблении аккумуляторной батареи всегда очищайте клеммы батареи и наконечники проводов [Рис. 256].

При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод подсоединяйте последним.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

Закройте заднюю крышку.



ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При ускоренном запуске от дополнительного аккумулятора последним следует подсоединять его отрицательную клемму к корпусу двигателя.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16 °C (60 °F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

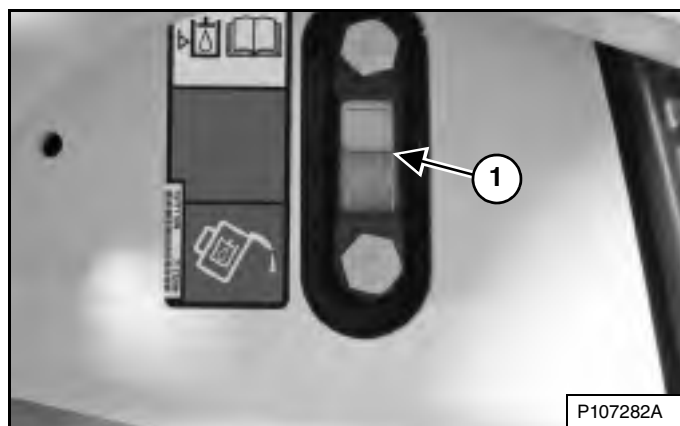
Проверка уровня и доливка жидкости

Ежедневно перед началом рабочей смены проверяйте уровень масла для гидравлической/гидростатической систем.

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель.

Рис. 257



Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1) [Рис. 257]. Следите за тем, чтобы уровень жидкости был в рабочих пределах.

Откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)

Рис. 258



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 258].

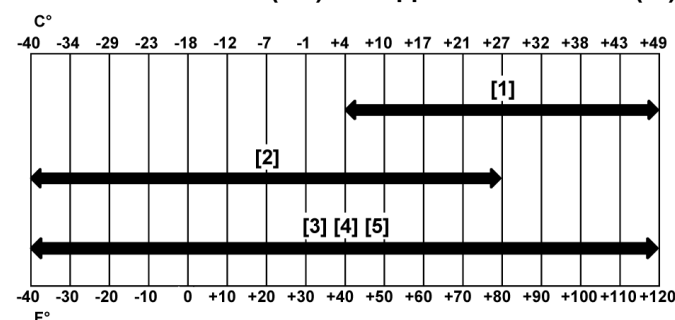
При необходимости долейте масло, доведя его уровень до рабочего уровня в смотровом окне [Рис. 257].

Установите пробку заливной горловины [Рис. 258], заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рис. 259

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО ISO (VG) И ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

[1] VG 100; минимум VI 130

[2] VG 46; минимум VI 150

[3] Всесезонное масло BOBCAT

[4] Синтетическое масло BOBCAT

[5] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах)

В гидравлической системе используйте только рекомендованное масло [Рис. 259].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла

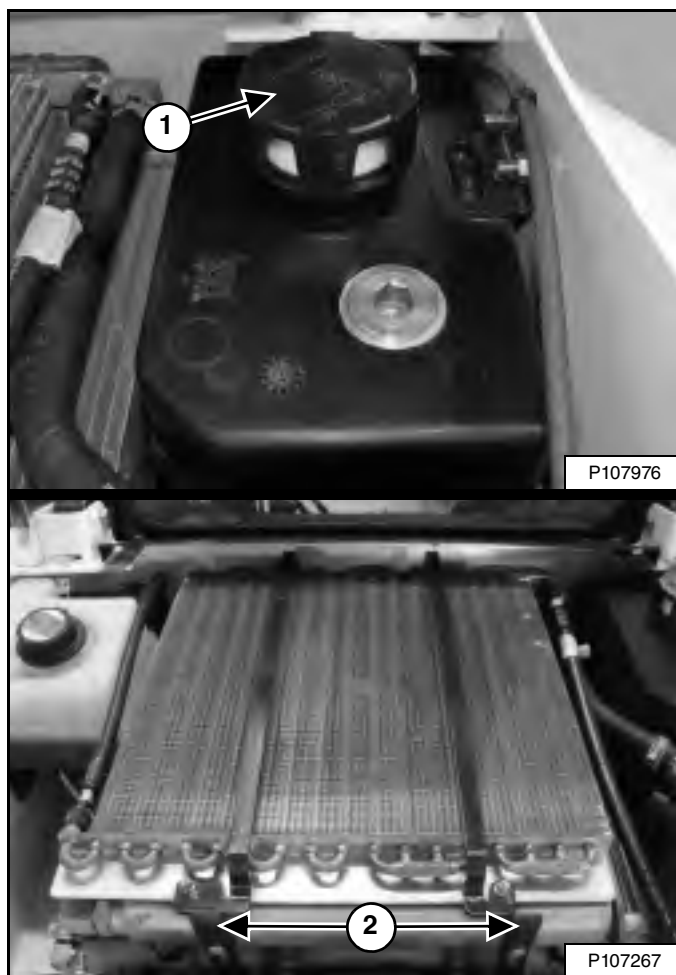
Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

Заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр и нагнетательный фильтр после каждой замены гидравлического масла. (См. Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем на стр. 181.) и (См. Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра на стр. 182.)

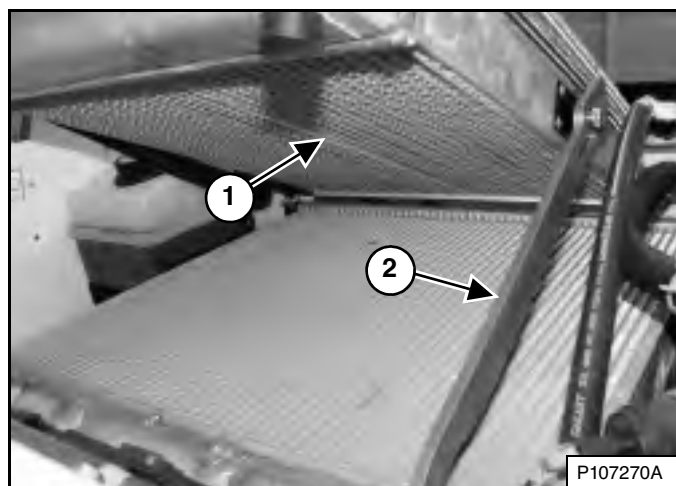
Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)

Рис. 260



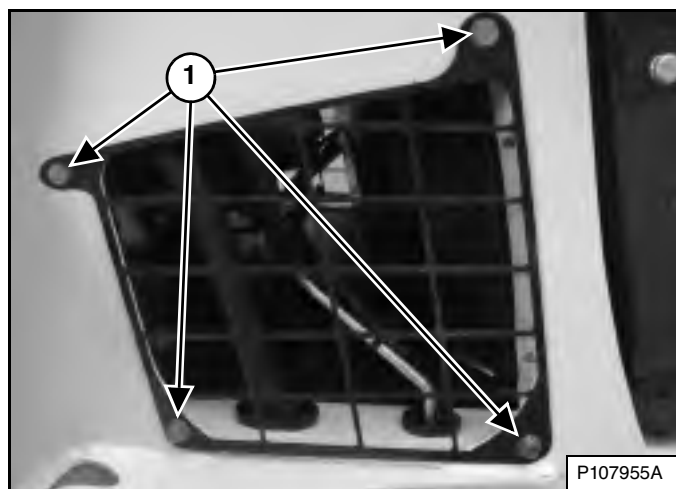
(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) - Отверните пробку заливной горловины (1) и отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 260].

Рис. 261



(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) - Поднимите охладитель гидравлического масла (1) так, чтобы опорная планка (2) [Рис. 261] встала на место для поддержки охладителя гидравлического масла. Это облегчит слив гидравлического масла.

Рис. 262

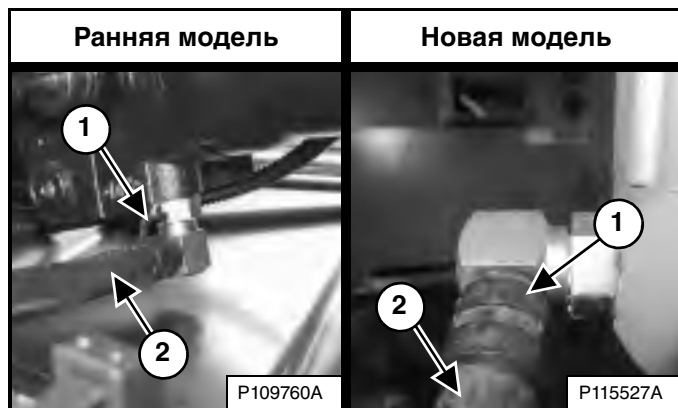


Выверните болты правой технологической крышки (1) [Рис. 262] и снимите крышку. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)

Слив и замена гидравлического масла (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Шланг, используемый для слива из гидравлического резервуара, расположен под двигателем вентилятора на ранних моделях и справа от двигателя вентилятора на новых моделях.

Рис. 263



Снимите зажим (1). Зажмите шланг (2) [Рис. 263] около фитинга и отсоедините шланг от фитинга. Выведите шланг наружу и слейте жидкость в емкость.

Подсоедините шланг к фитингу, когда жидкость перестанет стекать. Установите зажим.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

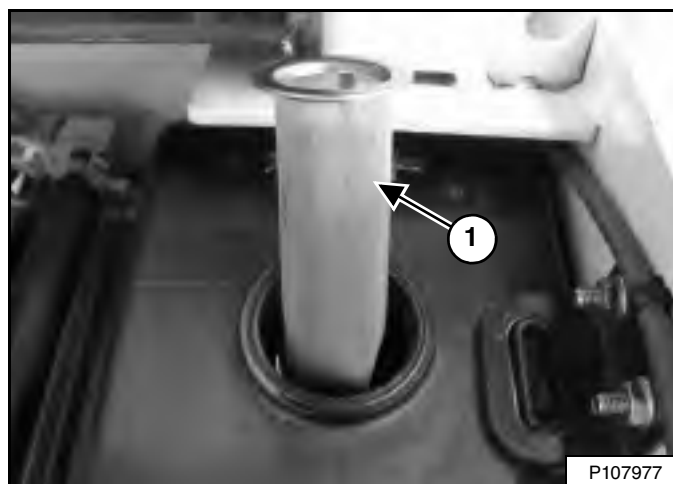
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку и болты [Рис. 262].

(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) - Поднимите опорную планку, поддерживающую охладитель гидравлического масла, и опустите охладитель гидравлического масла. Прикрепите две резиновые петли [Рис. 260].

Рис. 264



Извлеките и прочистите сетчатый фильтр гидравлической системы (1) [Рис. 264]. Просушите фильтр сжатым воздухом низкого давления.

Установите сетчатый фильтр гидравлической системы и заливайте соответствующее масло в емкость до тех пор, пока уровень масла не достигнет рабочего уровня в смотровом окне. (См. Вместимость узлов на стр. 229.) и (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 178.)

Заверните пробку заливной горловины гидравлической системы [Рис. 260].

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 178.)

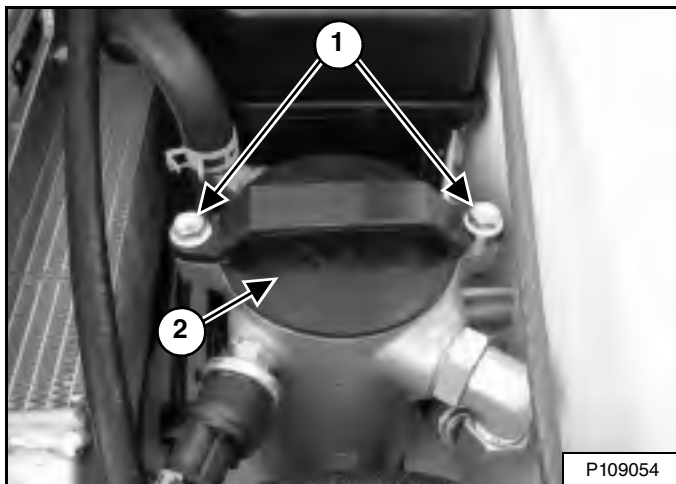
Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)

Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

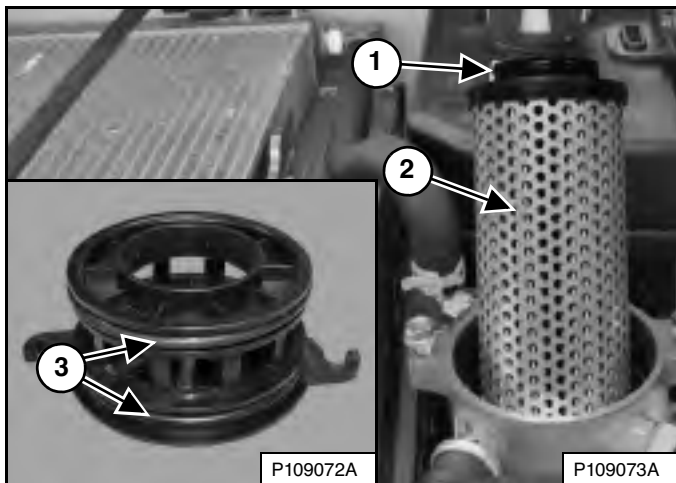
Рис. 265



Ослабьте болты (1) и поверните крышку фильтра (2) [Рис. 265] против часовой стрелки до тех пор, пока она не освободит болты.

Медленно поднимите крышку фильтра с корпуса рукой.

Рис. 266



Выньте фильтр (2) [Рис. 266] и удалите его в отходы.

Смажьте уплотнительное кольцо круглого сечения (1) [Рис. 266] на новом фильтре чистым маслом.

Установите новый фильтр и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Выньте уплотнительные кольца круглого сечения крышки фильтра (3) [Рис. 266] и удалите их в отходы.

Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения крышки фильтра и смажьте их чистым маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: уплотнительные кольца круглого сечения крышки фильтра имеют разный размер. Проследите за тем, чтобы каждое уплотнительное кольцо круглого сечения было установлено на свое место.

Установите крышку фильтра и поверните ее по часовой стрелки для зацепления с болтами [Рис. 265]. Поочередно затяните болты, чтобы равномерно притянуть крышку. Затяните болты моментом 27 – 41 Н•м (20 – 30 фунт силы-фут).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

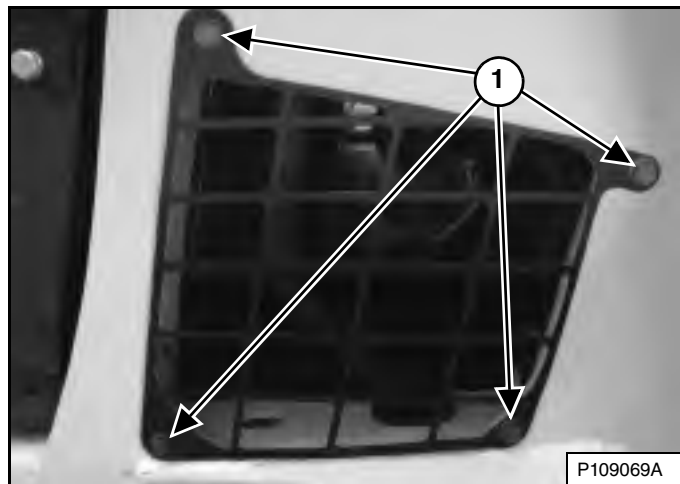
Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 178.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

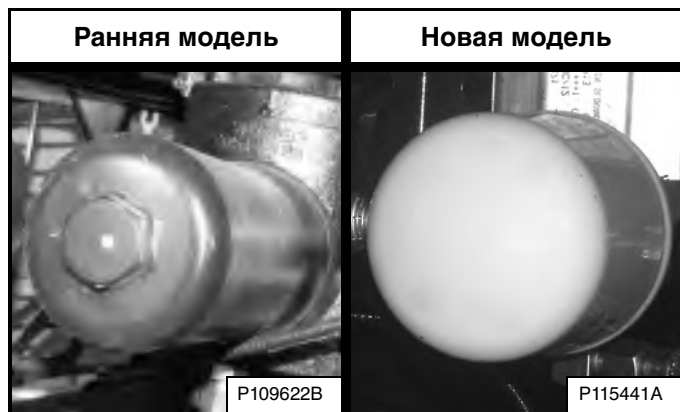
Рис. 267



Выверните болты левой технологической крышки (1) [Рис. 267] и снимите крышку. (стрела показана поднятой для большей наглядности).

ПРИМЕЧАНИЕ. Идентификация гидравлического нагнетательного фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

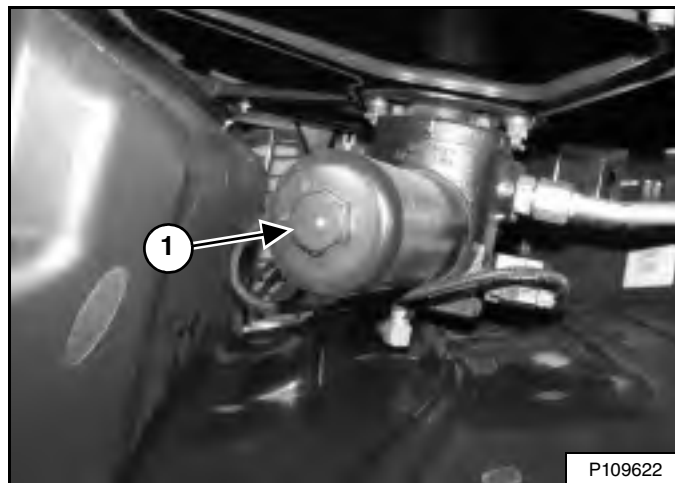
Рис. 268



В ранних моделях используется отдельные корпус фильтра и фильтрующий элемент. В новых моделях используется навинчиваемый фильтр [Рис. 268].

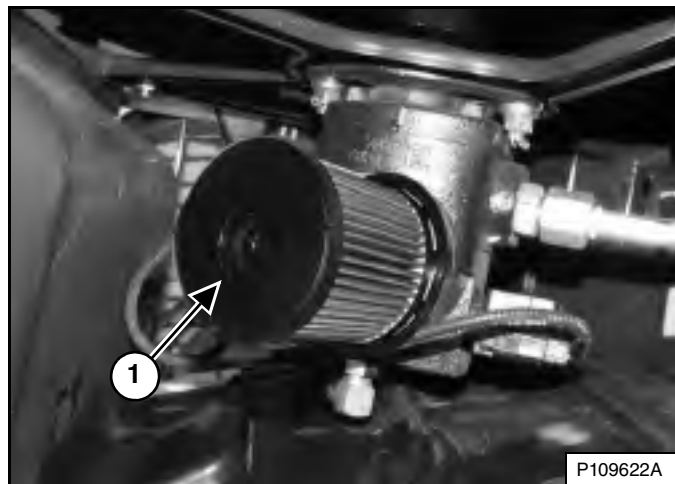
Ранние модели

Рис. 269



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (1) [Рис. 269].

Рис. 270



Вывьете фильтр (1) [Рис. 270] и удалите его в отходы.

Очистите поверхность соприкосновения корпуса фильтра и основания фильтра с уплотнением фильтра.

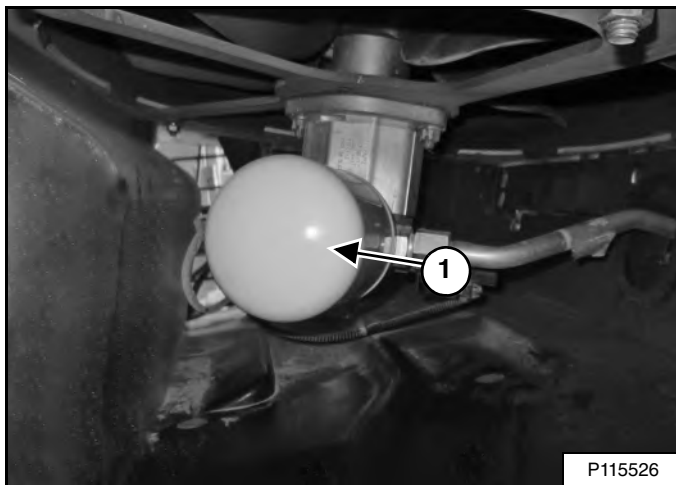
Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра. Установите фильтр на основание фильтра [Рис. 270].

Установите и затяните корпус фильтра с моментом 65 – 70 Н•м (48 – 52 фунт силы-фут) [Рис. 269].

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра (продолжение)

Новые модели

Рис. 271



Поместите под фильтр подходящую емкость, снимите фильтр (1) [Рис. 271] и очистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новую прокладку фильтра, установите новый фильтр и затяните его моментом 37 – 45 Нм (27 – 33 фунт силы-фут).

Все модели

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку и болты [Рис. 267].

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

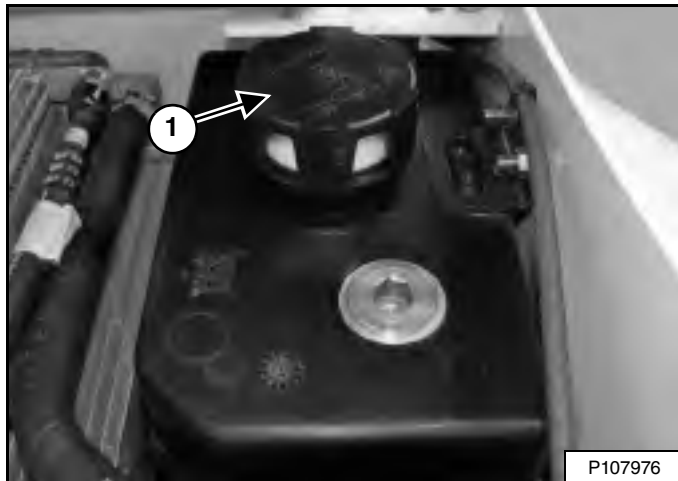
Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 178.)

Замена крышки сапуна резервуара

Интервал замены см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 154.)

Рис. 272



Снимите и крышку сапуна (1) [Рис. 272] и удалите ее в отходы.

Установите новую крышку сапуна.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ

Очистка

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.
- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)**
Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителю см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может привести к травмам или смерти.

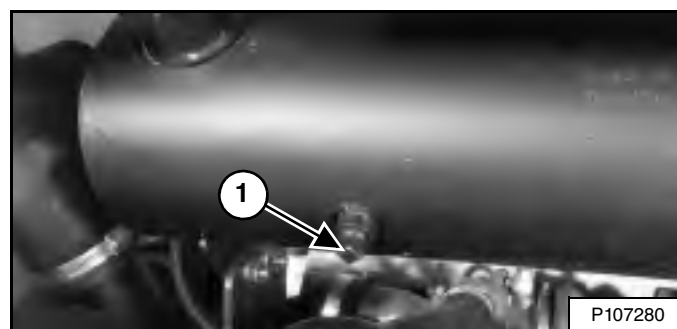
W-2068-1285

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Надевайте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

Рис. 273



Снимите пробку (1) [Рис. 273] с глушителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время обслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки. При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

Выключите двигатель. Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ

Описание

Рис. 274



Для уменьшения натяжения гусениц рекомендуется использовать приспособление для слива смазки [Рис. 274]. Это приспособление позволяет сливать смазку в подставляемую емкость. Для заказа приспособления для слива смазки свяжитесь с дилеров Bobcat.

Приспособления для слива смазки имеют различные размеры.

Артикул 6675936 – Используется на машинах с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц.

Артикул 7277225 – Используется на машинах с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц.

Рис. 275



Рис. 276



ПРИМЕЧАНИЕ: Эта модель может быть оснащена одним из двух типов ходовых систем. Определение типа системы, использующейся на вашем погрузчике, необходимо для выбора правильной процедуры [Рис. 275] И [Рис. 276].

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

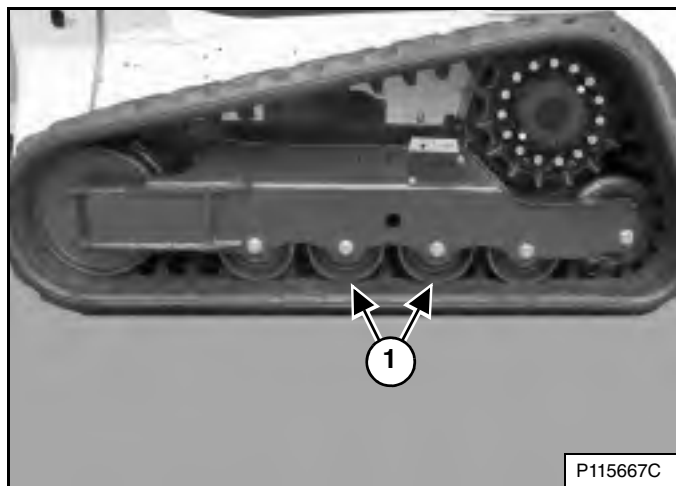
Проверка (цельная ходовая часть)

Правильное натяжение гусениц имеет важное значение для обеспечения высокой производительности погрузчика и для предотвращения соскальзывания гусениц или их преждевременного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Степень износа опорных катков может быть различной в зависимости от условий работы и различных типов грунта.

Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Рис. 277



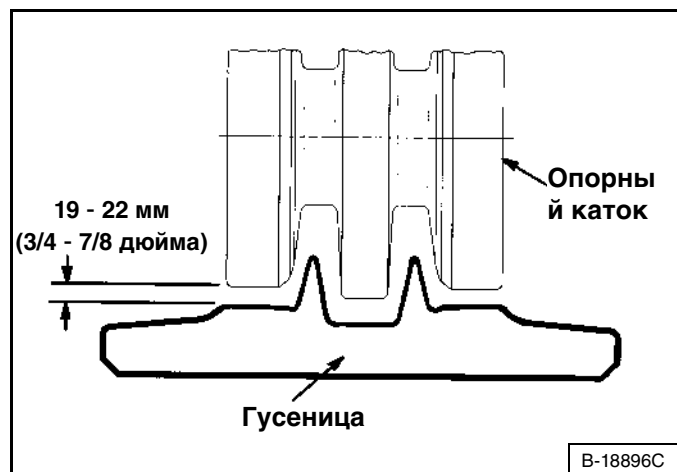
Поднимите одну сторону погрузчика и установите подставки-опоры под передней и задней частью его рамы так, чтобы гусеница оказалась на расстоянии приблизительно 76 мм (3 дюйма) от земли [Рис. 277]. Опустите погрузчик на подставки-опоры. Проверьте, что гусеницы не касаются подставок-опор.

Измерьте провисание гусеницы в середине опорного катка (1) [Рис. 277]. Правильное значение: 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма).

Рис. 278



Рис. 279



Берегите руки при работе в зоне защемления между гусеницей и катком. Используйте болт 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма), штырь или металлическую планку для проверки величины провисания [Рис. 278] и [Рис. 279].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

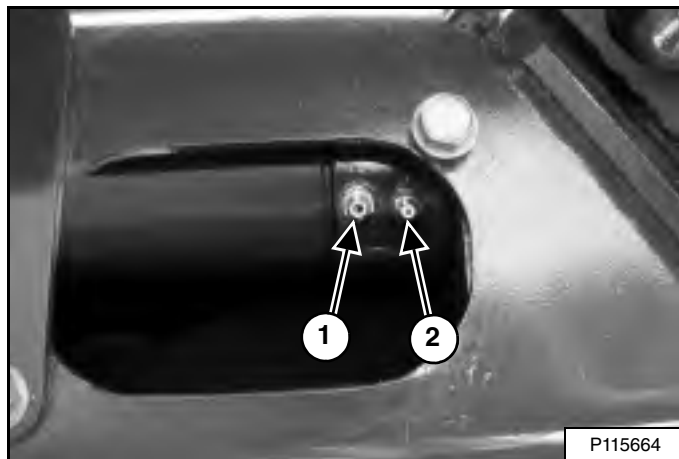
При проверке натяжения гусениц уберите пальцы и руки из мест возможного защемления.

W-2142-0903

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (цельная ходовая часть) (старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)

Рис. 280



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рис. 280].

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕОБХОДИМО выбрать правильный фитинг для выполнения этой операции. Тавотница (2) используется для добавления смазки. Клапан слива (1) [Рис. 280] используется для удаления смазки.

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницу (2) [Рис. 280] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 278] и [Рис. 279].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу, если только вы не сбрасываете давление с помощью клапана слива. (См. [Рис. 281] на стр. 188.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу (2) [Рис. 280] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



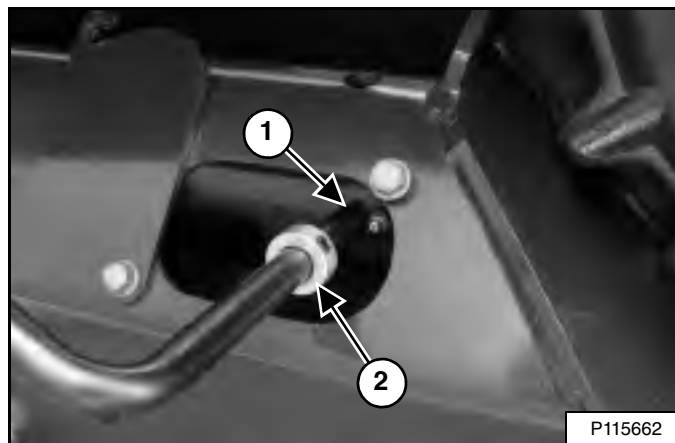
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу.
- Не ослабляйте клапан слива смазки больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

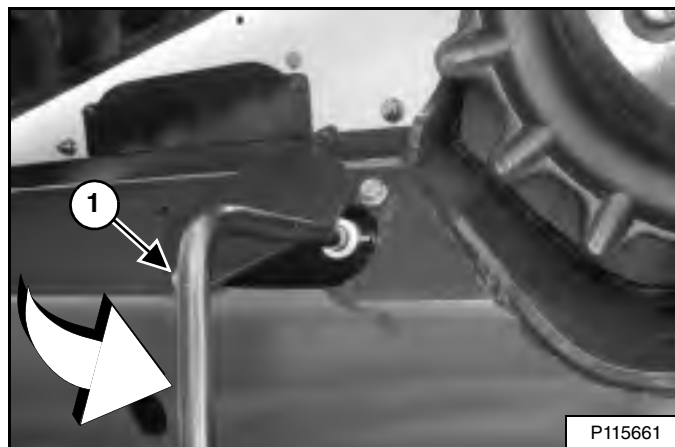
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рис. 281



Установите приспособление для слива смазки (6675936) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рис. 281] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 282



Затяните болт технологической крышки (1) [Рис. 282] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рис. 282] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 278] и [Рис. 279].

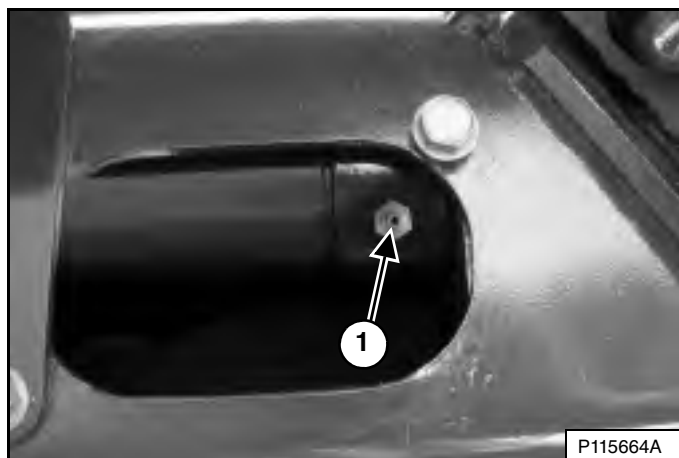
Затяните клапан слива смазки. Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (цельная ходовая часть) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)

Рис. 283



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рис. 283].

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 283] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 278] и [Рис. 279].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц, пока не будет сброшено давление. (См. [Рис. 284] на стр. 189.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 283] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



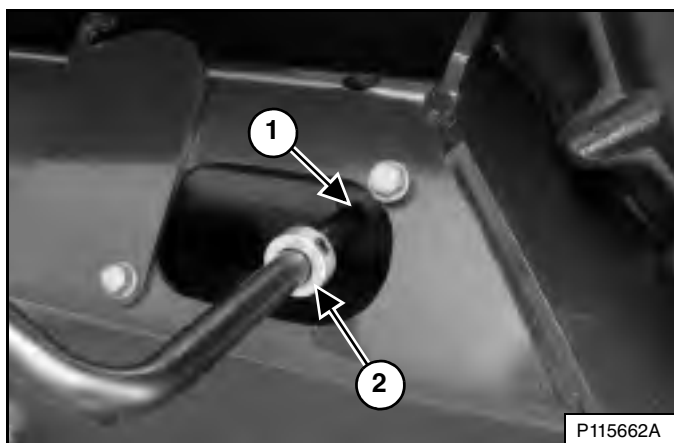
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2994-0515

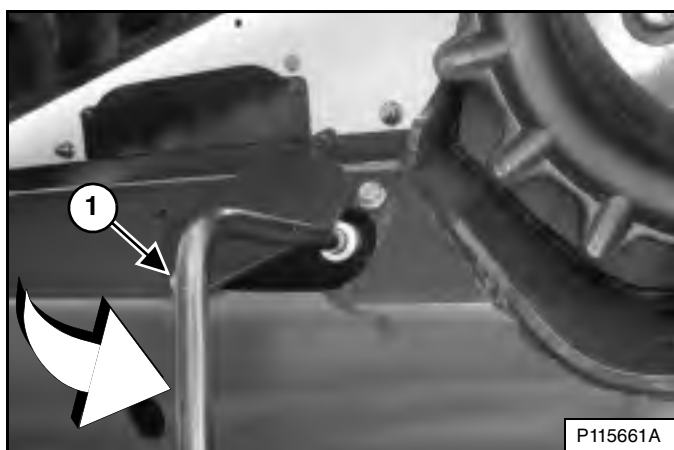
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рис. 284



Установите приспособление для слива смазки (7277225) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рис. 284] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 285



Затяните болт технологической крышки (1) [Рис. 285] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рис. 285] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 278] и [Рис. 279].

Затяните тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц с моментом 24-30 Нм (18-22 фунтов-фут). Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

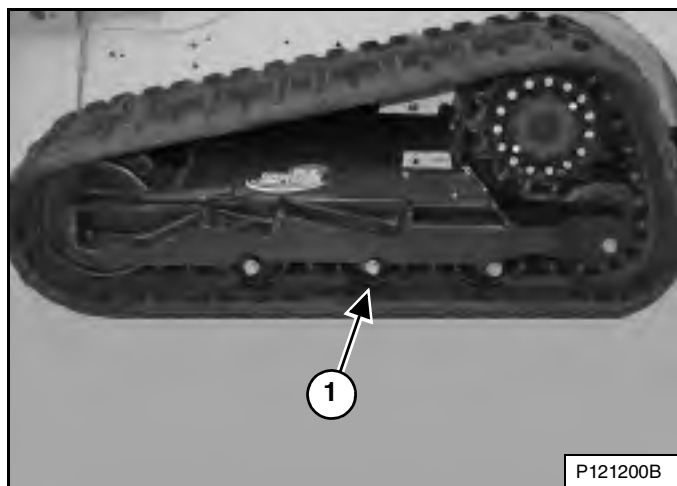
Проверка (ходовая часть с роликовой системой подвески)

Правильное натяжение гусениц имеет важное значение для обеспечения высокой производительности погрузчика и для предотвращения соскальзывания гусениц или их преждевременного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Степень износа опорных катков может быть различной в зависимости от условий работы и различных типов грунта.

Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Рис. 286



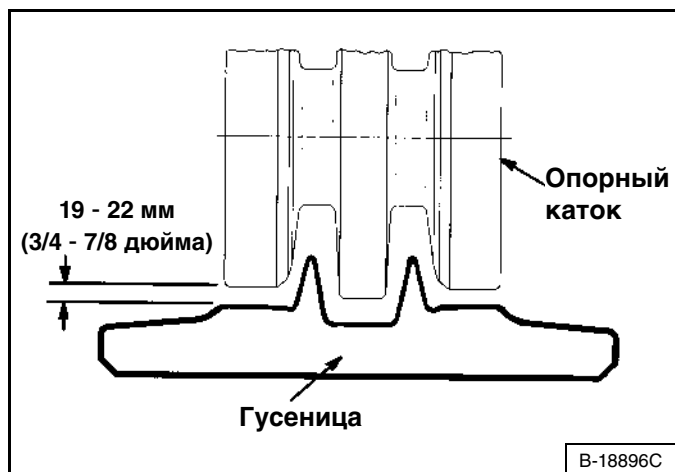
Поднимите одну сторону погрузчика и установите подставки-опоры под передней и задней частью его рамы так, чтобы гусеница оказалась на расстоянии приблизительно 76 мм (3 дюйма) от земли [Рис. 286]. Опустите погрузчик на подставки-опоры. Проверьте, что гусеницы не касаются подставок-опор.

Измерьте провисание гусеницы в середине опорного катка (1) [Рис. 286]. Правильное значение: 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма).

Рисунок 287



Рис. 288



Берегите руки при работе в зоне защемления между гусеницей и катком. Используйте болт 19-22 мм (3/4-7/8 дюйма), штырь или металлическую планку для проверки величины провисания [Рисунок 287] и [Рис. 288].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

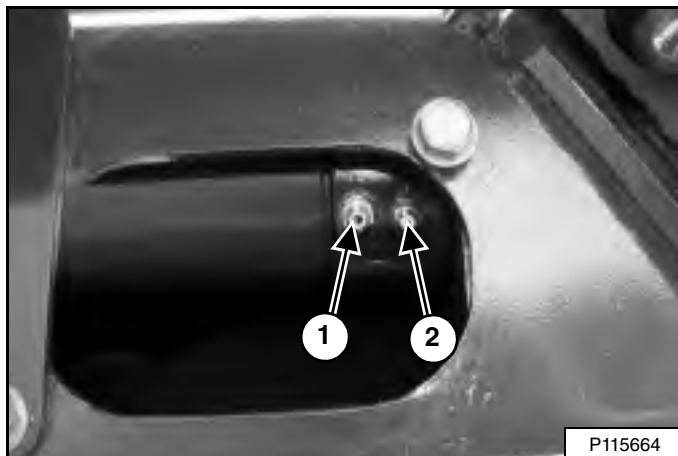
При проверке натяжения гусениц уберите пальцы и руки из мест возможного защемления.

W-2142-0903

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (Старые модели с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц)

Рис. 289



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рис. 289].

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕОБХОДИМО выбрать правильный фитинг для выполнения этой операции. Тавотница (2) используется для добавления смазки. Клапан слива (1) [Рис. 289] используется для удаления смазки.

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницу (2) [Рис. 289] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 287] и [Рис. 288].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу, если только вы не сбрасываете давление с помощью клапана слива. (См. [Рис. 290] на стр. 191.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу (2) [Рис. 289] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



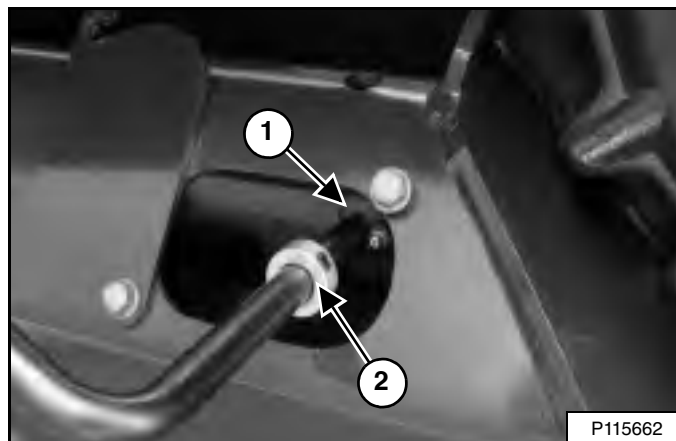
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу.
- Не ослабляйте клапан слива смазки больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

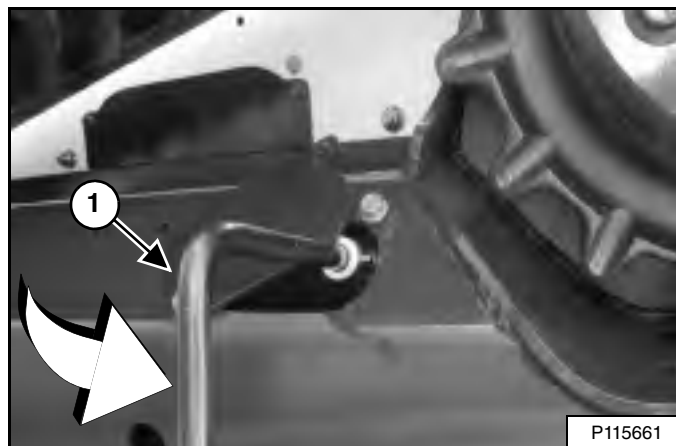
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рис. 290



Установите приспособление для слива смазки (6675936) в клапан слива смазки (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рис. 290] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 291



Затяните болт технологической крышки (1) [Рис. 291] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рис. 291] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 287] и [Рис. 288].

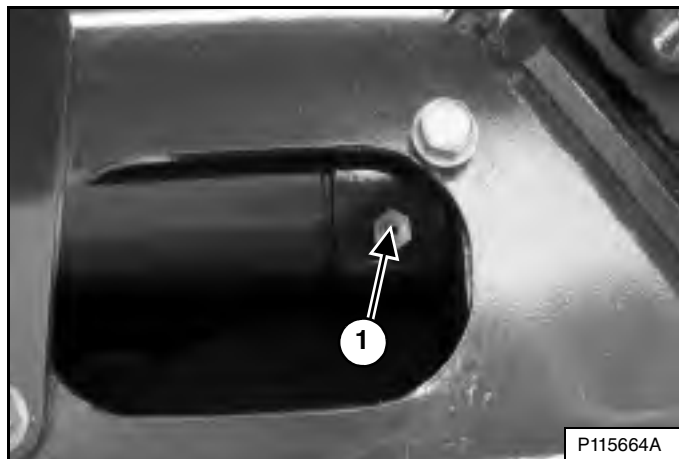
Затяните клапан слива смазки. Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (ходовая часть с роликовой системой подвески) (новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)

Рис. 292



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рис. 292].

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 292] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 287] и [Рис. 288].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц, пока не будет сброшено давление. (См. [Рис. 293] на стр. 192.)

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 292] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц



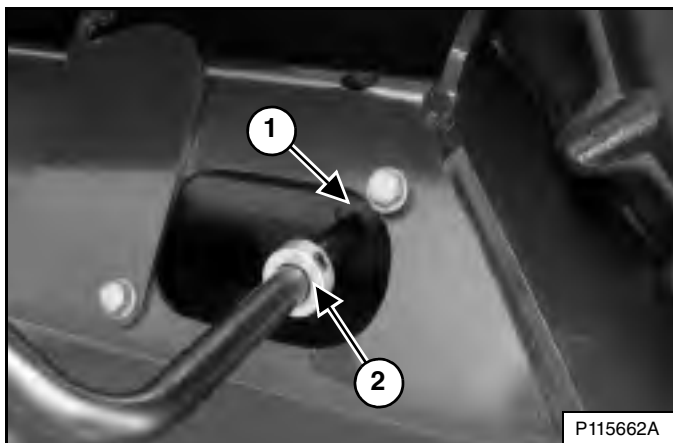
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2994-0515

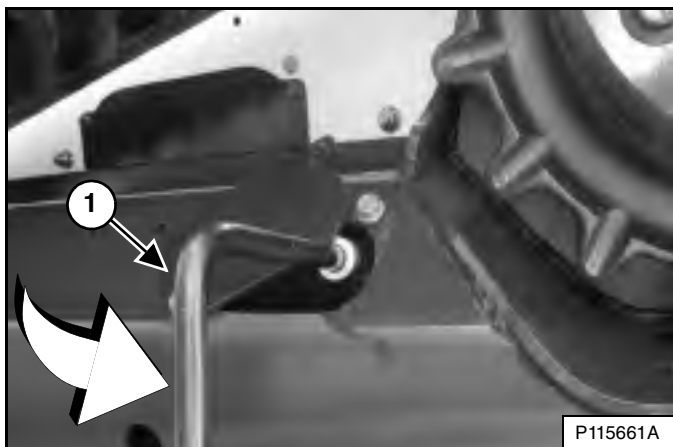
Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рис. 293



Установите приспособление для слива смазки (7277225) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рис. 293] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 294



Затяните болт технологической крышки (1) [Рис. 294] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рис. 294] до достижения правильного натяжения гусениц [Рисунок 287] и [Рис. 288].

Затяните тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц с моментом 24-30 Нм (18-22 фунтов-фут). Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД

Слив и замена рабочей жидкости

Ранние модели

Гидростатические приводы имеют резервуар со смазкой, которая должна заменяться при каждой замене гусеницы. (Необходимо снятие гусеницы.) Также имеется интервал для периодической замены смазки. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

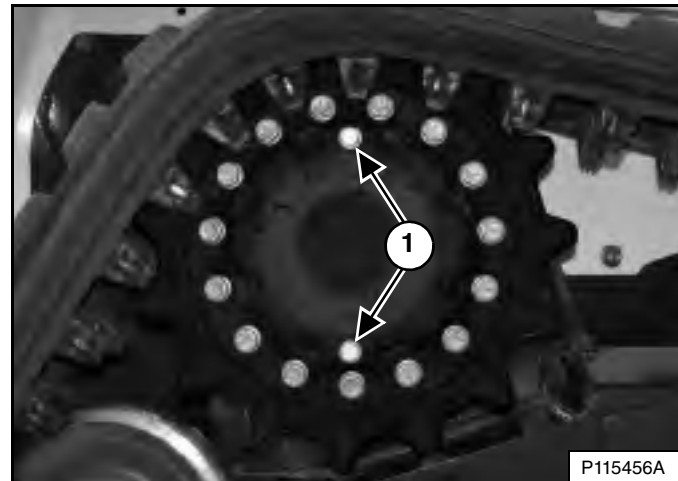
ПРИМЕЧАНИЕ: В более ранних и более новых двигателях используются различные рабочие жидкости. При использовании неверного типа рабочей жидкости двигатель может выйти из строя. За информацией о правильном типе рабочей жидкости обращайтесь к дилеру Bobcat.

По вопросам замены гусениц и смазки гидростатического привода обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Новые модели

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Рис. 295



Запаркуйте погрузчик так, чтобы пробки (1) [Рис. 295] гидростатического приводного мотора оказались сверху и снизу.

Выньте пробки и дайте рабочей жидкости стечь из гидростатического приводного мотора.

Установите нижнюю пробку и затяните ее.

Долейте рабочую жидкость через верхнюю пробку, используя бутылку со шлангом (номер детали: 7270874). Дайте стечь в гидростатический приводной мотор все содержимое бутылки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В более ранних и более новых двигателях используются различные рабочие жидкости. При использовании неверного типа рабочей жидкости двигатель может выйти из строя. За информацией о правильном типе рабочей жидкости обращайтесь к дилеру Bobcat.

Установите верхнюю пробку и затяните ее.

Повторите те же самые операции для другого гидростатического приводного мотора.

Утилизируйте использованное масло или сдайте его на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

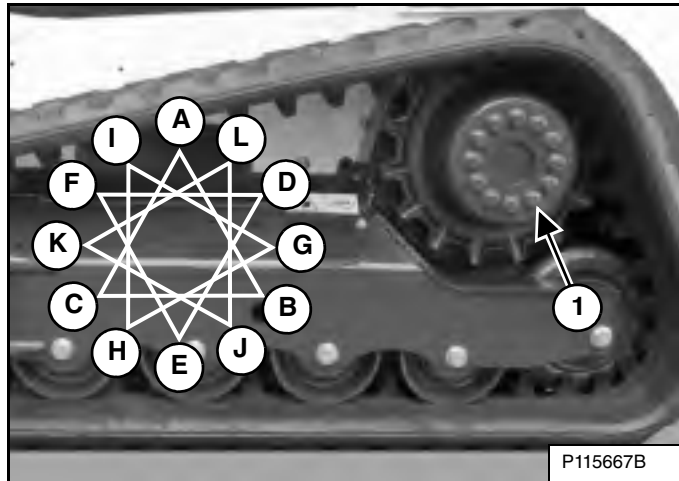
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ

Процедура затяжки

Интервал техобслуживания см. в разделе ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Ранние модели

Рис. 296

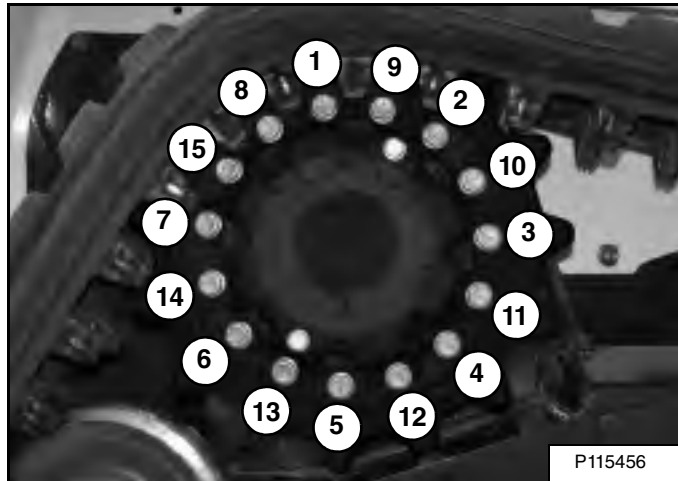


Проверьте момент затяжки двенадцати (12) болтов крепления звездочки гусеницы (1) [Рис. 296].

Начните затягивать крест-накрест (**A-B-C, D-E-F, G-H-I, J-K-L**) [Рис. 296] и затем в той же последовательности затяните болты с моментом 193-213 Нм (143-158 фунтов фут).

Новые модели

Рис. 297



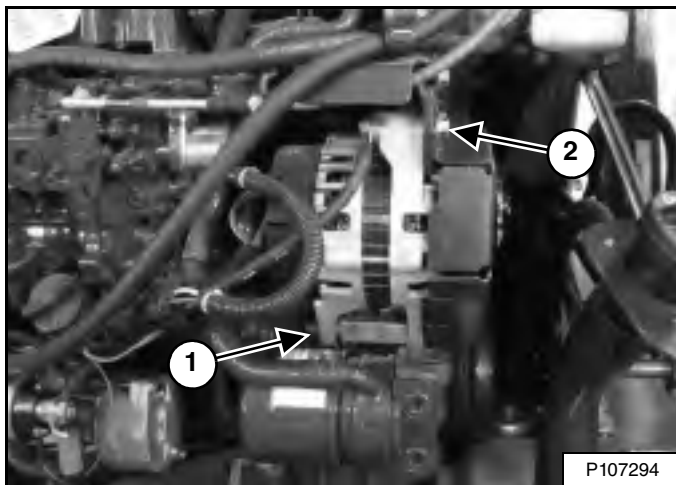
Проверьте момент затяжки пятнадцати гаек крепления звездочки гусеницы (1 – 15) [Рис. 297]. Затягивайте гайки крест-накрест; затем в той же последовательности затяните болты с моментом 127-138 Нм (94-102 фунтов фут).

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

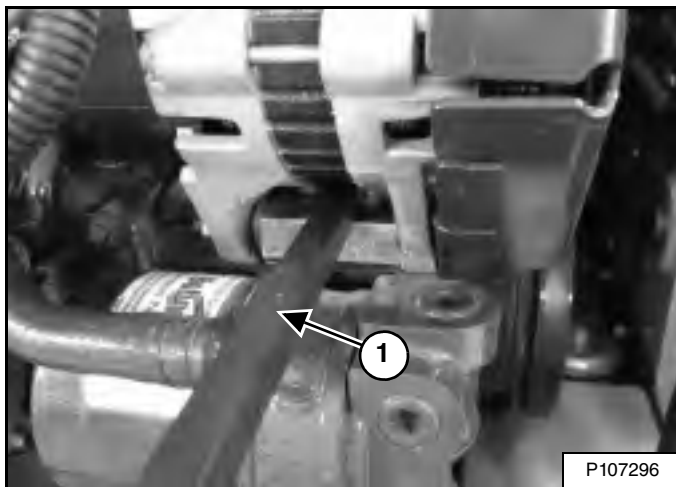
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 298



Ослабьте нижнюю монтажную гайку генератора (1) и ослабьте верхний регулировочный болт генератора (2) [Рис. 298].

Рис. 299



Используя монтировку (1) [Рис. 299], переместите генератор так, чтобы перемещение ремня в его середине составляло 8 мм (0,32 дюйма) при силе 66 Н (15 фунт силы).

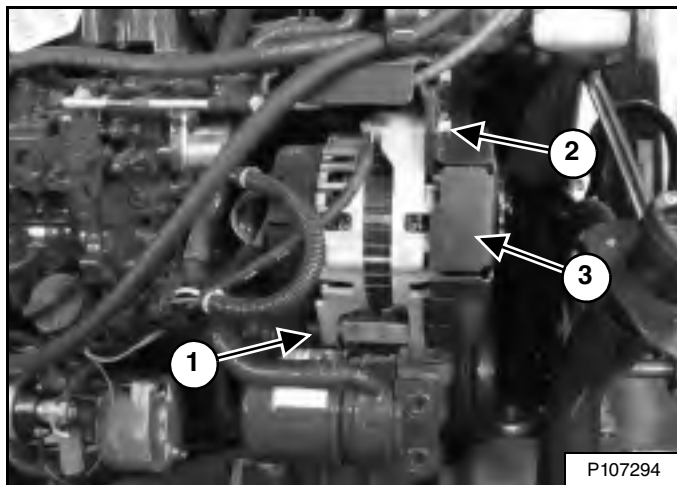
Затяните верхний регулировочный болт генератора (2) и нижнюю монтажную гайку генератора (1) [Рис. 298].

Закройте заднюю крышку.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 300



Ослабьте нижнюю монтажную гайку генератора (1) и удалите верхний регулировочный болт генератора (2) [Рис. 300].

Снимите кожух ремня генератора (3) [Рис. 300].

Снимите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 196.)

Переместите генератор вплотную к двигателю и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Установите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 196.)

Установите кожух ремня и верхний регулировочный болт генератора [Рис. 300].

Отрегулируйте натяжение ремня генератора. (См. Рис. 299 на стр. 195.)

Закройте заднюю крышку.

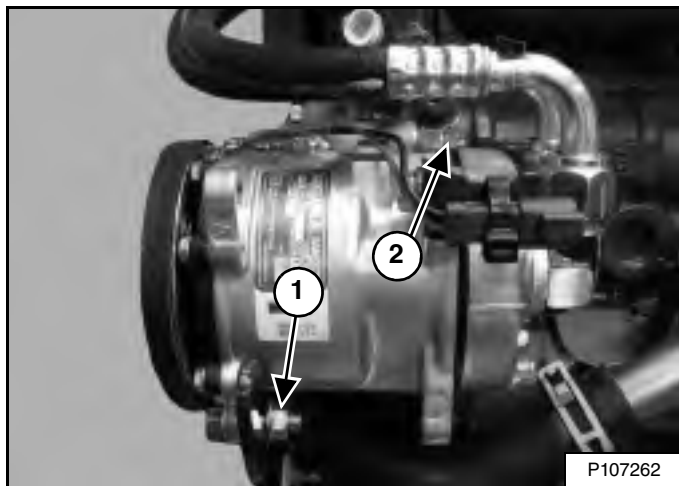
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

Данная машина может оборудоваться кондиционером.

Регулировка ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

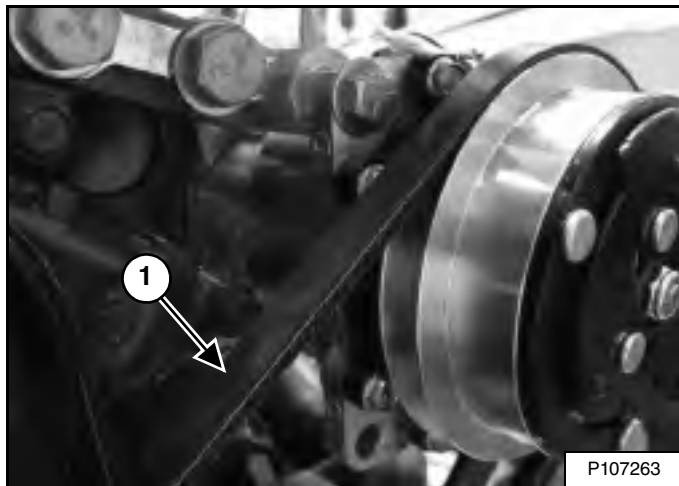
Рис. 301



ПРИМЕЧАНИЕ: для большей наглядности двигатель на рисунке отсутствует.

Ослабьте нижнюю регулировочную гайку компрессора кондиционера (1) и ослабьте верхнюю монтажную гайку компрессора кондиционера (2) [Рис. 301].

Рис. 302



Переместите компрессор кондиционера так, чтобы перемещение ремня (1) [Рис. 302] в его середине составляло 4 мм (0,16 дюйма) при силе 17 Н (3,8 фунт силы).

Затяните регулировочную гайку (1) и монтажную гайку (2) [Рис. 301].

Закройте заднюю крышку.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Ослабьте нижнюю регулировочную гайку компрессора кондиционера (1) и ослабьте верхнюю монтажную гайку компрессора кондиционера (2) [Рис. 301].

Переместите компрессор кондиционера вплотную к двигателю и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Отрегулируйте натяжение ремня кондиционера. (См. Рис. 302 на стр. 196.)

Закройте заднюю крышку.

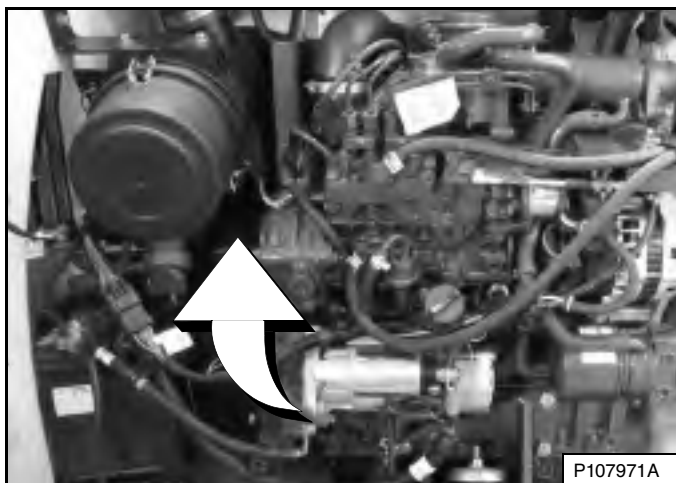
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Регулировка ремня

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

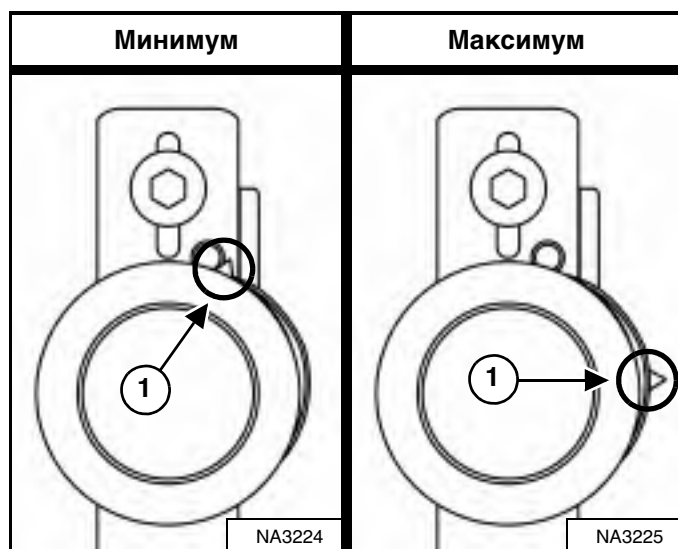
Рис. 303



Подпружиненный натяжной шкив расположен под системой очистки воздуха [Рис. 303].

Осмотр

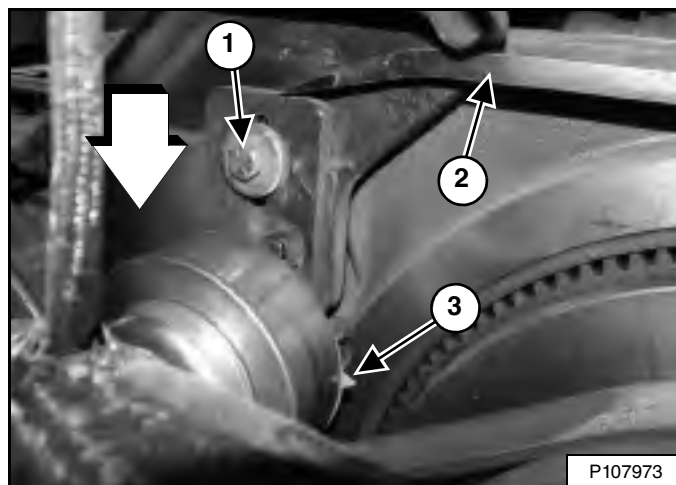
Рис. 304



Для правильного натяжения ремня указатель (1) [Рис. 304] на подпружиненном натяжном шкиве должен находиться между двумя указанными положениями.

Регулировка

Рис. 305



Ослабьте монтажный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 305].

Подтолкните подпружиненный натяжной шкив к ремню с помощью монтировки (2). Указатель будет в положении 90 градусов (3) [Рис. 305], когда шкив будет напротив стопора.

Позвольте подпружиненному натяжному шкиву слегка приподняться таким образом, чтобы шкив был подпружинен, но не упирался в стопор.

ПРИМЕЧАНИЕ: не устанавливайте подпружиненный натяжной шкив напротив стопора перемещения.

Затяните монтажный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 305] моментом 48 – 54 Н•м (35 – 40 фунт-силы-фут).

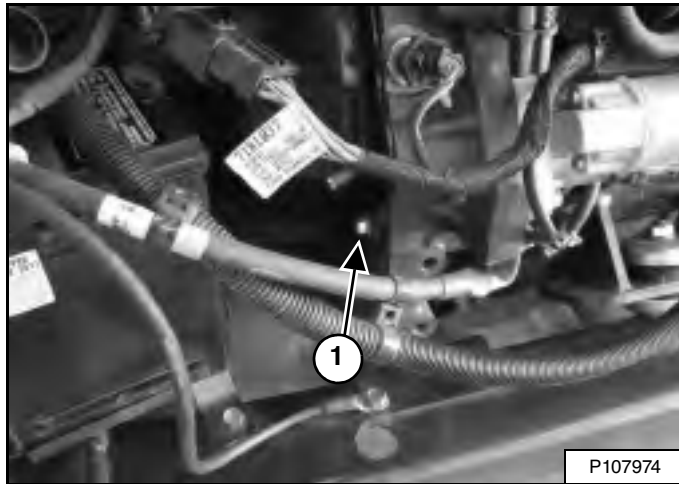
Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня

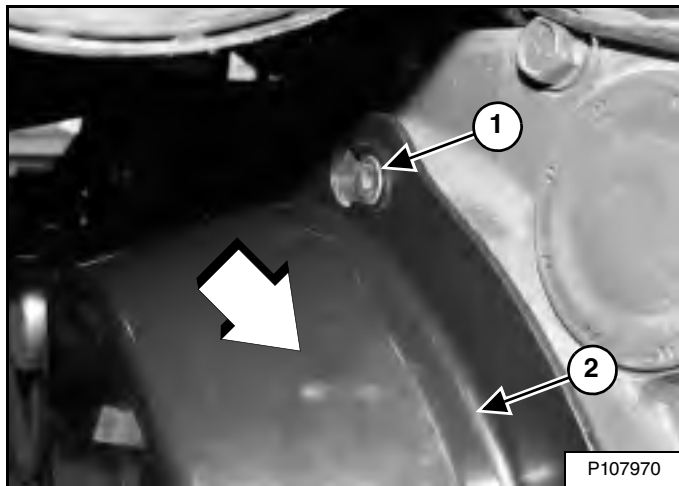
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 306



Снимите болт кожуха приводного ремня (1) [Рис. 306].

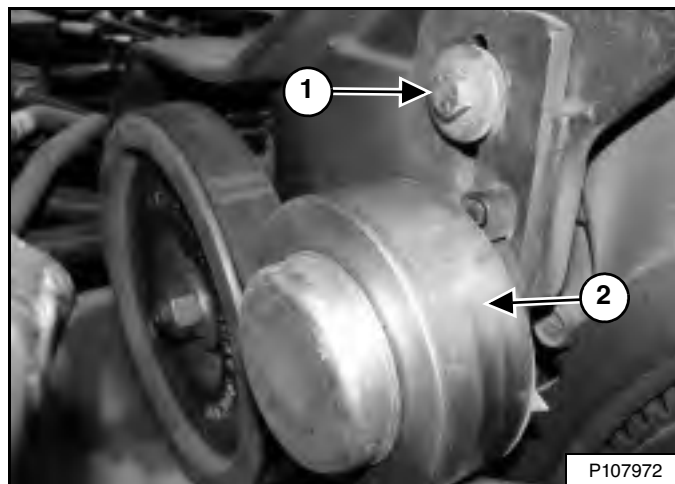
Рис. 307



НЕ ослабляйте монтажные болты кожуха приводного ремня (показан верхний болт) (1). Сдвиньте кожух приводного ремня (2) [Рис. 307] по направлению к задней части погрузчика, чтобы снять кожух с верхних и нижних монтажных болтов кожуха приводного ремня.

Снимите кожух приводного ремня (2) [Рис. 307].

Рис. 308



Ослабьте монтажный болт подпружиненного натяжного шкива (1) и позвольте шкиву (2) [Рис. 308] переместиться вверх. Удалите монтажный болт, гайку и шкив в сборе.

Снимите приводной ремень со шкива гидростатического насоса и маховика. Осмотрите шкивы на предмет износа.

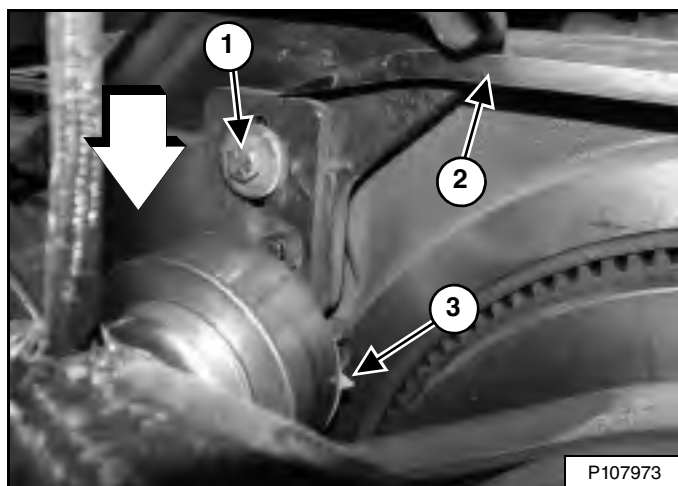
Установите новый ремень привода.

Нанесите на монтажный болт фиксатор резьбовых соединений Loctite® 242. Установите подпружиненный натяжной шкив, гайку и монтажный болт [Рис. 308].

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рис. 309



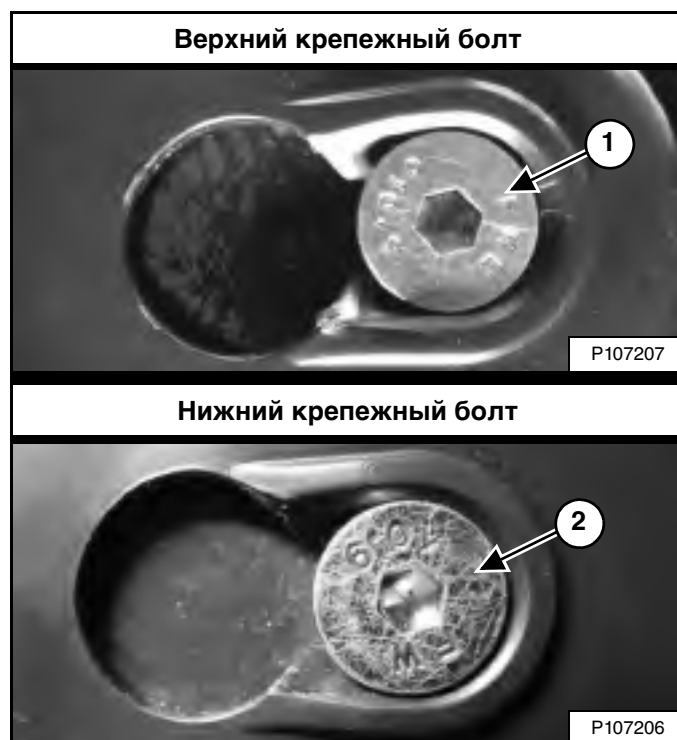
Подтолкните подпружиненный натяжной шкив к ремню с помощью монтировки (2). Указатель будет в положении 90 градусов (3) [Рис. 309], когда шкив будет напротив стопора.

Позвольте подпружиненному натяжному шкиву слегка приподняться таким образом, чтобы шкив был подпружинен, но не упирался в стопор.

ПРИМЕЧАНИЕ: не устанавливайте подпружиненный натяжной шкив напротив стопора перемещения.

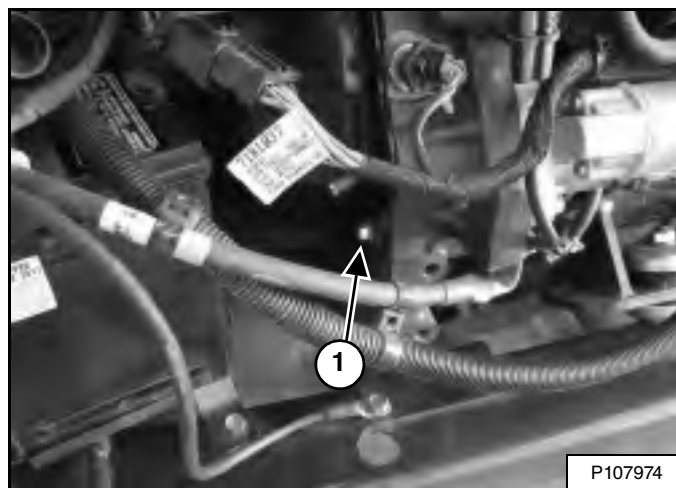
Затяните монтажный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 309] моментом 48 – 54 Н•м (35 – 40 фунт-силы-фут).

Рис. 310



Поместите кожух приводного ремня над монтажными болтами кожуха приводного ремня. Сместите кожух приводного ремня по направлению к передней части погрузчика так, чтобы кожух полностью установился на верхний и нижний монтажные болты (1 и 2) [Рис. 310].

Рис. 311



Установите болт кожуха приводного ремня (1) [Рис. 311].

Закройте заднюю крышку.

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.)

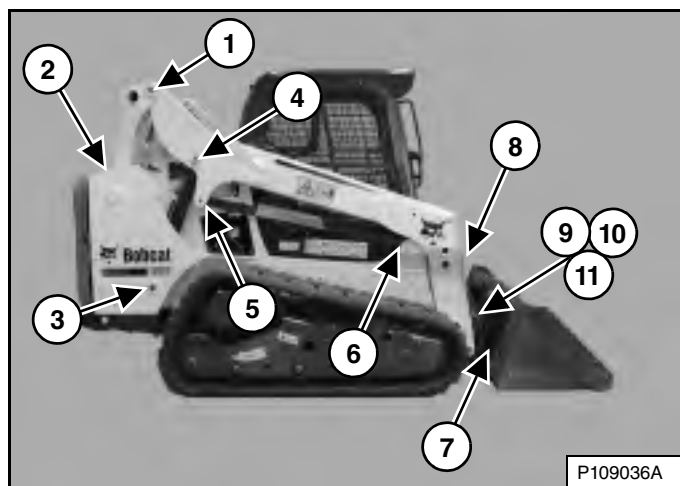
Каждый раз при смазке погрузчика ВОВСАТ записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 110.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 113.)

Выключите двигатель.

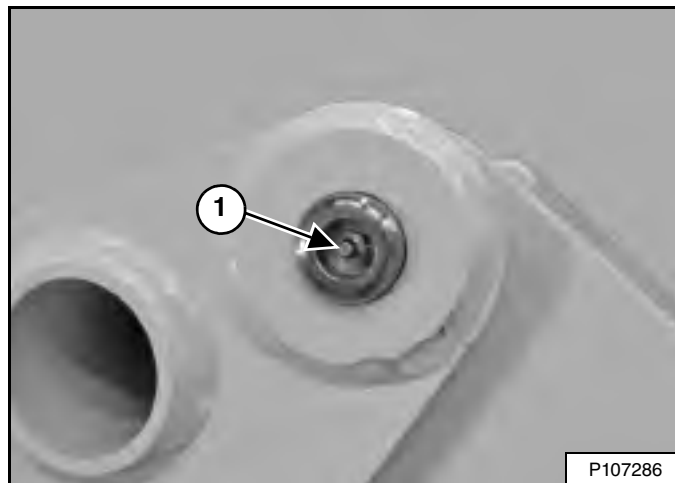
Рис. 312



Места расположения пресс-масленок [Рис. 312] более подробно показаны на следующих рисунках.

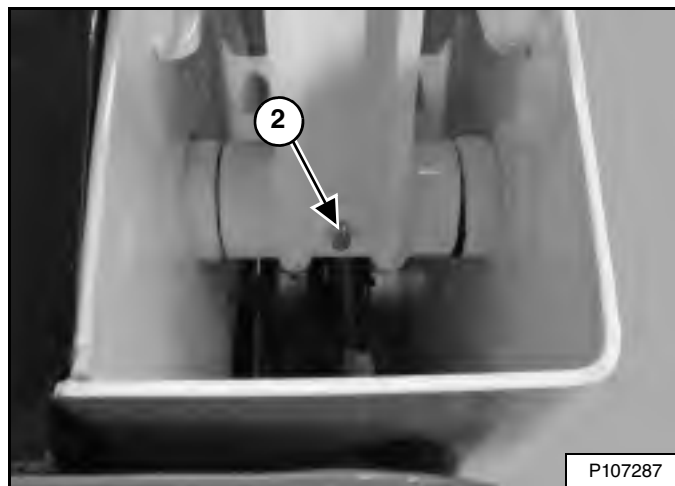
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 313



1. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 313].

Рис. 314



2. Шарнир звена стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 314].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

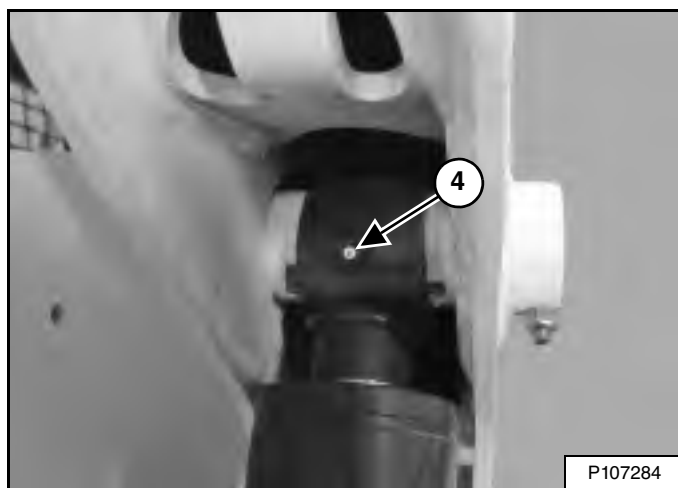
Точки смазки (продолжение)

Рис. 315



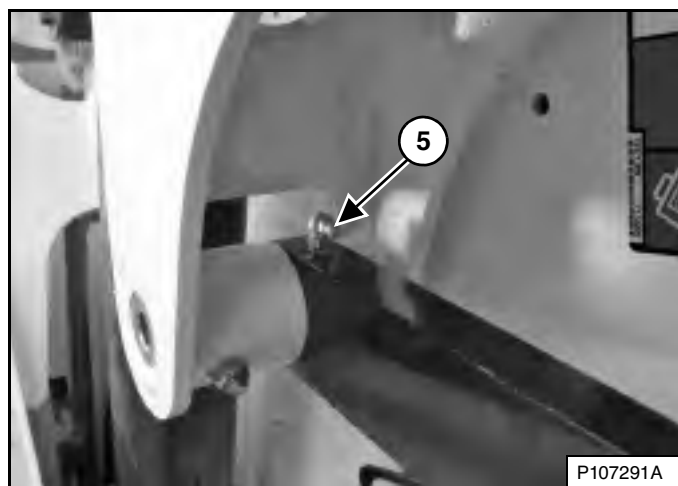
3. Торец базы цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 315].

Рис. 316



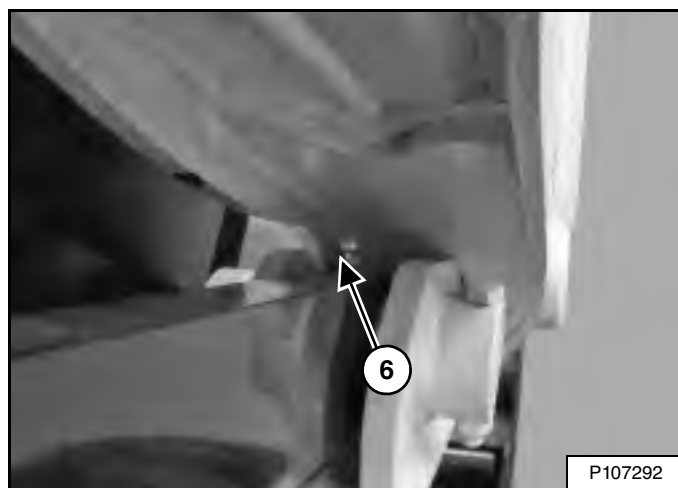
4. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 316].

Рис. 317



5. Задний шарнир управления (с обеих сторон) (2) [Рис. 317].

Рис. 318

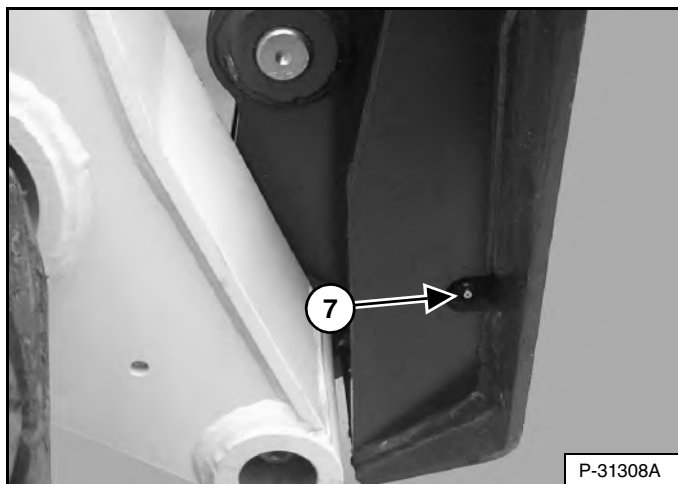


6. Передний шарнир управления (с обеих сторон) (2) [Рис. 318].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

Рис. 319



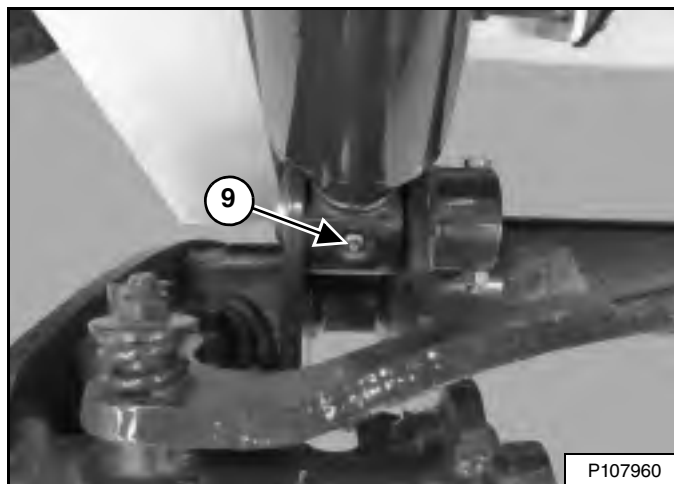
7. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 319].

Рис. 320



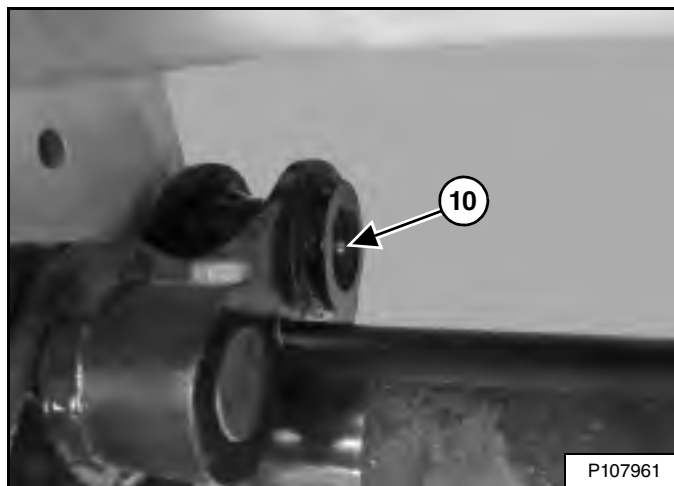
8. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 320].

Рис. 321



9. Торец штока цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 321].

Рис. 322



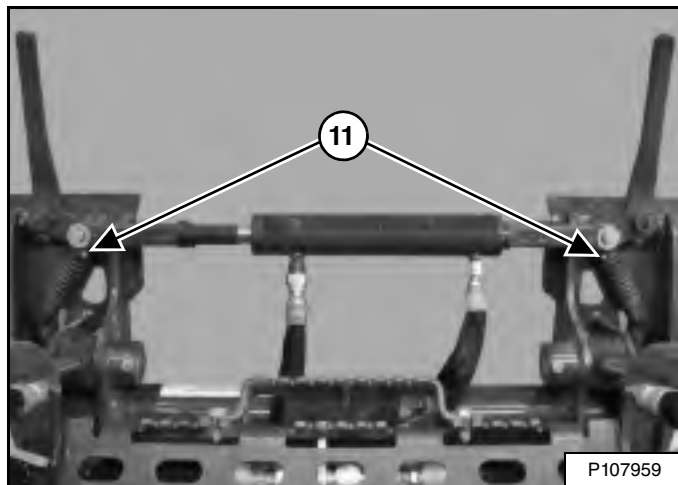
10. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 322].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

При оснащении системой Bob-Tach с гидроприводом

Рис. 323



11. Гидравлический цилиндр системы Bob-Tach с гидроприводом (2) [Рис. 323].

СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ

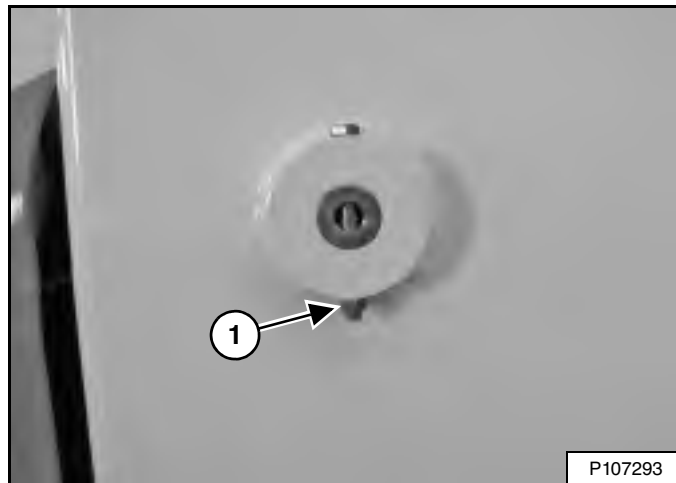
Описание

Траковые катки и натяжные шкивы снабжены герметичными подшипниками и не требуют смазки.

ШАРНИРЫ

Осмотр и обслуживание

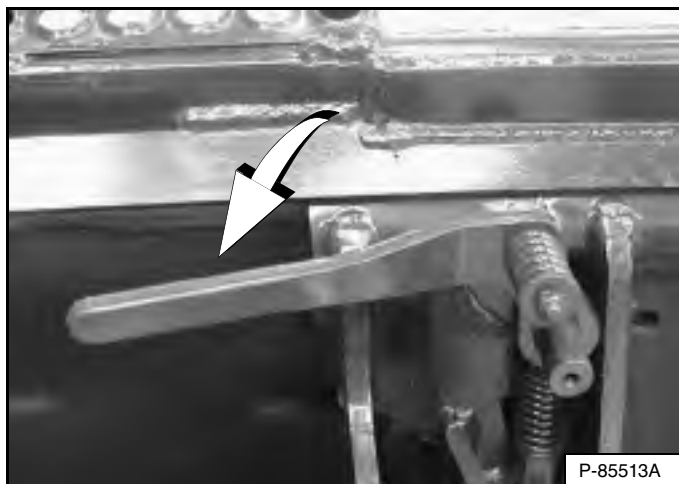
Рис. 324



Все шарниры стрелы и цилиндра снабжены большим пальцем, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) [Рис. 324].

Убедитесь, что контргайки затянуты моментом 48 – 54 Н•м (35 – 40 фунт силы-фут).

Рис. 325



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы ввести в зацепление клинья [Рис. 325].

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

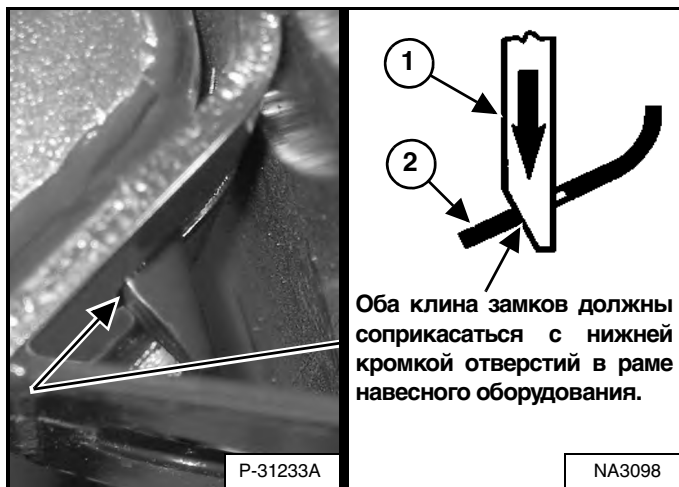


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 326



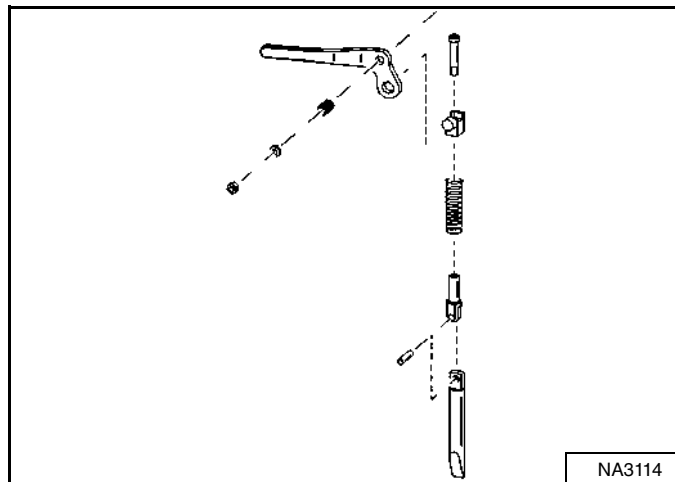
Оба клина замков должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в раме навесного оборудования.

Клинья замков (1) [Рис. 326] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) [Рис. 326].

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий [Рис. 326], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 327



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 327]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

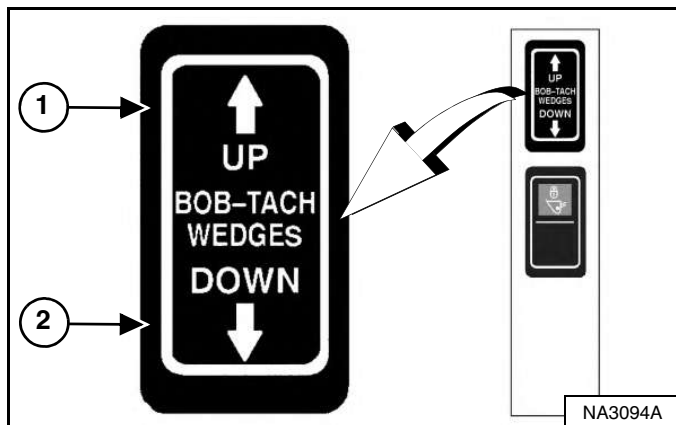
Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 200.)

СИСТЕМА BOB-TACH С ГИДРОПРИВОДОМ

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Осмотр и обслуживание

Рис. 328



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (1) до тех пор, пока клинья замков не будут полностью подняты. Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (2) [Рис. 328] до тех пор, пока клинья полностью не опустятся.

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

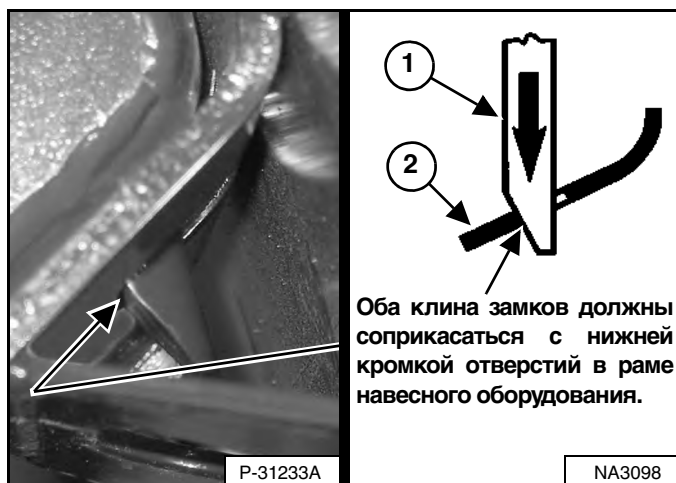


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 329

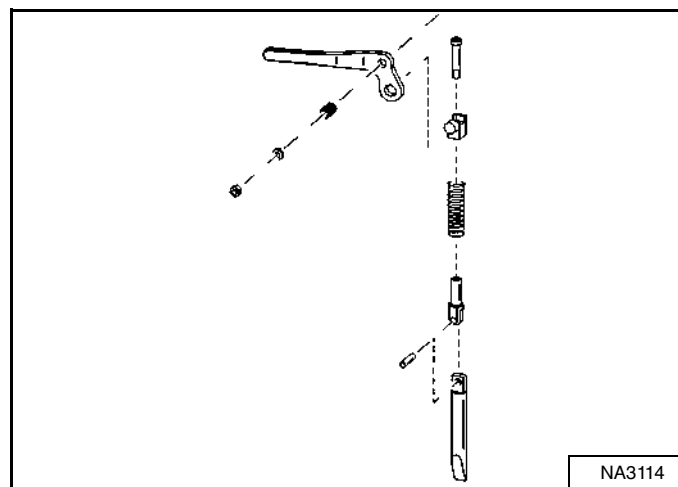


Клинья замков (1) [Рис. 329] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкоснуться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) [Рис. 329].

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий [Рис. 329], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 330



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 330]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 138.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 200.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Если понадобится оставить погрузчик Bobcat на хранении в течение длительного времени, выполните следующие действия для его консервации.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с гусениц подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры воздухоочистителя, отопителя и кондиционера.
- Установите все рычаги в нейтральное положение.
- Извлеките батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на машину табличку, указывающую, что она законсервирована.

Расконсервация

После нахождения погрузчика Bobcat на консервации выполните следующие действия для его расконсервации:

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте состояние гусениц и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, наблюдая за работой приборных панелей и систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	209
Просмотр служебных кодов	209
Перечень служебных кодов	210
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	216
Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)	216
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)	219
Описание пароля	219
Смена системного пароля	219
Блокировка пароля	219
УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	220
Описание пароля	220
Смена системного пароля	220
Смена пользовательских паролей	221
Блокировка пароля	221
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	222
Описание	222
Настройка	223
Сброс	223



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Служебные коды помогут дилеру в диагностике причин повреждения погрузчика.

Левая панель

Рис. 331



Нажмите кнопку информации (2) для прокрутки информационного дисплея (1) [Рис. 331], пока не отобразится экран служебных кодов. Если служебных несколько, то они будут отображаться на дисплее данных один за другим.

При отсутствии служебного кода отображается [NONE] (НЕТ) [Рис. 331].

ПРИМЕЧАНИЕ: пораженные коррозией или ослабленные заземления могут стать причиной выдачи многочисленных служебных кодов и/или появления симптомов неисправностей. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних осветительных приборов могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). Если Вы заметите такие симптомы, прежде всего проверьте заземления и плюсовые провода.

Приборная панель Deluxe

Приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов.

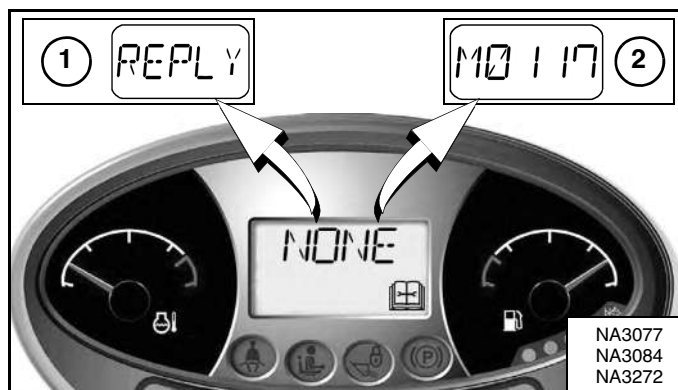
Последние 40 кодов, сохраненных в истории, также можно просмотреть с помощью приборной панели Deluxe.

	Нажмите кнопку прокрутки (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана активных предупреждений (см. врезку).
	На экране ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ) отображаются активные служебные коды. Если служебных кодов несколько, нажмите [9] для просмотра следующего служебного кода. Нажмите [4] для отображения истории служебных кодов.
	На экран WARNINGS HISTORY (ИСТОРИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ) выводятся служебный код (CODE), показание счетчика моточасов на момент появления неисправности (HOUR) и имя пользователя (USER), работавшего на погрузчике в момент появления неисправности.
Нажмите [9] для просмотра следующих 8 служебных кодов. Всего в памяти может сохраняться до 40 кодов. Если выводится более 40 кодов, самый старый код стирается, а самый новый отображается первым.	
	Нажмите номер списка рядом со служебным кодом для дополнительной информации. Нажмите левую кнопку прокрутки, чтобы вернуться на предыдущий экран.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов

Рис. 332



Служебные коды могут представлять собой слово (1) или число (2) [Рис. 332].

Могут отображаться следующие условные сообщения о неисправностях.

[REPLY] (ОТВЕТ) Отсутствует связь между одной или обеими приборными панелями и контроллером.

[CODE] (КОД) Контроллер запрашивает пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[ERROR] (ОШИБКА) Введен неправильный пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[SHTDN] (ОТКЛЮЧЕНИЕ) Отключенное состояние.

[DOOR] (ДВЕРЬ) Открыта дверь кабины. (Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются).

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
A0618	Скорость вращения колеса вне допустимых пределов	A8307	ACD, выход «D», разомкнутая цепь
A3623	ACD (устройство управления навесным оборудованием), не запрограммировано	A8332	ACD, выход «D», перегрузка по току
A4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8402	ACD, выход «E», ошибочное включение
A4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8403	ACD, выход «E», ошибочное выключение
A4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8405	ACD, выход «E», замыкание на батарею
A4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8406	ACD, выход «E», замыкание на землю
A7701	Ключ погрузчика активен	A8407	ACD, выход «E», разомкнутая цепь
A7901	Останов «E» активен	A8432	ACD, выход «E», перегрузка по току
A8002	ACD, выход «A», ошибочное включение	A8502	ACD (устройство управления навесным оборудованием), выход «F», ошибочное включение
A8003	ACD, выход «A», ошибочное выключение	A8503	ACD, выход «F», ошибочное выключение
A8005	ACD, выход «A», замыкание на батарею	A8505	ACD, выход «F», замыкание на батарею
A8006	ACD, выход «A», замыкание на землю	A8506	ACD, выход «F», замыкание на землю
A8007	ACD, выход «A», разомкнутая цепь	A8507	ACD, выход «F», разомкнутая цепь
A8032	ACD, выход «A», перегрузка по току	A8532	ACD, выход «F», перегрузка по току
A8102	ACD, выход «B», ошибочное включение	A8602	ACD, выход «G», ошибочное включение
A8103	ACD, выход «B», ошибочное выключение	A8603	ACD, выход «G», ошибочное выключение
A8105	ACD, выход «B», замыкание на батарею	A8605	ACD, выход «G», замыкание на батарею
A8106	ACD, выход «B», замыкание на землю	A8606	ACD, выход «G», замыкание на землю
A8107	ACD, выход «B», разомкнутая цепь	A8607	ACD, выход «G», разомкнутая цепь
A8132	ACD, выход «B», перегрузка по току	A8702	ACD, выход «H», ошибочное включение
A8202	ACD, выход «C», ошибочное включение	A8703	ACD, выход «H», ошибочное выключение
A8203	ACD, выход «C», ошибочное выключение	A8705	ACD, выход «H», замыкание на батарею
A8205	ACD, выход «C», замыкание на батарею	A8706	ACD, выход «H» замкнут на землю
A8206	ACD, выход «C», замыкание на землю	A8707	ACD, выход «H», разомкнутая цепь
A8207	ACD, выход «C», разомкнутая цепь	A8802	Реверсивный соленоид, ошибочное включение
A8232	ACD, выход «C», перегрузка по току	A8803	Реверсивный соленоид, ошибочное выключение
A8302	ACD, выход «D», ошибочное включение		
A8303	ACD, выход «D», ошибочное выключение	D3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
A8305	ACD, выход «D», замыкание на батарею	D3907	Ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8306	ACD, выход «D», замыкание на землю	D4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7501	Привод, информационная ошибка джойстика CAN	D7546	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение
D7504	Привод, нет связи с контроллером привода	D7547	Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею
D7505	Привод, ось X левого джойстика не в нейтральном положении	D7548	Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею
D7507	Привод, ось Y левого джойстика не в нейтральном положении	D7549	Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею
D7508	Привод, ось Y правого джойстика не в нейтральном положении	D7550	Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею
D7509	Привод, замыкание переключателя режима работы на землю или батарею	D7551	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на батарею
D7510	Привод, установлены неправильные джойстики	D7552	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное включение
D7511	Привод, датчик скорости левого колеса не подключен	D7553	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение
D7512	Привод, датчик скорости правого колеса не подключен	D7554	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение
D7513	Привод, заклинило датчик угла правого переднего колеса	D7555	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное включение
D7514	Привод, заклинило датчик угла левого переднего колеса	D7556	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение
D7515	Привод, заклинило датчик угла правого заднего колеса	D7557	Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7516	Привод, заклинило датчик угла левого заднего колеса	D7558	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7517	Привод, левая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7559	Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7518	Привод, правая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7560	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7519	Привод, ось X левого джойстика за верхней границей диапазона	D7561	Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7521	Привод, ось Y левого джойстика за верхней границей диапазона	D7562	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7522	Привод, ось Y правого джойстика за верхней границей диапазона	D7563	Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7523	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7564	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7524	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7565	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на землю
D7525	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7566	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное включение
D7526	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7567	Привод, нет сообщений от контроллера Bobcat
D7527	Привод, смещение левой наклонной пластины	D7568	Привод, датчики угла не откалиброваны
D7528	Привод, смещение правой наклонной пластины	D7569	Привод, напряжение аккумуляторной батареи выше предельно допустимого
D7529	Привод, ось X левого джойстика за нижней границей диапазона	D7570	Привод, прерванное питание (появляется также после обновления программного обеспечения)
D7531	Привод, ось Y левого джойстика за нижней границей диапазона	D7571	Привод, напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого
D7532	Привод, ось Y правого джойстика за нижней границей диапазона	D7572	Насос привода не откалиброван
D7533	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7573	Привод, переключатель режима работы переключился во время работы
D7534	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7574	Привод, неуправляемая скорость вращения правого колеса
D7535	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7575	Привод, неуправляемая скорость вращения левого колеса
D7536	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7576	Привод, нет связи с контроллером ACS
D7537	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7577	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за верхней границей диапазона
D7538	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7578	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за верхней границей диапазона
D7539	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7579	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за нижней границей диапазона
D7540	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7580	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за нижней границей диапазона
D7541	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7581	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7542	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7582	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7543	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение	D7583	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7544	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение	D7584	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7545	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное включение	D7585	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7586	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона	H2732	Перегрузка по току выхода передней тяги
D7587	Привод, требуется обновление программного обеспечения	H2805	Молниеотвод замкнут на батарею
D7588	Привод, переключатель питания заел во включенном положении	H2806	Молниеотвод замкнут на землю
D7589	Привод, ошибочное выключение реле мощности	H2807	Молниеотвод, разрыв цепи
D7590	Выполнена калибровка привода	H2905	Большая подача замкнута на батарею
D7591	Привод, изменение полярности датчика левой наклонной пластины	H2906	Большая подача замкнута на землю
D7592	Привод, изменение полярности датчика правой наклонной пластины	H2907	Разрыв цепи большой подачи
D7593	Привод, датчик скорости правого колеса не отвечает	H2932	Перегрузка по току большой подачи
D7594	Привод, датчик скорости левого колеса не отвечает	H3028	Отказ памяти контроллера
D7595	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения левого колеса	H3128	Неисправность режима восстановления
D7596	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения правого колеса	H3648	Несколько ошибок конфликта ACD
D7597	Привод, контроллер запрограммирован	H3904	Левый джойстик в состоянии ошибки
D7598	Привод, контроллер в режиме калибровки	H3912	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении
D7599	Привод, контроллер AWS в режиме калибровки положения колеса	H3913	Нет связи с ручкой левого джойстика
		H3916	Нет связи с левым джойстиком
H1221	Сигнал правого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H3928	Внутренняя неисправность левого джойстика
H1222	Сигнал правого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H3948	Левый джойстик, многорежимный
H1224	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении	H4004	Правый джойстик в состоянии ошибки
H1321	Сигнал левого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H4012	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении
H1322	Сигнал левого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H4013	Нет связи с ручкой правого джойстика
H1324	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении	H4016	Нет связи с правым джойстиком
H2005	Соленоид повышения давления замкнут на батарею	H4028	Внутренняя неисправность правого джойстика
H2006	Соленоид повышения давления замкнут на землю	H4048	Правый джойстик, многорежимный
H2007	Разрыв цепи соленоидов повышения давления	H4302	Звуковой сигнал, ошибочное включение
H2032	Перегрузка по току соленоидов повышения давления	H4303	Звуковой сигнал, ошибочное выключение
H2305	Выход задней базы замкнут на батарею	H4423	ACD, не запрограммирован
H2306	Выход задней базы замкнут на землю	H4497	Вспомогательный контроллер запрограммирован
H2307	Разрыв цепи выхода задней базы	H4502	Правый указатель поворота, ошибочное включение
H2332	Перегрузка по току выхода задней базы	H4503	Правый указатель поворота, ошибочное выключение
H2405	Выход задней тяги замкнут на батарею	H4602	Левый указатель поворота, ошибочное включение
H2406	Выход задней тяги замкнут на землю	H4603	Левый указатель поворота, ошибочное выключение
H2407	Разрыв цепи выхода задней тяги	H4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
H2432	Перегрузка по току выхода задней тяги	H4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
H2505	Молниеотвод № 2 замкнут на батарею	H7404	Нет связи с главным контроллером
H2506	Молниеотвод № 2 замкнут на землю		
H2507	Молниеотвод, разрыв цепи	L0102	Кнопка фар, ошибочное включение
H2605	Выход передней базы замкнут на батарею	L0202	Кнопка включения большой подачи/включения автоматического режима холостых оборотов, ошибочное включение
H2606	Выход передней базы замкнут на землю	L0302	Кнопка включения доп. гидравлики, ошибочное включение
H2607	Разрыв цепи выхода передней базы	L0402	Кнопка информации, ошибочное включение
H2632	Перегрузка по току выхода передней базы	L7404	Нет связи с главным контроллером
H2705	Выход передней базы замкнут на батарею	L7672	Левая панель дисплея нуждается в программировании
H2706	Выход передней базы замкнут на землю		
H2707	Разрыв цепи выхода передней базы	M0116	Не подсоединен воздушный фильтр

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M0117	Засорен воздушный фильтр	M1307	Разрыв цепи соленоида удержания топлива
M0216	Фильтр гидравлической/гидростатической системы не подсоединен	M1402	Соленоид втягивания топлива, ошибочное включение
M0217	Фильтр гидравлической/гидростатической системы подсоединен	M1403	Соленоид втягивания топлива, ошибочное выключение
M0309	Слишком низкое напряжение в бортовой сети	M1407	Разрыв цепи соленоида втягивания топлива
M0310	Слишком высокое напряжение в бортовой сети	M1428	Сбой соленоида втягивания топлива
M0311	Предельно высокое напряжение в бортовой сети	M1502	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное включение
M0314	Предельно низкое напряжение в бортовой сети	M1503	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное выключение
M0322	Напряжение в бортовой сети ниже предельно допустимого	M1507	Разрыв цепи выхода соленоида втягивания блокировки тяги
M0409	Слишком низкий уровень давления масла в двигателе	M1528	Сбой втягивающего соленоида блокировки тяги
M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе	M1605	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на батарею
M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения	M1606	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на заземление
M0421	Давление масла в двигателе выше предельно допустимого	M1607	Разрыв цепи удерживающего соленоида блокировки тяги
M0422	Давление масла в двигателе ниже предельно допустимого	M1705	Гидравлический запорный клапан замкнут на батарею
M0509	Слишком низкое давление подпитки в гидравлической системе	M1706	Гидравлический запорный клапан замкнут на землю
M0510	Слишком высокое давление подпитки в гидравлической системе	M1707	Разрыв цепи гидравлического запорного клапана
M0511	Предельно высокое давление подпитки в гидравлической системе	M1732	Перегрузка по току гидравлического запорного клапана
M0514	Предельно низкое давление подпитки в гидравлической системе	M1805	Выход соленоида золотника замкнут на батарею
M0515	Давление подпитки в гидравлической системе на уровне экстренного выключения	M1806	Выход соленоида золотника замкнут на землю
M0521	Давление подпитки в гидравлической системе выше предельно допустимого	M1807	Разрыв цепи выхода соленоида золотника
M0522	Давление подпитки в гидравлической системе ниже предельно допустимого	M1832	Перегрузка по току выхода соленоида золотника
M0610	Слишком высокие обороты двигателя	M2005	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на батарею
M0611	Предельно высокие обороты двигателя	M2006	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на землю
M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя	M2007	Разрыв цепи двухскоростного первичного соленоида
M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения	M2032	Перегрузка по току в двухскоростном первичном соленоиде
M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов	M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение
M0634	Неверная информация об оборотах двигателя из ECU	M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение
M0710	Температура гидравлического масла слишком высокая	M2107	Выход свечей накаливания, разрыв цепи
M0711	Предельно высокая температура гидравлического масла	M2128	Сбой на выходе свечей накаливания
M0715	Температура гидравлического масла на уровне экстренного выключения	M2202	Ошибочное включение выхода стартера
M0721	Температура гидравлического масла выше предельно допустимой	M2203	Ошибочное выключение выхода стартера
M0722	Температура гидравлического масла ниже предельно допустимой	M2207	Разрыв цепи выхода стартера
M0810	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2228	Сбой на выходе стартера
M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2302	Реле стартера, ошибочное включение
M0815	Температура охлаждающей жидкости на уровне экстренного выключения	M2303	Реле стартера, ошибочное выключение
M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой	M2402	Реле втягивания топлива, ошибочное включение
M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой	M2403	Реле втягивания топлива, ошибочное выключение
M0909	Слишком низкий уровень топлива	M2502	Реле соленоида тяги, ошибочное включение
M0921	Уровень топлива выше предельно допустимого	M2503	Реле соленоида тяги, ошибочное выключение
M0922	Уровень топлива ниже предельно допустимого	M2602	Реле свечей накаливания, ошибочное включение
M1016	Не подсоединен гидравлический нагнетательный фильтр	M2603	Реле свечей накаливания, ошибочное выключение
M1017	Засорен гидравлический нагнетательный фильтр	M2721	Сигнал первичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M1121	Сигнал датчика рамы безопасности за верхней границей диапазона	M2722	Сигнал первичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M1122	Сигнал датчика рамы безопасности за нижней границей диапазона	M2821	Сигнал вторичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M1128	Сбой датчика рамы безопасности	M2822	Сигнал вторичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M1305	Соленоид удержания топлива замкнут на батарею	M3028	Отказ памяти контроллера
M1306	Соленоид удержания топлива замкнут на землю	M3128	Неисправность режима восстановления

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M3204	ACS (АHC), нет сообщений контроллеру Bobcat	M5222	Кнопка включения погрузчика за нижней границей диапазона
M3304	Нет связи с панелью Deluxe	M5305	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на батарею
M3404	Панель Deluxe в состоянии ошибки	M5306	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на землю
M3505	Вентилятор гидравлики замкнут на батарею	M5405	Соленоид золотника наклона замкнут на батарею
M3506	Вентилятор гидравлики замкнут на землю	M5406	Соленоид золотника наклона замкнут на землю
M3507	Разрыв цепи вентилятора гидравлики	M5407	Разрыв цепи соленоида золотника наклона
M3532	Перегрузка по току вентилятора гидравлики	M5432	Перегрузка по току соленоида золотника наклона
M3705	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на батарею	M5902	Выключатель регенерации DPF, ошибочное включение
M3706	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на землю	M6002	Выключатель регенерации при замедлении DPF, ошибочное включение
M3707	Разрыв цепи выхода двухскоростной вторичной обмотки	M6102	Выключатель регенерации при удаленной парковке, ошибочное включение
M3732	Перегрузка по току выхода двухскоростной вторичной обмотки	M6402	Ошибочное включение реле мощности
M3805	Блокировка доп. гидравлики замкнута на батарею	M6403	Ошибочное выключение реле мощности
M3806	Блокировка доп.гидравлики замкнута на землю	M6505	Питание ECU замкнуто на батарею
M3807	Разрыв цепи блокировки доп.гидравлики	M6506	Питание ECU замкнуто на землю
M3832	Перегрузка по току блокировки доп.гидравлики	M6507	Разрыв цепи питания ECU
M4109	Генератор, слишком низкое	M6604	Отсутствие связи с ECU
M4110	Высокая скорость генератора	M6702	Ошибочное включение выхода системы HVAC
M4111	Генератор, предельно высокое	M6703	Ошибочное выключение выхода системы HVAC
M4304	Нет связи с кнопочной панелью	M6707	Разрыв цепи выхода системы HVAC
M4404	Нет сигнала от доп. гидравлики	M6728	Сбой на выходе системы HVAC
M4510	Вода в датчике топлива слишком высока	M6802	Ошибочное включение реле системы HVAC
M4511	Вода в датчике топлива предельно высока	M6803	Ошибочное выключение реле системы HVAC
M4521	Вода в датчике топлива за верхней границей диапазона	M7002	Выход импульсного источника питания, ошибочное включение
M4522	Вода в датчике топлива за нижней границей диапазона	M7003	Выход импульсного источника питания, ошибочное выключение
M4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона	M7007	Выход импульсного источника питания, разрыв цепи
M4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	M7028	Ошибка на выходе импульсного источника питания
M4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона	M7304	Дистанционное управление — отсутствует сигнал
M4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	M7316	Дистанционное управление, нет сообщений датчику
M4802	Реле переднего света, ошибочное включение	M7423	Главный контроллер не запрограммирован
M4803	Реле переднего света, ошибочное выключение	M7472	Главный контроллер нуждается в программировании
M4902	Реле заднего света, ошибочное включение	M7497	Главный контроллер запрограммирован
M4903	Реле заднего света, ошибочное выключение	M7504	Нет сигнала от привода
M5002	Выход переднего фонаря, ошибочное включение	M7604	Нет связи с левой панелью дисплея
M5003	Выход переднего фонаря, ошибочное выключение	M7748	Замок зажигания, многорежимный
M5007	Разрыв цепи выхода передних фар	M7839	Значение счетчика моточасов изменено
M5028	Неисправность выхода передних фар	M7974	Дверь открыта
M5102	Выход фонарей заднего света, ошибочное включение	M8541	Автоматическая регенерация DPF активна
M5103	Выход фонарей заднего света, ошибочное выключение	M8542	Автоматическая регенерация DPF активна (включать погрузчик под нагрузкой)
M5107	Разрыв цепи выхода задних фар	M8551	Необходима регенерация DPF – замедление активно
M5128	Неисправность выхода задних фар	M8552	Необходима регенерация DPF – замедление активно (включать погрузчик под нагрузкой)
M5202	Кнопка включения погрузчика, ошибочное включение	M8553	Требуется регенерация DPF при удаленной парковке (требуется комплект удаленной регенерации)
M5221	Кнопка включения погрузчика за верхней границей диапазона	M8554	Требуется регенерация DPF при обслуживании (обратиться к дилеру Bobcat)

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M8555	Требуется обслуживание DPF	W3240	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении
M8560	Регенерация DPF при обслуживании активна	W3241	Отсутствие связи с ACS (AHC)
M8561	Регенерация DPF при обслуживании активна	W3249	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на землю
M8562	Регенерация DPF при обслуживании активна	W3250	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на землю
M8563	Регенерация DPF при обслуживании активна	W3251	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на батарею
M8564	Регенерация DPF при обслуживании активна	W3252	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на батарею
M8615	Уменьшение оборотов двигателя на уровне экстренного выключения	W3253	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
M8625	Уменьшение оборотов двигателя не отвечает	W3254	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
		W3255	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею
R7404	Нет связи с главным контроллером	W3256	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею
		W3257	Пониженная производительность исполнительного механизма подъема ACS (AHC)
T9002	Сервисный выход «C», ошибочное включение	W3258	Пониженная производительность исполнительного механизма наклона ACS (AHC)
T9003	Сервисный выход «C», ошибочное выключение	W3259	Неправильное направление исполнительного механизма подъема ACS (AHC)
T9102	Сервисный выход «D», ошибочное включение	W3260	Неправильное направление исполнительного механизма наклона ACS (AHC)
T9103	Сервисный выход «D», ошибочное выключение	W3261	Блокиратор рукоятки ACS (AHC) замкнут на землю
T9202	Сервисный выход «E», ошибочное включение	W3262	Блокиратор рукоятки ACS (AHC) замкнут на батарею
T9203	Сервисный выход «E», ошибочное выключение	W3263	Блокиратор педали ACS (AHC) замкнут на землю
T9302	Сервисный выход «F», ошибочное включение	W3264	Блокиратор педали ACS (AHC) замкнут на батарею
T9303	Сервисный выход «F», ошибочное выключение	W3265	Напряжение питания датчика ACS (AHC) вне допустимых пределов
		W3266	Напряжение батареи ACS (AHC) вне допустимых пределов
W3204	ACS (AHC), нет сообщений контроллеру Bobcat	W3267	Переключатель ACS (AHC) переключился во время работы
W3223	Требуется калибровка ACS (AHC)	W3268	Информационная ошибка рукоятки подъема ACS (AHC)
W3224	Выполнена калибровка ACS (AHC)	W3270	Рукоятка правого привода ACS (AHC) замкнута на землю
W3225	Не удалась калибровка исполнительного механизма ACS (AHC)	W3271	Рукоятка правого привода ACS (AHC) замкнута на батарею
W3231	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC)	W3274	Ось X левого джойстика ACS (AHC) вне допустимых пределов
W3232	Проводка исполнительного механизма наклона ACS (AHC)	W3275	Прерванное некоммутируемое питание ACS (AHC)
W3233	Проводка рукоятки наклона ACS (AHC)	W3276	Информационная ошибка джойстика CAN, ACS (AHC)
W3234	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) не в нейтральном положении	W3277	Информационная ошибка дистанционного управления, ACS (AHC)
W3235	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении	W3297	Контроллер ACS (AHC) запрограммирован
W3236	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC)	W3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
W3237	Проводка исполнительного механизма подъема ACS (AHC)	W4005	Ось X правого джойстика не в нейтральном положении
W3238	Проводка рукоятки подъема ACS (AHC)	W4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
W3239	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) не в нейтральном положении		

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)

Описание индикаторов

Рис. 333



ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATE/TIME (ДАТА/ВРЕМЯ)
BRADY 232.5 hrs	USER/HOURLMETER (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/ СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ)
Current Job 456.7 hrs	ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ
	Значок экрана ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ)
	Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ)
	Значок экрана SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ)
	Значок экрана MAIN (ГЛАВНЫЙ)
	Значок экрана ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)
	Значок экрана SECURITY (БЕЗОПАСНОСТЬ)
	Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)
	Значок HOME (ДОМИК) (возврат на ГЛАВНЫЙ экран)
	ЛЕВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
	ПРАВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
ENTER	Кнопка ENTER (ВВОД)

Наиболее важные показатели

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана Vitals (Показатели) (см. врезку).
	Отображаются рабочие уровни выбранных систем.

В режиме реального времени можно контролировать следующие параметры:

- Обороты двигателя
- Давление масла в двигателе
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Напряжение в бортовой сети
- Давление подпитки в гидравлической системе
- Температура гидравлического масла

Работать с приборной панелью Deluxe очень легко. Вы можете полностью настроить ее для наибольшего удобства работы с погрузчиком Bobcat и его мониторинга.

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Дата и время

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [1. CLOCKS] (1. ЧАСЫ).
	Выберите [1. TIME] (1. ВРЕМЯ).
	Установите время с помощью клавиатуры. Выберите До полудня/После полудня/24 ч. Нажмите [ENTER] для продолжения.
	Выберите [2. DATE] (2. ДАТА).
	Установите дату с помощью клавиатуры. Нажмите [ENTER] для продолжения.

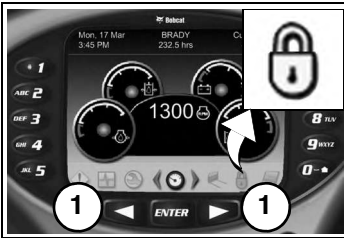
Языки

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [2. LANGUAGES] (2. ЯЗЫКИ).
	Выберите нужный язык.
<i>Отображение единиц английской/метрической системы мер</i>	
	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [4. DISPLAY SETTINGS] [4. НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ].
	Нажмите [1] для переключения между АНГЛИЙСКОЙ и МЕТРИЧЕСКОЙ системами мер.

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Сброс счетчика часов работы

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).
	Выберите [1. USER SETTINGS] (1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ).
	Выберите пользователя.
	Выберите [3. RESET JOB STATISTICS] (3. СБРОСИТЬ СТАТИСТИКУ РАБОТЫ).
	Нажмите [9] для сброса статистики работы. Нажмите левую кнопку прокрутки или [0] для выхода без сохранения.

Блокировки погрузчика

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).
	Выберите [3. HIGH FLOW] (3. БОЛЬШАЯ ПОДАЧА). ИЛИ Выберите [4. TWO-SPEED] (4. ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ).
	БОЛЬШАЯ ПОДАЧА Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).
	TWO-SPEED (ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ) Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).

ПРИМЕЧАНИЕ: блокировки высокой подачи и двухпозиционного переключателя скоростей для владельца активны, даже если функция блокировки пароля находится в разблокированном состоянии.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

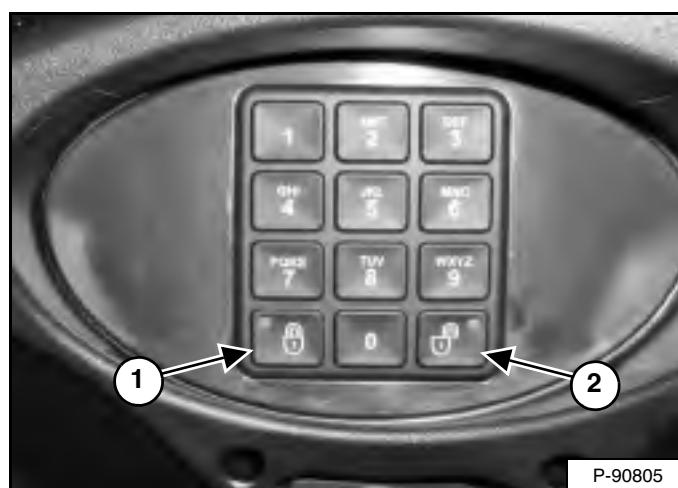
Обеспечивает полнофункциональное использование погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

Смена системного пароля

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 334



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) [Рис. 334] и удерживайте их в течение двух секунд.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится [ENTER] (ВВОД).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

На экране дисплея левой панели появится [AGAIN] (ПОВТОРИТЬ).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль еще раз.

Индикатор блокировки перестанет мигать.

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0).

Нажмите клавишу разблокировки (2) [Рис. 334].

На экране дисплея левой панели появится [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ: для возврата машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (1) [Рис. 334].

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея левой панели появится [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь перед каждым запуском погрузчика нужно вводить пароль.

УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)

Описание пароля

Все новые машины с приборной панелью Deluxe поступают в представительства Bobcat с заблокированной клавиатурой. Режим блокировки означает, что для запуска двигателя необходимо ввести пароль.

В целях обеспечения безопасности дилер может изменить пароль и установить режим блокировки клавиатуры. Дилер сообщит вам пароль.

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

Разрешает полностью использовать погрузчик и настраивать приборную панель Deluxe. Существует только один системный пароль. Системный пароль должен использоваться для изменения системного или пользовательского пароля. В целях обеспечения безопасности погрузчика владелец должен как можно быстрее изменить сообщенный дилером пароль на свой собственный.

Пользовательский пароль:

Разрешает запуск и эксплуатацию погрузчика, при этом невозможно изменение паролей или функций блокировки.

Процедуры изменения паролей: (См. Смена системного пароля на стр. 220.) и (См. Смена пользовательских паролей на стр. 221.)

Смена системного пароля

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (1. ПАРОЛИ/БЛОКИРОВКИ).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).
	Выберите [1. USER SETTINGS] (1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ).
	Выберите [1. OWNER] (1. ВЛАДЕЛЕЦ).
	Выберите [2. CHANGE PASSWORD] (2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ).
	Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД). На экран будет выведено сообщение о необходимости повторного ввода нового системного пароля.

УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Смена пользовательских паролей

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (1. ПАРОЛИ/БЛОКИРОВКИ).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).
	Выберите [1. USER SETTINGS] (1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ).
	Выберите пользователя.
	Выберите [2. CHANGE PASSWORD] (2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ).
	Введите новый пользова-тельский пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (1. ПАРОЛИ/БЛОКИРОВКИ).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] (ВВОД).
	Выберите [2. MACHINE LOCK] (2. БЛОКИРОВКА МАШИНЫ)

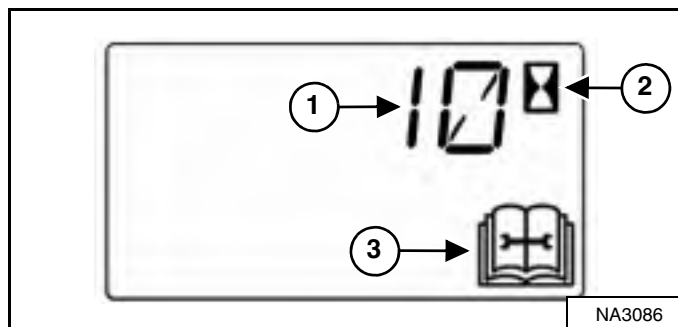
ПРИМЕЧАНИЕ: для перевода машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните вышеописанные действия.

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. **ПРИМЕР:** Счетчик обслуживания можно настроить на 500-часовой интервал обслуживания для напоминания о необходимости проведения обслуживания.

Рис. 335



Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, то во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

Количество оставшихся до обслуживания часов (1) будет отображаться на информационном дисплее в течение пяти секунд, при этом значок обслуживания (3) и значок счетчика часов (2) [Рис. 335] будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ: после того, как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Дисплей будет возвращаться к предыдущей индикации, и при каждом включении погрузчика на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока счетчик обслуживания не будет сброшен.

Рис. 336



На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться сообщение (1) [Рис. 336] о необходимости проведения обслуживания погрузчика.

Это сообщение будет появляться в течение 10 с при каждом запуске погрузчика, пока счетчик обслуживания не будет сброшен.

Рис. 337



На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться окно сообщения (1) [Рис. 337] о времени, оставшемся до следующего обслуживания. Если техобслуживание не было произведено вовремя, будет высвечиваться окно красного цвета. [NEXT MAINTENANCE DUE] (ВРЕМЯ СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) изменится на [MAINTENANCE PAST DUE] (ПРОСРОЧЕННОЕ ВРЕМЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ), и будет отображаться количество просроченных часов.

Кнопки [4] и [9] могут использоваться для настройки интервала обслуживания при входе владельца в систему [Рис. 337].

Настройка

По поводу настройки данной функции обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Сброс

Свяжитесь с дилеров Bobcat по вопросу обнуления счетчика обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

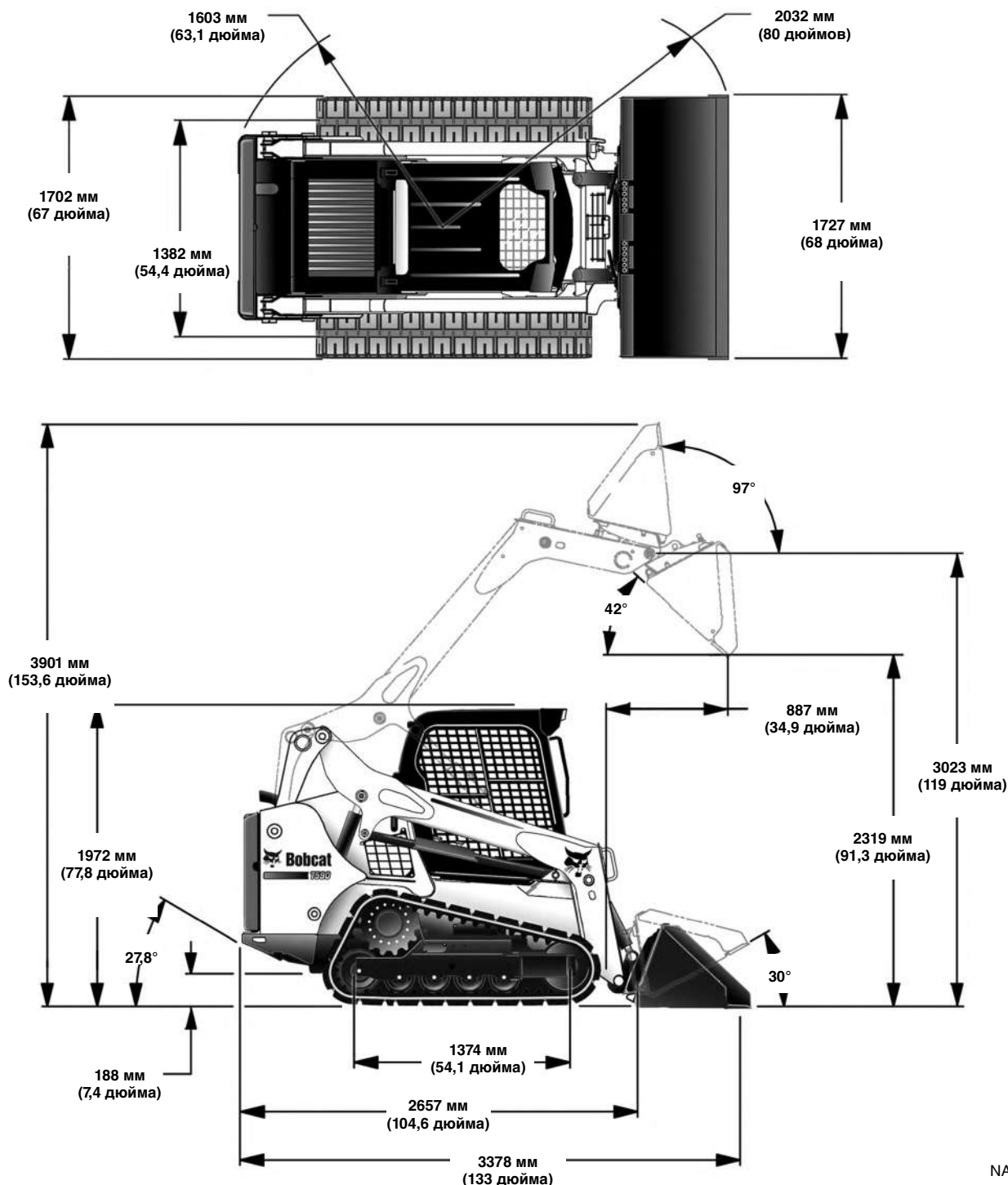
(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	225
Размеры погрузчика	225
Эксплуатационные характеристики	226
Двигатель	226
Система привода	227
Органы управления	227
Гидравлическая система	228
Электрическая система	229
Вместимость узлов	229
Гусеницы	230
Давление на грунт	230
Рабочее место оператора	230
Рабочее место оператора	230



(T590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартными гусеницами и строительным/промышленным ковшом для грунта (68"), и могут изменяться в зависимости от типа ковша.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



NA9732

Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Эксплуатационные характеристики**

	ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С РОЛИКОВОЙ СИСТЕМОЙ ПОДВЕСКИ	ЦЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Номинальная грузоподъемность (ISO 14397-1)	956 кг (2108 фунтов)	992 кг (2187 фунтов)
со смонтированным на раме 200-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1002 кг (2208 фунтов)	1037 кг (2287 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)	2732 кг (6027 фунтов)	2834 кг (6248 фунтов)
Рабочая масса	3582 кг (7897 фунта)	3513 кг (7744 фунтов)
Усилие подъема ковша	2156 кг (4753 фунта)	2066 кг (4554 фунта)
Усилие наклона ковша	2036 кг (4488 фунтов)	2137 кг (4712 фунта)
Толкающее усилие	3365 кг (7418 фунтов)	2944 кг (6490 фунтов)
Скорость движения:		
– Односкоростной погрузчик	0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч)	0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч)
– Двухскоростной погрузчик (опция):		
Низкоскоростной диапазон	0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч)	0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч)
Высокоскоростной диапазон	0 – 16,7 км/ч (0 – 10,4 миль/ч)	0 – 16,7 км/ч (0 – 10,4 миль/ч)

Двигатель

Марка/модель	Kubota®/V2607-DI-TE3B Stage III A
Вид топлива/Охлаждение	Дизельное/жидкостное
Мощность:	
- ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net	45,5кВт (61,0 л.с.) при 2700об/мин
- ISO 14396 Gross	48,5кВт (65,0 л.с.) при 2700об/мин
- SAE J1995 Gross	49,2кВт (66,0 л.с.) при 2700об/мин
Крутящий момент:	
- ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net	211,0 Н•м (155,6 фунт силы-фут) при 1425 об/мин
- SAE J1995 брутто	218,0 Н•м (161,0 фунт силы-фут) при 1425 об/мин
Малый холостой ход, об./мин	1175 - 1325
Высокий холостой ход, об./мин	2760 - 2900
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	2600 см ³ (158,7 дюйм ³)
Диаметр цилиндра/Ход поршня	87 мм/110 мм (3,425 дюйма/4,33 дюйма)
Система смазки	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Замкнутая вентиляция
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	С турбонагнетателем
Охлаждающая жидкость	Пропиленгликоль/водный раствор
Средство запуска	Свечи накалывания при необходимости автоматически активируются в положении RUN (РАБОТА)

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Система привода**

Главный привод	Полностью гидростатический привод резиновых гусениц
Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических приводных двигателя
Гусеницы (натяжение)	Смазывающий цилиндр и пружина

Органы управления

Управление погрузчиком	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рукояток или (по спецзаказу) джойстиков
Гидравлика погрузчика: - Подъем и наклон - Передняя доп. гидравлика - Задняя доп. гидравлика (спецзаказ)	Управление: отдельные педали, расширенное управление (ACS) по спецзаказу, система ручного управления (АНС) по спецзаказу или джойстики (SJC) по спецзаказу Управление электрическим переключателем на правой рукоятке или джойстиком Управление электрическим переключателем на левой рукоятке или джойстиком
Сброс давления в передней доп. гидравлике	Давление сбрасывается через быстроразъемные муфты. Сожмите соединительные муфты и удерживайте их в течение 5 секунд
Двигатель	Управление скоростью с помощью рычага управления, дополнительная педаль управления скоростью с джойстиками (спецзаказ); пусковой выключатель с ключом или панель кнопочного запуска (спецзаказ), или приборная панель Deluxe (спецзаказ) и функция экстренного выключения при сбое
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением или джойстиками (спецзаказ)
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз	Многодисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый регулируемым вручную переключателем на левой приборной панели

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Гидравлическая система**

Тип насоса	Привод от двигателя, шестеренчатого типа
Производительность насоса – стандартная	64,7л/мин (17,1 галлона США в минуту)
Производительность насоса – функция большой подачи	101,1л/мин (26,7 галлона США в минуту)
Сброс давления в системе у быстросъемных муфт	23,8 – 24,5 МПа/238 – 245 бар (3450 – 3550 фунтов на кв. дюйм)
Фильтр (гидравлический/ гидростатический)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Фильтр (нагнетательный)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Цилиндры гидравлической системы: Диаметр цилиндра: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2) Диаметр штока: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2) Ход поршня: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2)	Двойного действия; цилиндры подъема выполняют амортизирующую функцию при опускании; цилиндры наклона - при разгрузке и откате 69,9 мм (2,75 дюйма) 69,9 мм (2,75 дюйма) 41,4 мм (1,63 дюйма) 38,1 мм (1,50 дюйма) 540,0 мм (21,26 дюйма) 330,7 мм (13,02 дюйма)
Гидрораспределитель — стандартная комплектация	Трехзолотникового типа с открытым центром, регулируемый вручную с пружинным стопором поплавка при подъеме и электрически управляемой вспомогательной катушкой
Гидрораспределитель – ACS, АНС и SJC	Трехзолотникового типа с открытым центром с электрическим механизмом управления подъемом, плавающим положением и наклоном и электрически управляемой вспомогательной катушкой
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Время функционирования гидравлики: - Поднять стрелы - Опустить стрелы - Опорожнить ковш - Возвратить ковш в исходное положение	3,8 с 2,5 с 2,3 с 1,7 с

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Электрическая система**

Генератор	Ременный привод, 90 А, с открытой рамой
Аккумуляторная батарея	12 В, 600 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18 °С (0 °F), запас емкости 115 мин при токе 25 А
Стартер	12 В, шестеренчатого типа, 2,7кВт (3,62 л.с.)
Контрольно-измерительные приборы	Приборы: индикаторы: температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива Предупреждающие индикаторы: уровень топлива, ремень безопасности, температура охлаждающей жидкости двигателя, неисправность двигателя, неисправность гидравлической системы, сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF)/жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), общее предупреждение Индикаторы: функции системы BICS, двухпозиционный переключатель скоростей, 3-точечный ограничитель натяжения и указатели поворота Информационный дисплей: количество часов работы, частота оборотов двигателя, настройка управления скоростью, счетчик часов обслуживания, напряжение аккумуляторной батареи, служебные коды, счетчик нагрева двигателя, настройка компенсации подъема и наклона, настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления и настройка отклика привода Прочее: звуковая сигнализация, подсветка и специальные/вспомогательные переключатели Приборная панель Deluxe, устанавливаемая по заказу: *дополнительные дисплеи для следующего: частота оборотов двигателя, температура охлаждающей жидкости двигателя, давление масла в двигателе, напряжение в бортовой сети, температура гидравлического масла и давление подпитки в гидравлической системе *дополнительные функции: кнопочный запуск, цифровые часы, счетчик часов работы, блокировка пароля, многоязычный дисплей, экран встроенной справки, функция самодиагностики и функция экстренного выключения двигателя/гидравлической системы

Вместимость узлов

Уровень топлива	138,2 л (36,5 галлона США)
Моторное масло и сменный фильтр	9,7 л (10,25 кварты)
Система охлаждения двигателя: - с нагревателем - без нагревателя	11,7 л (3,1 галлона США) 11,4 л (3,0 галлона США)
Гидравлический/гидростатический резервуар	7,57 л (2,0 галлона США)
Гидравлическая/гидростатическая система	36,0 л (9,5 галлона США)
Гидростатический приводной мотор (на каждый) (более ранние модели)	60,0 мл (2,0 жидкой унции США)
Гидростатический приводной мотор (на каждый) (более новые модели)	345 - 375 мл (11,7 - 12,7 жидких унций США)
Хладагент кондиционера (R-134a)	0,68 кг (1,5 фунта)

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Гусеницы**

Стандартные резиновые	320 мм (12,6 дюйма), резиновые, С-образный рисунок
Спецзаказ, резиновые, широкие	400 мм (15,75 дюйма), резиновые, С-образный рисунок
Спецзаказ, резиновые, зимние	320 мм (12,6 дюйма), резиновые, зимний рисунок

Давление на грунт

	ХОДОВАЯ ЧАСТЬ С РОЛИКОВОЙ СИСТЕМОЙ ПОДВЕСКИ	ЦЕЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Резиновые гусеницы – 320 мм (12,6 дюйма)	0,04 МПа (0,4 бар) (5,1 psi)	0,03 МПа (0,3 бар) (5,0 psi)
Резиновые гусеницы – 400 мм (15,75 дюйма)	0,03 МПа (0,3 бар) (4,1 psi)	0,03 МПа (0,3 бар) (4,2 psi)

Рабочее место оператора

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ОДНОЦИФРОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВЫДЕЛЕНИЯ в соответствии с ISO 4871	
Уровень шума согласно Директиве 2000/14/ЕС — L_{wA}	103 дБ (А)
Уровень шума на рабочем месте оператора согласно Директиве 2006/42/ЕС — L_{pA}	81,9 дБ (А)

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ЗНАЧЕНИЯ ВИБРАЦИИ в соответствии с EN 12096		
	Стандартные	Погрешность
Вибрация всего тела согласно ISO 2631-1	0,84 м/с ²	0,42 м/с ²
Вибрация кисти-руки согласно ISO 5349-1	2,29 м/с ²	- - -

Диапазон температур

Эксплуатация и хранение	-26 – +43 °C (-15 – +110 °F)
-------------------------	------------------------------

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	233
----------------	-----



ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части/смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накаливания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat®

4700002-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ НА ГУСЕНИЦЫ ВОВСАТ

В данном документе гарантируется, что каждая новая резиновая гусеница не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение срока эксплуатации оригинального протектора при нормальных гарантийных условиях.

Срок службы оригинального протектора считается оконченным, если глубина протектора при измерении в любом положении в любой части гусеницы составляет 10% или менее от первоначальной глубины.

Если после предоставления гусеницы авторизованному представителю компании Bobcat в течение первых 10% срока эксплуатации представитель признает, что гарантийная рекламация действительна, DOOSAN BENELUX S.A. и авторизованный дилер обязуются предоставить соответствующую новую гусеницу бесплатно. Если рекламация подается по истечении первых 10% срока эксплуатации, но срок эксплуатации при этом не истек, а гусеница является полностью изношенной, покупатель получает пропорциональную сумму зачета по гарантии для приобретения сопоставимой новой гусеницы в соответствии с неиспользованной частью глубины протектора согласно заранее заданному плану периодов замены. Конечный пользователь (владелец) оплачивает все соответствующие налоги и издержки по утилизации, относящиеся к замене.

Данная гарантия действительна только в том случае, если гусеницы установлены на изделии, одобренном и рекомендованном Bobcat. Данная гарантия не распространяется на неисправности, произошедшие в результате износа, проколов, пожара или вандализма, повреждений или разрывов корда из-за неправильной регулировки, трещин из-за длительного срока эксплуатации и чрезмерных температурных нагрузок.

Данная гарантия применима исключительно к конечному пользователю (владельцу) гусеницы и не может быть передана другому лицу.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ; ГАРАНТИЙ ПРИГОДНОСТИ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ. АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ПРОДАЖ ИЛИ КОМПАНИЯ ВОВСАТ НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ИЗДЕРЖКИ ВСЛЕДСТВИЕ ПРОСТОЯ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ФАКТИЧЕСКИЕ УБЫТКИ. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ. КОМПАНИЯ ВОВСАТ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЮЩИЕ ПРИГОДНОСТЬ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ. КОМПАНИЯ ВОВСАТ ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ВОВСАТ НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКИЕ БЫ ТО НИ БЫЛО ФАКТИЧЕСКИЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ УЩЕРБ, НАНЕСЕННЫЙ ДЕЛОВЫМ ОТНОШЕНИЯМ, НЕПОЛУЧЕННЫЕ ДОХОДЫ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ ВОВСАТ ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ВОВСАТ БЫЛИ ПРЕДУПРЕЖДЕНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ПОДОБНЫХ УБЫТКОВ. ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОВСАТ EUROPE И АВТОРИЗОВАННЫХ ДИЛЕРОВ ВОВСАТ ПО ОТНОШЕНИЮ К ИЗДЕЛИЮ И ВИДАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, УКАЗАННЫМ ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.



Bobcat®

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(Т590) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	225	ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	196
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	65	ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	197
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	129	ПРОТИВОВЕСЫ	108
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	69	ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ГАРАНТИЯ	233	РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	178	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	144
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	185	РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	195
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	138	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	64
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	64
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ ..	209	СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	68, 148
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	93	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	62, 142
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	153	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)	141
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	154	СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	116
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	99	СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	155
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	106	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	166
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19	СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ	158
КАБИНА ОПЕРАТОРА	59, 150	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	164
КОМПАНИЯ ВОВСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9	СИСТЕМА ВОВ-ТАШ С ГИДРОПРИВОДОМ ..	205
КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА	80	СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)	61
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	78	СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ	203
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	206	СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	200
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	63
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	137	СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	222
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	160
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	109	УПОР СТРЕЛЫ	145
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	216	УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)	219	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	74
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	83	УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	220
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	55	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	92
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12	ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	107	ШАРНИРЫ	203
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	72	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	173
ОТКЛИК ПРИВОДА	76	ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	43
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11	ВОВ-ТАШ (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	204
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	131	ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД	193
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	129	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	72
ПОРЯДОК РАБОТЫ	118	НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ	186
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	95	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ	194
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ	24		
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ	1		



