

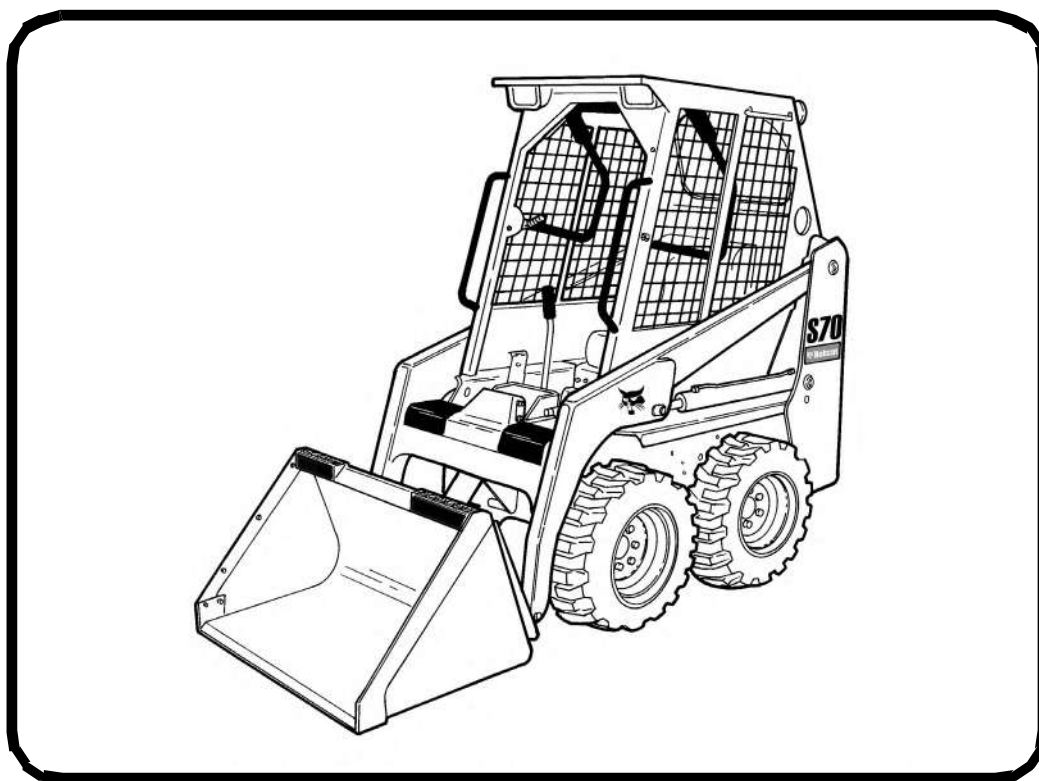


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и обслуживанию погрузчика с бортовым поворотом S70

Серийный № B38W11001 и выше



С СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ
УПРАВЛЕНИЯ БОБКАТ (BICS™)

7243981ruRU (05-14) (A)

Напечатано в Бельгии
Перевод исходных инструкций



© Bobcat Company, 2014
EU

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу.

W-2001-0502



Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Осторожно, будьте внимательны! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРАВИЛЬНО



P-90216



Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

ПРАВИЛЬНО



B-7403

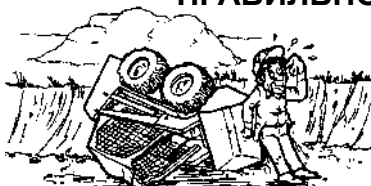


Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности.



Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.

ПРАВИЛЬНО



B-6582



Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.

НЕПРАВИЛЬНО



B-13418



Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.

НЕПРАВИЛЬНО

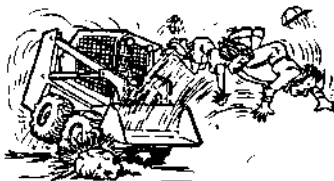


B-6578



Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6585

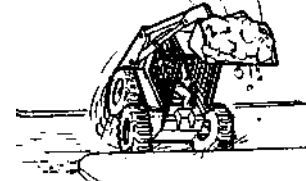


Запрещается перевозить пассажиров.



Не допускайте посторонних на рабочую площадку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6595



Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.



Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.



Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6587



Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6594

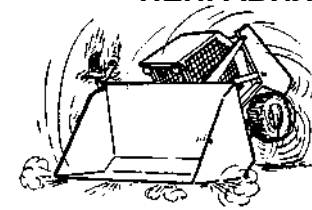


Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята.



При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6591



Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.



Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ:** Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.
2. **РАМА БЕЗОПАСНОСТИ:** Поднятая рама безопасности должна блокировать органы управления погрузчиком.
3. **КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами защиты при переворачивании ROPS и от падения предметов FOPS): кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.
4. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА:** руководство обязательно должно быть в кабине.
5. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
6. **ПОДНОЖКИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
7. **ПОРУЧНИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
8. **УПОР СТРЕЛЫ:** замените, если обнаружатся повреждения.
9. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**
10. **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS)**

OSW03-0409



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ	17
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	37
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	79
НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА	129
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	135
ГАРАНТИЯ	143
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	147

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно Вашего погрузчика.

Серийный номер погрузчика

Серийный номер двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР БОБКАТ:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Benelux SA
Drve Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)



ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на Вашем погрузчике.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7
КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11
Серийный номер погрузчика	11
Серийный номер двигателя	11
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	12
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	13
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	14
Стандартная комплектация	14
Дополнительное и вспомогательное оборудование	14
Имеющиеся виды ковшей	15
Навесное оборудование	15
Комплект специальных приспособлений	16
Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений	16



Содержание Декларации о соответствии ЕС

Настоящая информация предоставляется в руководстве оператора для соответствия требованиям статьи 1.7.4.2(с) приложения I Директивы по машинному оборудованию 2006/42/ЕС.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

Производитель  Bobcat® Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (США)	Директива 2000/14/ЕС: Шумы в окружающей среде, создаваемые оборудованием Нотифицированный орган Технический и испытательный институт по строительству Прага, Чешская Республика Номер нотифицированного органа: 1020
Техническая документация Doosan Benelux SA Drve Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)	Сертификат ЕС № 1020-090-022395 Процедура оценки соответствия 2000/14/ЕС, приложение VIII. Полное обеспечение качества Уровни звуковой мощности [Lw(A)] Измеренная мощность звука 98 дБА Гарантированная мощность звука 101 дБА
Описание оборудования Тип оборудования: колесный погрузчик Название модели: S70 Код модели: B38W Производитель двигателя: Kubota Модель двигателя: D1005-E4B-BC-3 Мощность двигателя: 17,2 кВт при 3000 об/мин	Оборудование соответствует нижеперечисленным директивам ЕС 2006/42/ЕС: Директива по машинному оборудованию 2004/108/ЕС: Директива по электромагнитной совместимости
Декларация о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.	
Дата вступления в действие: 07 марта 2014 года	





ISO 9001 – это международный стандарт, который определяет требования к системе управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере и Бисмарке (Северная Дакота, США), Поншато (Франция), Добрис (Чехия), а также корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота), является Британский институт стандартов (**BSI**). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела — со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы предоставляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ 6667635		АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6674687
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ/ ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 6677652
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 6672467		КРЫШКА САПУНА 7025626
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 6672468		

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда сверяйте складские номера у дилера Bobcat.

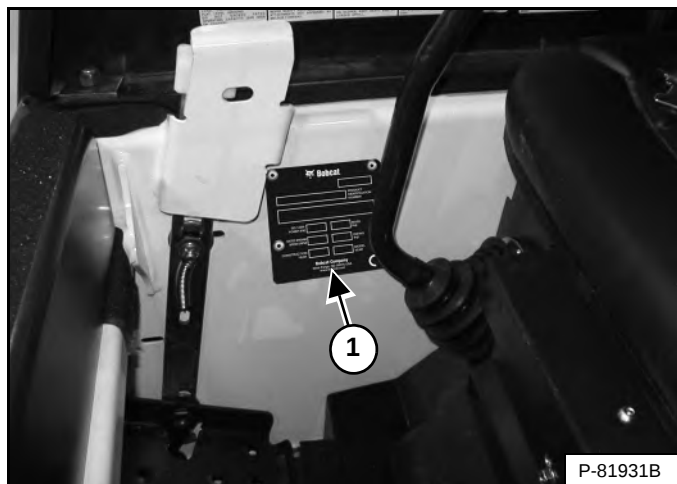
Оборудование Bobcat										Только для колесных экскаваторов и погрузчиков с шарнирной стрелой (AL)						
Упаковка	Изобра- жение	ДВИГАТЕЛЬ / ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА				ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ жидкость		НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ жидкость				ОСЬ / ТРАНСМИССИЯ		ТОРМОЗНАЯ жидкость		
		Мощность двигателя Bobcat SAE 0W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30 C14	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40 C14	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40	Мощность двигателя Bobcat SAE 20W50	Гидравлическая/гидростатическая жидкость высшей категории SH	Гидравлическая/гидростатическая биогидравлическая жидкость	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость концентрированная	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость всесезонная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость концентрированная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость предварительно смешанная	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat SAE 85W90 LS	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat ISO 100	Тормозная жидкость Bobcat LHM
																
Банка 5 л		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A		6987795A
Контейнер 25 л		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B		
Бочка 209 л		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C		
Бак 1000 л		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987803D	6987804D	6987805D			
		6987888														
Смазка 400 г		6987889														
		6987890														
4700300-RU (06-13)																

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

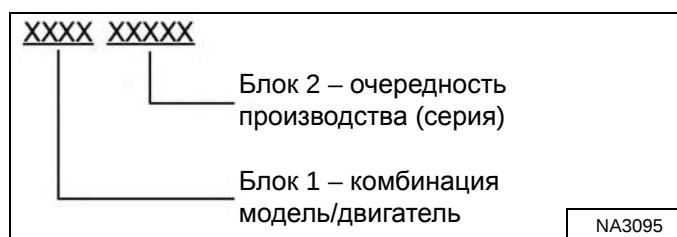
Серийный номер погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) [Рис. 1] расположена в кабине с правой стороны.

Рис. 2

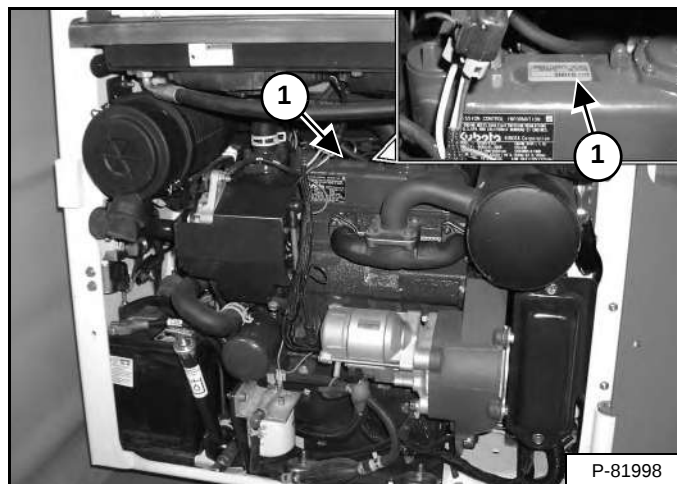


В серийном номере погрузчика обозначено следующее [Рис. 2]:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.
2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

Рис. 3



Серийный номер двигателя расположен на верхней стенке двигателя (1) [Рис. 3].

ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

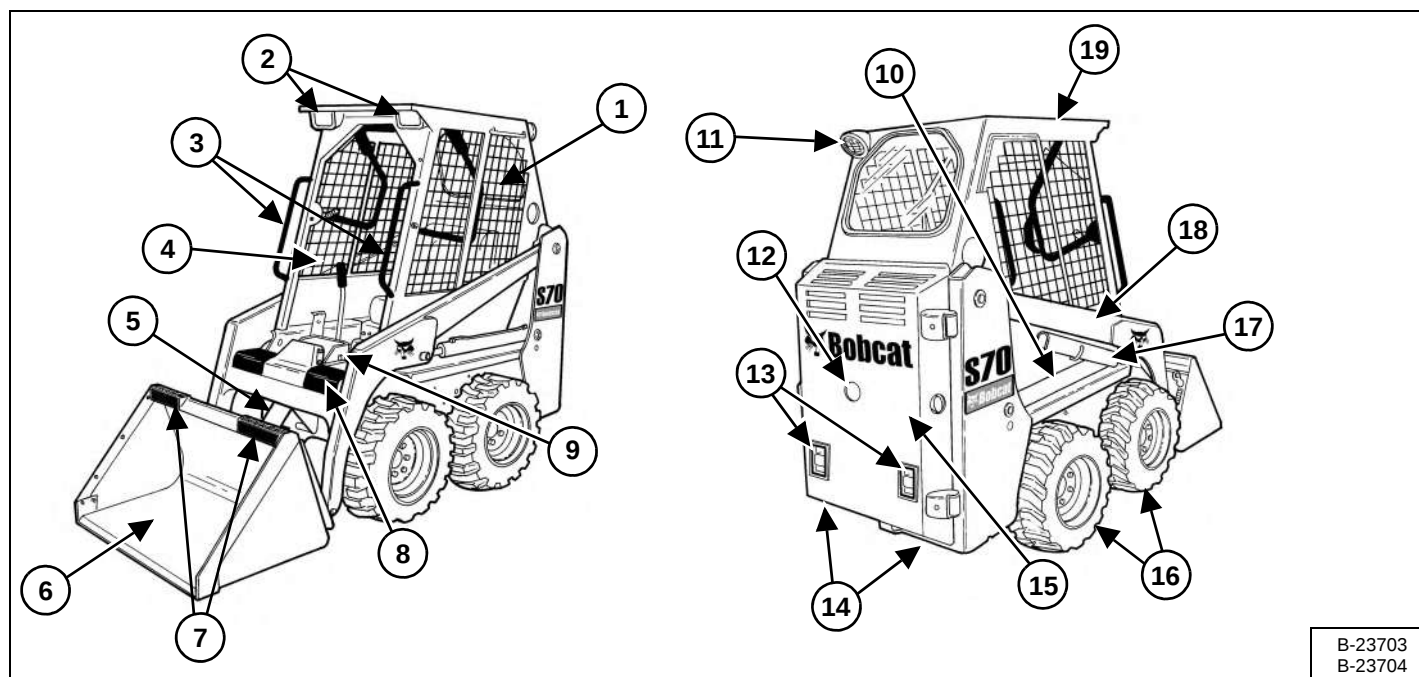
Рис. 4

The image shows a 'Bobcat Delivery Report' form. At the top, it has fields for 'Customer Name', 'Address', 'City', 'State', and 'Zip'. Below these are fields for 'Machine Model', 'Serial Number', and 'Delivery Date'. The main body of the form is a table with multiple rows and columns, likely for recording inspection details. A prominent 'WARNING' section is visible, containing several lines of text and checkboxes. At the bottom, there are fields for 'Inspector Name', 'Signature', and 'Date'. A small box in the bottom right corner of the form contains the text 'NA3106'.

Отчет о поставке [Рис. 4] содержит список компонентов, которые должны быть объяснены или показаны владельцу или оператору дилером при поставке погрузчика Bobcat.

Отчет о поставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
1	Руководство по эксплуатации и обслуживанию и руководство оператора	10	Цилиндр подъема (с обеих сторон)
2	Передние фары	11	Задние рабочие фонари
3	Поручни	12	Сигнал заднего хода [D]
4	Сиденье оператора с ремнем безопасности и рамой безопасности	13	Задние габаритные фары
5	Цилиндр наклона	14	Задняя крепежная петля (с обеих сторон). Передние крепежные петли, расположенные за ковшом
6	Ковш [A]	15	Задняя крышка
7	Ступеньки ковша	16	Шины [C]
8	Подножка	17	Упор стрелы
9	Быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики	18	Стрела
		19	Кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) [B]

[A] Ковш – у дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.

[B] ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

[C] Шины – показаны стандартные шины. Для погрузчика Bobcat доступны шины по спецзаказу.

[D] Дополнительное или специальное вспомогательное устройство (не входит в стандартную комплектацию).

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

Данный погрузчик Bobcat модели S70 оснащен следующими стандартными элементами.

- Дизельный двигатель 17,5 кВт Tier 4
 - Доп. гидравлика
 - Емкость для инструментов
 - Заднее окно
 - Кабина оператора (с одобренными системами ROPS и FOPS [уровень I])
 - Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
 - Органы управления: Bobcat, стандартные
 - Передний звуковой сигнал
 - Приборная панель: счетчик моточасов, индикатор температуры двигателя и аварийная сигнализация
 - Рабочие фонари – задние
 - Рама безопасности
 - Регулируемое поддрессоренное сиденье
 - Ремень безопасности
 - Свечи накаливания
 - Сертификация CE
 - Система Bob-Tach™
 - Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
 - Система выпуска отработавших газов с искроуловителем
 - Стояночный тормоз
 - Упор стрелы
 - Фары: передние и задние
- Шины (Bobcat для стандартных условий эксплуатации, 23 x 5.70 – 12, 4 PR)

Дополнительное и вспомогательное оборудование

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и дополнительных узлов, устанавливаемых на заводе. Справки относительно других дополнительных и вспомогательных устройств, имеющихся для данной модели, можно получить у дилера Bobcat.

- Арендный комплект (контролирует температуру и давление [моторного масла и гидравлического масла])
- Виниловый корпус кабины
- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Дверь кабины
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Каталитический нейтрализатор выхлопных газов
- Кнопочный запуск
- Комплект задних стабилизаторов
- Комплект подъемного оборудования (для подъема погрузчика)
- Комплект специальных приспособлений
- Комплект управления навесным оборудованием
- Корпус кабины
- Обогреватель кабины
- Огнетушитель
- Окна
 - Заднее окно с наружным креплением
 - Заднее окно из поликарбоната
 - Боковые окна
 - Верхнее окно
- Проблесковый маячок
- Проблесковый огонь
- Ремень безопасности – шириной 3 дюйма
- Сигнал заднего хода
- Система подогрева двигателя
- Четырехсторонние проблесковые маячки (также дополняется функция указателей поворота)
- Шины:
 - Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 23 x 8.50 – 12, 6 PR

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

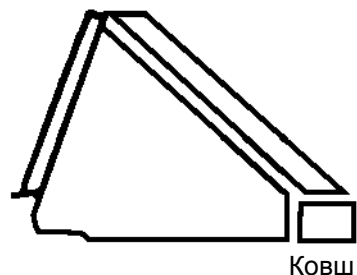
Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вилок и обратной лопаты и др.

Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Повысьте универсальность Вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Имеющиеся виды ковшей



Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения. Среди них такие виды, как модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений и снега. Дилер Bobcat поможет выбрать для Вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

Навесное оборудование

- Выравниватель грунта
- Гидравлические полноповоротные ножницы
- Гидромолот
- Двухчелюстной ковш
- Захват, рабочий
- Измельчитель пней
- Ковши
- Копатель
- Ножи
 - Универсальный нож
 - V-образный отвал
- Обратная лопата
- Паллетные вилы
- Поворотная щетка
- Подметальная щетка с бункером
- Почвенный аэратор
- Рабочие вилы
- Рама системы X-Change™
- Роторный культиватор
- Самосвальный бункер
- Скрепер
- Снегоочиститель
- Траншеекопатель
- Шнековый бур

Комплект специальных приспособлений



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

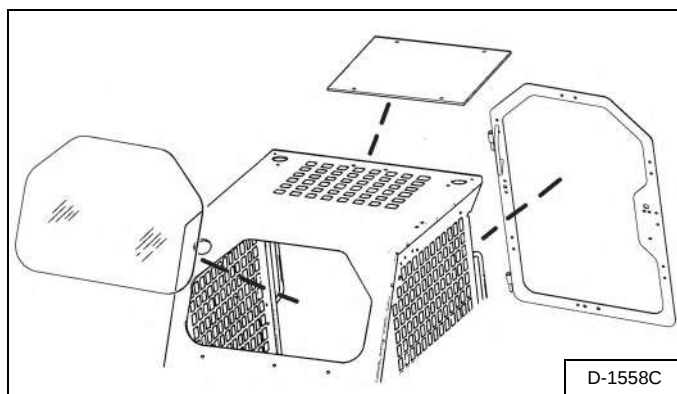
При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Рис. 5



Предназначен для защиты от попадания обломков материала в проемы кабины при проведении отдельных видов работ. Включает в себя переднюю дверь из поликарбоната толщиной 12,7 мм (0,5 дюйма), верхнее и заднее окна из поликарбоната толщиной 6,4 мм (0,25 дюйма) [Рис. 5].

За справками о наличии комплектов обращайтесь к дилеру Bobcat.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
Перед началом работы	19
Ответственность за безопасность работы несет оператор	20
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор	20
Избегайте вдыхать кварцевую пыль	21
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
Обслуживание	21
Порядок работы	21
Электрооборудование	21
Гидравлическая система	22
Заправка топливом	22
Запуск	22
Система выпуска отработавших газов с искроуловителем	22
Сварка и шлифовка	22
Огнетушители	22
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24
Предупреждающие таблички без текста	27



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит, выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

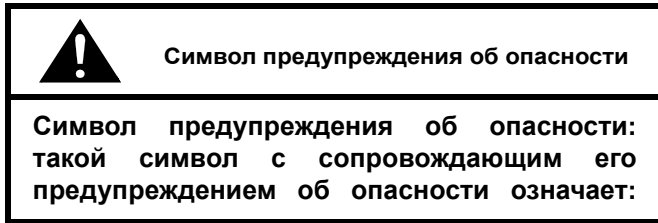
В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке обслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора - прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу.

W-2001-0502



Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения погрузчика.

I-2019-0284



Предупреждающий знак «ОПАСНО!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



Предупреждающий знак «ВНИМАНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8-10 часов» графика обслуживания на предупреждающей табличке или в руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике.
- Изучите правила и нормы, действующие в Вашем регионе. Эти правила могут содержать требования по безопасности работы. Движение на погрузчике по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Получить практические навыки работы на машине

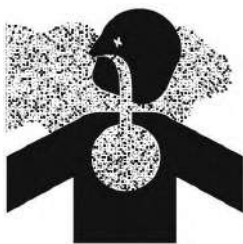
- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о запретных зонах, существующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Носите плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, наушники или комплекты специальных приспособлений. Справку о системах безопасности Bobcat для Вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

Обеспечивайте защиту от кремниевой пыли



Резание или сверление бетона, содержащего песок, а также камней, содержащих кварц, может привести к образованию кремниевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.



Обслуживание

Экскаватор и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дугowych разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солома и т.п.) должен регулярно убираться. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте погрузчик во избежание накопления мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Огнеопасные жидкости, протекающие или проливающиеся на горячие поверхности или компоненты, находящиеся под напряжением, могут воспламениться.

Порядок работы

Не эксплуатируйте погрузчик в местах, где отработавшие газы, дугowe разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование



Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Не допускайте попадания искр или огня на батарею. Не курите в зоне зарядке батарей.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Гидравлические трубы и шланги должны быть правильно проложены и закреплены зажимами. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не осуществляйте заправку топливом вблизи открытого огня или источника искр. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Дизельное топливо с ультранизким содержанием серы (ULSD) представляет большую опасность статического воспламенения, чем более ранние формулы дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Избегайте смерти или серьезной травмы в результате пожара или взрыва. Проконсультируйтесь со своим поставщиком топлива или топливной системы для обеспечения соответствия системы доставки стандартам заправки топливом в отношении практики надлежащего заземления и соединения.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

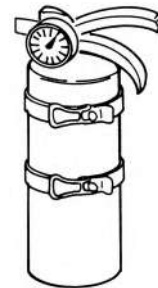
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с машиной.

При сварке или шлифовке окрашенных частей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Ремонт таких компонентов следует производить в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого огня или искр.

Огнетушители



Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Периодически проверяйте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

За новейшей информацией о продукции и компании Bobcat обращайтесь на наш веб-сайт www.bobcat.eu.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

7243981ruRU

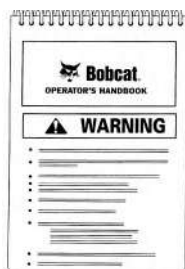
Полное Руководство по правильной эксплуатации и порядке обслуживания погрузчика Bobcat.



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

6986662

Полное Руководство по обслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



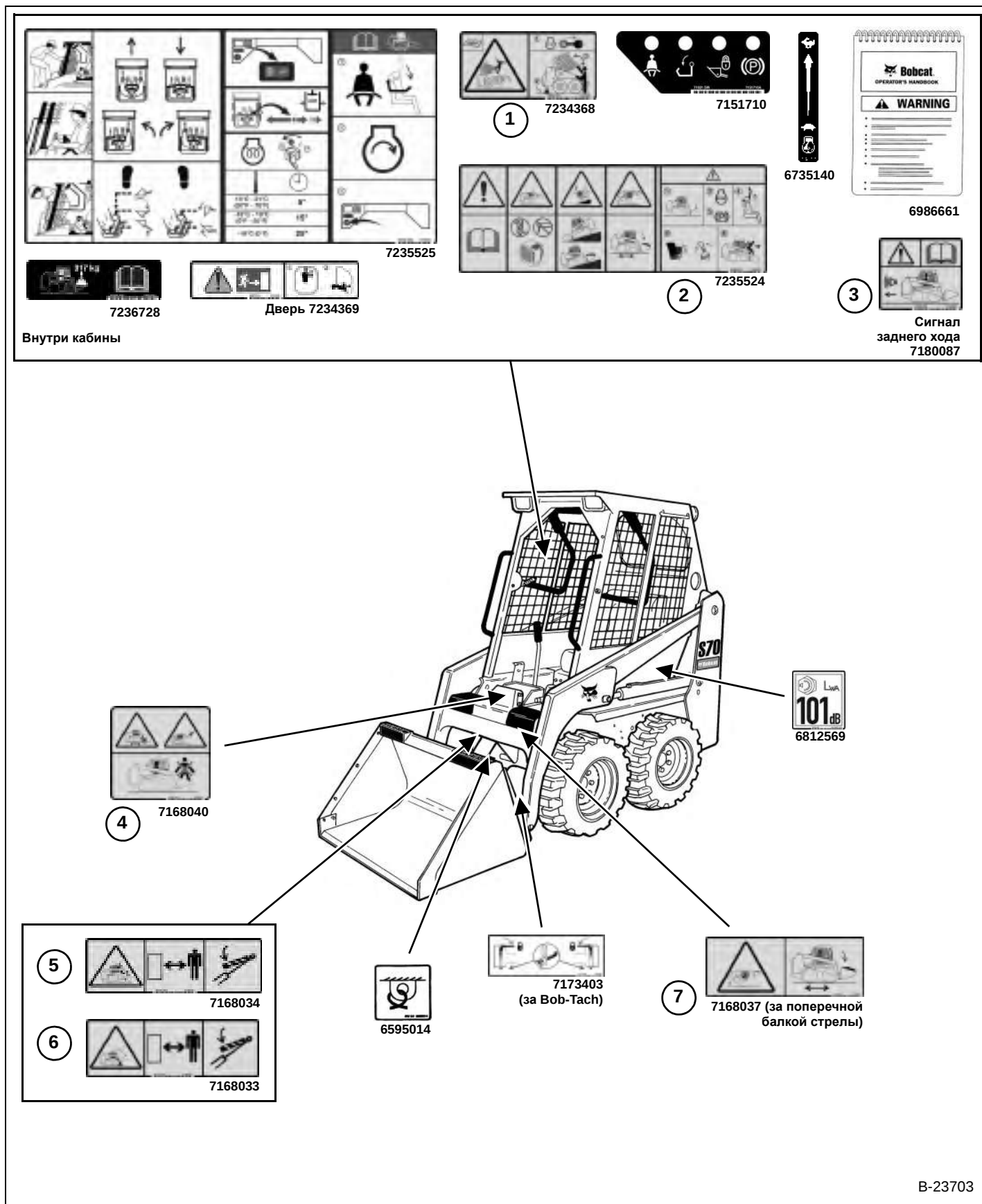
РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

6986661

Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

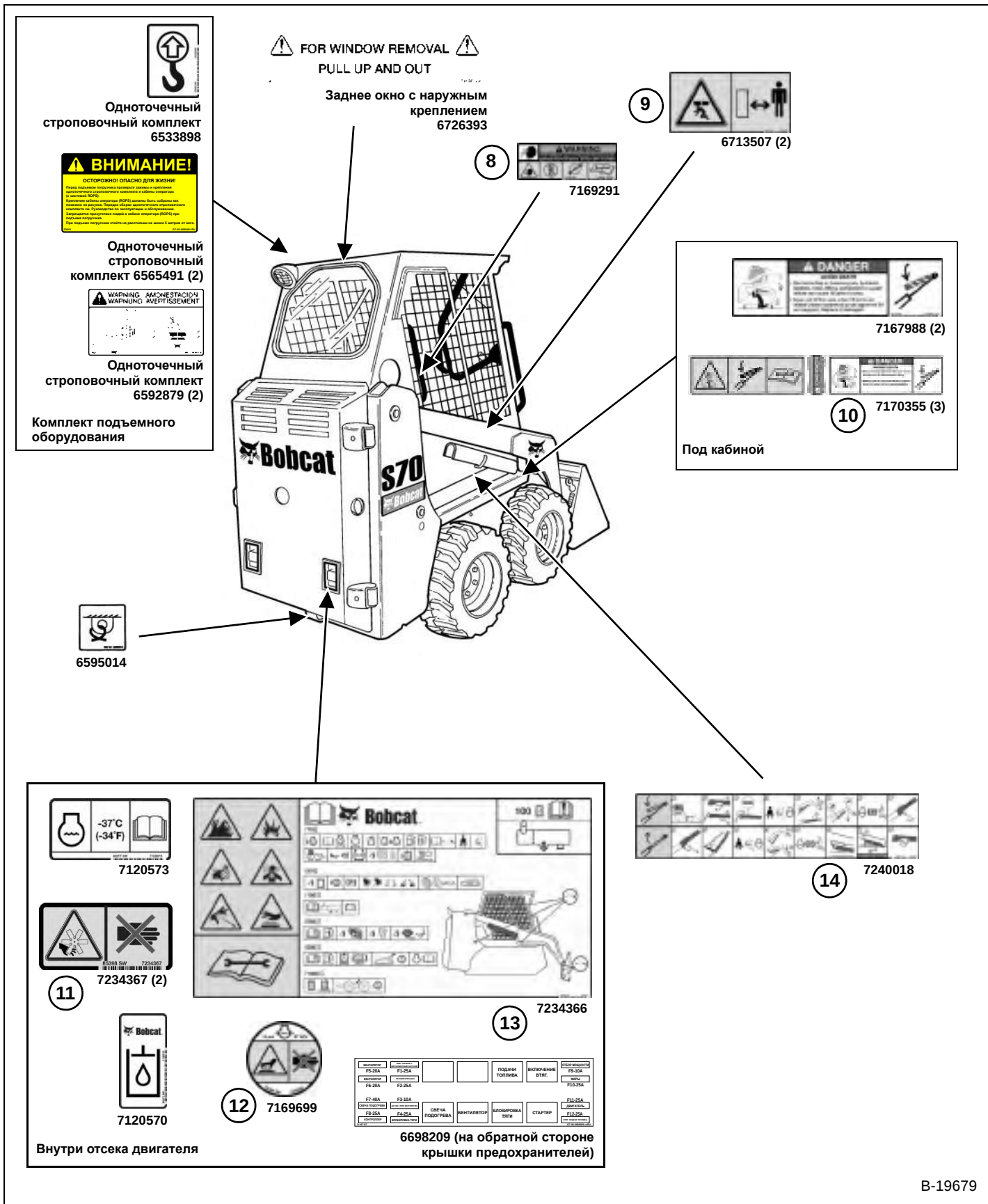
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



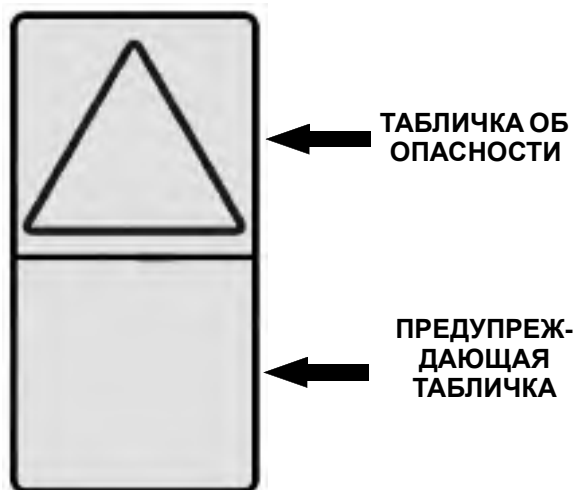


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

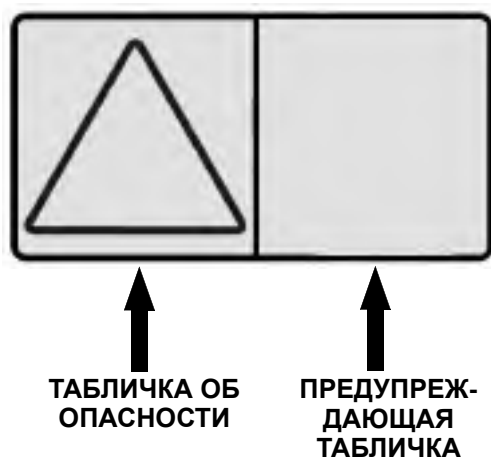
Предупреждающие таблички без текста

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

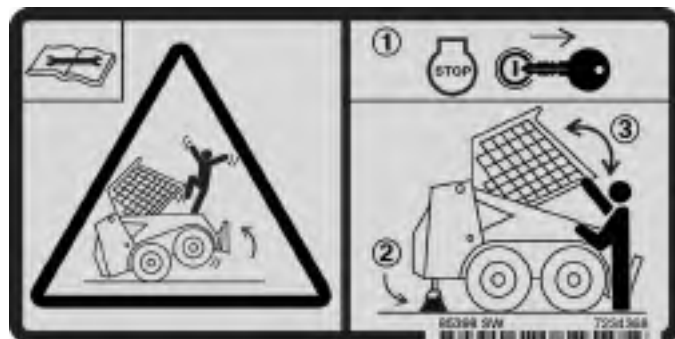
В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ. См. пронумерованные и **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ** на стр. 24 и **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)** на стр. 25 для размещения на машине каждой соответственно пронумерованной бестекстовой таблички.

1. Неожиданное движение погрузчика, стрелы или навесного оборудования (7234368)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с правой стороны внизу.



СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**.

W-2758-0908



Перед поднятием кабины или стрелы для проведения обслуживания необходимо поставить подставки-опоры под задние углы рамы. При отсутствии подставок-опор погрузчик может опрокинуться назад, что может стать причиной травмы или смертельного исхода.

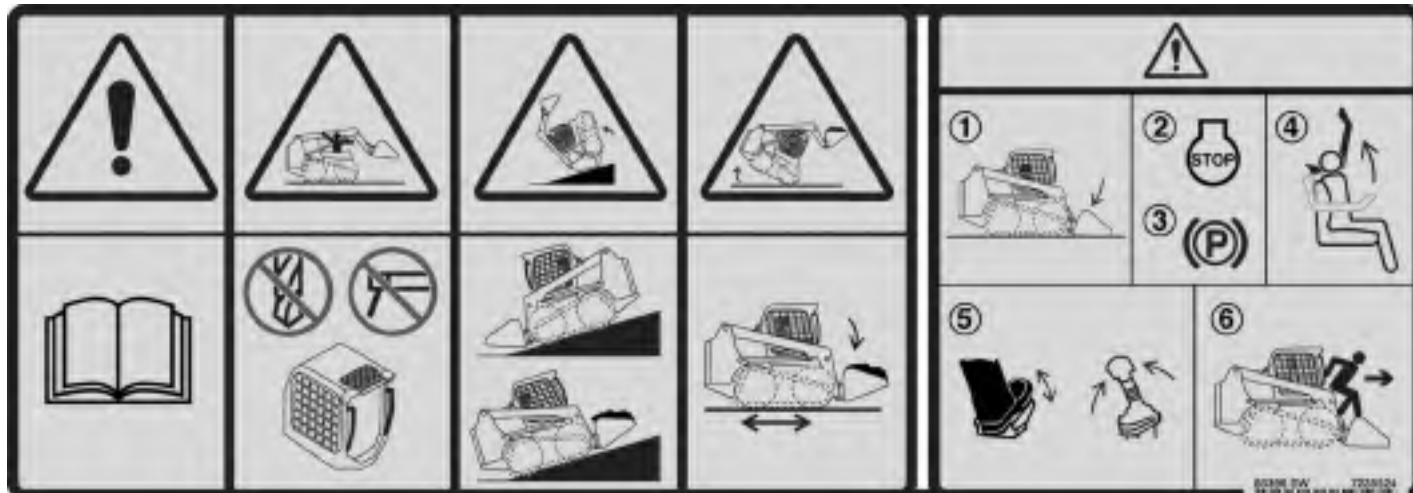
W-2014-0895

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

2. Общее предупреждение об опасности (7235524)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с правой стороны внизу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Переместите обе педали и рычаги управления в положение блокировки.
6. Выйдите из погрузчика.

W-2838-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

3. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

4. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Запрещается перевозить пассажиров.
- Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.

W-2835-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

5. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

6. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка расположена на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

7. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310

8. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка расположена на компоненте пневматической пружины, поддерживающем кабину.



ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не открывайте цилиндр.
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.

W-2756-0908

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

9. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка расположена на боковой стороне каждой стрелы.

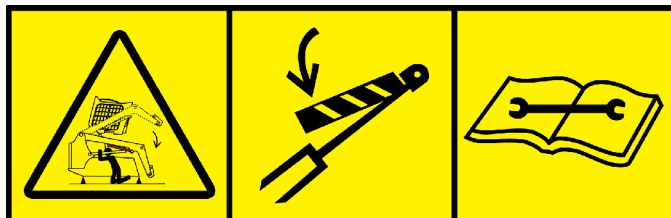


Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

10. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.
- Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.

D-1008-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

11. Опасность лопастей вентилятора (7234367)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри отсека двигателя.

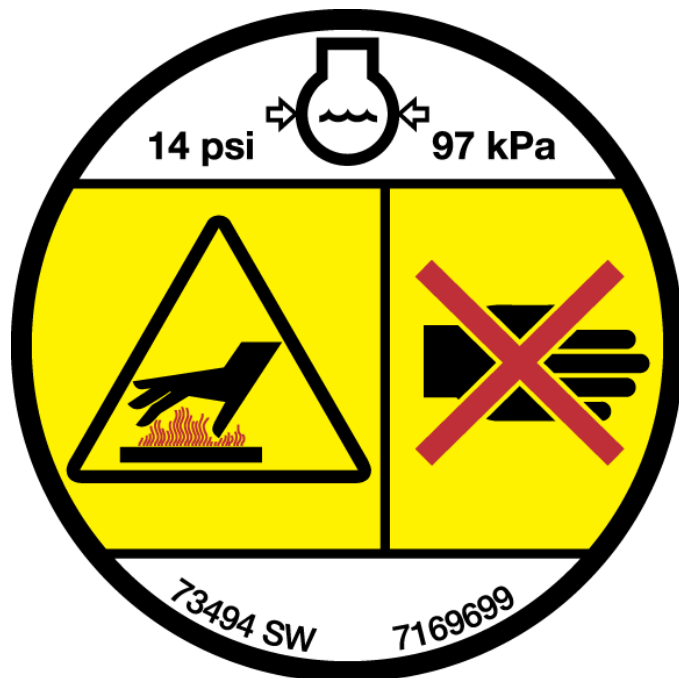


Контакт с вращающимися лопастями вентилятора может привести к серьезным травмам или смерти. Держитесь на удалении от вентилятора и движущихся частей. Не работайте при снятом защитном кожухе.

W-2773-1208

12. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка расположена на крышке радиатора.



**ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ
ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ**

- Не открывать в горячем виде!
- ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.

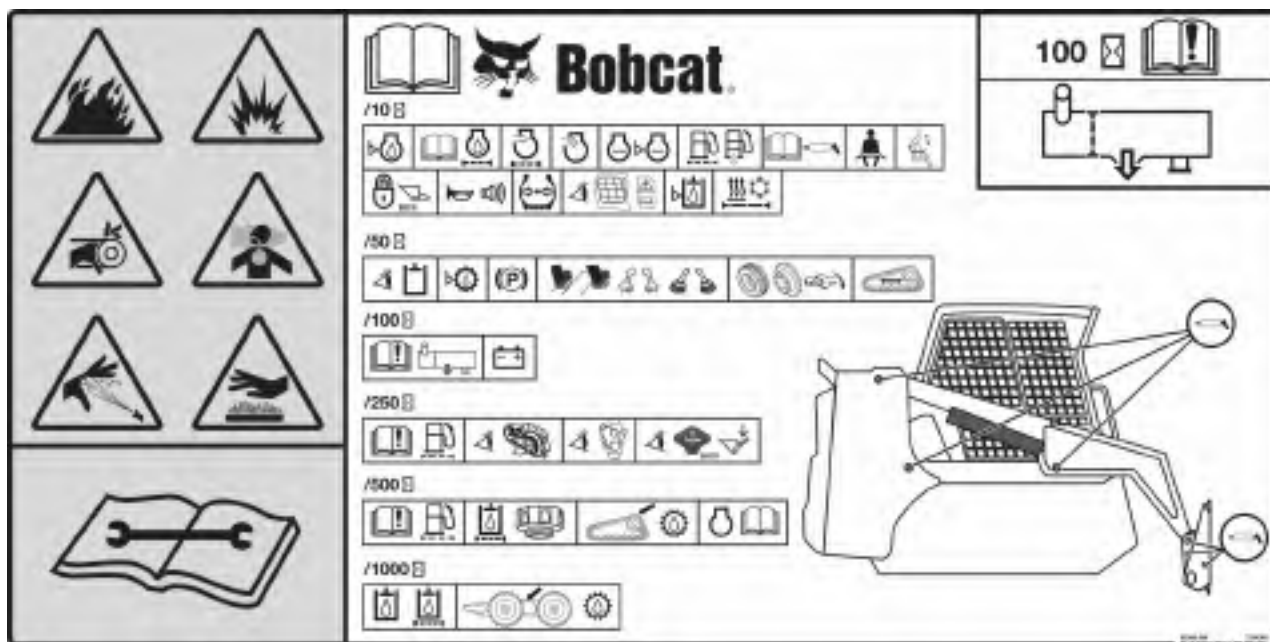
W-2755-RU-0909

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

13. Контрольный лист и график обслуживания (7234366)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

• С ГЛУШИТЕЛЕМ

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

• С КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)

Не удаляйте и не модифицируйте DOC.

• С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с инструкциями Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

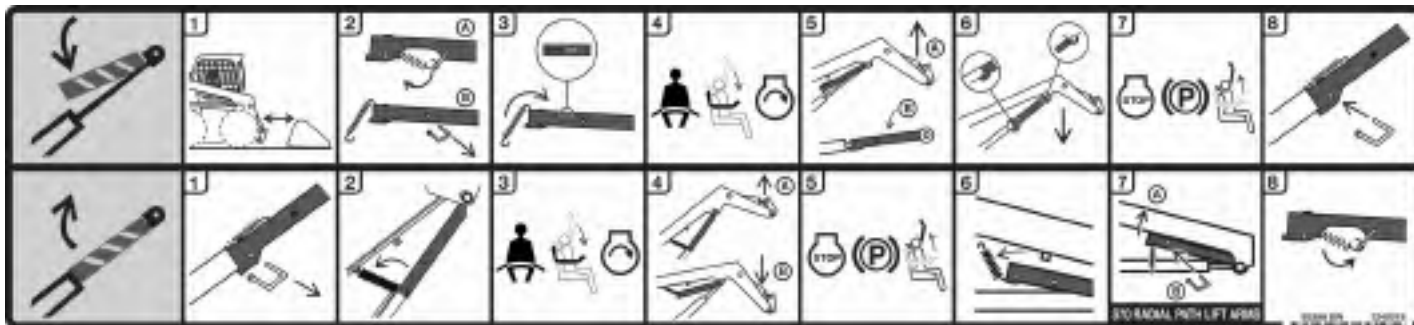
I-2350-RU-0813

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

14. Упор стрелы (7240018)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора с нижней правой стороны.



Для включения упора стрелы:

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Отсоедините пружину от фиксирующего пальца. Удерживайте упор стрелы. Удалите фиксирующий палец. Опустите упор стрелы на верхнюю часть цилиндра подъема стрелы.
3. Закрепите пружину в отверстии на верхней части упора стрелы.
4. Сядьте на место оператора, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и включите двигатель.
5. Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не ляжет на шток цилиндра подъема стрелы.
6. Медленно опустите стрелу до остановки движения.
7. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажмите педали до положения их блокировки. Выйдите из погрузчика.
8. Вставьте палец в заднюю часть упора стрелы ниже штока цилиндра.

Для выключения упора стрелы:

1. Удалите фиксирующий палец.
2. Закрепите пружину в кронштейне, расположенном ниже стрелы.
3. Сядьте на место оператора, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и включите двигатель.
4. Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не поднимется над штоком цилиндра подъема стрелы. Опустите стрелу.
5. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажмите педали до положения их блокировки. Выйдите из погрузчика.
6. Отсоедините пружину от кронштейна.
7. Поднимите упор до положения фиксации. Вставьте палец в замок через отверстие в упоре стрелы.
8. Заведите пружину за палец.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы, см. данное руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41
Левая и правая панели	41
Стандартная панель	42
Панель кнопочного запуска	42
Панель дополнительных и вспомогательных устройств	43
Панель отопителя кабины	43
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	44
Органы управления в стандартном исполнении	44
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOVCAT (BICS™)	45
Описание	45
Порядок работы	45
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	46
Описание	46
Порядок работы	46
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	47
Порядок работы	47
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	47
Описание	47
Порядок работы	47
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	48
Порядок работы	48
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	48
Описание	48
Порядок работы	48
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	49
Заднее окно	49
Передняя дверь	49
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	50
Описание	50
Порядок работы	50
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	51
Порядок работы	51
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	52
Использование рычагов управления	52

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	53
Описание	53
Гидравлическая система позиционирования ковша	53
Блокировка переключателя доп. гидравлики	53
Управление передней доп. гидравликой	54
Быстроразъемные муфты	55
Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)	55
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	56
Описание	56
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	57
Ежедневные осмотр и обслуживание:	57
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	59
Вход в кабину погрузчика	59
Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора	59
Регулировка сиденья	60
Регулировка ремней безопасности	60
Рама безопасности	61
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	62
Стандартная панель	62
Панель кнопочного запуска	64
Прогрев гидравлической / гидростатической системы	66
Запуск при низкой температуре	66
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	66
Правая панель	66
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	67
Порядок выполнения	67
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	68
Правильный выбор ковша	68
Паллетные вилы	68
Установка и снятие навесного оборудования	69
ПОРЯДОК РАБОТЫ	72
Обследуйте рабочую зону	72
Основные инструкции по эксплуатации	72
Движение по дорогам общего пользования	72
Работа с наполненным ковшом	73
Работа с пустым ковшом	73
Наполнение и опорожнение ковша	74
Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы	75
Выкапывание и засыпка траншей	76
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	77
Порядок выполнения	77

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	77
Одноточечный строповочный комплект	77
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	78
Погрузка и выгрузка	78
Закрепление	78



ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Левая и правая панели

Рис. 6

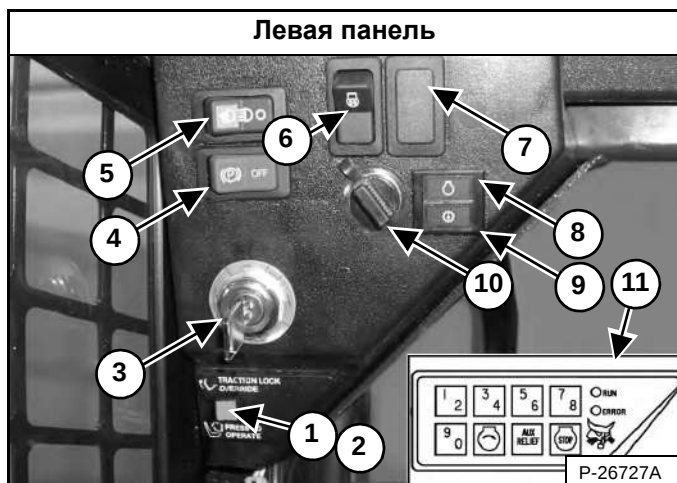


Рис. 7



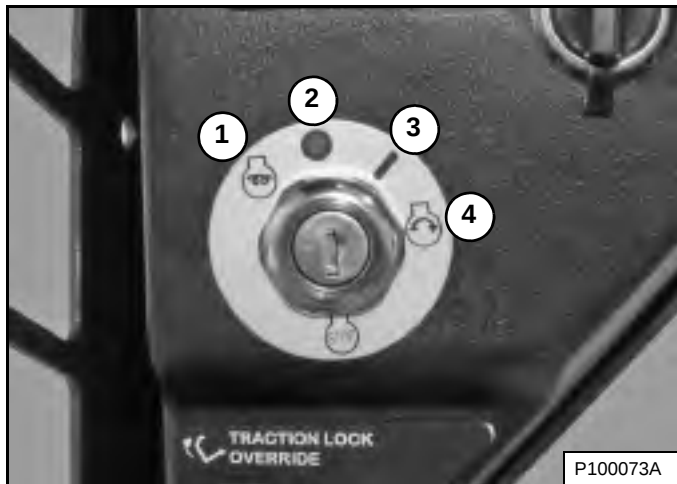
В приведенной ниже таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ для каждого компонента панели.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	КНОПКА TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)	(Функционирует только при поднятой раме безопасности, переключателе стояночного тормоза в положении OFF (ВЫКЛ.) и работающем двигателе.) Позволяет использовать рычаги управления движением для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (см. раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве). Включает доп. гидравлику.
2	КНОПКА PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)	(Функционирует только при опущенной раме безопасности.) Включает систему BICS™, когда рама безопасности опущена, а оператор находится на месте оператора. Включает доп. гидравлику.
3	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	Для запуска и остановки двигателя. (См. «Стандартная панель» в данном руководстве.)
4	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Нажмите на левую часть переключателя для включения; нажмите на правую часть переключателя для выключения.
5	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ	Для ПЕРЕДНИХ рабочих фар, «красной» задней фары и ЗАДНЕЙ рабочей фары: Переведите выключатель полностью вправо, чтобы выключить все фары. Переведите выключатель в центральное положение, чтобы включить ПЕРЕДНИЕ рабочие фары и «красную» заднюю фару. Переведите выключатель полностью влево, чтобы включить ПЕРЕДНЕЕ рабочие фары и ЗАДНИЕ рабочие фары.
6	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОГРЕВА	Не используется.
7	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	---
8	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДВИГАТЕЛЯ	Индикатор загорается при низком давлении масла в двигателе или при высокой температуре охлаждающей жидкости. Если индикатор загорится, выключите двигатель.
9	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ТРАНСМИССИИ	Индикатор загорается при низком давлении подпитки в трансмиссии, в случае, если требуется замена гидравлического фильтра, или при высокой температуре рабочей жидкости. Если индикатор загорится, выключите двигатель.
10	РОЗЕТКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	Используется для подачи питания 12 В на вспомогательные устройства.
11	ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ЗАПУСКА	Дополнительный комплект панели с кнопочным запуском (См. «Панель кнопочного запуска» в данном руководстве.)
12	СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	Регистрирует количество часов работы погрузчика.
13	ВОЛЬТМЕТР	Показывает состояние аккумуляторной батареи и степень ее зарядки.
14	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
15	ИНДИКАТОР РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	Индикатор продолжает гореть в течение 45 секунд, напоминая оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
16	ИНДИКАТОР РАМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
17	ИНДИКАТОР КЛАПАНА ПОДЪЕМА И НАКЛОНА	Индикатор загорается, когда функции подъема и наклона НЕ могут выполняться. Индикатор выключается, когда рама безопасности опущена, ключ в положении ON (ВКЛ.) и нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Когда индикатор выключается, функции подъема и наклона могут выполняться.
18	ИНДИКАТОР СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	Индикатор загорается, когда включен стояночный тормоз.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Стандартная панель

Рис. 8

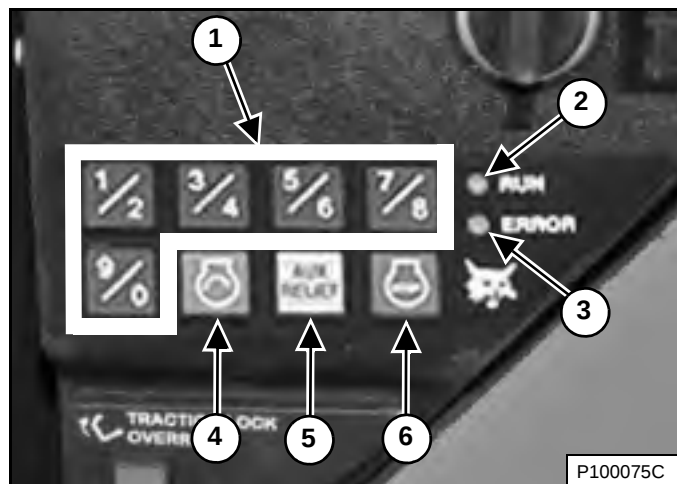


Положения ключа в замке зажигания [Рис. 8]:

1. **ПРЕДПУСКОВОЙ ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ:** Удерживайте ключ в этом положении для активации свечей зажигания.
2. **СТОП:** Останов двигателя и выключение электрической системы погрузчика.
3. **РАБОТА:** Включение электрической системы погрузчика.
4. **ЗАПУСК:** Удерживайте ключ в этом положении для запуска двигателя; после запуска отпустите.

Панель кнопочного запуска

Рис. 9



Функции панели кнопочного запуска [Рис. 9]:

1. **КЛАВИАТУРА (клавиши 1 – 0):** Используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
2. **Индикатор RUN (РАБОТА):** Индикатор загорится после правильного ввода пароля.
3. **Индикатор ERROR (ОШИБКА):** Индикатор загорится при неправильном вводе пользовательского/основного пароля. При вводе неправильного пароля три раза подряд возникает состояние ошибки; необходимо подождать в течение одной минуты перед новым вводом.
4. **Кнопка START (ЗАПУСК):** Нажмите на эту кнопку для запуска двигателя.
5. **Кнопка AUX. RELIEF / PREHEAT (СБРОС ДАВЛЕНИЯ ДОП. ГИДРАВЛИКИ/ ПРЕДПУСКОВОЙ ПРОГРЕВ):** Нажмите и удерживайте эту кнопку для активации свечей накаливания после ввода пароля.
6. **Кнопка STOP (СТОП):** Используется для останова двигателя и отключения электрической системы погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ. При установке комплекта кнопочного запуска предоставляется пользовательский пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся. Храните пароль в надежном месте. (В руководстве, прилагаемом к панели кнопочного запуска, описывается процедура изменения пароля. Сохраните это руководство.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель дополнительных и вспомогательных устройств

Рис. 10

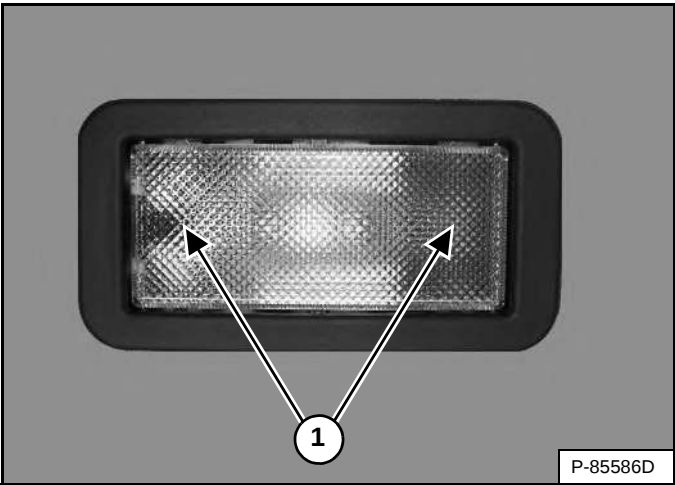


Боковая вспомогательная панель показана на [Рис. 10].

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы включить; нажмите нижнюю часть, чтобы выключить.
2	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (спецзаказ)	Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы включить аварийную сигнализацию; нажмите нижнюю часть, чтобы выключить.
3	ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ (спецзаказ)	Для включения переместите переключатель в центральное положение, для выключения нажмите нижнюю часть переключателя. Нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя для подачи жидкости стеклоомывателя.
4	СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОВША (спецзаказ)	При подъема стрелы функция позиционирования ковша удерживает ковш приблизительно в том же положении. Для включения системы позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
5	БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ	Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении.
6	ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ (ранние модели)	Нажмите на переключатель, чтобы включить; снова нажмите, чтобы выключить.

Освещение кабины новых моделей

Рис. 11

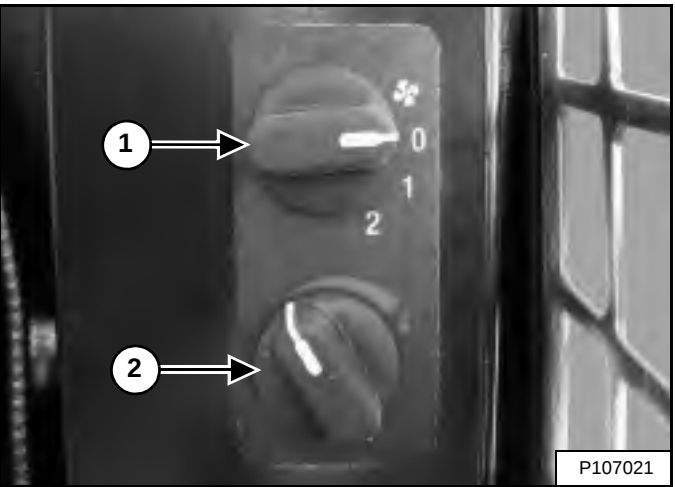


Нажмите на любую сторону линзы (1) [Рис. 11] для включения освещения. Верните линзу в центральное положение для включения освещения.

Панель отопителя кабины

Данная машина может оборудоваться отопителем кабины.

Рис. 12



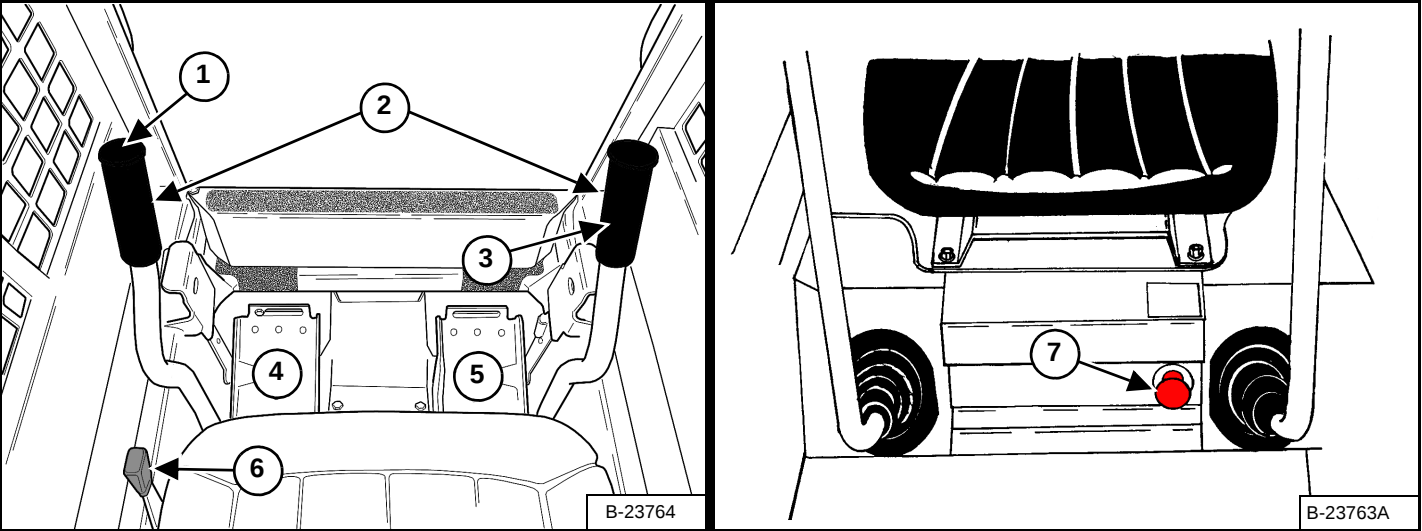
Панель отопителя кабины показана на [Рис. 12].

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ)	Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки. У регулятора три положения: ВЫКЛ-1-2.
2	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ)	Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления в стандартном исполнении

Рис. 13



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1 *	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите кнопку.
2	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ	См. раздел «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве.
3	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДОП. ГИДРАВЛИКИ	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
4	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.

*Для включения звукового сигнала, нажмите передний переключатель, при наличии ручек Deluxe.

Описание



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. **НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ** в конструкцию системы.

W-2151-1111

Рис. 14



Система блокировки управления Bobcat (BICS™) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 14]. Оператор может менять положение рамы безопасности.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

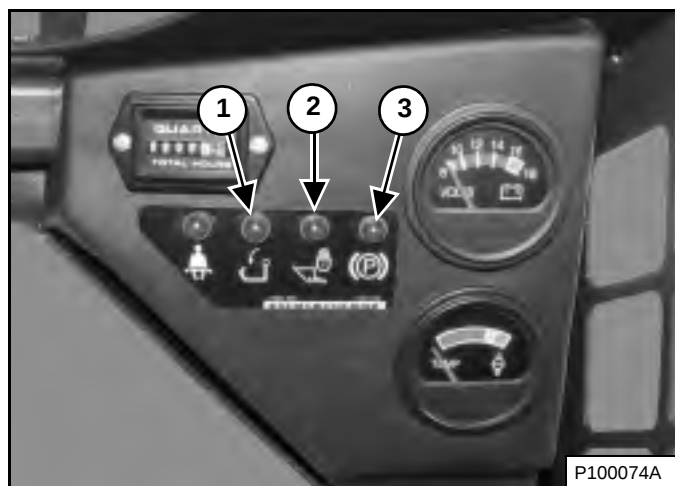
- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

Чтобы система BICS™ разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и тяги, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

Порядок работы

Рис. 15



Работу на машине можно начинать, если все три индикатора (1, 2 и 3) [Рис. 15] на левой приборной панели не горят.

Функции подъема, наклона, доп. гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и привода тяги отключаются.



Перед выходом из кабины:

- Опустив стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.
- Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

W-2164-0108

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Рис. 16



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 16].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

Порядок работы

Функции подъема, наклона и тяги привода могут выполняться только при опущенной раме безопасности, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения отключаются, и обе педали при возврате в нейтральное положение блокируются.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выходом из кабины:

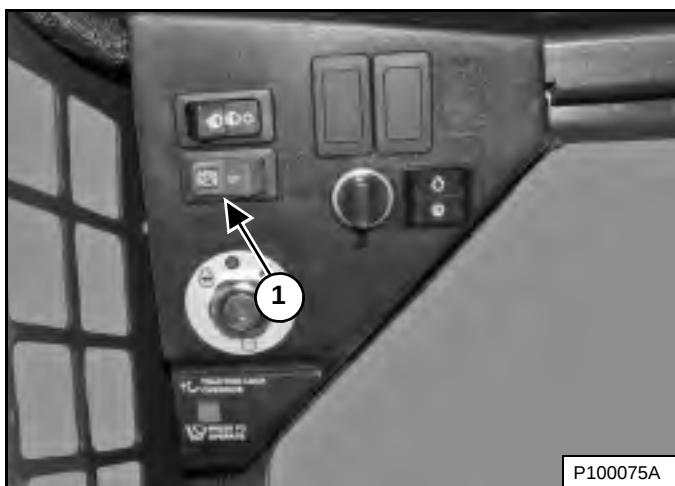
- Опустив стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.
- Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

W-2164-0108

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рис. 17



Нажмите на левую часть переключателя (1) [Рис. 17] для включения стояночного тормоза. Загорается подсветка красного цвета переключателя. Система тяги привода заблокирована.

Нажмите на правую часть переключателя (1) [Рис. 17] для выключения стояночного тормоза. Подсветка красного цвета переключателя гаснет. Система тяги привода разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если оператор находится на месте оператора, а стояночный тормоз выключен или нажата кнопка «TRACTION LOCK OVERRIDE» (Управление при блокировке тяги), но погрузчик не двигается, передвиньте рычаги управления движением немного вперед или назад для разблокировки тяги привода.

Рис. 18



ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** (1) [Рис. 18] на правой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика) нажата и стояночный тормоз выключен.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ

Описание

Рис. 19



(Функционирует только при поднятой раме безопасности, переключателе стояночного тормоза в положении OFF и работающем двигателе.) На левой приборной панели имеется кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) [Рис. 19], которая позволяет использовать рукоятки управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты.

Порядок работы

Рис. 20



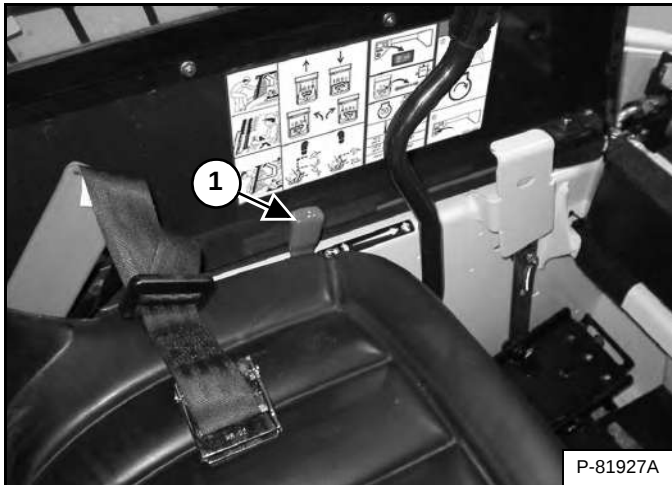
Нажмите один раз на кнопку TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать тормоза. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (1) [Рис. 20] выключен.

Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (1) [Рис. 20] включен.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

Рис. 21



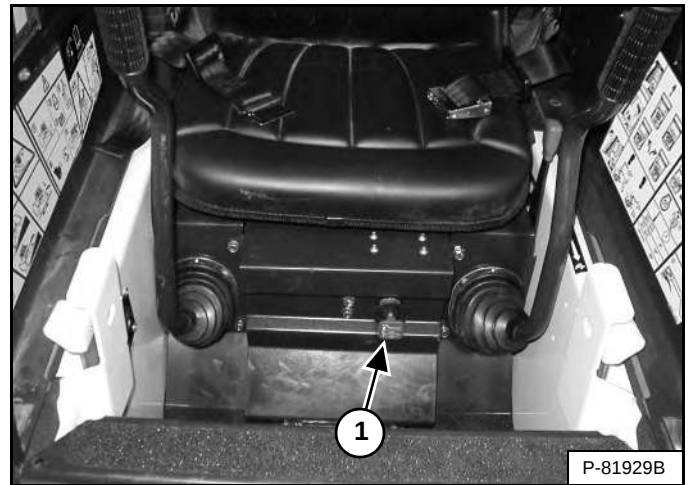
Рычаг управления оборотами двигателя расположен слева от сиденья оператора (1) [Рис. 21].

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вперед. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг назад.

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Описание

Рис. 22



Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) [Рис. 22] используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

Порядок работы

Выполните следующие действия для работы с рукояткой аварийного опускания стрелы.

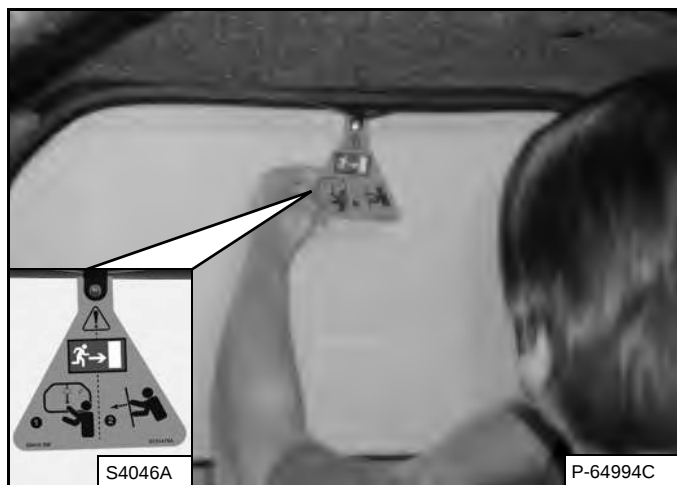
1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) [Рис. 22] по часовой стрелке на 90°.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Заднее окно

Figur 23



Потяните за язычок, расположенный в верхней части заднего окна [Figur 23], чтобы вынуть резиновый уплотнитель.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 24



Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 24].

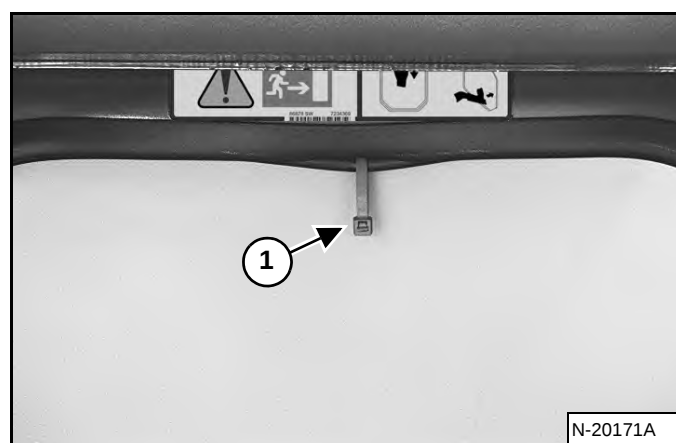
Передняя дверь

Данная машина может оборудоваться передней дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если установлен комплект корпуса кабины оператора, то в качестве аварийного выхода может быть использовано окно передней двери [Рис. 25].

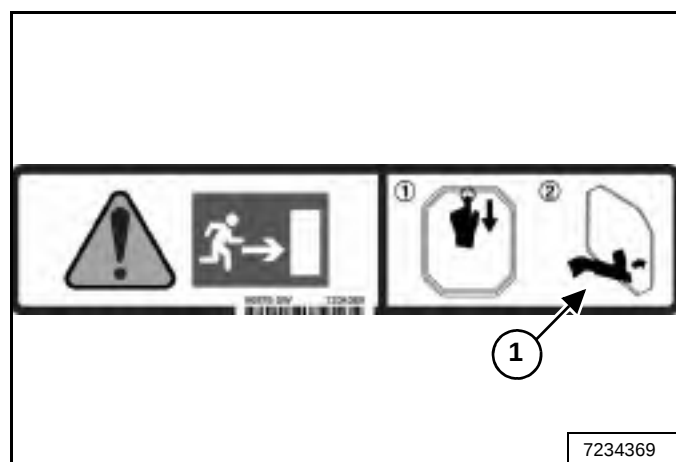
ПРИМЕЧАНИЕ. Если погрузчик оборудован комплектом двери для специальных работ, то окно передней двери НЕ МОЖЕТ быть использовано в качестве аварийного выхода.

Рис. 25



Потяните за пластмассовую петлю (1) [Рис. 25] в верхней части окна передней двери, чтобы вынуть резиновый уплотнитель.

Рис. 26



Выдавите стекло наружу, ударив ногой в угол (любой) окна (1) [Рис. 26].

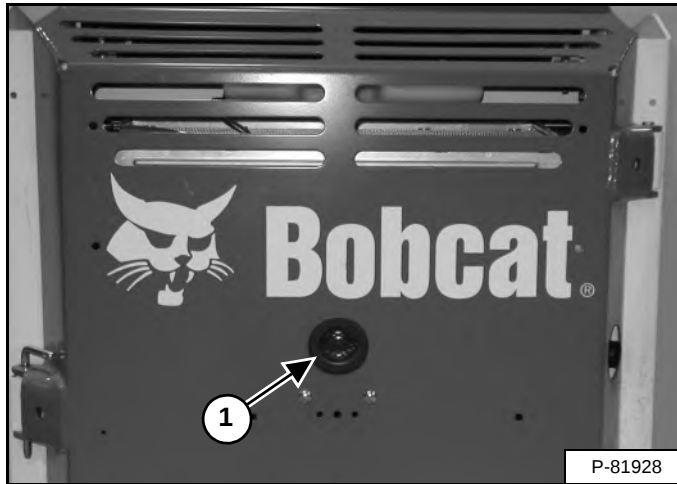
Выйдите из кабины через окно передней двери.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рис. 27



Динамик сигнализации заднего хода (1) [Рис. 27] размещен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор должен всегда смотреть по направлению движения, включая обратное, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Оператор должен быть обучен **всегда** смотреть по направлению движения, **включая работу погрузчика в обратном направлении**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть обучены **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути его движения.

Порядок работы



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается или если вам необходимы инструкции по настройке, см. инструкции по обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 95.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Порядок работы

Рис. 28



Рычаги управления движением (1) [Рис. 28] расположены впереди сиденья с левой и с правой стороны.

Перемещайте рычаги плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

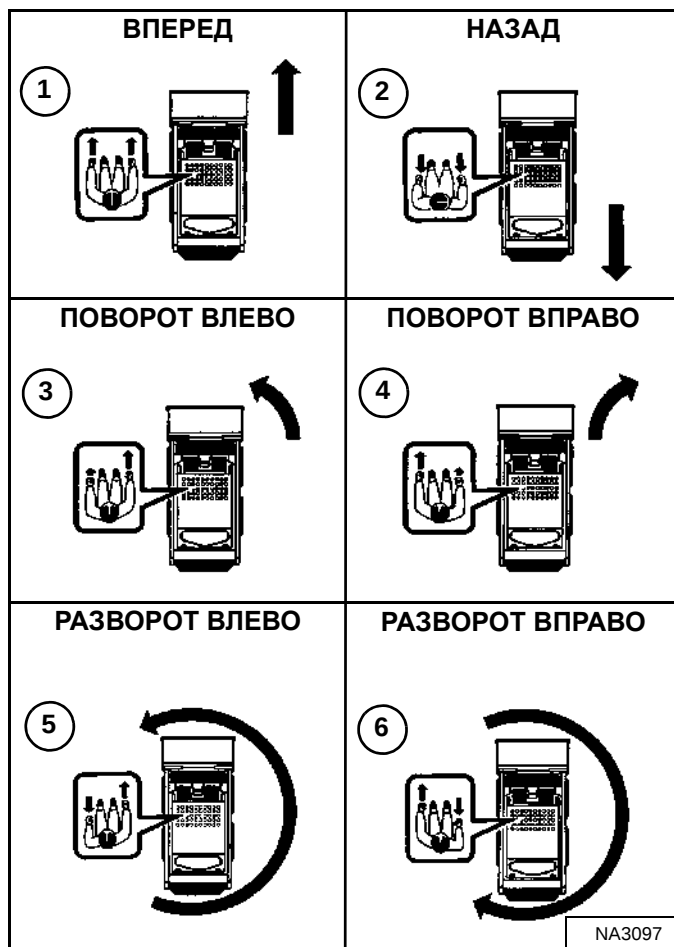
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

Рис. 29



Функции рычага управления (движение и маневрирование) [Рис. 29]:

1. **Движение вперед** – передвиньте оба рычага вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте оба рычага назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте правый рычаг вперед дальше, чем левый.
4. **Поворот вправо** – передвиньте левый рычаг вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** – передвиньте левый рычаг назад, а правый вперед.
6. **Разворот вправо** – передвиньте правый рычаг назад, а левый вперед.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

Использование рукояток управления

Когда рычаги управления движением передвинуты в нейтральное положение, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

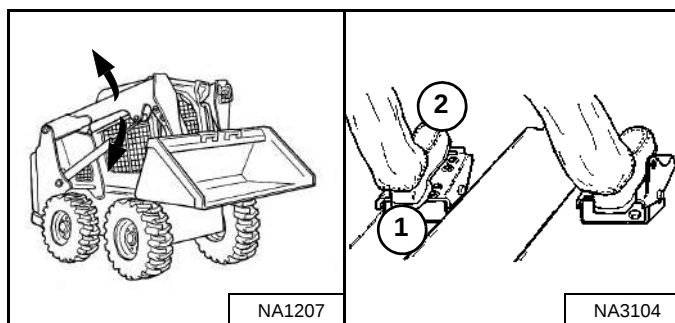
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

Описание

Две педали управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема и наклона.

Ноги ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ на педалях в течение всего времени работы на погрузчике.

Рис. 30



Управление стрелой (левая педаль)

Нажмите на пяту (1) [Рис. 30] педали для поднятия стрелы.

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 30] для опускания стрелы.

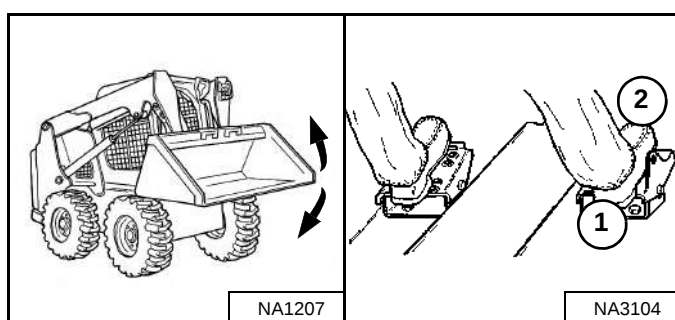
Плавающее положение стрелы – (левая педаль)

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 30] вперед до отказа до тех пор, пока она не зафиксируется в плавающем положении.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 30] для выключения.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 31



Управление наклоном ковша (правая педаль)

Нажмите на пяту (1) [Рис. 31] педали для наклона ковша назад.

Нажмите на носок (2) [Рис. 31] педали для наклона ковша вперед.

Гидравлическая система позиционирования ковша

Данная машина может оборудоваться гидравлической системой позиционирования ковша.

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рис. 32

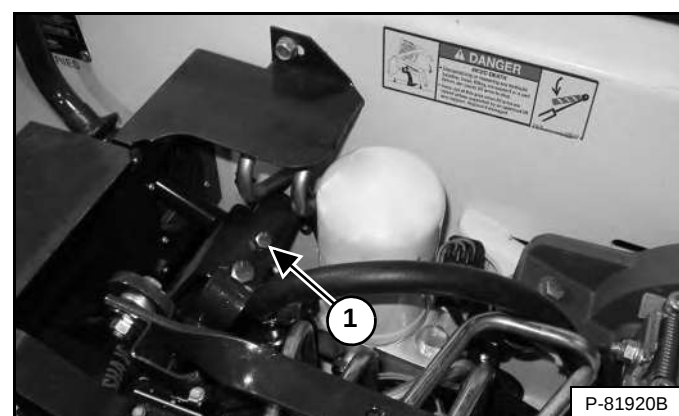


Нажмите кнопку Bucket positioning (Позиционирование ковша) (1) [Рис. 32] для включения функции позиционирования ковша. Для отключения данной функции нажмите на нижнюю часть переключателя.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

Блокировка переключателя доп. гидравлики

Рис. 33



Поднимите кабину оператора. (См. КАБИНА ОПЕРАТОРА на стр. 97.)

Перед первым применением рукоятки управления дополнительной гидравликой отверните гайку и вытащите блокировочный болт (1) [Рис. 33].

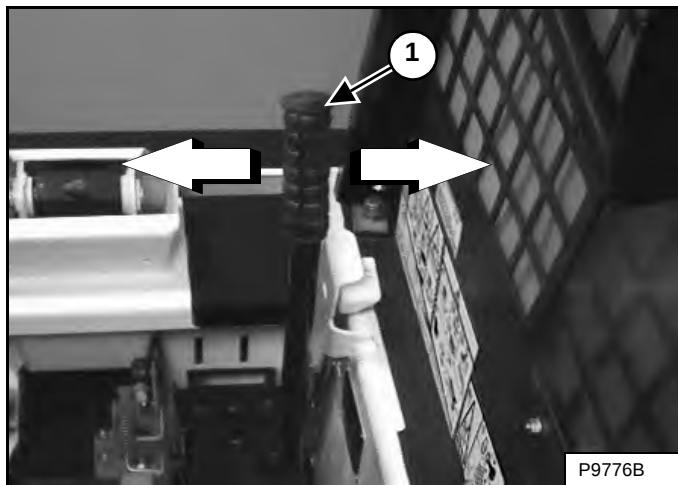
Опустите кабину оператора. (См. КАБИНА ОПЕРАТОРА на стр. 97.)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление передней доп. гидравликой

Переменная подача

Рис. 34

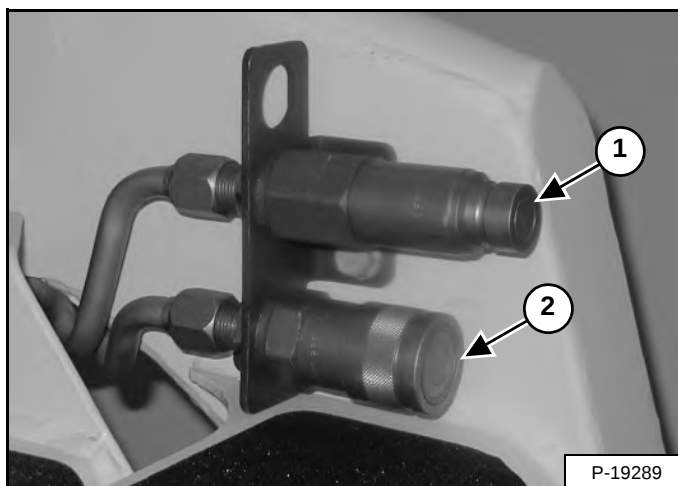


Переменная подача позволяет перейти от медленного к быстрому выполнению функций доп. гидравлики.

Правый рычаг управления движением (1) [Рис. 34] также управляет передней доп. гидравликой (рычаг управления доп. гидравликой).

Сядьте в погрузчик, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), которая также используется для включения дополнительной гидравлики.

Рис. 35



Переведите рычаг управления доп. гидравликой (1) [Рис. 34] влево, чтобы подать давление на переднюю охватываемую часть муфты (1) [Рис. 35]. Давление на муфту усиливается по мере передвижения рычага влево.

Переведите рычаг управления доп. гидравликой (1) [Рис. 34] вправо, чтобы подать давление на переднюю охватывающую часть муфты (2) [Рис. 35]. Давление на муфту усиливается по мере передвижения рычага вправо.

Непрерывная подача

Постоянная подача позволяет перейти к быстрому выполнению функций доп. гидравлики.

Переведите рычаг управления доп. гидравликой в крайнее правое положение для включения непрерывной подачи. Это обеспечит непрерывную подачу давления доп. гидравлики на охватывающую муфту. Переведите рычаг в нейтральное положение для прекращения подачи гидравлического давления

Перед выходом из кабины оператора выведите рычаг из положения непрерывной подачи.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики.

Быстроразъемные муфты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



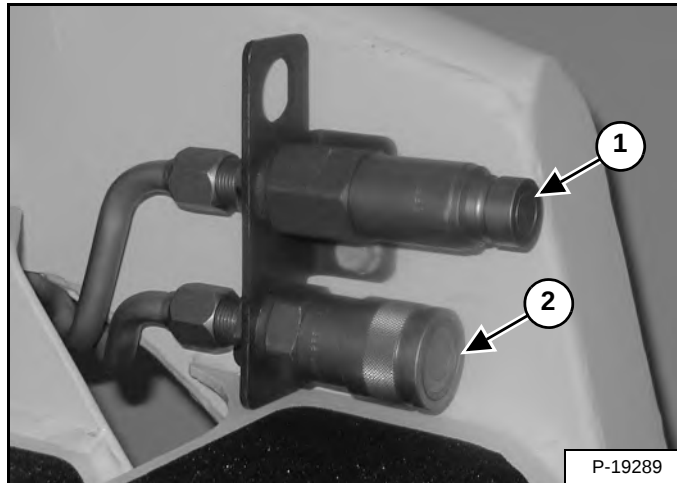
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

При работе погрузчика и навесного оборудования гидравлическое масло, трубы, фитинги и быстроразъемные муфты могут нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

Рис. 36



Подсоединение: Удалите загрязнения и мусор с обеих соединяемых частей муфт (1 и 2) [Рис. 36], а также с наружной поверхности охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт. При обнаружении таких дефектов муфту (муфты) необходимо заменить.

Вставьте охватываемую часть муфты в охватывающую часть. Полное соединение достигается, когда втулка, освобождая фиксирующее кольцо, заходит в охватывающую муфту.

Отсоединение Удерживайте охватываемую часть муфты. Сдвиньте кольцо на охватывающей части муфты так, чтобы обе части муфты разъединились.

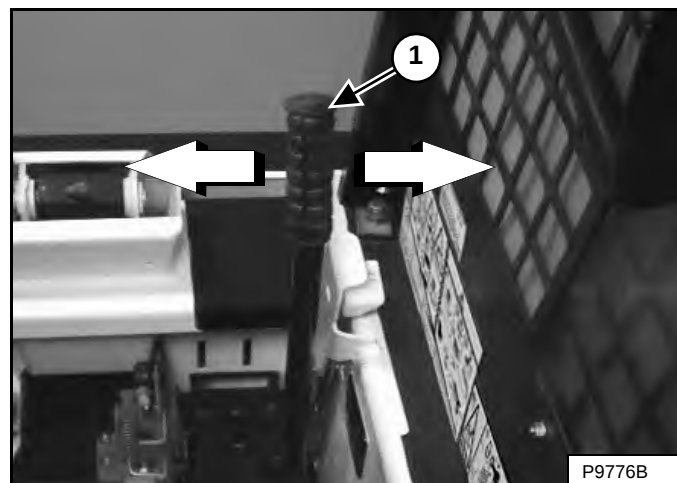
Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)

Давление в дополнительной гидравлической системе может затруднить подключение быстроразъемных муфт к навесному оборудованию.

Погрузчик:

1. Поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) или введите пароль/код пользователя с клавиатуры, но не запускайте двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Рис. 37



2. Переведите рычаг управления доп. гидравликой (1) [Рис. 37] влево и вправо для сброса давления гидравлической жидкости. Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП).

Навесное оборудование:

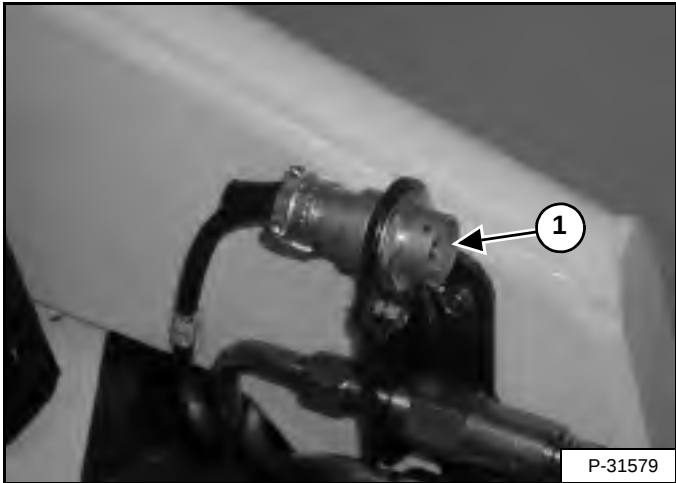
1. Для сброса давления в гидравлической системе погрузчика проделайте описанные выше операции.
2. Соедините охватываемую часть муфты навесного оборудования с охватывающей частью муфты погрузчика и повторите описанные выше операции. Давление в гидравлической системе навесного оборудования упадет.
3. Соедините охватывающую часть муфты навесного оборудования с охватываемой частью муфты погрузчика.

**УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ
ОБОРУДОВАНИЕМ (АСД)**

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

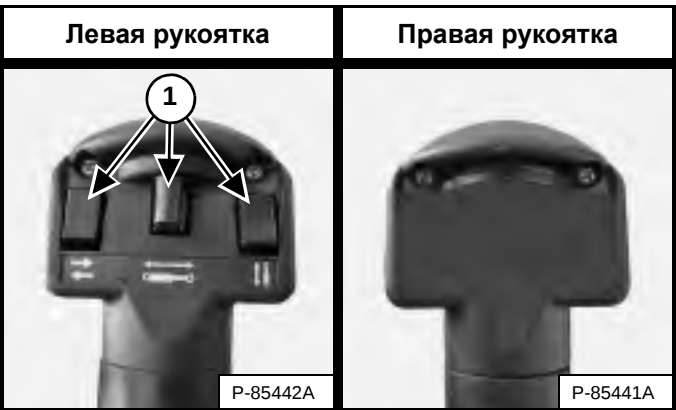
Описание

Рис. 38



Подключите жгут проводов навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) [Рис. 38].

Рис. 39



Дополнительные переключатели (1) [Рис. 39] на левом рычаге управления используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

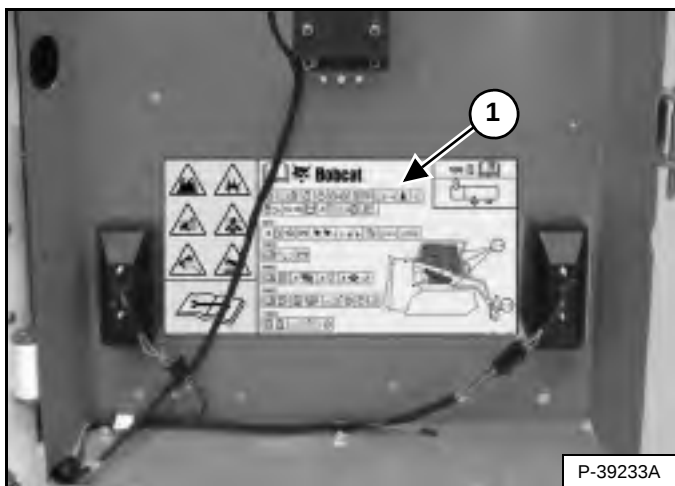
Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рис. 40



Контрольный лист и график обслуживания (1) [Рис. 40] расположен на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

Полный список задач планового обслуживания также приведен в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ. Рабочие жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость д.) должны утилизироваться без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Система очистки воздуха двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя – убедитесь в отсутствии повреждений или утечек в системе, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите радиатор.
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Передний звуковой сигнал – проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, Bob-Tach, цилиндров, клиньев замков Bob-Tach)
- Шины – убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений, проверьте правильность давления воздуха
- Топливный фильтр – удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали – отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички – замените при необходимости
- Упор стрелы: в случае повреждений замените.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **С КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)**

Не удаляйте и не модифицируйте DOC.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с инструкциями Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то в выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-0813

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

I-2226-RU-0910

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Вход в кабину погрузчика

Рис. 41



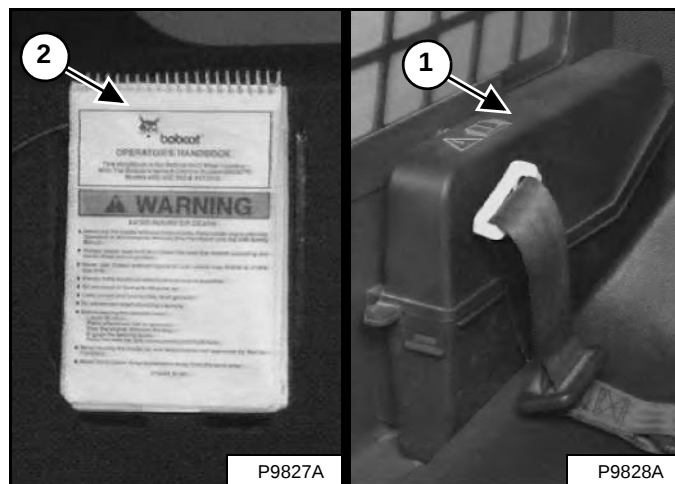
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле и раме погрузчика), при этом всегда должны обеспечиваться 3 точки опоры [Рис. 41]. НЕ ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ КАБИНЫ.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 42



Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию (1), а также руководство оператора (2) [Рис. 42] перед началом работы на погрузчике.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию и другие руководства можно хранить в отсеке (1) [Рис. 42], расположенном с правой стороны сиденья оператора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

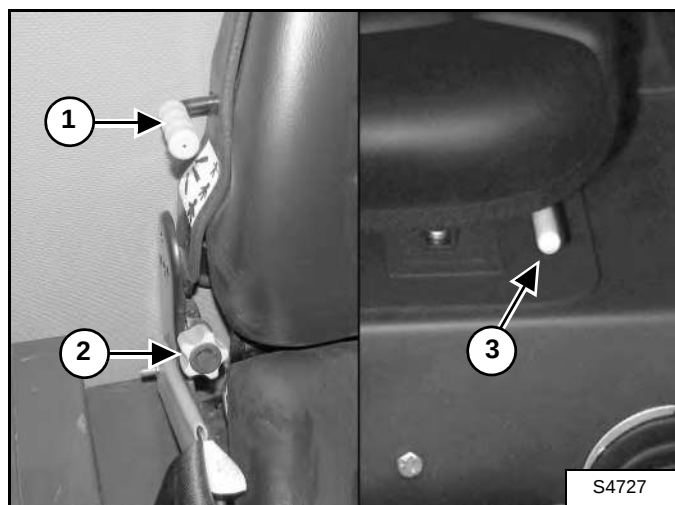
Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Рис. 43



Переместите рычаг (1) [Рис. 43] вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора.

Поверните рукоятку (2) [Рис. 43] по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Вытяните рычаг (3) [Рис. 43] и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Регулировка ремней безопасности

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

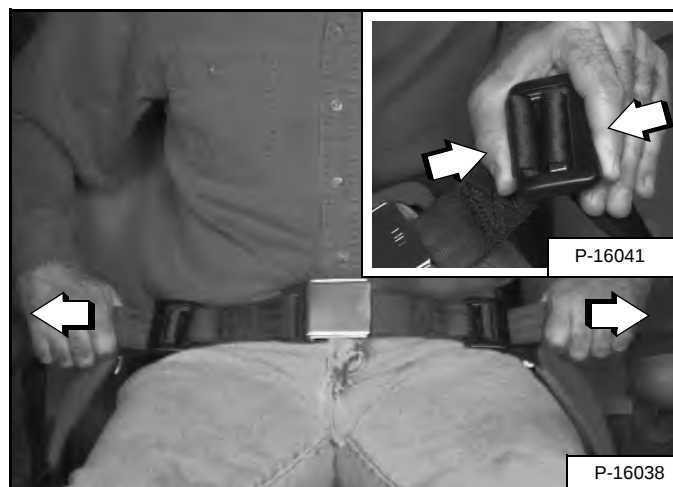
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

Рис. 44



Нажмите на ба регулятора ремня безопасности, чтобы освободить и вытянуть каждую из его половин [Рис. 44].

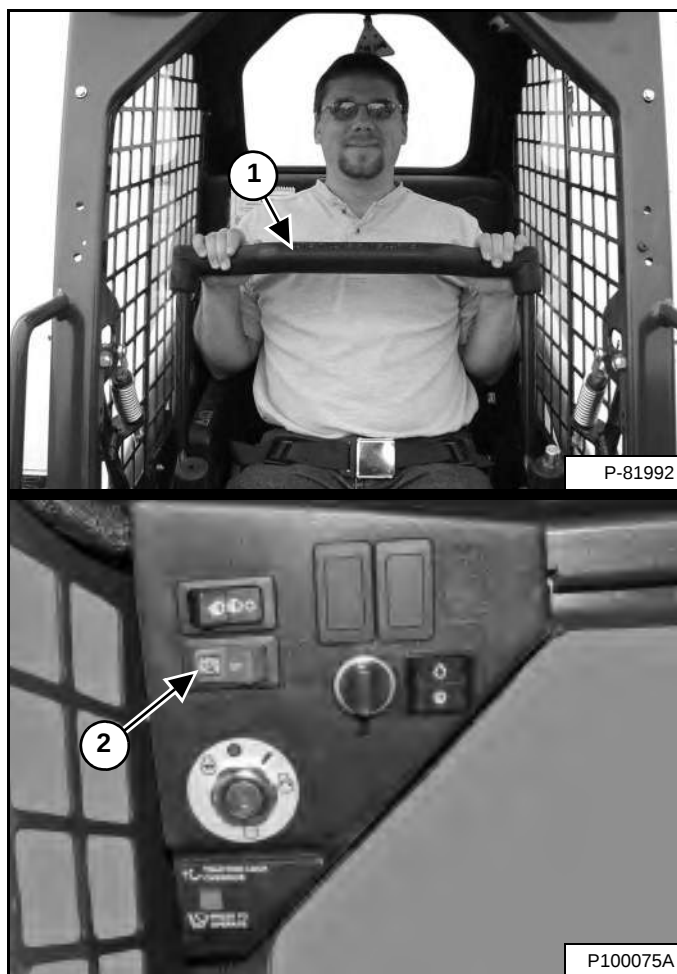
Пристегните ремень безопасности.

Протяните концы ремня через регулировочные устройства таким образом, чтобы ремень был удобно расположен, а замок располагался посередине на тазобедренной зоне [Рис. 44].

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рама безопасности

Рис. 45



Опустите раму безопасности (1) и включите стояночный тормоз (2) [Рис. 45].

Переведите рычаги управления и педали в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на погрузчике держите руки на рычагах управления движением, а ноги – на педалях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления, а руки – на рычагах управления движением.

W-2046-0108

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

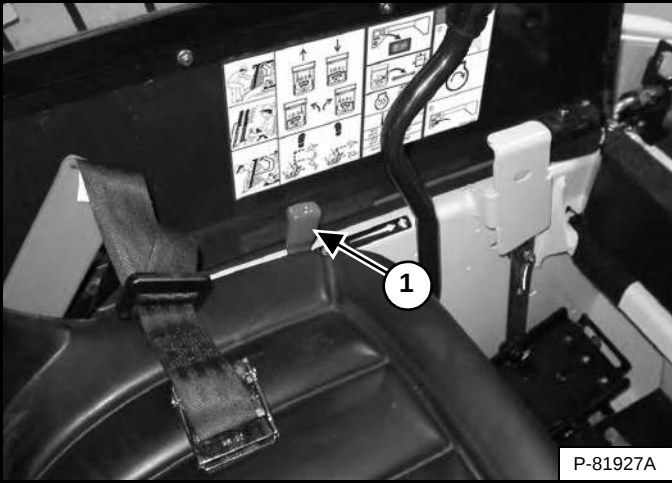
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.)

Рис. 46



Переведите рычаг управления оборотами двигателя (1) [Рис. 46] в среднее положение.

Рис. 47



При низкой температуре, поверните ключ в положение PREHEAT (ПРОГРЕВ) (1) [Рис. 47].

Отпустите ключ для остановки прогрева. Табличка в кабине оператора и нижеприведенная таблица показывают рекомендуемое время прогрева.

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	ВРЕМЯ ПРЕДПУСКОВОГО ПРОГРЕВА
21°C и выше (70°F и выше)	Не требуется
10 – 21°C (50 – 70°F)	5 с
-18 – 10°C (0 – 50°F)	15 с
-18°C и ниже (0°F и ниже)	25 с

Поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3) [Рис. 47] и продолжайте проворачивать коленный вал двигателя не более 1 минуты или до тех пор, пока двигатель не запустится.

После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 47].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 48



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 48], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

Рис. 49



Индикатор клапана подъема стрелы и наклона ковша (1) [Рис. 49] выключается при активации системы BICS™.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

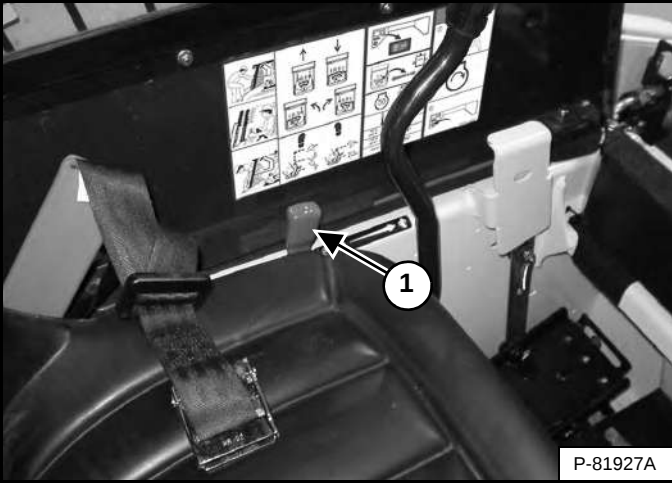
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.)

Рис. 50



Переведите рычаг управления оборотами двигателя (1) [Рис. 50] в среднее положение.

Рис. 51



Введите пароль/код пользователя с клавиатуры (1); загорится индикатор RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 51].

При низкой температуре нажмите кнопку AUX. RELIEF/PREHEAT (СБРОС ДАВЛЕНИЯ ДОП. ГИДРАВЛИКИ/ПРЕДПУСКОВОЙ ПРОГРЕВ) (4) [Рис. 51]. Отпустите кнопку для остановки прогрева.

Табличка в кабине оператора и нижеприведенная таблица показывают рекомендуемое время прогрева.

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	ВРЕМЯ ПРЕДПУСКОВОГО ПРОГРЕВА
21°C и выше (70°F и выше)	Не требуется
10 – 21°C (50 – 70°F)	5 с
-18 – 10°C (0 – 50°F)	15 с
-18°C и ниже (0°F и ниже)	25 с

ПРИМЕЧАНИЕ. При проворачивании коленного вала кнопку AUX. RELIEF/PREHEAT (СБРОС ДАВЛЕНИЯ ДОП. ГИДРАВЛИКИ/ПРЕДПУСКОВОЙ ПРОГРЕВ) можно держать нажатой не более 25 секунд при каждой попытке запуска.

Нажмите кнопку START (ЗАПУСК) (3) [Рис. 51] и продолжайте проворачивать коленный вал двигателя не более 1 минуты или до тех пор, пока двигатель не запустится.

После запуска двигателя отпустите кнопку запуска.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска (продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 52



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 52], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

Рис. 53



Индикатор клапана подъема стрелы и наклона ковша (1) [Рис. 53] выключается при активации системы BICS™.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Прогрев гидравлической / гидростатической системы

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C (-20°F) перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18°C (0°F).

I-2007-0910

Запуск при низкой температуре



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не используйте эфир для систем со свечами накаливания (предварительным подогревом). Это может привести к взрыву, который может повлечь за собой травмы или смерть, или вызвать серьезные повреждения двигателя.

W-2071-0907

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло на масло соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре (См. Таблица моторных масел на стр. 106.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Правая панель

Рис. 54



Проверяйте показания индикаторов температуры и системы BICS™ [Рис. 54] как можно чаще. При работе погрузчика ни один из индикаторов системы BICS™ гореть не должен. (См. СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) на стр. 87.)

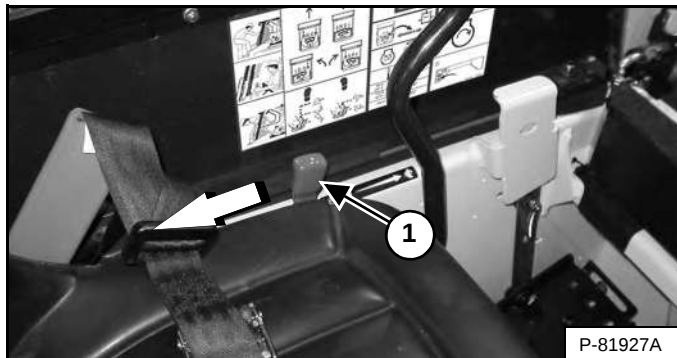
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

Рис. 55



Установите рычаг управления оборотами двигателя (1) в положение низких оборотов холостого хода [Рис. 55].

Рис. 56



Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) (2) или нажмите кнопку STOP (СТОП) (3) [Рис. 56].

Для включения стояночного тормоза нажмите на левую часть переключателя стояночного тормоза (1) [Рис. 56].

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены. Нажмите педали до положения их блокировки.

Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

Отстегните ремень безопасности.

(Стандартная ключевая панель) Выньте ключ из переключателя, чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

Рис. 57



При выходе из кабины пользуйтесь поручнями, подножкой и ступеньками (должны обеспечиваться 3 точки опоры) [Рис. 57].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выходом из кабины:

- Опустив стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.
- Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

W-2164-0108

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Правильный выбор ковша



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

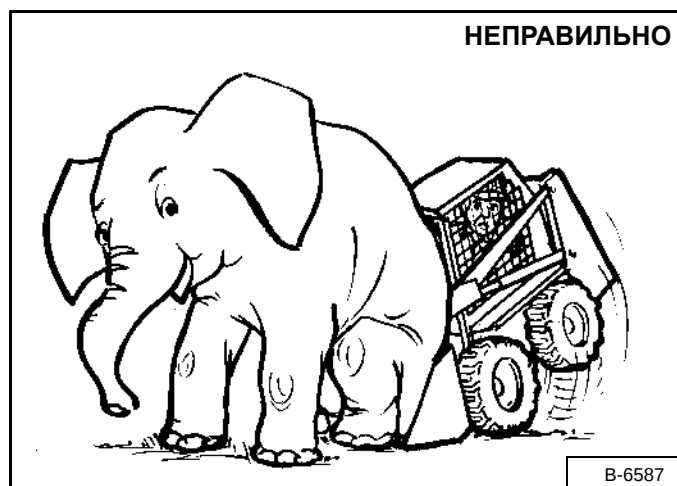
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора. (См. Производительность на стр. 138.)

Номинальная грузоподъемность определяется для стандартного ковша и материала нормальной плотности (такого, как грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке материала высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рис. 58



B-6587

Превышение номинальной грузоподъемности [Рис. 58] может вызвать определенные сложности, а именно:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Шины будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого материала. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рис. 59



NA3116

Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вилок (1) [Рис. 59].

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

W-2053-0903

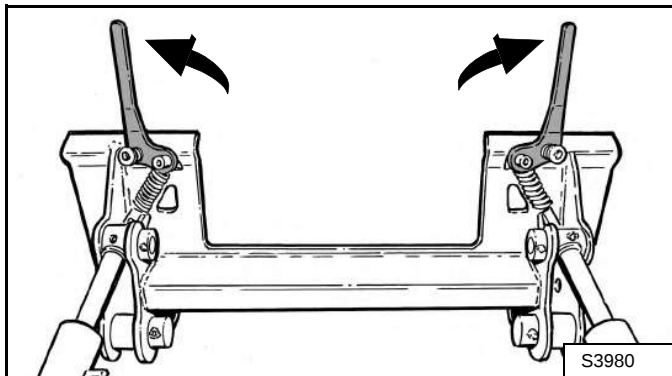
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Монтаж

Рис. 60



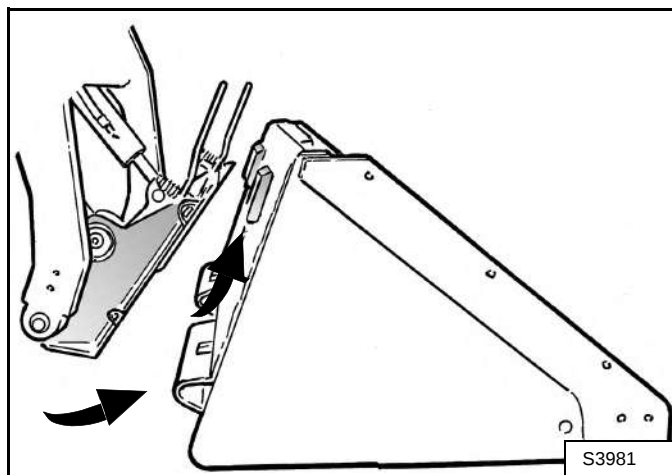
Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение) [Рис. 60].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

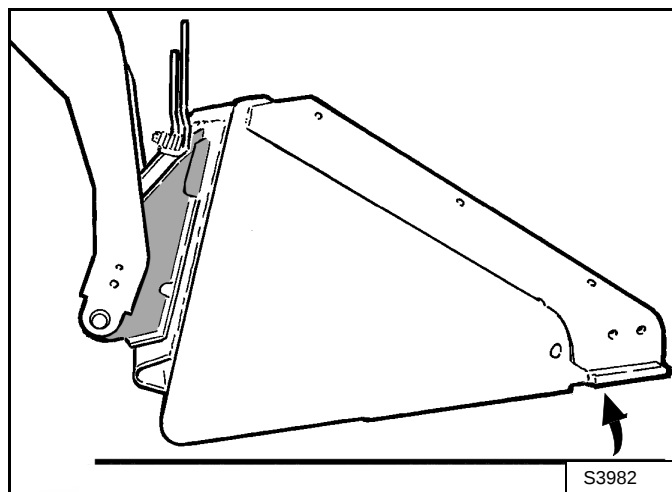
Рис. 61



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 61] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 62



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли [Рис. 62]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 67.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выходом из кабины:

- Опустив стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.
- Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

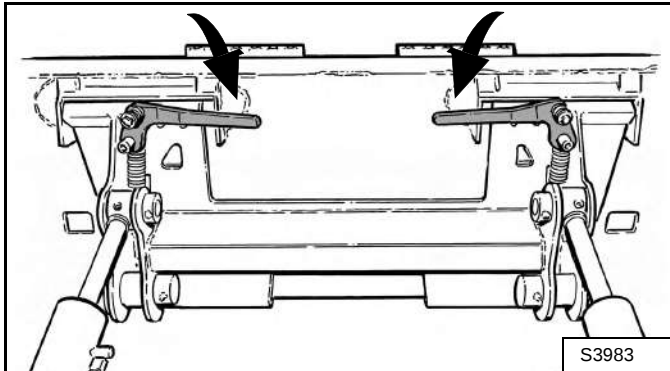
W-2164-0108

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (продолжение)

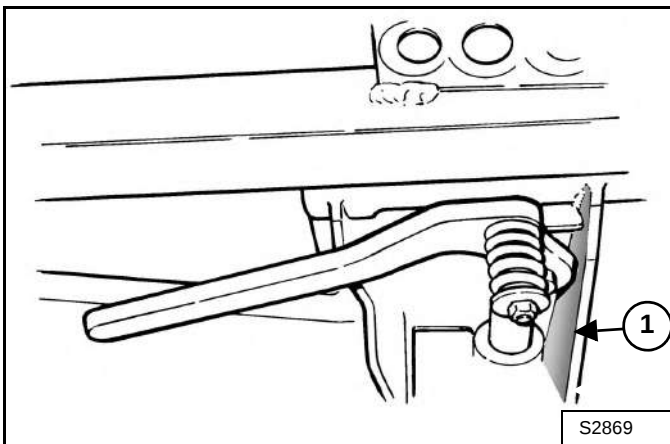
Установка (продолжение)

Рис. 63



Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки [Рис. 63] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

Рис. 64



В заблокированном положении оба рычага должны соприкаться с рамой в заштрихованных областях (1) [Рис. 64].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рис. 65



Клинья замков (4) должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach [Рис. 65].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (продолжение)

Демонтаж

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 67.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

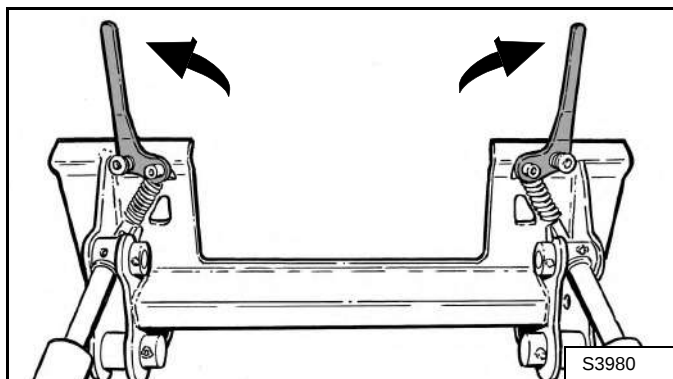
Перед выходом из кабины:

- Опустив стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.
- Выведите рукоятку управления доп. гидравликой из фиксированного положения.

W-2164-0108

Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 55.)

Рис. 66



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх [Рис. 66] до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

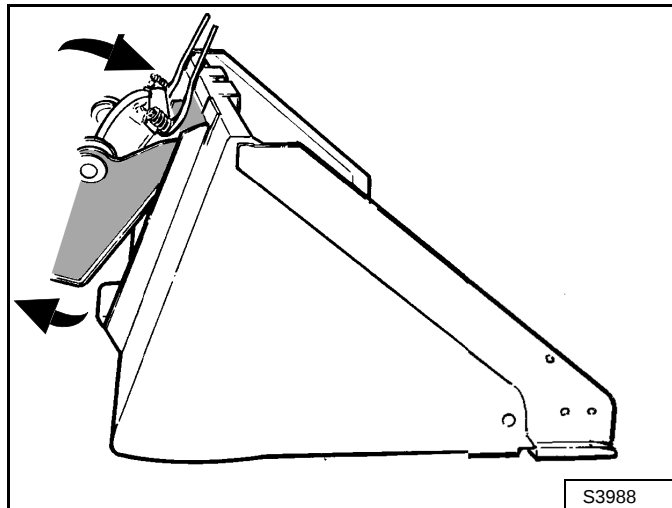
W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Рис. 67



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 67].

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на грязной площадке, а также во избежание примерзания навесного оборудования к земле перед снятием поставьте его на доски или подставки.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газовых, водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте элементы управления.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Колеса погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Работа у края поверхности или рядом с водой

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.
- Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.
- Не перегружайте машину.
- Проверьте тягу.

W-2018-1112

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Например, может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ. Дорожный комплект для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (ЕС) можно получить с завода-изготовителя (спецзаказ) или в виде комплекта от дилера Bobcat.

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

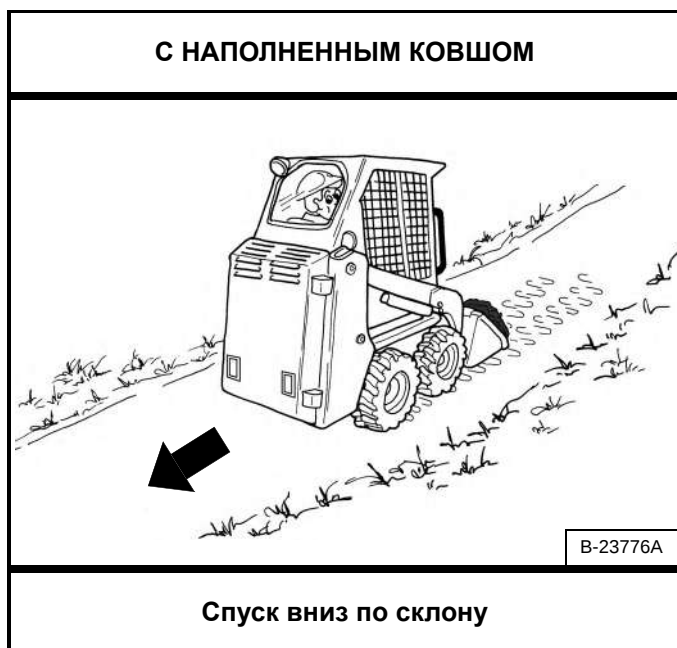
ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с наполненным ковшом

Рис. 68



Рис. 69



Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона [Рис. 68] и [Рис. 69].

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

Работа с пустым ковшом

Рис. 70

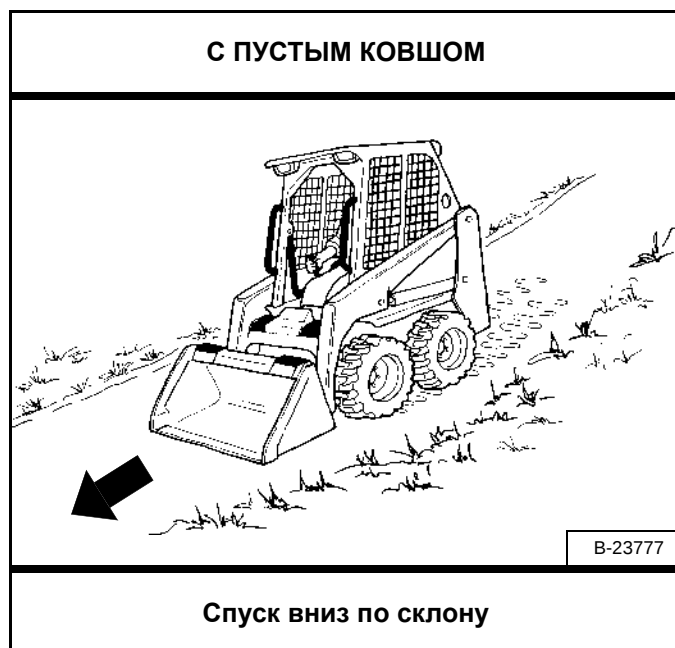


Рис. 71



С пустым ковшом поднимайтесь на склон или спускайтесь таким образом, чтобы тяжелый конец был направлен к вершине склона [Рис. 70] и [Рис. 71].

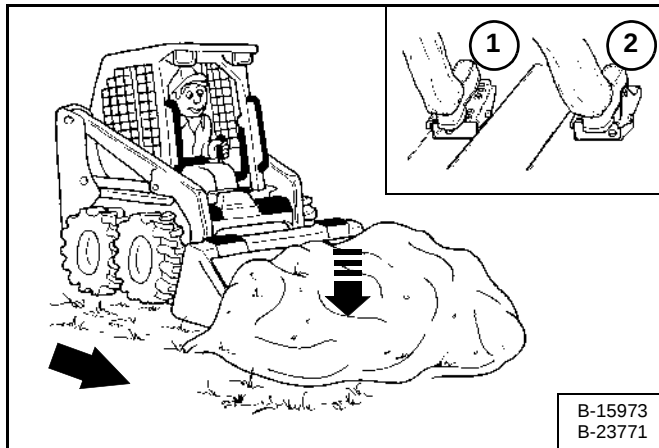
Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение и опорожнение ковша

Наполнение

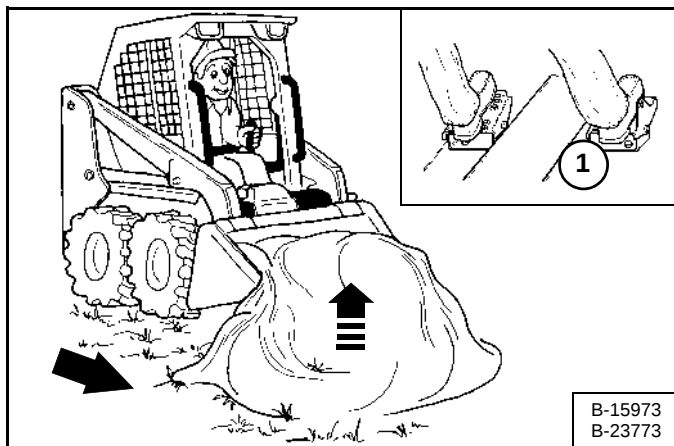
Рис. 72



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 72].

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 72] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле. Медленно начните движение, забирая ковшом материал.

Рис. 73



Когда ковш наполнится [Рис. 73], наклоните его полностью назад (1).

Отведите погрузчик назад от материала.



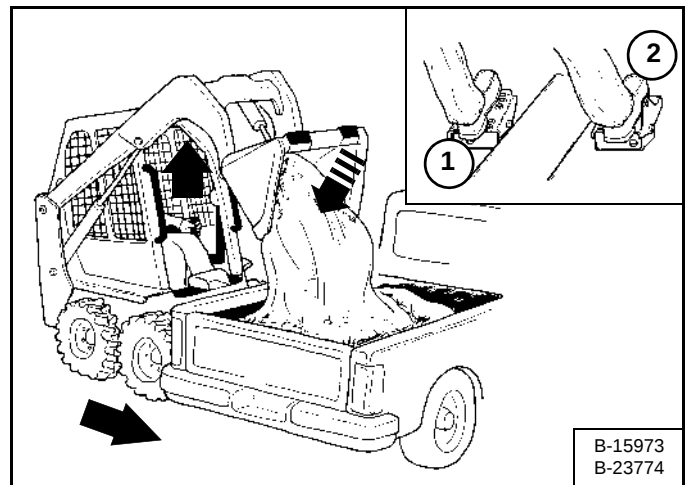
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 74



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1). Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 74] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 74]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

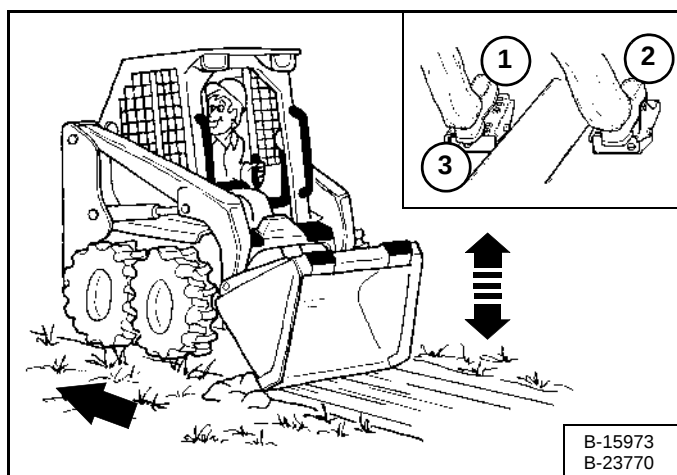
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Разравнивание грунта в плавающем режиме

Рис. 75



Включите *плавающее* положение стрелы, нажав педаль вперед до упора (1) [Рис. 75] до ее фиксации в переднем положении.

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 75] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего материала.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали (3) [Рис. 75], чтобы выйти из плавающего положения.

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

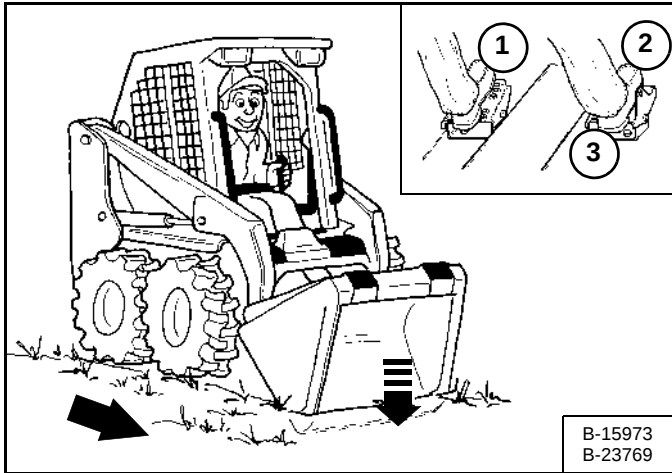
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям

Выкапывание

Рис. 76

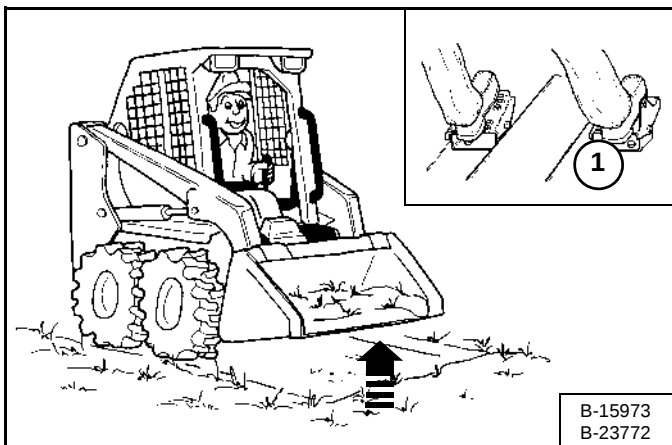


Полностью опустите стрелу (1). Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 76].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 76] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3), чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 76], медленно двигаясь вперед.

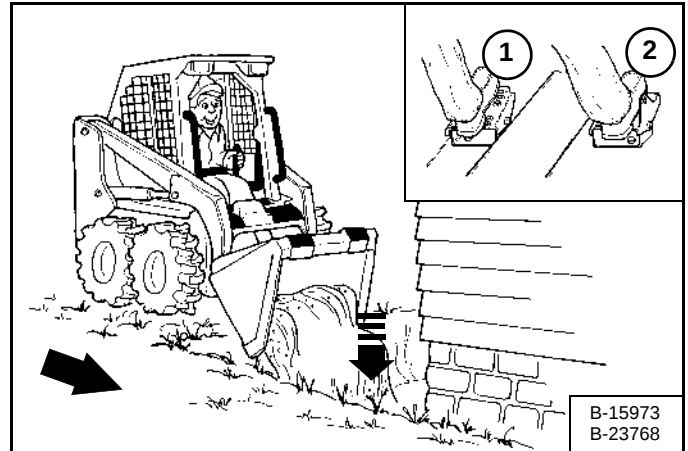
Рис. 77



Когда ковш наполнится, наклоните его полностью назад (1) [Рис. 77].

Наполнение

Рис. 78



Опустите стрелу (1) и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 78]. Двигайтесь вперед к краю траншеи, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 78], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (ПРИМЕР: погрузка на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Колеса не поворачиваются.) При таких передвижениях погрузчика на колесах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика.
(См. Производительность на стр. 138.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

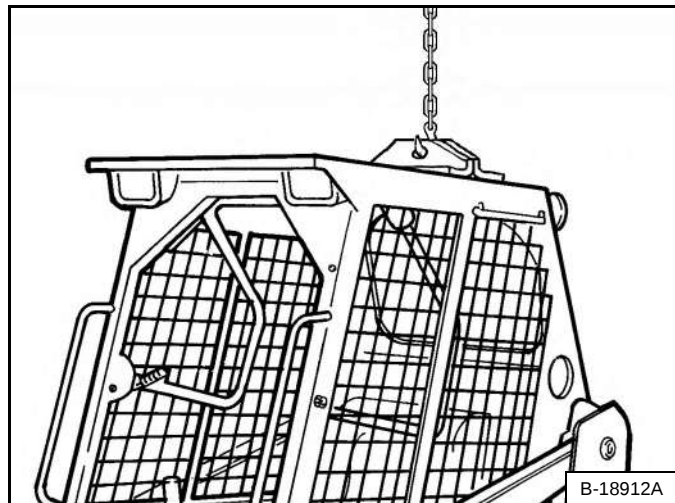
- Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.
- Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2007-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рис. 79



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине [Рис. 79].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика.
(См. Производительность на стр. 138.)

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Погрузка и разгрузка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

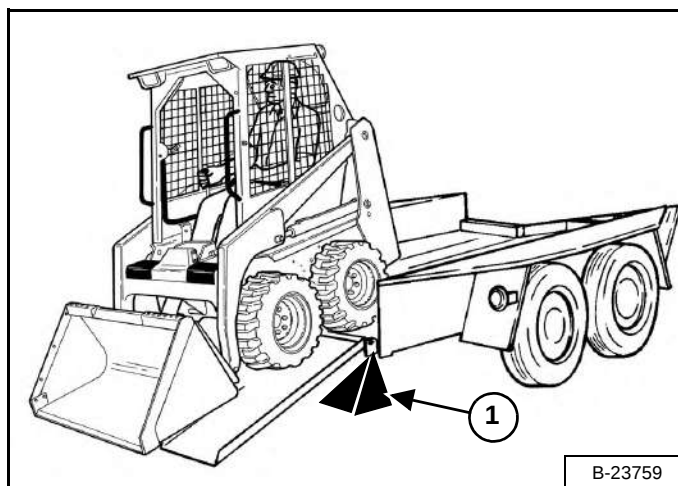
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать сходни надлежащего типа, обладающие достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянные сходни могут сломаться и нанести травмы персоналу.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика. (См. Производительность на стр. 138.)

Рис. 80



Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом [Рис. 80].

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) [Рис. 80], чтобы предотвратить подъем передней части прицепа вверх.

Закрепление

Рис. 81



Рис. 82



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам [Рис. 81] и [Рис. 82].

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика [Рис. 81] и [Рис. 82].
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	83
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	84
Периодичность обслуживания	84
Журнал технического контроля	86
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)	87
Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))	87
Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	87
Проверка блокировки тяги привода (двигатель РАБОТАЕТ)	87
Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы	87
Проверка отключения доп. гидравлики	88
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	89
Описание	89
Осмотр и обслуживание	90
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	91
Осмотр и обслуживание	91
УПОР СТРЕЛЫ	92
Описание	92
Монтаж	93
Демонтаж	94
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	95
Описание	95
Осмотр	95
Регулировка положения переключателя	96
КАБИНА ОПЕРАТОРА	97
Описание	97
Подъем	97
Опускание кабины	98
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	100
Открывание и закрывание	100
СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ	101
Замена фильтров	101
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	102
Спецификации топлива	102
Смешанное биодизельное топливо	102
Заправка топливного бака	103
Топливный фильтр	104
Удаление воздуха из топливной системы	105

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	106
Проверка и корректировка уровня масла в двигателе	106
Таблица моторных масел	106
Слив и замена масла и фильтра	107
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	108
Очистка	108
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	109
Слив и замена охлаждающей жидкости	110
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	111
Описание	111
Размещение и обозначение предохранителей и реле	111
Обслуживание аккумулятора	112
Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя) ..	113
Снятие и установка аккумуляторной батареи	114
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	115
Проверка уровня и доливка жидкости	115
Таблица масел для гидравлической/гидростатической системы	115
Слив и замена гидравлического масла	116
Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем ..	117
Крышка сапуна	117
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	118
Очистка	118
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	119
Гайки крепления колес	119
Перестановка колес	119
Монтаж	119
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	120
Проверка уровня и доливка жидкости	120
Слив и замена масла	120
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	121
Регулировка ремня	121
Замена ремня	121
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	122
Регулировка ремня	122
Замена ремня	122
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	123
Точки смазки	123
Подшипники шарнира рычага управления	125
ШАРНИРЫ	126
Осмотр и обслуживание	126
СИСТЕМА ВОВ-ТАСН	127
Осмотр и обслуживание	127

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	128
Консервация	128
Расконсервация	128



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ОСТОРОЖНО!

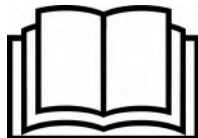
Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807



Символ предупреждения об опасности: такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

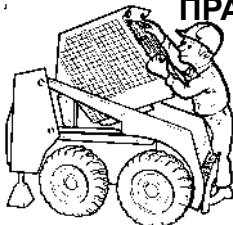
ПРАВИЛЬНО



P-90216

Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

ПРАВИЛЬНО



B-12365

Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

ПРАВИЛЬНО



B-7469

Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

НЕПРАВИЛЬНО



B-11799

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа. Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.

НЕПРАВИЛЬНО



B-15231

Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

НЕПРАВИЛЬНО



B-15280

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения замените.
Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6590

Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.
Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.
Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.
Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если Вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6580

Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.
Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.
Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы. Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT**. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat. Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW01-0409

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском погрузчика)

- **Масло в двигателе** – проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. (См. стр.106.)
- **Воздушные фильтры и воздушная система двигателя** – проверьте индикатор состояния. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы. (См. стр.101.)
- **Система охлаждения двигателя** – уберите мусор из радиатора. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. (См. стр.108.) и (См. стр.109.)
- **Топливный фильтр** – удалите скопившуюся воду. (См. стр.104.)
- **Стрела, цилиндры, Bob-Tach, пальцы шарниров, клинья замков** – смажьте универсальной смазкой на литиевой основе. (См. стр.123.)
- **Ремень безопасности, рама безопасности, блокираторы управления** – проверьте состояние ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. (См. стр.91.) и (См. стр.90.)
- **Система блокировки управления Bobcat (BICS™)** – проверьте правильность функционирования. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. (См. стр.87.)
- **Шины** – проверьте целостность шин и правильность давления воздуха. Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. (См. стр.119.)
- **Передний звуковой сигнал** – проверьте правильность функционирования. (См. стр.44.)
- **Кабина оператора** – проверьте болты, шайбы и гайки крепления. Проверьте состояние кабины. (См. стр.97.)
- **Индикаторы и сигнальные лампы** – проверьте правильность работы всех индикаторов и сигнальных ламп. (См. стр.41.)
- **Гайки крепления колес** – выполняйте обслуживание каждые 10 часов или ежедневно в течение первых 50 часов, затем согласно графику. Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. стр.119.)
- **Предупреждающие таблички и подножки** – убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки. (См. стр.24.) и (См. стр.59.)

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Периодичность обслуживания (продолжение)

Каждые 50 часов

- **Гидравлическое масло** – проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. (См. стр.115.)
- **Шланги и трубопроводы гидравлической системы** – убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.
- **Главная передача трансмиссии (картер цепной передачи)** – проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. (См. стр.120.)
- **Стояночный тормоз, педали и рычаги управления движением** – проверьте правильность работы. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.
- **Гайки крепления колес** – убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. стр.119.)
- **Ремень двигателя/гидростатического привода** – выполните обслуживание после первых 50 часов работы, а затем выполняйте его согласно графику. Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости замените. (См. стр.122.)
- **Масло и фильтр двигателя** – выполните обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените масло и фильтр. (См. стр.107.)
- **Гидравлический/гидростатический фильтр** – выполните обслуживание после первых 50 часов работы, затем при загорании сигнальной лампы трансмиссии или согласно графику. Замените гидравлический/гидростатический фильтр. (См. стр.117.)

Каждые 100 часов

- **Искроуловитель** – пустая камера искроуловителя. (См. стр.118.)
- **Аккумуляторная батарея** – проверьте кабели, соединения и уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду. (См. стр.112.)
- **Масло и фильтр двигателя** – при эксплуатации в тяжелых условиях выполняйте обслуживание каждые 100 часов. Замените масло и фильтр. (См. стр.107.)

Каждые 150 часов или каждые 12 месяцев

- **Масло и фильтр двигателя** – замените масло и фильтр. (См. стр.107.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Подшипники шарнира рычага управления** – смажьте универсальной смазкой на литиевой основе. (См. стр.125.)
- **Топливный фильтр** – замените фильтр. (См. стр.104.)
- **Ремень двигателя/гидростатического привода** – убедитесь в отсутствии износа или повреждений. При необходимости замените. (См. стр.122.)
- **Ремни привода (генератор, водяной насос)** – проверьте состояние. При необходимости отрегулируйте или замените. (См. стр.121.)
- **Система блокировки управления Bobcat (BICS™)** – проверьте функционирование рукоятки аварийного опускания стрелы. (См. стр.87.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Гидравлический/гидростатический фильтр, крышка сапуна гидравлического резервуара** – замените гидравлический/гидростатический фильтр и крышку сапуна резервуара. (См. стр.117.) и (См. стр.117.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Гидравлический резервуар** – замените масло. (См. стр.116.)
- **Главная передача трансмиссии (картер цепной передачи)** – замените масло. (См. стр.120.)

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** – замените охлаждающую жидкость. (См. стр.110.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

- Условия гарантии компании Doosan Benelux S.A.
- Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
- Политика поставки запасных частей, общие сведения
- Общие сведения
- Первичный осмотр
- Плановое техобслуживание
- Обозначение элементов
- Авторизованное описание
- Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
- Перечень обслуживаемых элементов

Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали: 4420300.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Выполняйте процедуры на ровной площадке и убедитесь, что поблизости нет посторонних.

Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рис. 83



1. Займите место оператора, пристегните ремень безопасности, поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) (ПАНЕЛЬ КНОПЧНОГО ЗАПУСКА – ВВЕДИТЕ ПАРОЛЬ/КОД ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ С КЛАВИАТУРЫ), опустите раму безопасности и выключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Три индикатора BICS™ (2, 3 и 4) на правой приборной панели должны быть выключены (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ, КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА, а также СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) [Рис. 83].

2. Полностью поднимите раму безопасности. Три индикатора BICS™ (2, 3 и 4) [Рис. 83] на правой приборной панели должны быть ВКЛЮЧЕНЫ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ, КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА, а также СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если какие-то из индикаторов мигают, то отметьте, какие именно и сколько раз.

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

3. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.
4. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER. Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

5. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности, выключите стояночный тормоз и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Полностью поднимите раму безопасности и медленно переместите рычаги управления движением вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать.
6. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Включите стояночный тормоз и медленно переместите рычаги управления движением вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

7. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 1/4 оборота по часовой стрелке. Вытяните рукоятку и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела медленно не опустится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления ВОВСАТ (BICS™) должна отключить функции подъема, наклона, тяги привода и передней доп. гидравлики. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2689-0813

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка отключения доп. гидравлики

Выполняйте процедуры на ровной площадке и убедитесь, что поблизости нет посторонних.

Запуск двигателя

Рис. 84



8. Установите навесное оборудование с гидравлическими соединениями. (См. Установка и снятие навесного оборудования на стр. 69.) Выполните предпусковые процедуры. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.) Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и убедитесь в том, что стояночный тормоз включен. Запустите двигатель. Переместите рукоятку управления доп. гидравликой влево или вправо. (См. Управление передней доп. гидравликой на стр. 54.) Поддачи давления к навесному оборудованию не будет.

Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 84], затем включите доп. гидравлику. Подача давления к навесному оборудованию возобновится.

Двигатель работает

9. Установите навесное оборудование с гидравлическими соединениями. (См. Установка и снятие навесного оборудования на стр. 69.) Выполните предпусковые процедуры. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 59.) Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и убедитесь в том, что стояночный тормоз включен. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 84]. Переместите рукоятку управления доп. гидравликой влево или вправо. Подача давления к навесному оборудованию возобновится. (См. Управление передней доп. гидравликой на стр. 54.) Поднимите раму безопасности. Приток гидравлического жидкости к навесному оборудованию ПРЕКРАТИТСЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления ВОВСАТ (BICS™) должна отключить функции подъема, наклона, тяги привода и передней доп. гидравлики. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2689-0813

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Рис. 85



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 85].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Педали оснащены механическими блокираторами для функций подъема и наклона. Система механической блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать педальное управление.

Когда рама безопасности опущена, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата, а двигатель работает, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения могут выполняться.

Когда рама безопасности поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Осмотр и обслуживание

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 600 мм (2 фута) от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом. Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажимая на педали, убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Рис. 86

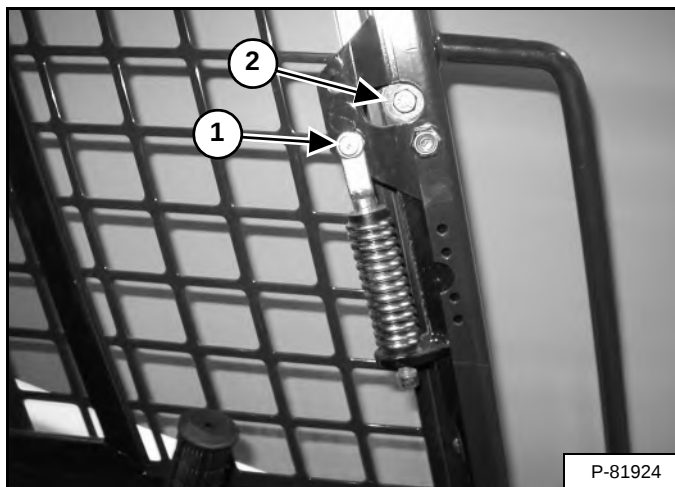
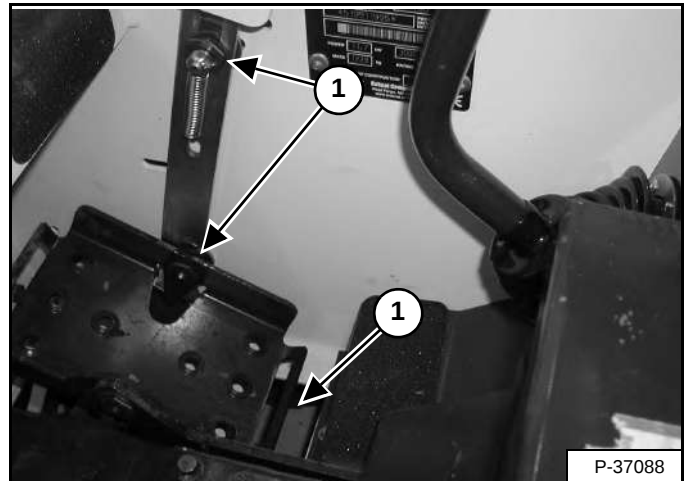


Рис. 87



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух (1) [Рис. 86] и [Рис. 87]. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Требуемый момент затяжки составляет 34-38 Нм (25-28 фунт силы-фут) для шарнира рамы безопасности (2) [Рис. 86].

Если система рамы безопасности работает неправильно, убедитесь в том, что каждая соединительная деталь перемещается свободно. Убедитесь в отсутствии избыточного износа. Отрегулируйте соединение педали. Замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2465-0111

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Осмотр и обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

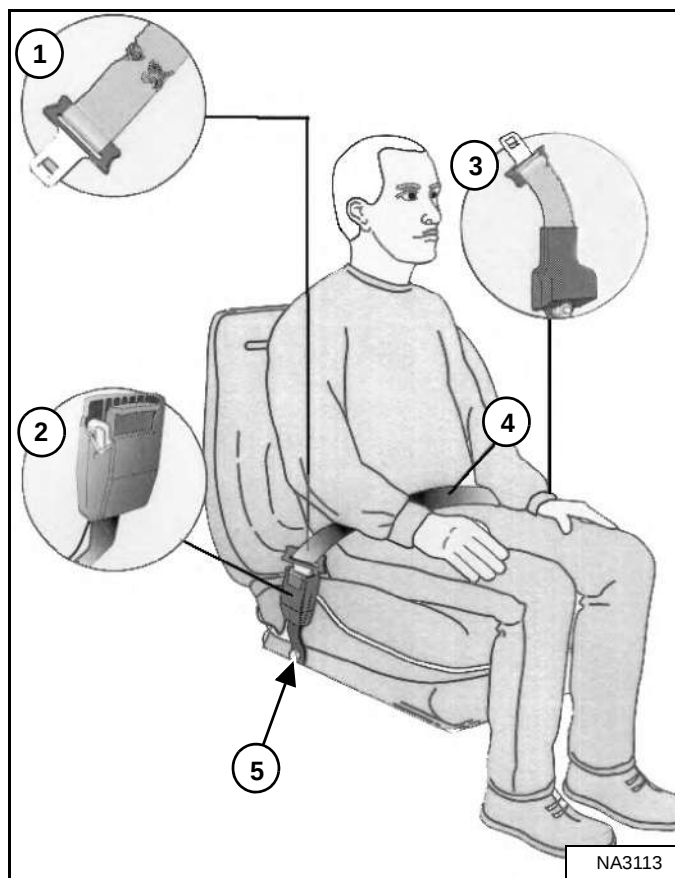
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцветился на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов, или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рис. 88].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.
5. Проверьте крепежные элементы с обеих сторон сиденья. Крепежные элементы должны быть затянуты. Крепежные элементы не должны отсутствовать, быть поражены ржавчиной, подвергнуты коррозии или повреждены.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 88



УПОР СТРЕЛЫ

Описание

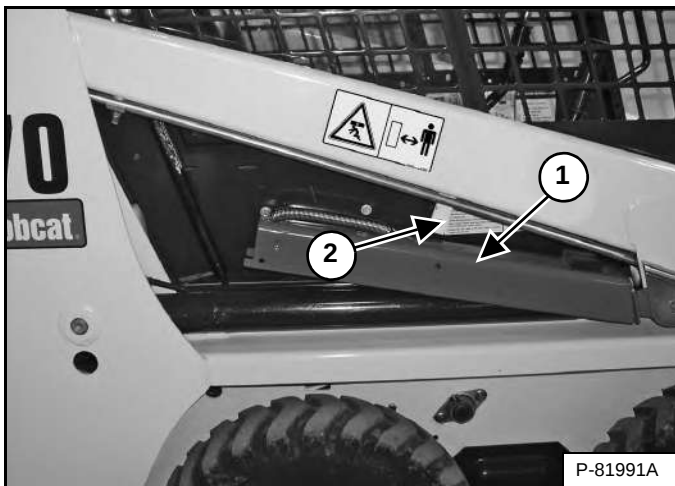


Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите обслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407

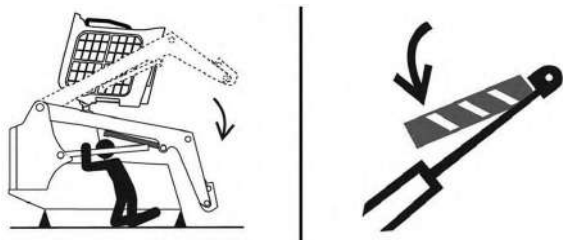
Рис. 89



Упор стрелы (1) [Рис. 89] используется для поддержки стрелы при работе на погрузчике с поднятой стрелой.

На предупреждающей табличке (2) [Рис. 89], расположенной с правой стороны от кабины оператора, содержатся инструкции по установке и удалению упора стрелы. (Упор стрелы показан вне правильного положения для хранения, чтобы была видна предупреждающая табличка.)

Подробнее порядок действий описан на следующих страницах. (См. Монтаж на стр. 93.) и (См. Демонтаж на стр. 94.)



P-90328

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

D-1009-0409

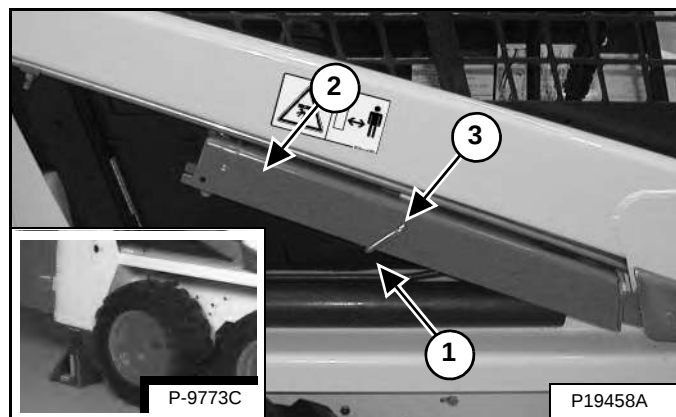
Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования на стр. 69.)



Перед поднятием кабины или стрелы для проведения обслуживания необходимо поставить подставки-опоры под задние углы рамы. При отсутствии подставок-опор погрузчик может опрокинуться назад, что может стать причиной травмы или смертельного исхода.

W-2014-0895

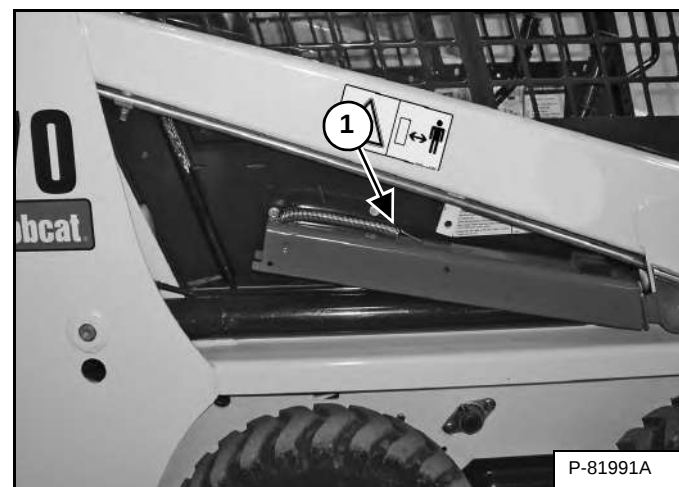
Рис. 90



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) [Рис. 90].

Отсоедините пружину (1) от фиксирующего штифта упора стрелы (3). Поддерживая упор стрелы (2) [Рис. 90] рукой, извлеките фиксирующий штифт.

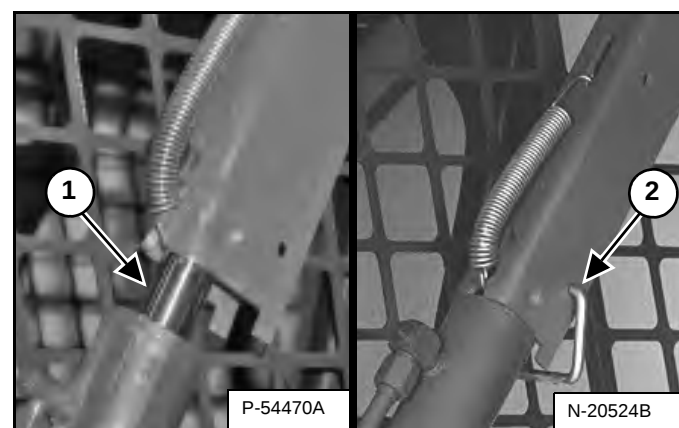
Рис. 91



Опустите упор стрелы на верхнюю часть цилиндра подъема стрелы. Заведите свободный конец пружины (1) [Рис. 91] за упор стрелы для предотвращения помех зацеплению упора стрелы.

Займите место оператора, пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

Рис. 92

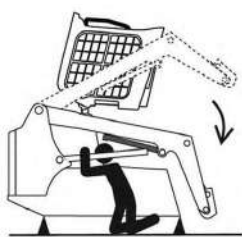


Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не ляжет на шток цилиндра подъема стрелы (1) [Рис. 92].

Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не будет удерживаться между стрелой и цилиндром подъема стрелы.

Выключите двигатель, поднимите раму безопасности, отстегните ремень безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.

Вставьте палец (2) [Рис. 92] в нижнюю часть упора стрелы ниже штока цилиндра.



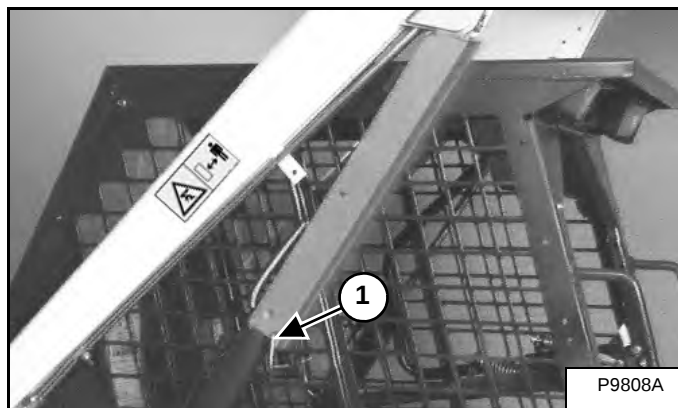
P-90328

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

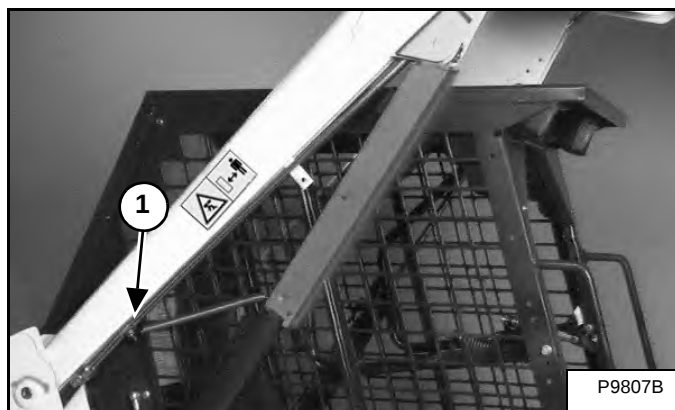
D-1009-0409

Рис. 93



Извлеките палец (1) [Рис. 93] из упора стрелы.

Рис. 94



Зафиксируйте пружину упора стрелы в замке (1) [Рис. 94] на стреле.

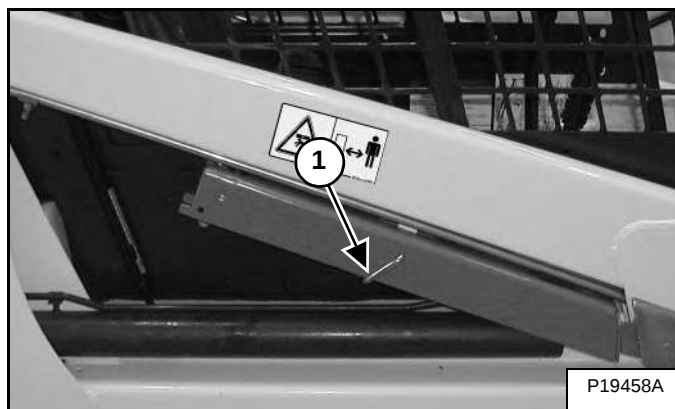
Займите место оператора, пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

Немного поднимите стрелу. Пружина приподнимет упор над штоком цилиндра подъема стрелы. Полностью опустите подъемные рычаги.

Выключите двигатель, поднимите раму безопасности, отстегните ремень безопасности и нажмите на обе педали так, чтобы они заблокировались.

Отсоедините пружину от кронштейна.

Рис. 95



Поднимите упор стрелы до положения фиксации и вставьте фиксирующий палец (1) [Рис. 95] через упор стрелы и кронштейн. Соедините пружину с фиксирующим пальцем.

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

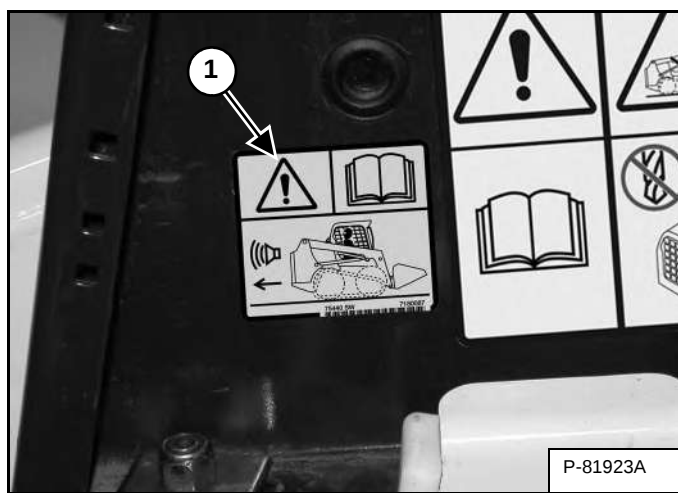
Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Осмотр

Интервал обслуживания: см. график обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рис. 96

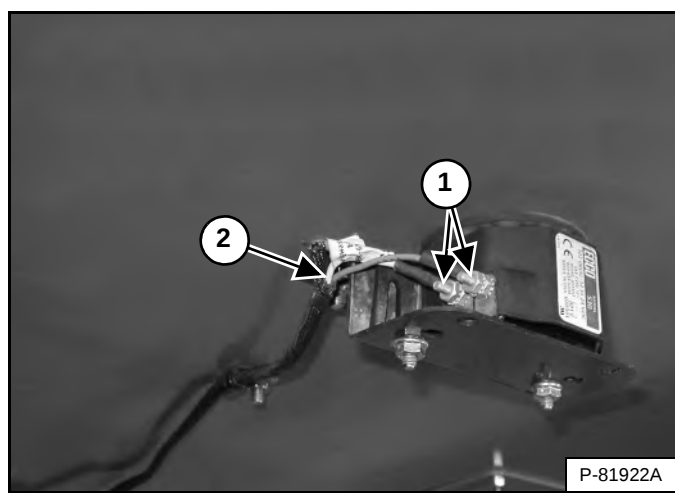


Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) [Рис. 96]. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Выключите стояночный тормоз.

Переведите оба рычага управления движением в положение заднего хода. При вращении всех колес в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Рис. 97



Проверьте надежность и целостность электрических контактов (1) [Рис. 97], жгута проводов (2) [Рис. 97] и переключателей (1) [Рис. 98] сигнализации заднего хода. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

Возможно, переключатели сигнализации заднего хода требуют регулировки (См. Регулировка положения переключателя на стр. 96.).

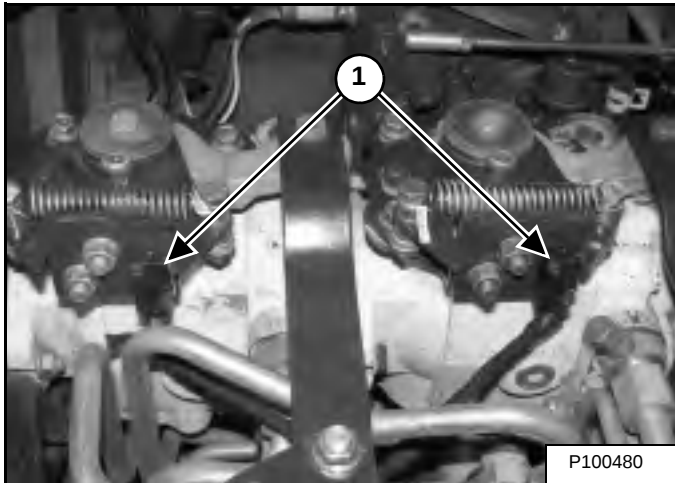
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка положения переключателя

ПРИМЕЧАНИЕ. Для переключателей сигнализации заднего хода не требуется регулировка. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Выключите двигатель и поднимите кабину. (См. КАБИНА ОПЕРАТОРА на стр. 97.)

Рис. 98



Переключатели сигнализации заднего хода (1) [Рис. 98] расположены на элементах управления гидростатического насоса.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 98.)

Проверьте работу звуковой сигнализации заднего хода. (См. Осмотр на стр. 95.)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины, креплений и монтажной рамы. Никогда не изменяйте кабину. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS/FOPS – система защиты при опрокидывании (Roll Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I.

Уровень I – защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при работах по ремонту шоссе/дорог, при ландшафтных работах и других строительных работах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Подъем

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

Установите погрузчик на горизонтальную площадку и опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)

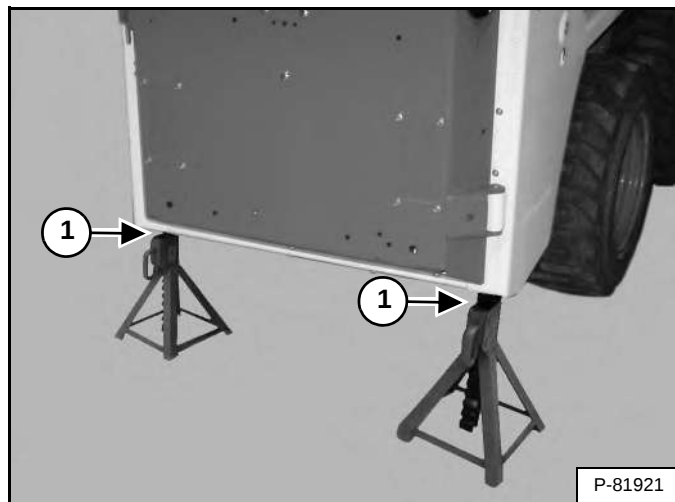


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поднятием кабины или стрелы для проведения обслуживания необходимо поставить подставки-опоры под задние углы рамы. При отсутствии подставок-опор погрузчик может опрокинуться назад, что может стать причиной травмы или смертельного исхода.

W-2014-0895

Рис. 99

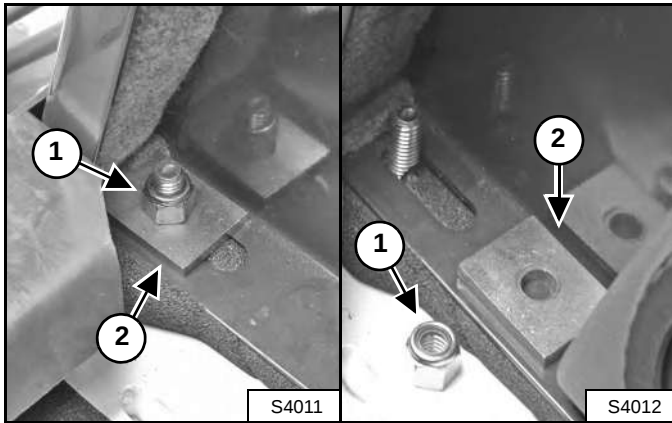


Установите подставки-опоры (1) [Рис. 99] под заднюю часть рамы погрузчика.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подъем (продолжение)

Рис. 100



Удалите гайку и пластину (1 и 2) [Рис. 100] из внутреннего переднего угла кабины (с обеих сторон).

Рис. 101



Держась за поручень и низ кабины оператора, медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение и не сработают фиксирующие механизмы [Рис. 101].

Опускание кабины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

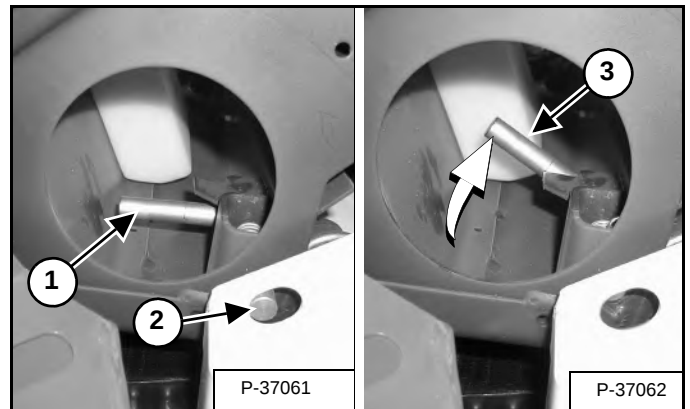
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе в технологическом отверстии кабину следует удерживать во избежание ее падения.

W-2205-1207

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

Рис. 102



Удерживайте кабину оператора. Выключите механизм блокировки, выведя рычаг (1) из положения блокировки (2) и поворачивая его до тех пор, пока он не встанет в разблокированное положение (3) [Рис. 102].

ОПУСКАЙТЕ КАБИНУ ТОЛЬКО КОГДА РАБОТЫ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ОТВЕРСТИИ НЕ ПРОИЗВОДЯТСЯ.

Стоя на площадке, потяните кабину вниз. Не работайте на скользких поверхностях. Полностью опустите кабину вниз обеими руками.

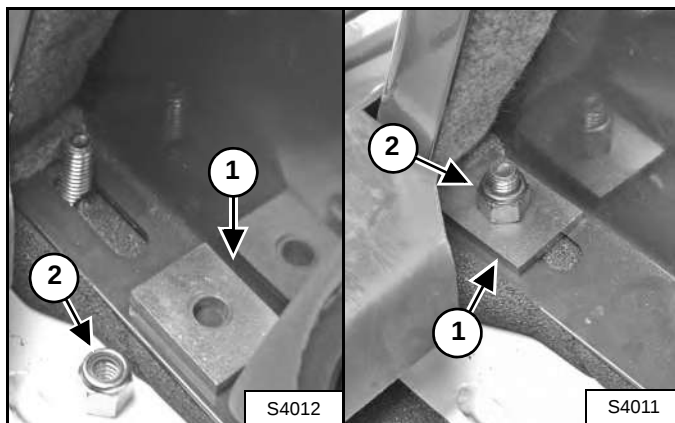
ПРИМЕЧАНИЕ. Если кабина снабжена дополнительными и вспомога-тельными устройствами (дверь кабины, отопитель и т. п.), то ее вес увеличивается. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для опускания кабины всегда используйте поручни (если вы достаете до них).

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Опускание (продолжение)

Рис. 103



Установите на место пластины и гайки (1 и 2) [Рис. 103] (с обеих сторон).

Затяните гайки моментом 54 – 61 Н•м (40 – 45 фунт силы-фут).

При наличии отопителя сделайте следующее:

Ранняя модель отопителя

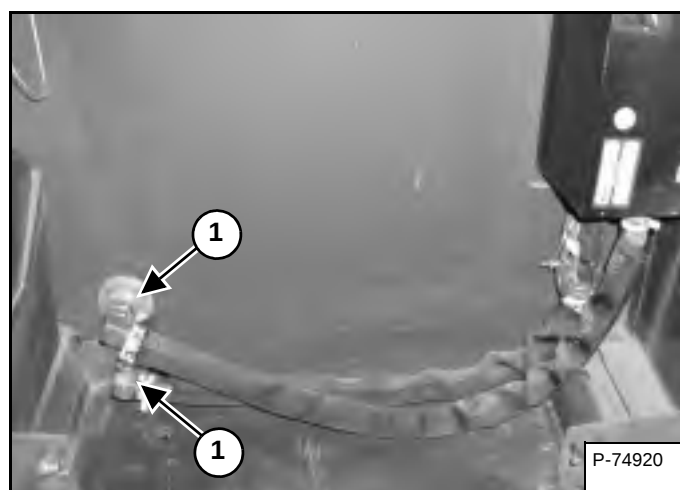
ПРИМЕЧАНИЕ. Шланговые соединители отопителя будут отсоединены при поднятии кабины. После опускания и фиксации кабины шланговые соединители отопителя необходимо присоединить заново.

Передвиньте сиденье вперед на расстояние, необходимое для обеспечения доступа к шланговым соединителям отопителя, которые расположены в задней части кабины.

Новая модель отопителя

Шланги отопителя проходят через заднюю стенку кабины за отопителем и остаются подсоединенными при подъеме и опускании кабины.

Рис. 104



За сиденьем оператора вставьте два соединителя отопителя (1) [Рис. 104] в муфты.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание



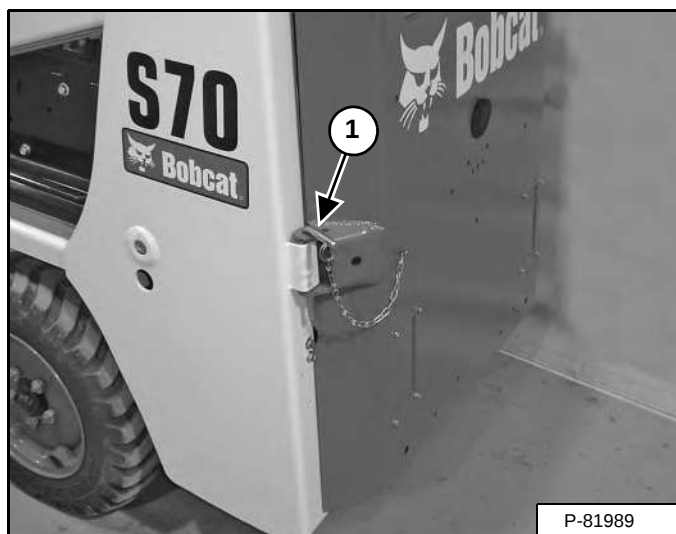
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается производить обслуживание или наладку экскаватора при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в Руководстве по эксплуатации.

W-2012-0497

Рис. 105



Выньте палец фиксатора (1) [Рис. 105] и потяните за заднюю крышку, чтобы открыть ее.

Для обслуживания двигателя откройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе на машине задняя крышка должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

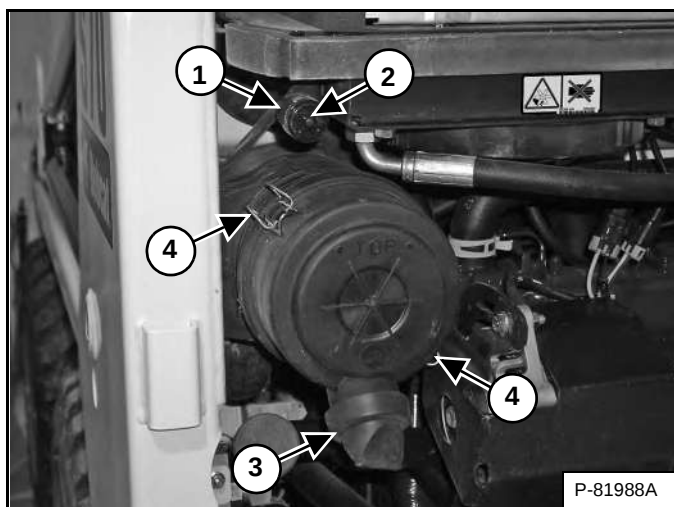
W-2020-1285

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ

Замена фильтров

Рис. 106



Замените большой (наружный) фильтрующий элемент только в том случае, если в окошке индикатора состояния будет видно красное кольцо (1) [Рис. 106].

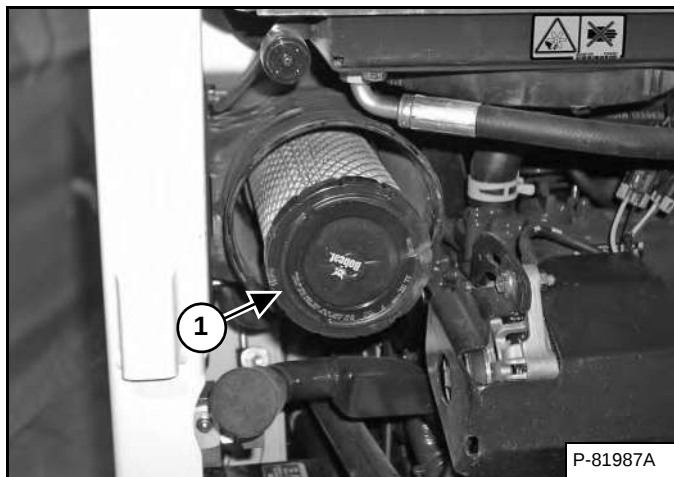
ПРИМЕЧАНИЕ. Перед заменой фильтрующего элемента нажмите кнопку индикатора состояния (2) [Рис. 106]. Запустите двигатель. Если красное кольцо не появилось, не заменяйте фильтрующий элемент.

Внешний фильтр

Откройте крышку клапана отвода пыли (3) [Рис. 106], чтобы удалить крупные куски грязи.

Снимите пылезащитную крышку, подняв люки (4) [Рис. 106].

Рис. 107



Вытяните элемент (1) [Рис. 107].

Установите новый внешний элемент.

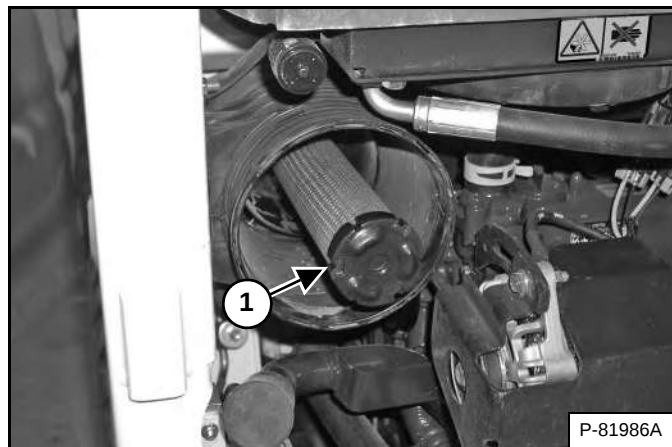
Установите пылезащитную крышку [Рис. 106].

Убедитесь в отсутствии повреждений шланга воздухозаборника и корпуса воздухоочистителя. Убедитесь в герметичности всех соединений.

Внутренний фильтр

Заменяйте внутренний фильтрующий элемент при каждой третьей замене внешнего фильтра или если после замены внешнего фильтра красное кольцо продолжает оставаться видимым в окне индикатора.

Рис. 108



Извлеките внутренний фильтр (1) [Рис. 108].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что на уплотняемых поверхностях нет грязи и мусора.

Установите новый внутренний элемент.

Установите внешний элемент.

Установите пылезащитную крышку [Рис. 106].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Характеристики топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

ТЕМПЕРАТУРА	КЛАСС 2-D	КЛАСС 1-D
Выше -9°C (+15°F)	100%	0%
До -21°C (-5°F)	50%	50%
Ниже -21°C (-5°F)	0%	100%

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо. Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).

На данной машине может использоваться топливо следующих видов.

- Сверхнизкосернистое дизельное топливо. Сверхнизкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 15 мг/кг (15 частей на миллион).
- Биодизельное смешанное топливо – должно содержать не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного с низкосернистым или сверхнизкосернистым дизельным топливом. На рынке это топливо, как правило, известно под названием B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандартов ASTM D975 (США) или EN590 (ЕС).

Биодизельное смешанное топливо

Смешанное биодизельное топливо обладает уникальными характеристиками, которые необходимо учитывать до начала использования:

- Холодные погодные условия могут привести к засорению компонентов топливной системы и затрудненному запуску.
- Смешанное биодизельное топливо способствует развитию микробной среды, что может привести к коррозии и засорению компонентов топливной системы.
- Использование смешанного биодизельного топлива может привести к преждевременным повреждениям компонентов топливной системы, в частности, к засорению фильтров и ухудшению качества топливопровода.
- Могут потребоваться более короткие интервалы обслуживания, в частности, более частая очистка топливной системы и замена топливных фильтров и топливопровода.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5% может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании смешанного биодизельного топлива соблюдайте следующие предписания:

- Топливный бак должен быть всегда заполнен, насколько это возможно. Это поможет предотвратить накопление влаги.
- Следите за тем, чтобы крышка топливного бака была плотно вкручена.
- Смешанное биодизельное топливо может повредить окрашенные поверхности. Пролитое топливо необходимо немедленно убрать с любой окрашенной поверхности.
- Ежедневно сливайте воду из топливного фильтра перед эксплуатацией погрузчика.
- Не превышайте интервал замены моторного масла. Это может привести к порче двигателя.
- Перед хранением погрузчика слейте топливо из бака, заполните бак 100% дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Смешанное дизельное топливо не следует хранить дольше трех месяцев.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

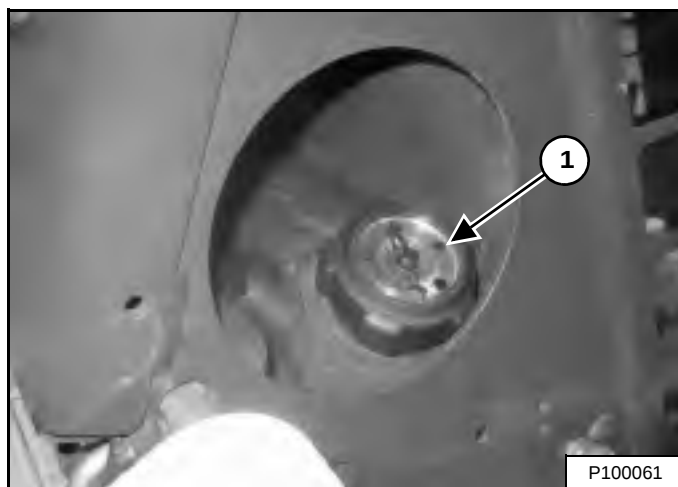
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. **НЕ КУРИТЬ!** Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

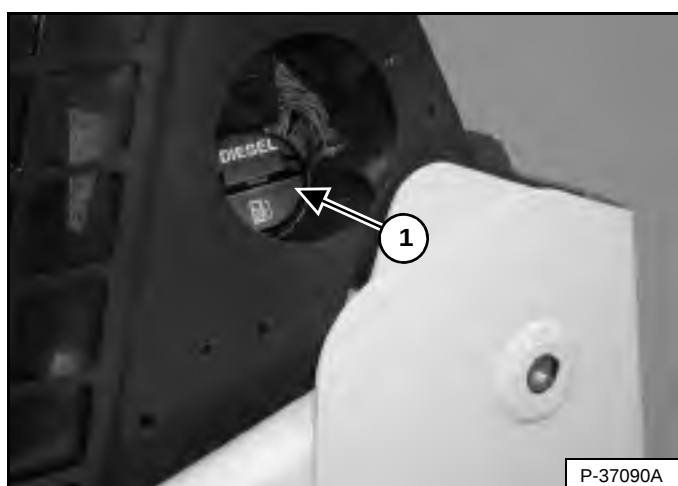
Выключите двигатель.

Рис. 109



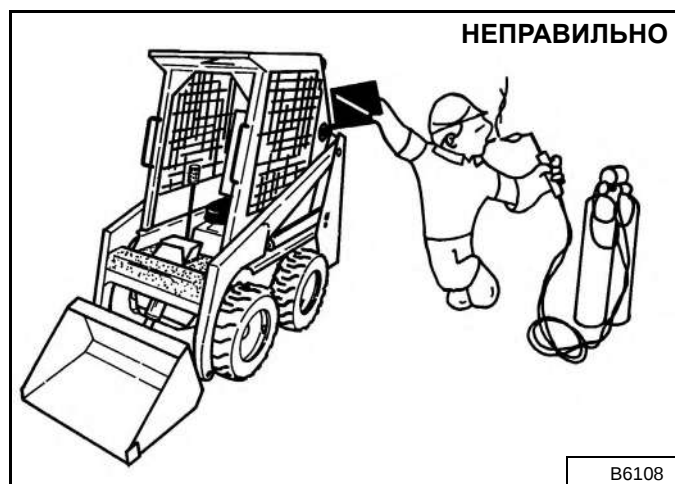
Указатель уровня топлива (1) [Рис. 109] расположен с правой стороны погрузчика.

Рис. 110



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 110].

Рис. 111



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. **НЕ КУРИТЬ!** [Рис. 111].

Установите и затяните пробку топливного бака (1) [Рис. 110].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

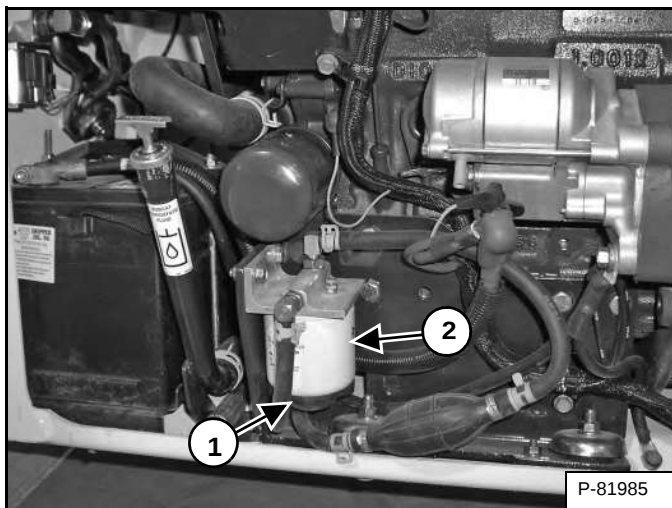
Топливный фильтр

Удаление воды из системы

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 112



Отверните пробку сливного отверстия (1) [Рис. 112] в нижней части фильтра, чтобы удалить из фильтра скопившуюся воду.

Надежно затяните пробку сливного отверстия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Замена фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Извлеките топливный фильтр (2) [Рис. 112].

Очистите пространство вокруг основания фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра. Установите фильтр и заверните его от руки.

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 105.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение одной минуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление воздуха из топливной системы

После замены фильтра или полного опорожнения топливного бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.



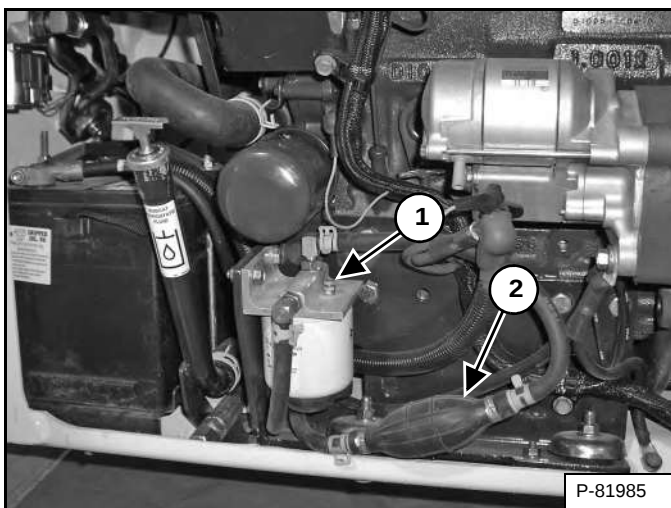
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Рис. 113



Откройте пробку воздушного клапана (1) [Рис. 113] на основании топливного фильтра.

Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (2) [Рис. 113] до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

Закройте воздушный клапан (1) [Рис. 113].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

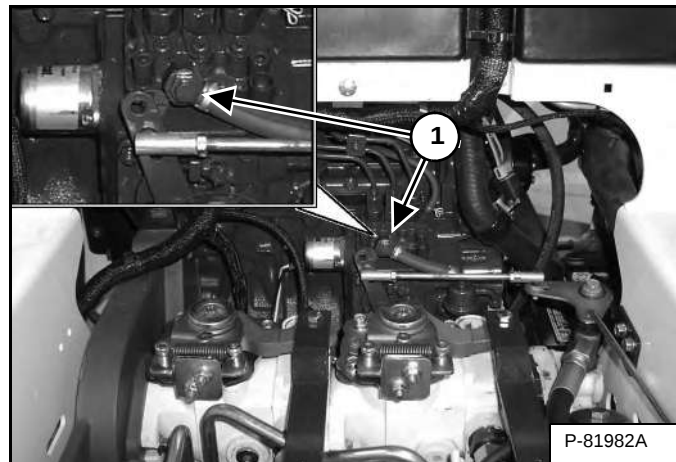
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель не запускается, стравите воздух из насоса для впрыска топлива, как описано ниже.

Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика и поднимите кабину. (См. Подъем на стр. 97.)

Рис. 114



Откройте клапан (1) [Рис. 114] топливного насоса и сжимайте ручной насос (2) [Рис. 113] до тех пор, пока из клапана не начнет выходить топливо.

Закройте клапан.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 98.)

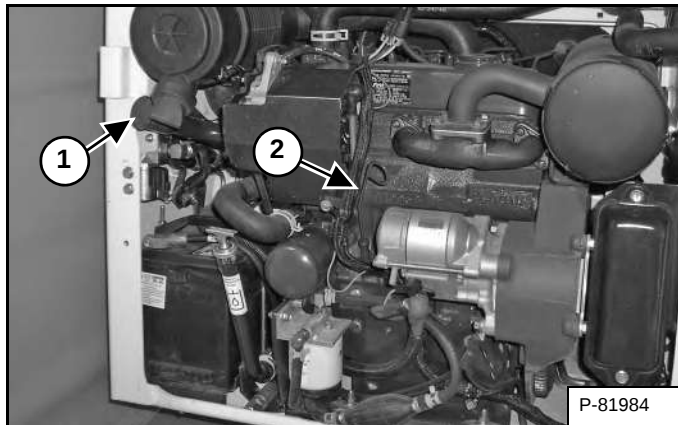
Уберите подставки-опоры.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и корректировка уровня масла в двигателе

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверьте уровень моторного масла.

Рис. 115



Поставьте машину на ровную площадку. Выключите двигатель. Откройте заднюю крышку и выньте щуп (2) [Рис. 115].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 115], чтобы добавить моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Закройте заднюю крышку.

Таблица моторных масел

Рис. 116



Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше [Рис. 116].

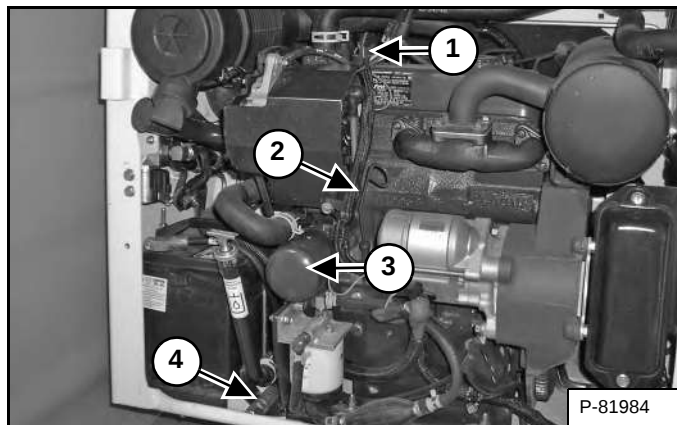
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Запустите двигатель и прогрейте его до достижения охлаждающей жидкостью нормальной рабочей температуры. Выключите двигатель.

Рис. 117



Откройте заднюю крышку и выньте шланг для слива масла (4) [Рис. 117] из места хранения.

Выверните пробку сливного отверстия (1) из конца сливного шланга для масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Удалите масляный фильтр (3) [Рис. 117] и очистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новый уплотнитель фильтра, установите новый фильтр и затяните его от руки. Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Установите и заверните пробку сливного отверстия. Верните сливной шланг для масла в место для хранения.

Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 117].

Залейте масло в двигатель и установите пробку заливной горловины для масла на место. (См. Вместимость узлов на стр. 141.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп (2) [Рис. 117] и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

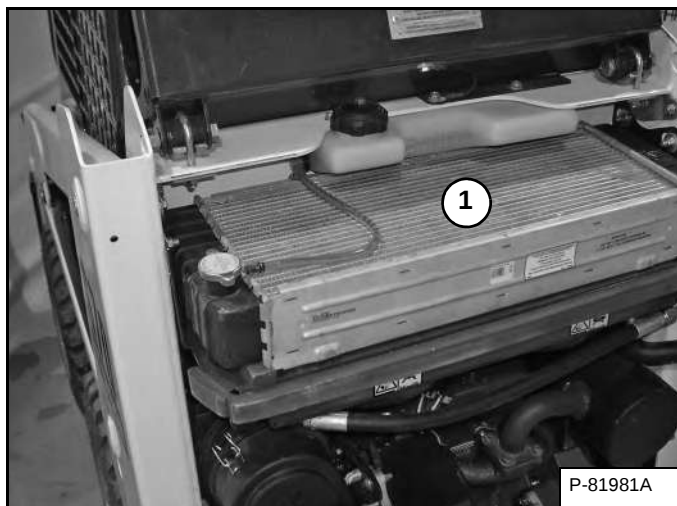
Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Очистка

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 118



Очистите верхнюю часть радиатора (1) [Рис. 118] с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором .

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Закройте заднюю крышку.

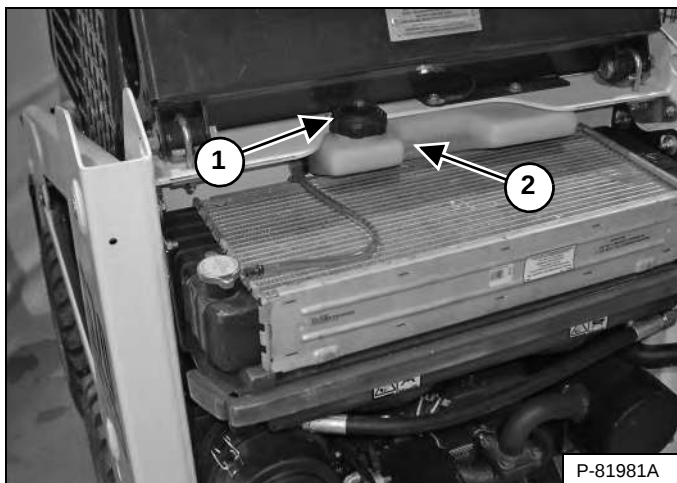
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя.

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 119



При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметками (2) [Рис. 119].

ПРИМЕЧАНИЕ. На заводе в погрузчик залит антифриз на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

Перед доливанием охлаждающей жидкости во избежание ожогов выключите двигатель и дайте ему остыть.

W-2106-0907

Отверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 119], чтобы добавить охлаждающую жидкость.

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5 л пропиленгликоля и 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Излишек антифриза понижает эффективность системы охлаждения и может вызвать значительный преждевременный износ двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охлаждающей жидкости до уровня верхней отметки [Рис. 119].

Заверните пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости [Рис. 119].

ПРИМЕЧАНИЕ. Пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости необходимо затянуть до появления щелчка.

Закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.



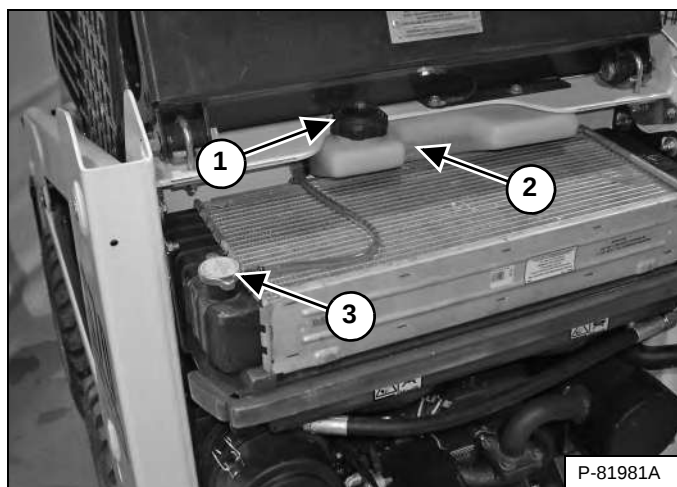
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

Не снимайте пробку отверстия для охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Вы можете сильно обжечься.

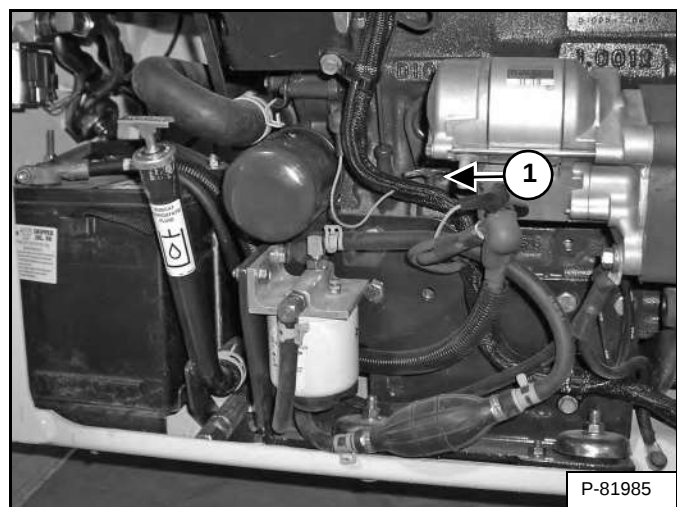
W-2607-0804

Рис. 120



Снимите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 120].

Рис. 121



Подсоедините шланг к сливному клапану блока двигателя (1) [Рис. 121] (ниже стартера). Откройте сливной клапан и слейте охлаждающую жидкость в емкость.

Закройте сливной кран и удалите шланг.

Утилизируйте или переработайте охлаждающую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости. (См. Вместимость узлов на стр. 141.)

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5 л пропиленгликоля и 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Излишек антифриза понижает эффективность системы охлаждения и может вызвать значительный преждевременный износ двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

Снимите крышку радиатора (3) [Рис. 120] и залейте в радиатор разведенную охлаждающую жидкость (47% воды и 53% пропиленгликоля). Установите крышку радиатора.

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охлаждающей жидкости до уровня нижней отметки (2) [Рис. 120].

Установите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 120].

Закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и прогрейте его до достижения охлаждающей жидкостью нормальной рабочей температуры. Выключите двигатель.

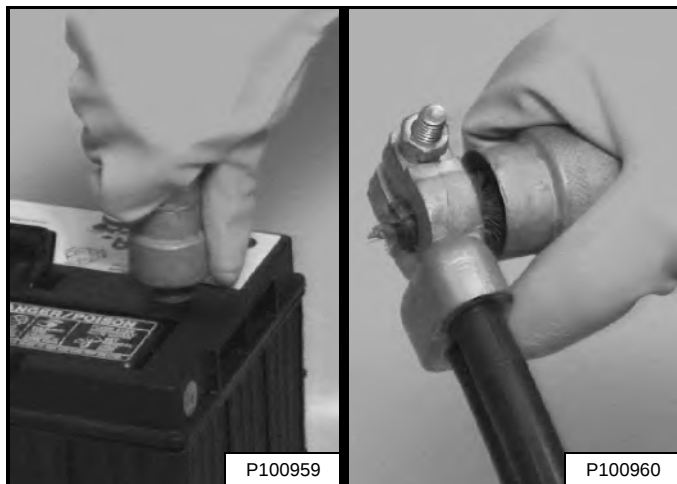
Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости на стр. 109.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Рис. 125



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми и плотно закрепленными [Рис. 125].

Смойте кислоту или ржавчину с аккумулятора и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (складской № 6988074) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания на тело кислоты, немедленно смойте ее водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)

Если двигатель не запускается без дополнительной внешней аккумуляторной батареи, **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!** Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП). Внешняя батарея должна быть рассчитана на напряжение 12 В.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ГАЗ, ВЫДЕЛЯЮЩИЙСЯ ИЗ АККУМУЛЯТОРА, МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

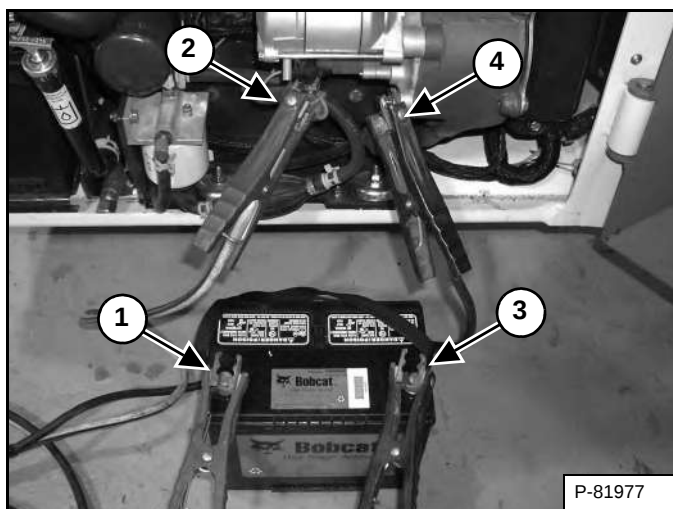
Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *ускоренном запуске* от дополнительного аккумулятора последним следует подсоединять его отрицательную клемму к корпусу двигателя.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C. Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

Откройте заднюю крышку

Рис. 126



Подключите наконечник первого провода (1) к положительной (+) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (2) [Рис. 126] к положительной клемме стартера двигателя.

Подключите наконечник второго провода (3) к отрицательной (-) клемме дополнительной аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (4) [Рис. 126] к корпусу двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Отведите провода от движущихся частей.

Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 62.)

После того как двигатель запустится, отсоедините минусовой (-) провод (4) первым. Отсоедините провод от положительной клеммы (2) [Рис. 126].

Затем отсоедините провода от дополнительной аккумуляторной батареи.

Закройте заднюю крышку.

ВАЖНО

Может возникнуть опасность повреждения генератора, если:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. (Отключите оба провода от аккумулятора.)
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2023-1285

Снятие и установка аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

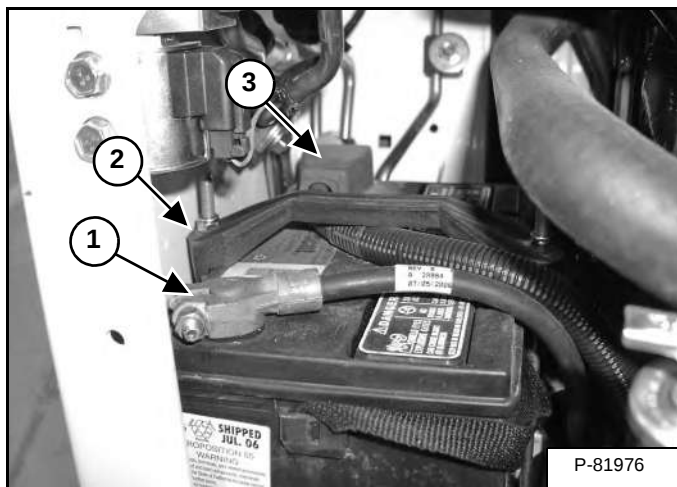
В случае попадания на тело кислоты, немедленно смойте ее водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 127



Отсоедините минусовой (-) провод аккумуляторной батареи (1) [Рис. 127].

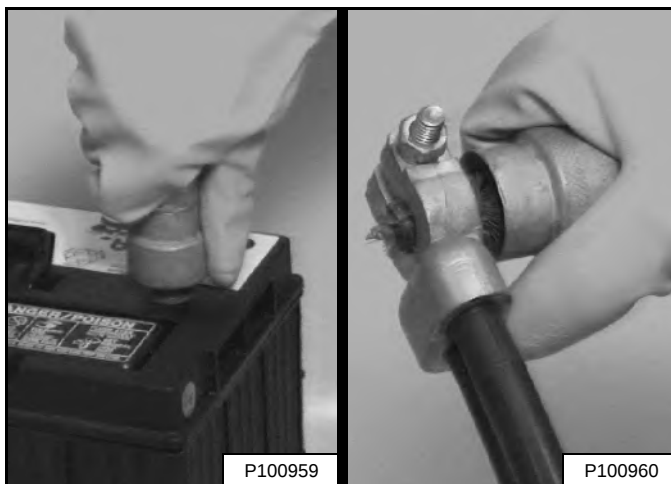
Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи [Рис. 127].

Отсоедините положительный (+) провод (3) [Рис. 127] от аккумуляторной батареи.

Выньте аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ. При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Рис. 128



При установке новой или бывшей в употреблении аккумуляторной батареи всегда очищайте клеммы батареи и наконечники проводов [Рис. 128].

Подключите положительный (+) провод батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод батареи подсоединяйте последним.

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумуляторной батареи и концы проводов во избежание коррозии.

Закройте заднюю крышку.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Проверка уровня и добавление масла

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

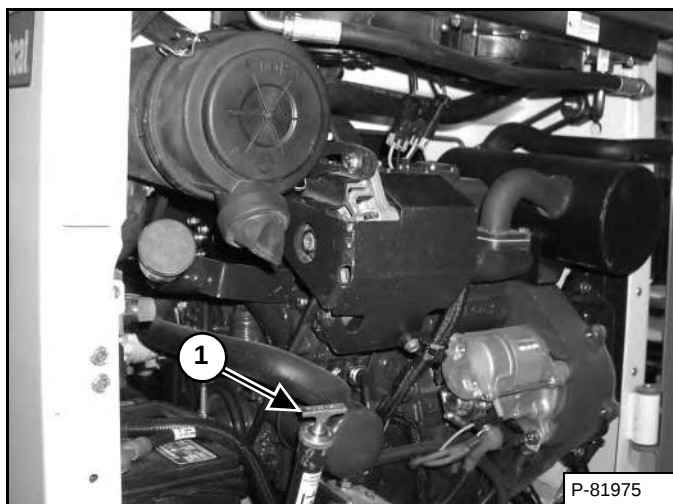
Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 67.)

Откройте заднюю крышку

Рис. 129



Вытащите щуп (1) [Рис. 129] и подождите 10–15с, пока уровень масла не стабилизируется. Погрузите и выньте щуп для проверки уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ. Уровень гидравлической жидкости в трубке щупа должен стабилизироваться, иначе при проверке может быть показано неправильное значение.

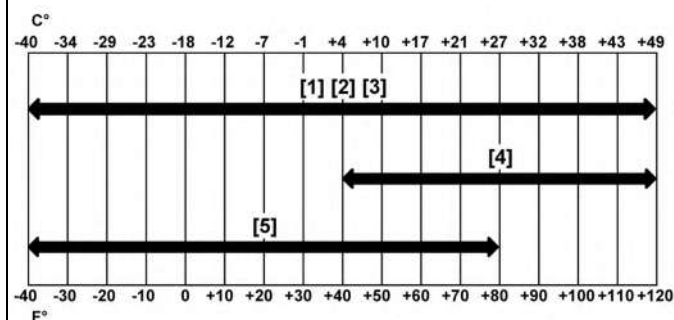
При необходимости долейте жидкость через трубку щупа/заливную трубку так, чтобы уровень жидкости находился в рабочем диапазоне, указанном на щупе.

Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рис. 130

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО ISO (VG) И ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

- [1] Всесезонное масло BOBCAT
- [2] Синтетическое масло BOBCAT
- [3] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах).
- [4] VG 100; не ниже VI 130
- [5] VG 46; не ниже VI 150

Для использования в этой машине рекомендуются гидравлические масла Bobcat. Если гидравлическое масло Bobcat не доступно, используйте гидравлическое масло хорошего качества, класс вязкости и индекс вязкости которого соответствуют указанным в таблице [Рис. 130].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла

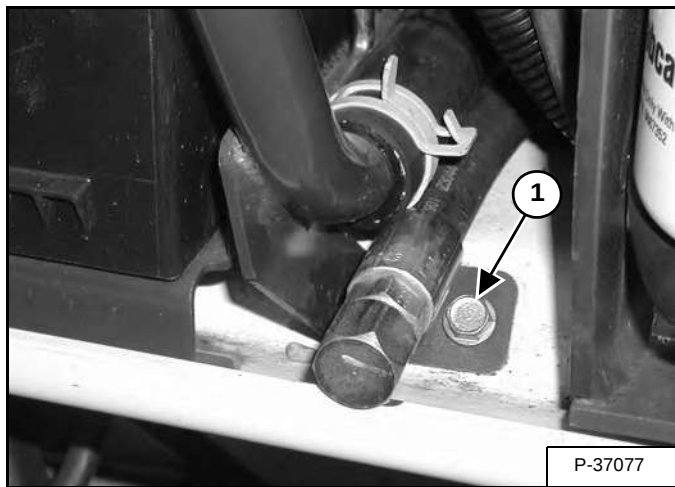
Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

После каждой замены гидравлического масла обязательно заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр. (См. Снятие и замена гидравлического/гидростатического фильтра на стр. 117.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 131



Отверните болт (1) [Рис. 131] на монтажном кронштейне трубки щупа/заливной трубки.

Рис. 132



Для слива масла выньте щуп и опустите трубку в емкость [Рис. 132].

После полного слива гидравлической жидкости поверните трубку в исходное положение и установите болт (1) [Рис. 131] в монтажный кронштейн трубки щупа/заливной трубки.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.

Долейте необходимое количество гидравлической жидкости через трубку щупа/заливную трубку так, чтобы уровень жидкости находился в рабочем диапазоне, указанном на щупе. (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 115.) и (См. Вместимость узлов на стр. 141.)

Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень жидкости с помощью щупа и при необходимости долейте жидкость. (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 115.)

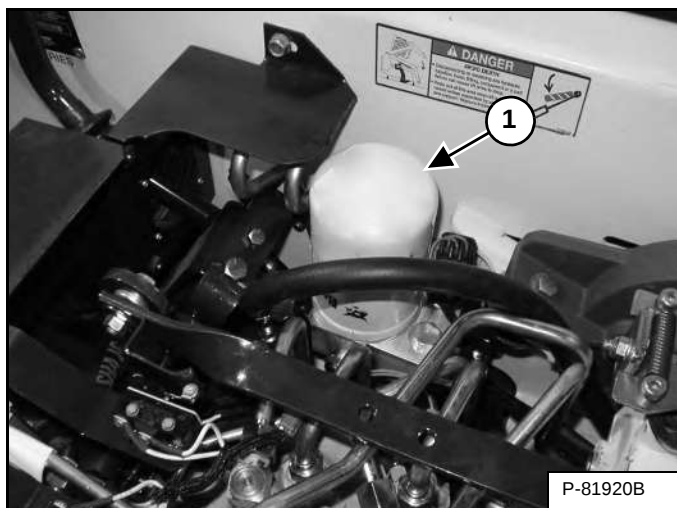
Снятие и замена гидравлического/гидростатического фильтра

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Выключите двигатель.

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 97.)

Рис. 133



Извлеките фильтр (1) [Рис. 133].

Очистите поверхность основания фильтра в том месте, где уплотнение фильтра прилегает к основанию.

Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра. Установите фильтр и затяните от руки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 98.)

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

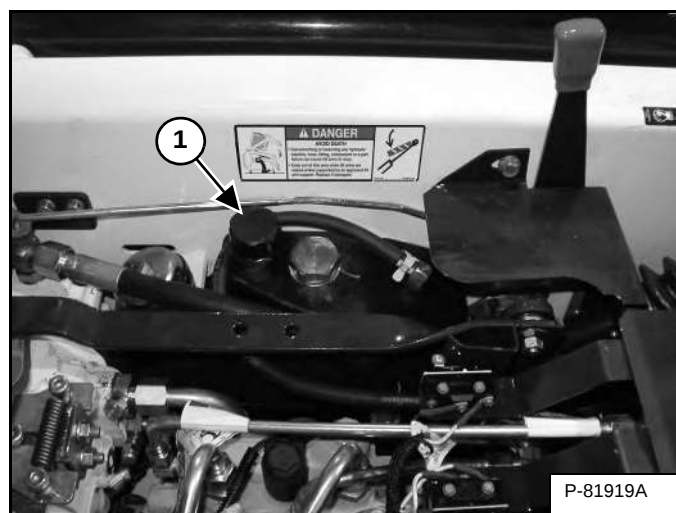
Проверьте уровень масла и долейте масло при необходимости. (См. Проверка уровня и добавление масла на стр. 115.)

Крышка сапуна

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Выключите двигатель и поднимите кабину (См. Подъем на стр. 97.)

Рис. 134



Тщательно очистите пространство вокруг крышки сапуна.

Снимите крышку сапуна (1) [Рис. 134] и утилизируйте ее.

Установите новую крышку сапуна.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 98.)

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ

Очистка

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.
- **С КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)**
Не удаляйте и не модифицируйте DOC.
- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с инструкциями Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-0813

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может стать причиной травмы или смерти.

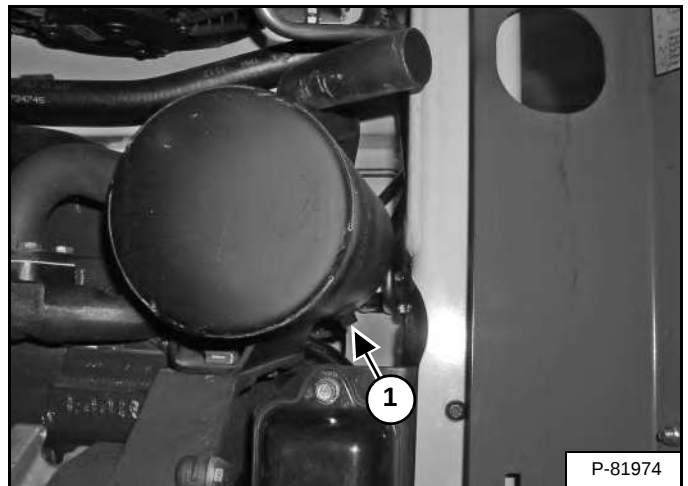
W-2068-1285

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Надевайте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

Рис. 135



Снимите пробку (1) [Рис. 135] с глушителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время обслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки. При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

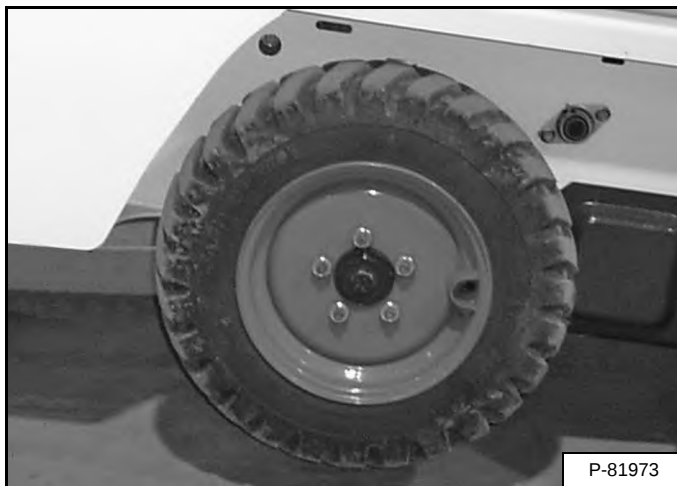
Выключите двигатель. Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Гайки крепления колес

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Рис. 136



Используйте следующие моменты затяжки для гаек крепления колес [Рис. 136].

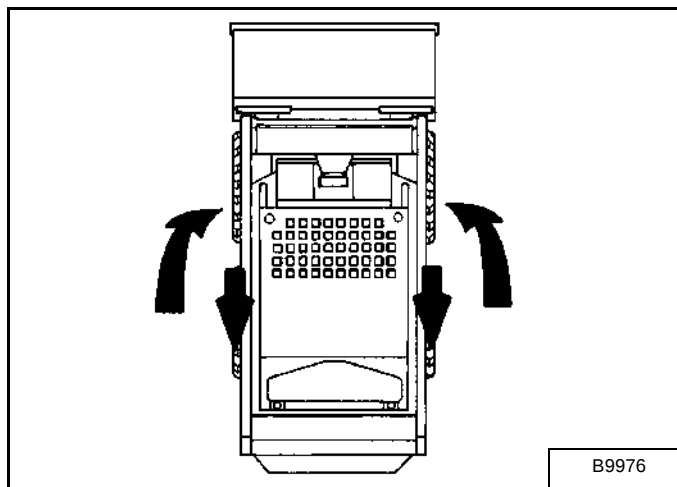
При установке гаек крепления колес затягивайте гайки моментом 217Нм (160фунт силы-фут).

При проверке момента затяжки гаек крепления колес установите динамометрический ключ на значение 190Нм (140фунт силы-фут) для предотвращения перетяжки гаек.

Перестановка колес

Регулярно проверяйте шины на износ, наличие повреждений и правильность давления.

Рис. 137



Задние шины обычно изнашиваются быстрее передних. Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте передние шины назад, а задние шины — вперед [Рис. 137].

С каждой стороны погрузчика должны использоваться шины одинакового размера. При использовании шин разного размера каждая из них будет вращаться с разной окружной скоростью, что приведет к их чрезмерному износу. Грунтозацепы протектора на всех шинах должны быть направлены в одну сторону.

Следует поддерживать рекомендуемое давление в шинах во избежание их чрезмерного износа, потери устойчивости и рабочих свойств. Перед началом работы на погрузчике убедитесь, что давление в шинах соответствует требуемому. (См. Шины на стр. 141.)

Монтаж

Шины должны ремонтироваться только квалифицированным специалистом согласно инструкциям и с использованием соответствующих инструментов.

Перед монтажом всегда следует проверять правильность размера шин и колесных дисков. Убедитесь в отсутствии повреждений колесных дисков и бортов шины.

Фланец диска должен быть очищен от грязи и ржавчины.

Перед монтажом шины необходимо смазать ее борт и фланец колесного диска смазочным материалом для резины.

Не превышайте рекомендуемое давление, так как это может привести к разрыву шины и стать причиной серьезной травмы или смерти.

При накачивании шины постоянно контролируйте давление во избежание его превышения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не накачивайте шины сверх установленного давления. Несоблюдение правильного порядка монтажа шин может привести к взрыву, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2078-RU-0909

ВАЖНО

Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

I-2057-RU-1010

ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)

Проверка уровня и добавление масла

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

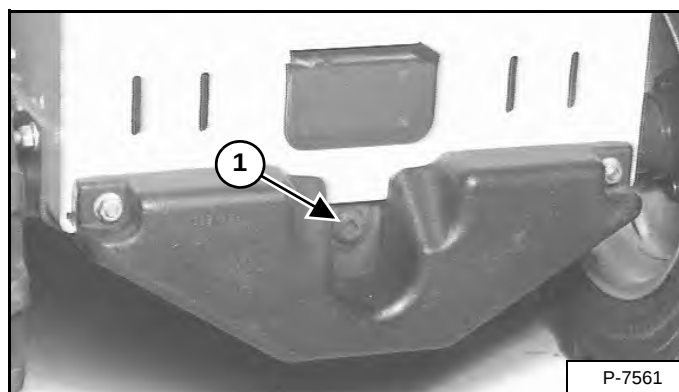
В картере цепной передачи имеются шестерни главной передачи и цепи. В нем применяется тот же тип масла, что и в гидравлической/гидростатической системе. (См. Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем на стр. 115.)

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, выключите двигатель и установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика.

Сядьте в погрузчик и поднимите стрелу. Установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)

Выключите двигатель.

Рис. 138



Выверните контрольную пробку (1) [Рис. 138] из передней части корпуса картера цепной передачи.

Если можно достать до масла кончиком пальца через отверстие, значит, уровень масла достаточный. Если уровень низок, доливайте масло через отверстие с контрольной пробкой до тех пор, пока масло не начнет вытекать из отверстия.

Установите и затяните пробку [Рис. 138].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Опустите стрелу. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)

Уберите подставки-опоры.

Слив и замена жидкости

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, выключите двигатель и установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика.

Сядьте в погрузчик и поднимите стрелу. Установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)

Выключите двигатель.

Выверните контрольную пробку (1) [Рис. 138] из передней части корпуса картера цепной передачи.

Рис. 139



Для слива жидкости из картера цепной передачи используйте насос [Рис. 139].

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.

Доливайте новую жидкость до тех пор, пока она не начнет вытекать из отверстия.

Установите и затяните пробку [Рис. 138].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Опустите стрелу. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 92.)

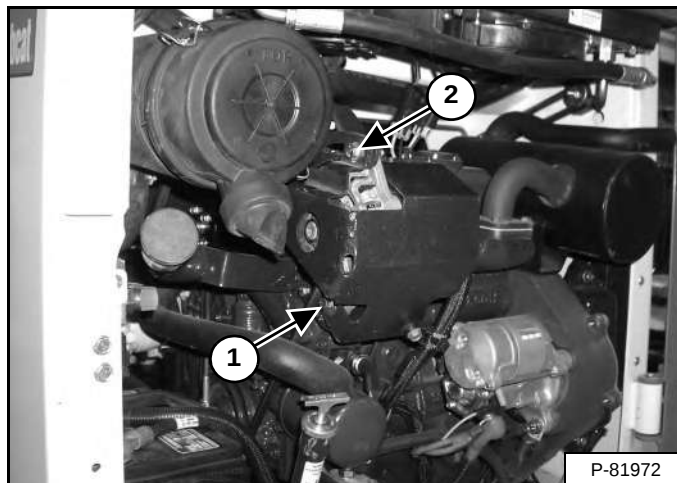
Уберите подставки-опоры.

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 140



Отпустите крепежный болт генератора (1) **[Рис. 140]**.

Ослабьте регулировочный болт (2) **[Рис. 140]**.

Натяжение правильное, когда при нажатии с силой 67 Н (15 фунтов) на ремень в точке, расположенной посередине между шкивами, отклонение ремня составляет 6 мм (0,25 дюйма).

Затяните регулировочный и монтажный болты.

Закройте заднюю крышку.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Ослабьте монтажные и регулировочные болты генератора (1 и 2) **[Рис. 140]**.

Переместите генератор вплотную к двигателю.

Снимите старый ремень и наденьте новый.

Натяжение правильное, когда при нажатии с силой 67 Н (15 фунтов) на ремень в точке, расположенной посередине между шкивами, отклонение ремня составляет 6 мм (0,25 дюйма).

Затяните регулировочный и монтажный болты.

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Регулировка ремня

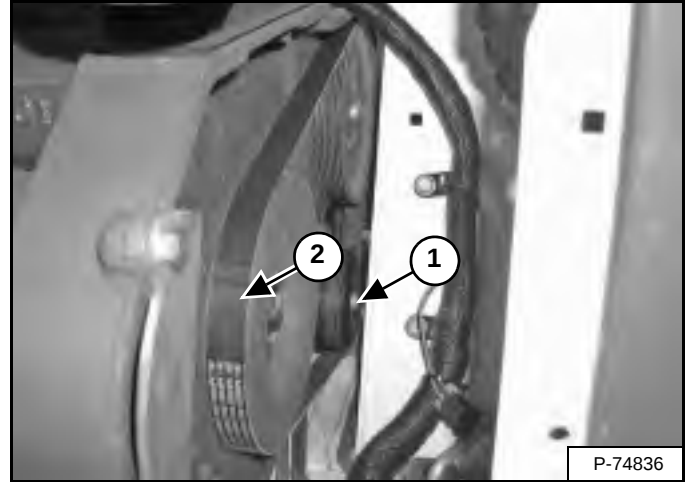
Ремень привода не нуждается в регулировке. Ремень снабжен подпружиненным натяжным шкивом, поддерживающим постоянное правильное натяжение ремня.

Замена ремня

Выключите двигатель.

Откройте заднюю крышку и отсоедините отрицательный (-) провод от аккумулятора.

Рис. 141



При помощи торцевого ключа сдвиньте вверх натяжное устройство ремня (1) [Рис. 141].

Удерживая натяжное устройство вверх, снимите приводной ремень (2) [Рис. 141].

Осторожно опустите натяжное устройство ремня так, чтобы оно дошло до стопора.

Установите новый приводной ремень, применяя обратную последовательность действий.

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Каждый раз при смазке погрузчика записывайте количество наработанных часов.

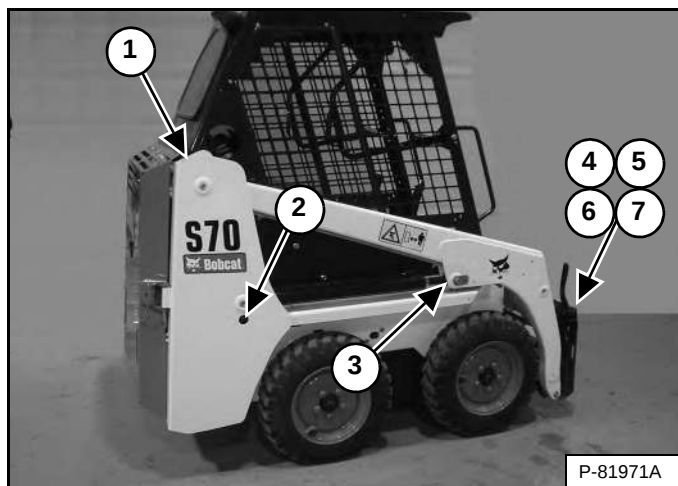
Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

Снимите навесное оборудование с погрузчика (См. Установка и снятие навесного оборудования на стр. 69.)

Наклоните Bob-Tach вперед до соприкосновения с землей.

Выключите двигатель.

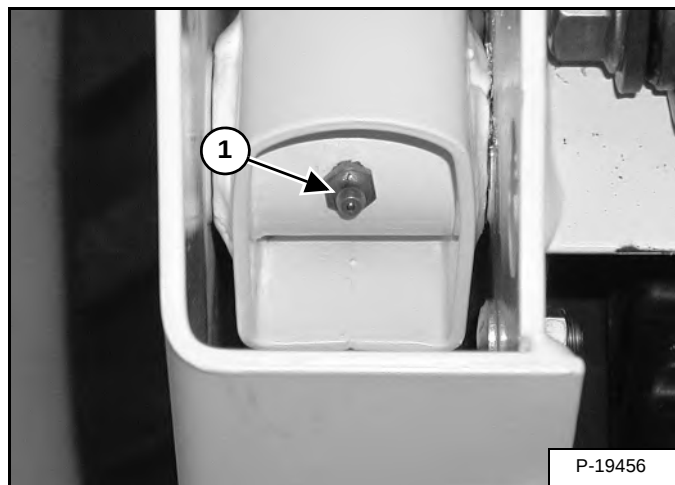
Рис. 142



Места расположения пресс-масленок [Рис. 142] более подробно показаны на следующих рисунках.

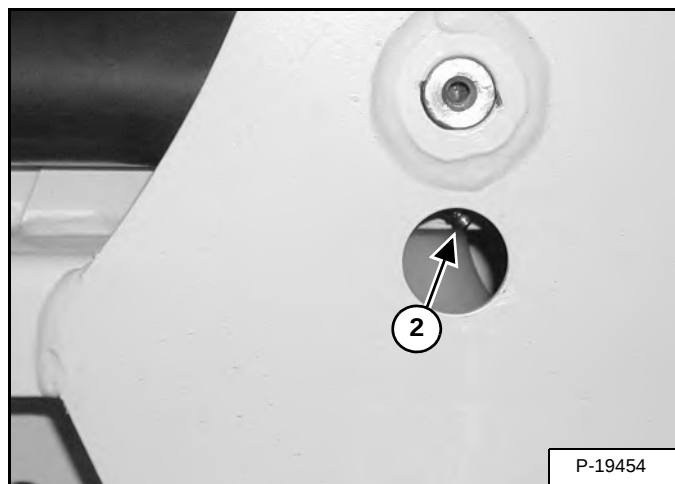
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 143



1. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 143].

Рис. 144

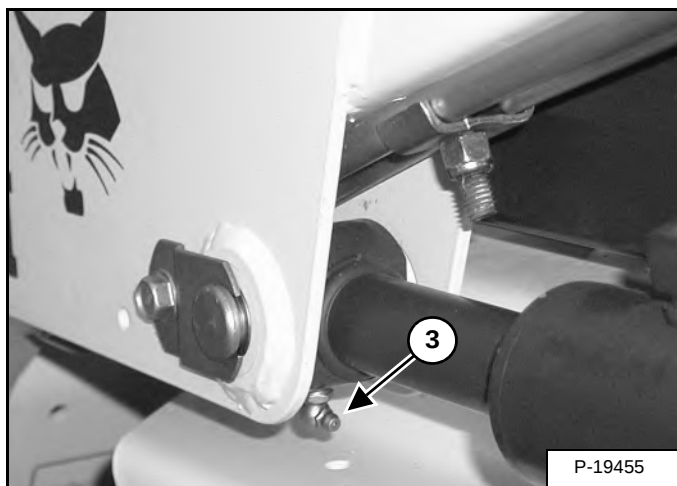


2. Торец базы цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 144].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

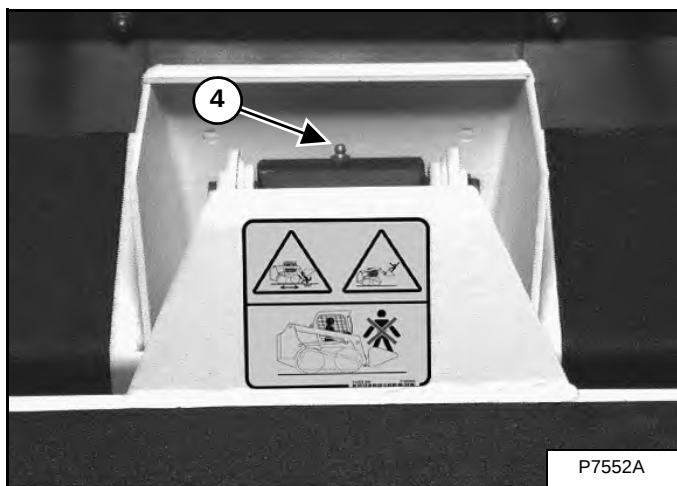
Точки смазки (продолжение)

Рис. 145



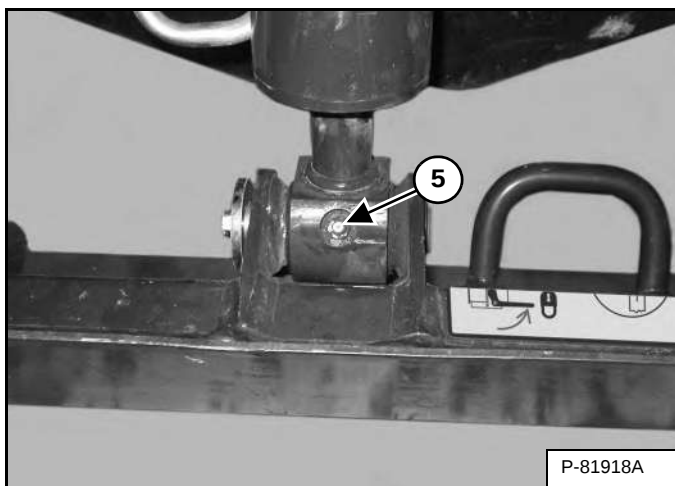
3. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 145].

Рис. 146



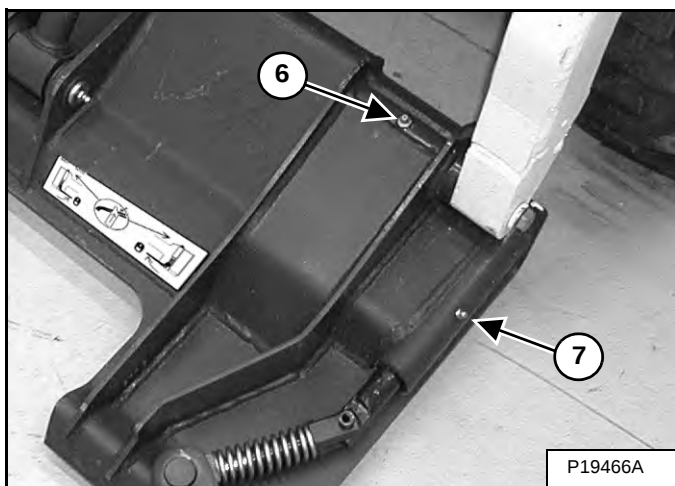
4. Торец основания цилиндра наклона ковша (1) [Рис. 146].

Рис. 147



5. Торец штока цилиндра наклона ковша (1) [Рис. 147].

Рис. 148



6. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 148].
7. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 148].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подшипники шарнира рычага управления

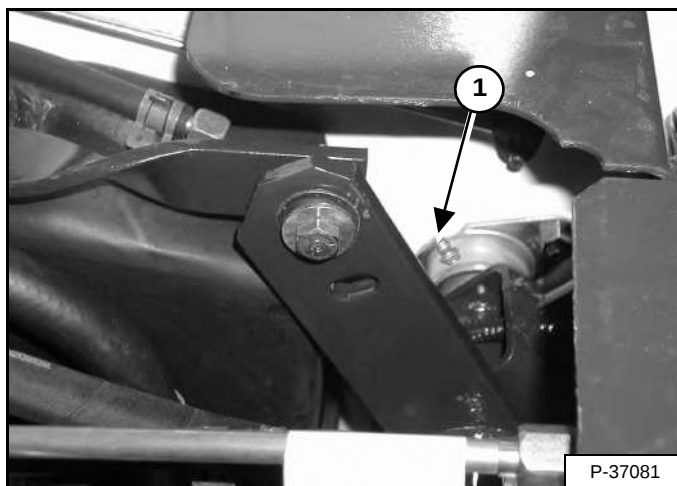
Подшипники шарнира рычага управления расположены под кабиной оператора и не нуждаются в ежедневной смазке.

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.)

Выключите двигатель.

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 97.)

Рис. 149



1. Подшипники шарнира рычага управления (с обеих сторон) (2) [Рис. 149].

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 98.)

ШАРНИРЫ

Осмотр и обслуживание

Рис. 150

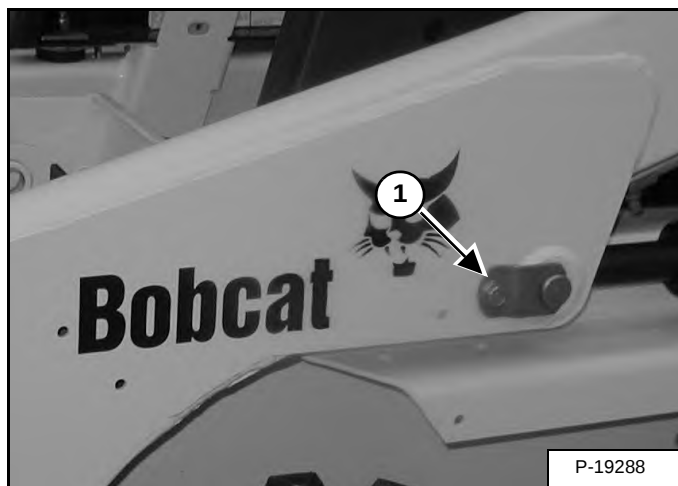
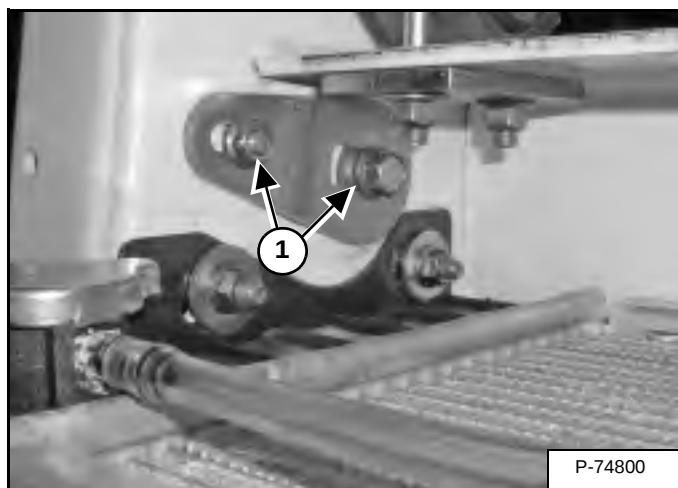


Рис. 151



Все шарниры стрелы и цилиндра снабжены большим пальцем, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) [Рис. 150] и [Рис. 151].

Затяните до крутящего момента 24–27 Нм (18-20 фунт силы-фут).

Не перетягивайте.

Рис. 152

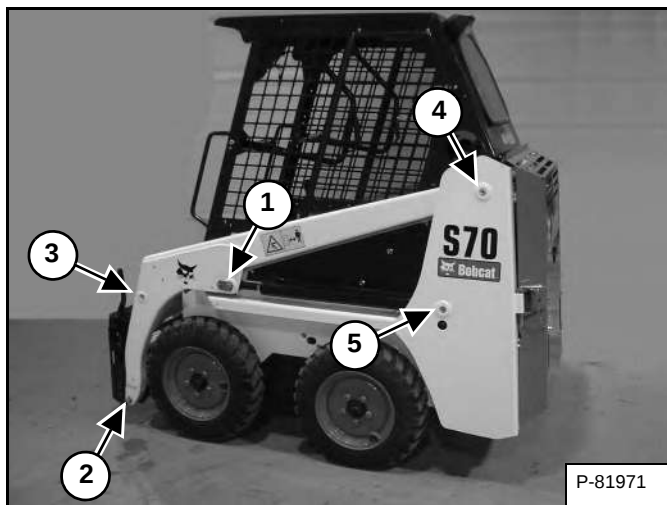
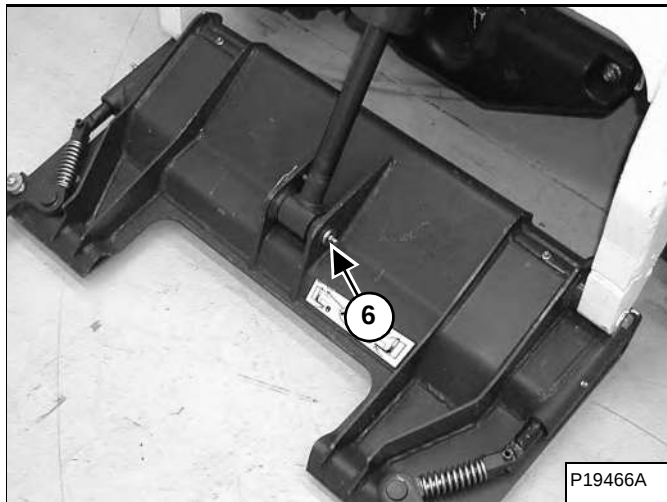


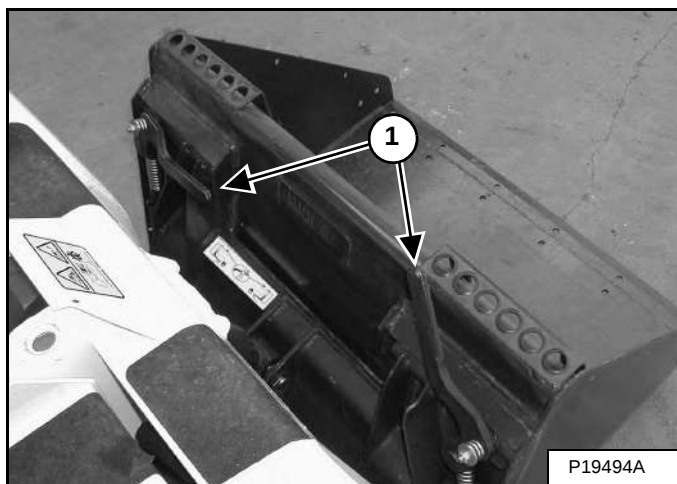
Рис. 153



Проверьте следующие пальцы шарниров (1–6) [Рис. 152] и [Рис. 153].

Повторите для компонентов (1–5) [Рис. 152] с противоположной стороны погрузчика.

Рис. 154



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы задействовать клинья замков [Рис. 154].

Рычаги и клинья замков должны перемещаться без усилия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 155

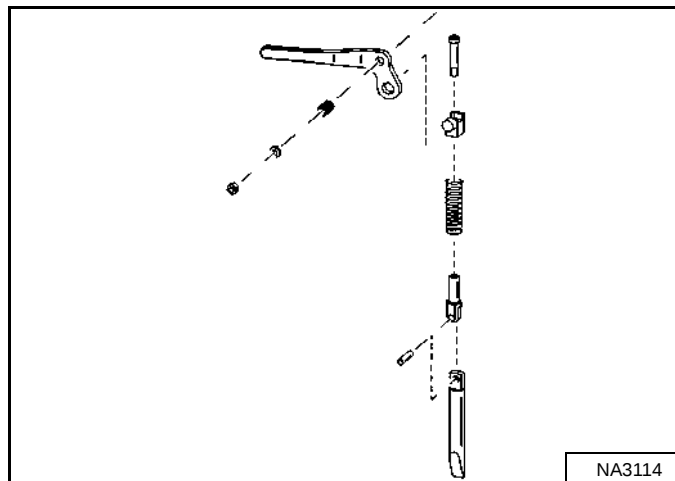


Клинья замков (1) должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования (2) [Рис. 155].

Подпружиненные клинья замков (1) должен соприкасаться с нижней кромкой отверстия в навесном оборудовании (2) [Рис. 155].

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий [Рис. 155], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 156



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 156]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Затяните все зажимы.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 84.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 123.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Если понадобится оставить погрузчик Bobcat на хранении в течение длительного времени, выполните следующие действия для его консервации.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с шин подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры системы очистки воздуха.
- Установите все рычаги в нейтральное положение.
- Извлеките батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на машину табличку, указывающую, что она законсервирована.

Расконсервация

После нахождения погрузчика Bobcat на консервации выполните следующие действия для его расконсервации.

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте давление в шинах и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, наблюдая за работой приборных панелей и систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	131
Поиск и устранение неисправностей двигателя	131
Поиск и устранение неисправностей в гидростатической системе	132
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)	133
Поиск и устранение неисправностей	133
Просмотр диагностических служебных кодов	134



ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В следующих таблицах представлены некоторые возможные неисправности погрузчика. Описание сервисных процедур для устранения неисправностей погрузчика Вы найдете в настоящем Руководстве на указанных страницах. Некоторые процедуры отмечены сокращением DS (Сервис дилера) и должны выполняться только квалифицированным персоналом сервиса Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Поиск и устранение неисправностей двигателя

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не проворачивается от стартера.	Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.	Зарядите аккумуляторную батарею и выясните причину потери заряда.
	Ослабло крепление проводов, или они загрязнены.	Очистите и затяните провода аккумуляторной батареи.
	Повреждение стартера, соленоида или обмотки.	Проверьте цепь запуска.
Двигатель проворачивается со стартером, но не запускается.	Неправильная процедура запуска.	Выполните правильную процедуру запуска.
	Отсутствие топлива в баке.	Залейте топливо.
	Грязь или вода в топливной системе.	При необходимости проведите обслуживание.
	Повреждение топливного насоса.	При необходимости выполните ремонт.
	Загрязнен топливный фильтр.	Поставьте новый фильтр.
	Разрыв топливпровода.	При необходимости выполните ремонт.
	Несоответствующий тип масла в двигателе.	См. технические характеристики масла.
	Отсутствие компрессии в двигателе.	Отремонтируйте двигатель.
	Перегрев двигателя.	Проверьте систему охлаждения.
	Низкое качество топлива.	Используйте свежее топливо хорошего качества.
Двигатель развивает малую мощность или работает неустойчиво.	Грязь, вода или воздух в топливной системе.	При необходимости очистите и отремонтируйте.
	Перегрев двигателя.	Проверьте систему охлаждения.
	Настройка регулятора выполнена неправильно.	Проверьте и при необходимости отремонтируйте.
	Загрязнен фильтр системы очистки воздуха.	Проверьте систему очистки воздуха, при необходимости замените фильтр.
	Отсутствие компрессии в двигателе.	Отремонтируйте двигатель.
Перегрев двигателя.	Система охлаждения загрязнена. Ограничение потока воздуха.	Очистите систему охлаждения.
	Кожух двигателя поврежден или отсутствует.	Отремонтируйте или замените.
	Перегрузка двигателя.	Установите рычаг управления оборотами двигателя на полные обороты.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Поиск и устранение неисправностей гидравлической системы

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Гидравлика не работает.	Нет гидравлической жидкости.	Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте ее.
	Педали разъединены.	Проверьте соединение. При необходимости отремонтируйте.
	Повреждение перепускного клапана.	Замените перепускной клапан.
	Повреждение гидравлического насоса.	Проверьте насос и при необходимости замените.
	Гидравлическая жидкость слишком вязкая. (низкая температура)	Для разогрева гидравлической жидкости дайте двигателю поработать.
Гидравлика работает неустойчиво.	Низкий уровень гидравлической жидкости.	Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте ее.
Гидравлика работает медленно.	Педаля касается пола, или под ней скопился мусор.	Проверьте регулировку. Устраните грязь.
	Внутренняя утечка в цилиндре.	Проверьте состояние цилиндров и при необходимости отремонтируйте.
	Повреждение гидравлического насоса.	Проверьте насос и при необходимости замените.
	Повреждение гидрораспределителя.	Проверьте клапан и при необходимости отремонтируйте.
	Гидравлическая жидкость слишком вязкая. (низкая температура)	Для разогрева гидравлической жидкости дайте двигателю поработать.
Утечка рабочей жидкости из цилиндров гидравлической системы.	Повреждение штока цилиндра или уплотнений.	Отремонтируйте цилиндры.
Нет гидравлической подачи на муфты передней доп. гидравлики.	Закрит блокировочный клапан доп. гидравлики.	Проверьте правильность функционирования блокировочного клапана доп. гидравлики и соленоида. При необходимости отремонтируйте или замените.

Поиск и устранение неисправностей гидростатической системы

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Отсутствие привода с обеих сторон.	Низкий уровень гидравлической жидкости.	Проверьте уровень жидкости. При необходимости добавьте.
	Повреждение 10-микронного фильтра.	Замените фильтр.
	Повреждение шестеренчатого насоса.	Проверьте исправность шестеренчатого насоса и при необходимости замените.
Отсутствие привода с одной стороны.	Повреждение гидростатической системы.	Проверьте гидростатическую систему.
	Отсоединился управляющий привод.	Отремонтируйте привод.
Погрузчик уводит в сторону.	Неправильное давление в шинах.	Проверьте все шины.
	Помеха рулевому приводу.	Проверьте рулевой привод.
	Повреждение гидростатического насоса/двигателя.	Проверьте систему.
Погрузчик двигается, когда рычаги находятся в нейтральном положении.	Нарушение регулировки рулевого привода.	Отрегулируйте рулевой привод.
Перегрев системы.	Низкий уровень гидравлической жидкости.	Проверьте уровень жидкости.
	Засорен фильтр.	Установите новый фильтрующий элемент.
	Низкое давление подпитки.	Проверьте перепускной клапан.
	Перегрузка погрузчика.	Используйте навесное оборудование соответствующего размера и дайте двигателю поработать на полных оборотах.
	Повреждение гидростатической трансмиссии.	Проверьте гидростатическую систему.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)

Поиск и устранение неисправностей

В следующих таблицах представлены возможные причины того, что индикаторы системы BICS™ не горят или мигают. (См. Просмотр диагностических служебных кодов на стр. 134.)

Индикатор	Индикатор горит	Индикатор не горит	Влияние на работу погрузчика, если индикатор горит
 1	Рама безопасности <u>поднята</u> .	Рама безопасности <u>опущена</u> .	Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются.
 2	Гидрораспределитель <u>не может</u> использоваться.	Гидрораспределитель <u>может</u> использоваться.	Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются.
 3	Погрузчик <u>не может</u> двигаться вперед и назад.	Погрузчик <u>может</u> двигаться вперед и назад.	Погрузчик не может двигаться вперед и назад.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Просмотр диагностических служебных кодов

Индикатор рамы безопасности (1), индикатор гидрораспределителя подъема стрелы и наклона ковша (2) и индикатор стояночного тормоза (3) будут мигать, отображая СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ. Эти индикаторы могут мигать во время работы двигателя или при отключенном двигателе и включенном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Появление сразу нескольких СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ и/или ненормальных симптомов может быть вызвано коррозией или ослаблением соединения с заземлением. Проверьте соединение с массой и контакты аккумуляторной батареи.

Ниже приведен перечень СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ. Эти коды помогают проанализировать контролируемые функции погрузчика Bobcat. Некоторые сервисные операции должны выполняться ТОЛЬКО СПЕЦИАЛИСТАМИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ВОВСАТ.

Индикатор	ИНДИКАТОР	Функция	Сбой
1	Рама безопасности – 2 вспышки	Датчик сиденья	За нижней границей диапазона
		Питание датчика 8 В	За нижней границей диапазона
1	Рама безопасности – 3 вспышки	Датчик сиденья	Уровень сигнала выше предельно допустимого
		Питание датчика 8 В	Уровень сигнала выше предельно допустимого
2	Гидрораспределитель подъема стрелы и наклона ковша – 2 вспышки	Соленоид гидравлического запорного клапана	Короткое замыкание на аккумуляторную батарею
2	Гидрораспределитель подъема стрелы и наклона ковша – 3 вспышки	Соленоид гидравлического запорного клапана	Короткое замыкание на массу
2	Гидрораспределитель подъема стрелы и наклона ковша – 4 вспышки	Соленоид гидравлического запорного клапана	Разрыв цепи
3	Стояночный тормоз – 1 вспышка	Удерживающий соленоид блокировки тяги	Разрыв цепи
3	Стояночный тормоз – 2 вспышки	Удерживающий соленоид блокировки тяги	Короткое замыкание на аккумуляторную батарею
3	Стояночный тормоз – 3 вспышки	Удерживающий соленоид блокировки тяги	Короткое замыкание на массу
3	Стояночный тормоз – 4 вспышки	Втягивающий соленоид блокировки тяги	Разрыв цепи
3	Стояночный тормоз – 5 вспышек	Втягивающий соленоид блокировки тяги	Ошибка вкл.
		Реле соленоида тяги	Ошибка вкл.
3	Стояночный тормоз – 6 вспышек	Втягивающий соленоид блокировки тяги	Ошибка выкл.
		Реле соленоида тяги	Ошибка выкл.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (S70)	137
Размеры погрузчика	137
Эксплуатационные характеристики	138
Двигатель	138
Система привода	139
Органы управления	139
Гидравлическая система	140
Электрооборудование	140
Вместимость узлов	141
Шины	141
Расход топлива	141
Параметры влияния на окружающую среду	142
Диапазон температур	142



(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Производительность

Номинальная грузоподъемность (согласно ISO 14397-1)	343 кг (756 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)	686 кг (1512 фунтов)
Рабочая масса	1268 кг (2795 фунтов)
Усилие подъема ковша	8607 Н (1935 фунтов)
Усилие наклона ковша	8674 Н (1950 фунтов)
Скорость движения	0 – 9,8 км/ч (0 – 6,1 миль/ч)

Двигатель

Марка/модель	Kubota/D1005-E4B-BC-3 Stage III A
Вид топлива/охлаждение	Дизельное/жидкостное
Мощность: – ISO 9249/SAE J1349 нетто – ISO 14396 брутто – SAE J1995 брутто	16,8кВт (22,5 л.с.) при 3000об/мин 17,2кВт (23,1 л.с.) при 3000об/мин 17,5кВт (23,5 л.с.) при 3000об/мин
Крутящий момент (SAE J1349 брутто)	62,8 Нм (45,6 фунт силы-фут) при 2200 об/мин
Малый холостой ход, об/мин	1125 – 1175 об/мин
Высокий холостой ход, об/мин	3125 – 3175 об/мин
Число цилиндров	3
Рабочий объем цилиндров	1001 см ³ (61,08 дюйм ³)
Диаметр цилиндра/ход поршня	76,0 мм/73,6 мм (2,99 дюйма/2,90 дюйма)
Система смазки	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Замкнутая вентиляция
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	Без турбонагнетателя
Охлаждающая жидкость	Пропиленгликоль/водный раствор
Средство запуска	Свечи накалывания при необходимости вручную активируются оператором

(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система привода

Главный привод	Полностью гидростатический привод на 4 колеса
Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических двигателя
Главная передача	Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь HS #60 (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемая маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки.
Размер оси	37,6 мм (1,50 дюйма), термообработанная
Болты крепления колес	Пять 9/16-дюймовых болтов крепления колес, крепящихся к ступицам осей

Органы управления

Управление погрузчиком	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рукояток
Гидравлика погрузчика: – Подъем и наклон – Передняя доп. гидравлика	Управляются отдельными педалями Управляется боковым движением правого рычага управления
Сброс давления в передней доп. гидравлике	Включите погрузчик, но не запускайте двигатель; нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА); переведите рычаг управления доп. гидравликой влево и вправо для сброса давления; выключите погрузчик
Двигатель	Управление скоростью с помощью рычага управления, пусковой выключатель с ключом или панель кнопочного запуска (спецзаказ) и экстренное выключение двигателя (спецзаказ) (арендный комплект)
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз	Механический дисковый, приводимый в действие управляемым вручную переключателем на левой приборной панели

(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Тип насоса	Привод от двигателя, шестеренчатого типа
Производительность насоса	33,7 л/мин (8.9 галлона США в минуту)
Сброс давления в системе у быстросъемных муфт	20,7 МПа (207 бар) (3000 фунта/кв. дюйм)
Фильтр (гидравлический/гидростатический)	Полнопоточный, сменный – элемент из синтетического материала с пористостью 10мкм
Цилиндры гидравлической системы: Цилиндр подъема стрелы (2 шт.): Диаметр отверстия Диаметр штока Ход Цилиндр наклона (1): Диаметр отверстия Диаметр штока Ход	Двойного действия 50,8 мм (2,00 дюйма) 31,8 мм (1,25 дюйма) 555,5 мм (21,87 дюйма) 76,2 мм (3,00 дюйма) 31,8 мм (1,25 дюйма) 268,2 мм (10,56 дюйма)
Гидрораспределитель	Трехзолотникового типа с открытым центром, с пружинным стопором поплавка при подъеме и вспомогательным гидравлическим золотником стопора.
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Время функционирования гидравлики: Поднять стрелы Опустить стрелы Опорожнение ковша Возврат ковша в исходное положение	 3,6 с 2.7 с 2.1 с 1.7 с

Электрооборудование

Генератор	Ременный привод, 65 А, с открытой рамой
Аккумуляторная батарея	12 В, 600 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18°C (0°F), резервная емкость 115мин при 25А
Стартер	12В, шестеренчатого типа, 2,7кВт (3,62 л.с.)
Контрольно-измерительные приборы	Индикаторы: счетчик моточасов, температура охлаждающей жидкости двигателя, вольтметр и уровень топлива (на баке) Предупреждающие индикаторы: предупреждение двигателя, предупреждение трансмиссии и ремень безопасности Индикаторы: функции системы BICS™

(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вместимость узлов

Уровень топлива	24,6 л (6,5 галлона США)
Моторное масло и сменный фильтр	3,7 л (3,9 кварты)
Система охлаждения двигателя	5,7 л (6,0 кварты)
Гидравлический/гидростатический резервуар	5,0 л (5,3 кварты)
Гидравлическая/гидростатическая система	15,1 л (4,0 галлона США)
Резервуар картера цепной передачи	11,4 л (3,0 галлона США)

Шины

Для стандартных условий эксплуатации (стандартная комплектация)	23 x 5.70 – 12, 4 PR
Для тяжелых условий эксплуатации (спецзаказ)	23 x 8.50 – 12, 6 PR
Рекомендуемое давление	Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины; НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

Расход топлива

Нагрузка двигателя	Полная – 100%	Высокая – 70%	Средняя – 50%	Низкая – 30%
Расход топлива в час	5,56 л (1,47 галлона США)	3,71 л (0,98 галлона США)	3,03 л (0,8 галлона США)	2,65 л (0,7 галлона США)
ПРИМЕЧАНИЕ. Таблица расхода топлива должна использоваться только как рекомендация. Фактические значения могут отличаться от представленных в таблице.				

(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Рабочее место оператора**

Декларируются одноцифровые значения шумовыделения в соответствии с ISO 4871	
Уровень шума для окружающих согласно Директиве 2000/14/ЕС – L_{WA}	99 дБ
Уровень шума для оператора согласно Директиве 2006/42/ЕС – L_{pA}	87,6 дБ

Декларируются значения вибрации в соответствии с EN 12096		
	Значение	Неопределенность
Вибрация всего тела согласно ISO 2631-1	0,83м/с ²	0,33м/с ²
Вибрация кисти-руки согласно ISO 5349-1	1,86м/с ²	- - -

Диапазон температур

Эксплуатация и хранение	-21 – +43°C (-5,8 – +109,4°F)
-------------------------	-------------------------------

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	145
----------------	-----



Bobcat®

ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части / смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накалывания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия. Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat®

4700002-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(S70) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	137	КАБИНА ОПЕРАТОРА	97
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	49	КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	128
ВОВ-ТАШ	127	КОМПАНИЯ ВОВСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7	БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	77
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	57	ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	66
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	100	ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	62	НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	68
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	106	ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	13
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	46	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	67
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	89	ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	52
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™)	133	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	53
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™)	45	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	44
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™)	87	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	119
СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ	101	ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	12
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	108	ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	78
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	50	ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	59
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	95	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ	1
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	123	ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	122
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	47	ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	77
ШАРНИРЫ	126	ПОРЯДОК РАБОТЫ	72
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	131
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	121	ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	91	МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	48	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	83
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	48	МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	111	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (АСД)	56
ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41	УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	47
ГАРАНТИЯ	145	УПОР СТРЕЛЫ	92
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	84	ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	14
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	120	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	102
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	118		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	115		
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	51		



