

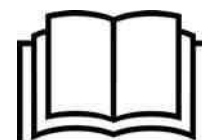
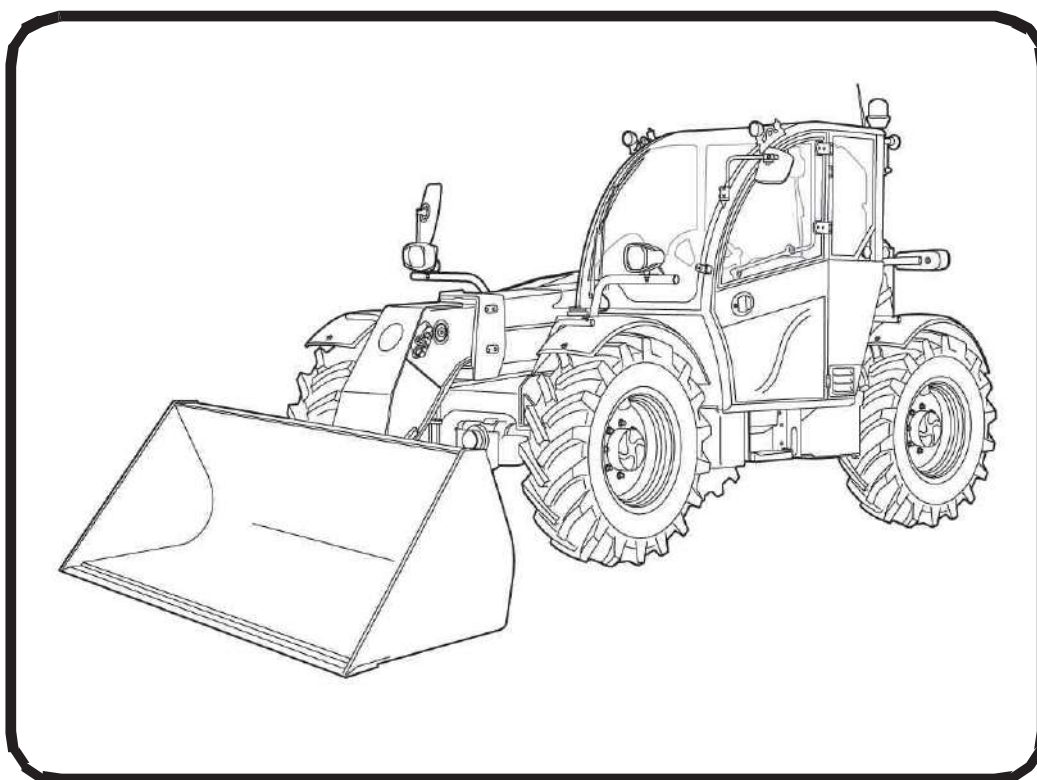


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию TL35.70(X) Телескопический погрузчик

(TL35.70) Серийный номер ANL714000 и выше
(TL35.70X) Серийный номер ANMG14000 и выше



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

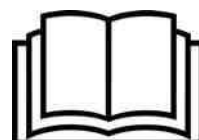
W-2001-0502



Символ предупреждения об опасности.

Этот символ используется вместе с предупреждающим сообщением и означает следующее: «Осторожно, будьте внимательны! Это касается Вашей безопасности!». Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРАВИЛЬНО



P-90216



Никогда не работайте с машиной, не имея соответствующей подготовки. См. таблички (наклейки) на машине и руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.



ПРАВИЛЬНО

NA5465



Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.



Никогда не высовывайте ноги и руки из кабины.



ПРАВИЛЬНО

NA5444



Никогда не используйте телескопический погрузчик без конструкции для защиты кабины оператора в случае опрокидывания (ROPS) и навеса для защиты оператора от падающих предметов (FOPS).



НЕПРАВИЛЬНО

NA5435



Запрещается перевозить пассажиров.



Используйте только сертифицированную рабочую платформу.

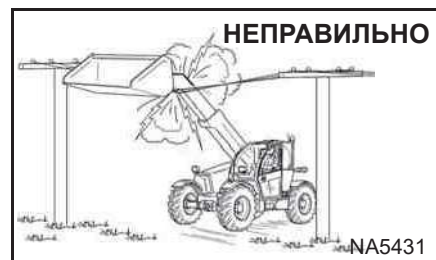


НЕПРАВИЛЬНО

NA5438



Не используйте машину в среде, содержащей взрывоопасную пыль или газ, а также на участках, где возможен контакт выхлопных газов с горючими веществами.



НЕПРАВИЛЬНО

NA5431



Перед эксплуатацией машины проверьте зону проведения работ на наличие надземных и подземных коммуникаций.



Стрела, навесное оборудование или груз не должны приближаться к электрическим линиям на расстояние менее 3 м (10 футов).



НЕПРАВИЛЬНО

NA5437



Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.



Не эксплуатируйте и не поворачивайте машину с поднятой стрелой.



Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.



НЕПРАВИЛЬНО

NA5429



Никогда не превышайте допустимую нагрузку.



Ознакомьтесь с таблицами допустимой нагрузки.



НЕПРАВИЛЬНО

NA5426



Никогда не оставляйте машину с включенным двигателем или поднятой стрелой.



При парковке машины установите трансмиссию в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и опустите навесное оборудование на землю.



НЕПРАВИЛЬНО

NA5430



Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.



Для данной модели телескопического погрузчика используйте только навесное оборудование, сертифицированное компанией Bobcat Company.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Телескопический погрузчик Bobcat® должен быть оснащен средствами обеспечения безопасности, необходимыми для выполнения текущей работы. Информацию о наличии и безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у вашего дилера Bobcat.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.** Проверьте ремennую застежку и убедитесь, что сам ремень и его скоба не повреждены.
2. **КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами ROPS и FOPS). должна быть надежно установлена на телескопическом погрузчике. Никогда не работайте без правого окна.
3. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА.** Руководство обязательно должно быть в кабине.
4. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ).** Замените при наличии повреждений.
5. **ПОДНОЖКИ.** Замените при наличии повреждений.
6. **ПОРУЧНИ.** Замените при наличии повреждений.
7. **ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ** (при наличии). Замените при наличии повреждений.
8. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.** проверьте работу.
9. **СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА.** очищайте окна и зеркала, осматривайте их на отсутствие повреждений. Замените при наличии повреждений.

OSW71-RU-0117



Bobcat®

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОБУЧЕНИЕ	19
СХЕМЫ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ.....	31
УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	35
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	129
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА	179
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	197
ГАРАНТИЯ	205
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	209

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Укажите здесь точные сведения о СВОЕМ телескопическом погрузчике Bobcat. При ссылках на свой телескопический погрузчик Bobcat всегда используйте эти номера.

Серийный номер телескопического погрузчика

Серийный номер двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР БОВКАТ:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Czech Republic (Чешская Республика)



Bobcat®

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию предназначено для владельцев или операторов телескопического погрузчика Bobcat и содержит инструкции по его безопасной эксплуатации и техническому обслуживанию. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. При возникновении вопросов обратитесь к своему дилеру Bobcat. В данном руководстве может быть изображено дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности, которыми ваш телескопический погрузчик не оборудован.

КОМПАНИЯ BOBCAT COMPANY ПРОШЛА СЕРТИФИКАЦИЮ НА СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТУ ISO 9001	7
КОМПОНЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .. 8	
Детали	8
Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо	9
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	10
Серийный номер телескопического погрузчика	10
Серийный номер двигателя	10
Другие серийные номера	10
ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ	11
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА BOBCAT	12
КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
Стандартная комплектация	13
Дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности	13
Доступные шины	14
Доступные обода	14
Защита переднего окна	14
Проверка и техническое обслуживание защиты переднего окна	14
Навесное оборудование	15
Ковши для выемки грунта	15
Ковши для легкого материала	15
Шип для тюков	16
Тюкоукладчики с трубками	16
Тюкоукладчики с зубцами	16
Палетные вилы	16
Ковши с захватом	17
Вилочные захваты	17
Крановые насадки	17



Bobcat®



ISO 9001 — это международный стандарт, который определяет требования для системы управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Британский институт стандартов (British Standards Institute, **BSI**) является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat Company для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота). **TÜV Rheinland** является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat Company для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своего производственного предприятия в Добржише (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например из числа специалистов BSI и TÜV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела — со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы предоставляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

КОМПОНЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Детали

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 960698		АККУМУЛЯТОР 7159404
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, ОСНОВНОЙ 7017160		ВОЗВРАТНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ 7012477
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, ВТОРИЧНЫЙ 7017122		ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7012478
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 6910725		КРЫШКА САПУНА/ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИКИ 6727475
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 6910726		ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР КАБИНЫ ОПЕРАТОРА 7146967

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда уточняйте номера деталей у дилера компании Bobcat.

КОМПОНЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо

Смазочные материалы, топливо и жидкости, приведенные далее, используются заводом-изготовителем и применяются в рабочих условиях европейского климата. Чтобы уточнить требования для других климатических условий, обратитесь к дилеру Bobcat.

Внимательно изучите инструкции по требуемому профилактическому обслуживанию перед добавлением или заменой каких-либо жидкостей или смазочных материалов. См. «ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» на стр. 129.

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Диапазон температур	Упаковка**	Номер по каталогу
Двигатель	— Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	–35°C/+30°C	A, B, C, D	6987789*
	— Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	–20°C/+40°C	A, B, C, D	6987790
Контур охлаждения	— Концентрированная охлаждающая жидкость EG Bobcat	–36°C	A, B, C, D	6987803
	— Предварительно смешанная охлаждающая жидкость EG Bobcat	–36°C	A, B, C, D	6987804*
Топливный бак	— Высококачественное дизельное топливо, соответствующее стандартам EN590 (см. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА на стр. 144)	-	-	*

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Диапазон температур	Упаковка**	Номер по каталогу
Гидравлический бак	— Гидравлическая/гидростатическая жидкость Bobcat Superior SH	–35°C/+50°C	A, B, C, D	6987791*

СИСТЕМЫ ТРАНСМИССИИ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Диапазон температур	Упаковка**	Номер по каталогу
Дифференциал и мосты	— Трансмиссионное масло / масло для мостов Bobcat SAE 85W90 LS / API GL-5	–20°C/+40°C	A, B, C, D	6987805
	— Трансмиссионное масло / масло для мостов Bobcat ISO 100 / API GL-4	–20°C/+40°C	A, B, C	6987794*

МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Точка каплеобразования	Упаковка**	Номер по каталогу
Все механические системы	— Универсальная смазка Bobcat	От 260°C	E	6987888*
	— Смазка высококачественная высокоплотная Bobcat	От 280°C	E	6987889
	— Смазка для экстремальных условий высокоплотная Bobcat	От 260°C	E	6987890

(*) Жидкости и смазочные материалы, забиваемые на заводе

(**) Имеющиеся упаковки:

A = канистра 5 л

B = контейнер 25 л

C = бочка 209 л

D = бак 1000 л

E = тубик 400 г

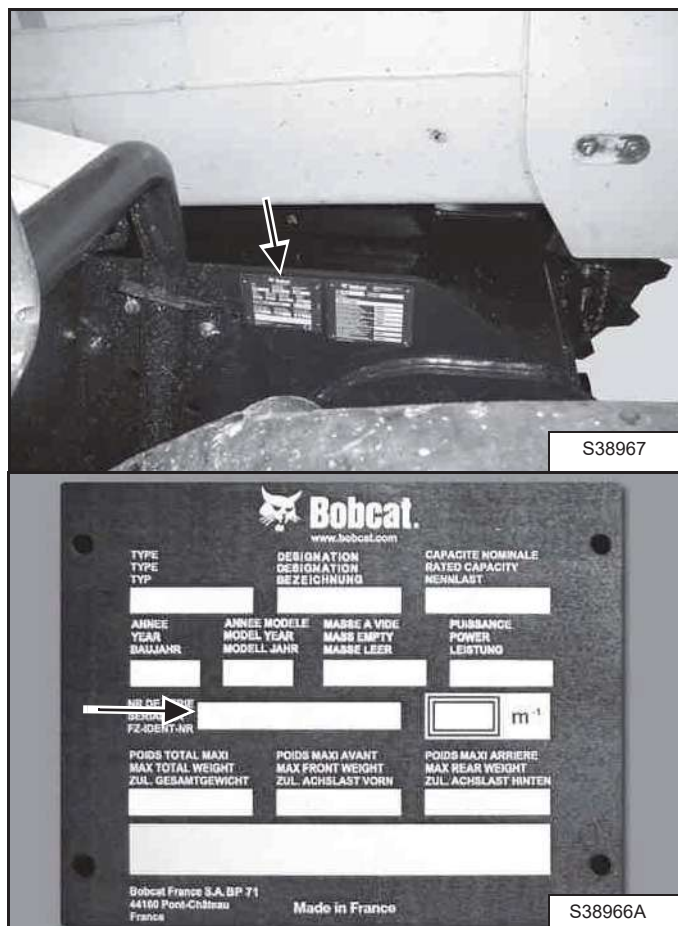
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

При подаче заявок на обслуживание или заказе деталей всегда указывайте серийный номер телескопического погрузчика.

Если любая из табличек с серийным номером повреждена, обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Серийный номер телескопического погрузчика

Рисунок 1



Табличка с серийным номером телескопического погрузчика расположена в правой части шасси (спереди) [Рисунок 1].

Описание серийного номера телескопического погрузчика

XXXX XXXXX

Блок 2. — Производственная партия (серия)

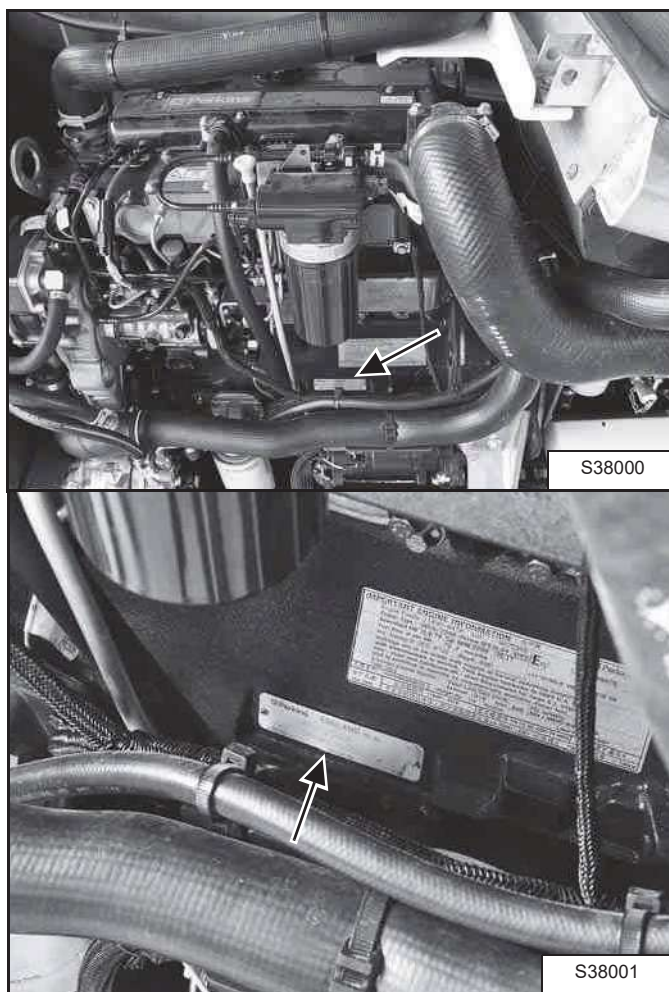
Блок 1. — Комбинация модели/двигателя

1. Четырехзначный номер обозначает комбинацию номера модели и двигателя машины.

2. Пятизначный номер производственного цикла определяет заказ на производство телескопического погрузчика.

Серийный номер двигателя

Рисунок 2



Серийный номер двигателя находится на табличке с серийным номером двигателя [Рисунок 2] (перед Вами, если открыть крышку отсека двигателя). При заказе запасных частей всегда указывайте полный номер.

Другие серийные номера

Другие компоненты могут также иметь серийные номера и идентификационные таблички. Всегда используйте эти серийные номера при заказе запасных частей.

ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ

Рисунок 3

The diagram shows a form titled "DELIVERY REPORT". It is divided into several sections:

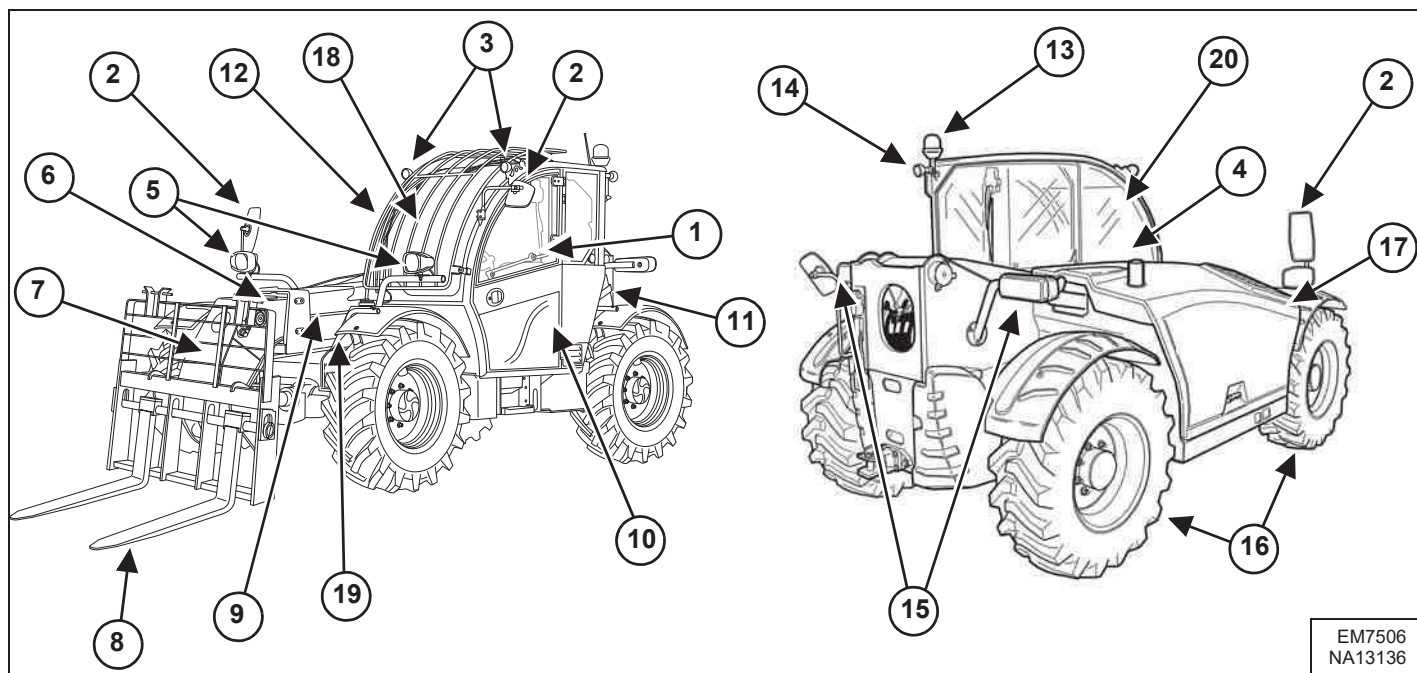
- Top Section:** Contains fields for "Customer Name", "Address", "City", "State", "Zip", "Phone", and "Fax".
- WARNING Section:** A section on the left with a "WARNING" header and several lines of text.
- Main Section:** A large section on the right with multiple lines of text for detailed delivery information.
- Bottom Section:** A section at the bottom with fields for "Signature", "Date", and "Time".

The form is labeled "B-16315" in the bottom right corner.

Отчет о доставке [Рисунок 3] содержит список элементов, сведения о которых дилер должен разъяснить или показать владельцу или оператору при доставке телескопического погрузчика Bobcat.

Отчет о доставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА BOBCAT



EM7506
NA13136

ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ	ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и руководство оператора	11	Ограничитель стрелы [A]
2	Зеркала	12	Кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) [C]
3	Рабочее освещение	13	Проблесковый маячок [A]
4	Схемы допустимой нагрузки	14	Заднее рабочее освещение
5	Передние фары	15	Лампы заднего освещения и сигналы для обозначения направления
6	Телескопическая стрела	16	Шины [D]
7	Оголовок стрелы	17	Крышка двигателя
8	Навесное оборудование — палетные вилы [B]	18	Защита переднего окна [A]
9	Стрела	19	Держатель фиксирующего штифта
10	Ремень безопасности	20	Уровнемер [A]

[A] Дополнительное или специальное оборудование. (Не входит в стандартную комплектацию.)

[B] Навесное оборудование — для телескопического погрузчика Bobcat доступно навесное оборудование различных типов.

[C] ROPS, FOPS: защита от переворачивания (Rollover Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3471, защита от падения объектов (Falling Object Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3449, уровень II.

[D] ШИНЫ: изображены стандартные шины. Для телескопического погрузчика Bobcat доступны шины различных типов и размеров.

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

Телескопические погрузчики модели TL35.70(X) Bobcat оборудованы следующими стандартными элементами.

- 4 колеса одинакового размера с шинами CAMSO 405/70-20 PR14 TM R4
- Амортизация при втягивании
- Амортизация при подъеме и опускании
- Брызговики
- Гидростатическая трансмиссия, 30 км/ч (18,6 мили/ч) (TL35.70)
- Гидростатическая трансмиссия, 40 км/ч (24,9 мили/ч) (TL35.70X)
- Датчик сиденья
- Держатель навесного оборудования Mani-Tach
- Держатель фиксирующего штифта
- Застекленная дверь
- Зеркало заднего вида
- Индикатор скорости
- Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (SHS)
- Кнопка вперед/нейтральное положение/назад на джойстике
- Обогреватель кабины
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Поддрессоренное сиденье
- Полуавтоматическое выравнивание колес
- Проблесковый маячок
- Рабочее освещение на крыше (2 спереди и 1 сзади)
- Рулевая колонка в фиксированном положении
- Ручная блокировка навесного оборудования, Mani-Tach
- Сигнал заднего хода
- Сигналы поворота
- Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC) с переключателем для переопределения этой функции
- Складывающийся солнцезащитный козырек
- Стандартное рулевое колесо
- Турбодизельный двигатель, 75 кВт (100 л. с.)
- Управление скоростным режимом
- Фары
- Шестеренчатый насос, 100 л/мин (26,4 гал/мин)
- Электрическая розетка на 12 В

Дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности

Ниже приводится список оборудования, которое можно приобрести у дилера компании Bobcat в качестве оборудования, устанавливаемого дилером и/или на заводе-изготовителе, а также список дополнительного оборудования, устанавливаемого на заводе-изготовителе. Сведения о других доступных дополнительных и вспомогательных устройствах, а также навесном оборудовании можно получить у дилера Bobcat.

- Амортизация стрелы
- Бесключевой запуск
- Буксировочные приспособления для прицепов
- Верхний стеклоочиститель
- Внешний отсек для инструментов
- Гидравлическая блокировка навесного оборудования, Mani-Tach
- Гидравлическая блокировка навесного оборудования, Quick-tach

- Гидравлический крюк для прицепа
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
- Глушитель каталитического нейтрализатора
- Двойная система FNR
- Двойные зеркала с правой стороны
- Держатель навесного оборудования Quick-Tach
- Задние гидравлические магистрали
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Защита от пыли
- Защита переднего окна
- Защитное цинковое покрытие
- Защищенный задний отсек для хранения документов
- Инвертор вентилятора
- Искроуловитель
- Кабина Deluxe
- Кабина Deluxe с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)
- Клин замка колеса
- Кондиционер воздуха для кабины
- Место крепления номерного знака
- Обогреватель блока цилиндров/пробка антифриза (для запуска в холодную погоду)
- Огнетушитель
- Ограничитель подъема стрелы
- Основная буксировочная штанга
- Панель с клавиатурой
- Плоское зеркало заднего вида
- Подготовка для установки радиосистемы (с динамиками и антенной)
- Подлокотник
- Поддрессоренное сиденье PVC
- Рабочее освещение стрелы
- Регулируемая рулевая колонка
- Регулируемая штанга для прицепа
- Рулевое колесо Deluxe
- Рычаг направления движения
- Сиденье с пневмоподвеской
- Синее рабочее освещение
- Специальный цвет кабины
- Специальный цвет рамы, стрелы и ободов
- Уровнемер
- Устройство управления навесным оборудованием
- Устройство управления навесным оборудованием, без разъемов
- Холодный запуск
- Циклонический очиститель в системе забора воздуха
- Электрический разъем задней штанги (7 контактов)

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Доступные шины

Стандартные шины:

- CAMSO 405/70-20 14PR TM R4

Шины (спецзаказ):

- CAMSO 400/80-24 20PR TM R4
- CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
- MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL

Доступные обода

Стандартные обода:

- RIM 13*20" + 12,5

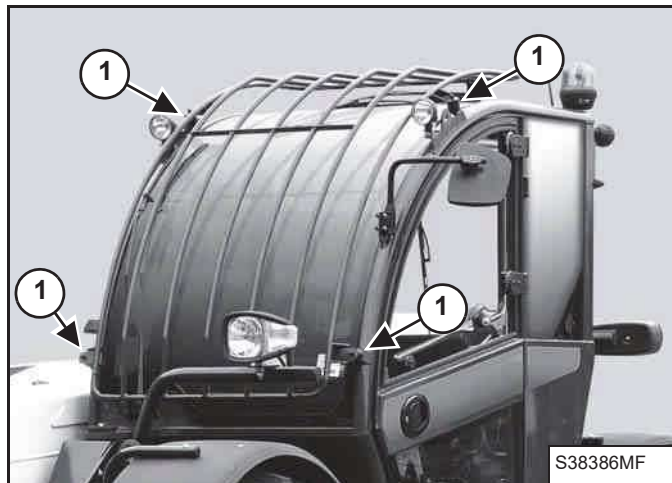
Обода (спецзаказ):

- RIM 13*24" + 12,5
- RIM 15*24" + 12,5

Для получения дополнительной информации о шинах и регулировке соответствующих углов поворота обратитесь к дилеру Bobcat.

Защита переднего окна

Рисунок 4



Используется для особых применений в целях предотвращения попадания материала в открытую кабину [Рисунок 4].

Защита переднего окна устанавливается в кабине в четырех точках крепления (элемент 1) [Рисунок 4].

Не используйте неутвержденную защиту переднего окна. Не рекомендуется использовать защиту переднего окна, изготовленную не компанией Bobcat.

Для получения информации о наличии обращайтесь к дилеру Bobcat.

Проверка и техническое обслуживание защиты переднего окна

Необходимо регулярно проверять и выполнять техническое обслуживание защиты переднего окна. Осмотрите экран и четыре точки крепления (элемент 1) [Рисунок 4] на наличие повреждений. При необходимости замените его.

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Навесное оборудование

Данное навесное оборудование рекомендовано для использования на телескопических погрузчиках Bobcat.

Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Не рекомендуется использовать навесное оборудование изготовителей, отличных от Bobcat.

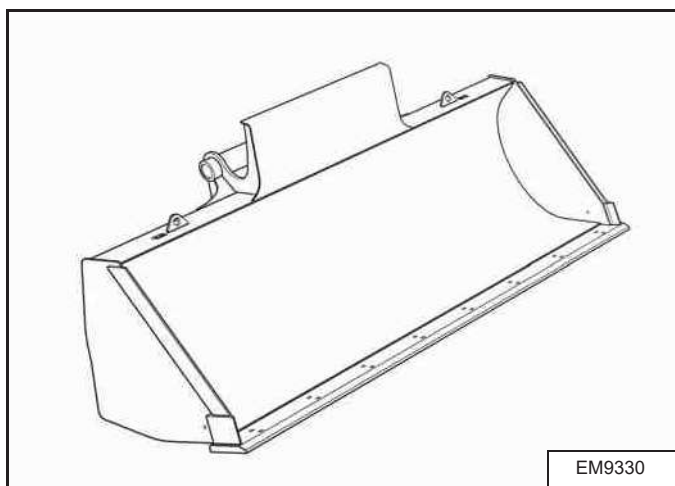
Универсальный телескопический погрузчик Bobcat быстро превращается в многофункциональную машину при прикреплении навесного оборудования с тугой посадкой: от ковша до захвата, вилочных захватов и множества других видов навесного оборудования.

Для получения дополнительной информации относительно этого и другого навесного оборудования, а также вспомогательных принадлежностей обратитесь к дилеру Bobcat.

Расширьте область применения телескопического погрузчика Bobcat с помощью использования ковшей различных видов и размеров.

Ковши для выемки грунта

Рисунок 5



Землеройный ковш 800 л (28,3 фута³) — Quick-tach

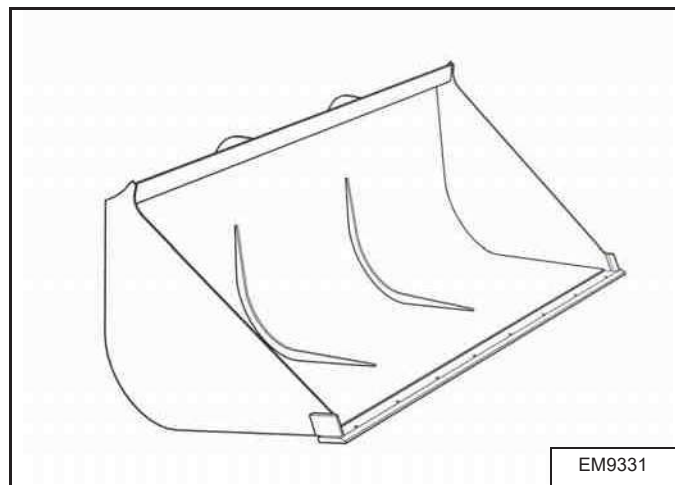
Землеройный ковш 800 л (28,3 фута³) — Mani-tach

Землеройный ковш 800 л (28,3 фута³) с зубьями — Quick-tach

Землеройный ковш 800 л (28,3 фута³) с зубьями — Mani-tach

Ковши для легкого материала

Рисунок 6



Ковш для легкого материала 1500 л (53,0 фута³) — Quick-tach

Ковш для легкого материала 1500 л (53,0 фута³) — Mani-tach

Ковш для легкого материала 2000 л (70,6 фута³) — Quick-tach

Ковш для легкого материала 2000 л (70,6 фута³) — Mani-tach

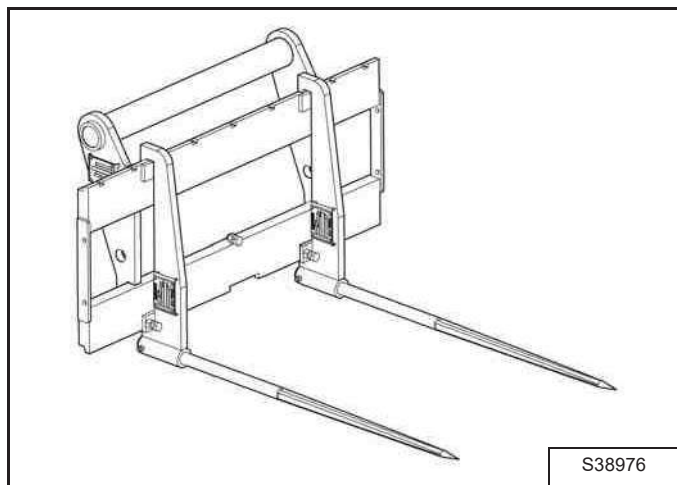
Ковш для легкого материала 2500 л (88,3 фута³) — Quick-tach

Ковш для легкого материала 2500 л (88,3 фута³) — Mani-tach

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Шип для тюков

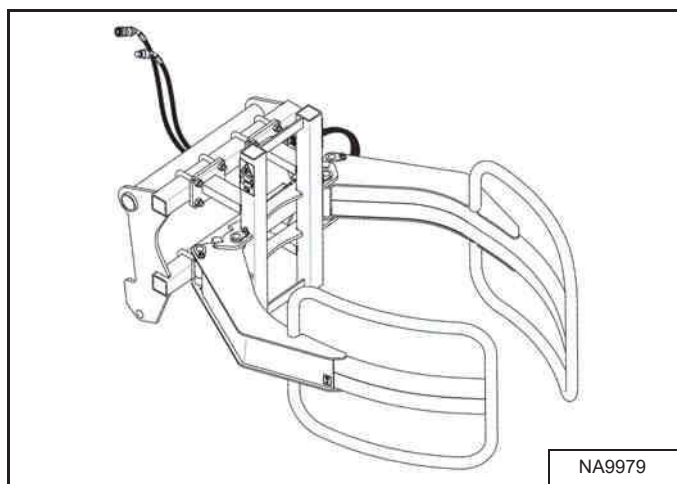
Рисунок 7



Круглый шип для тюков, тип III

Тюкоукладчики с трубками

Рисунок 8



Тюкоукладчик с трубками 1,3 м (51 дюйм) — Quick-tach

Тюкоукладчик с трубками 1,3 м (51 дюйм) — Mani-tach

Тюкоукладчик с трубками 1,6 м (63 дюйма) — Quick-tach

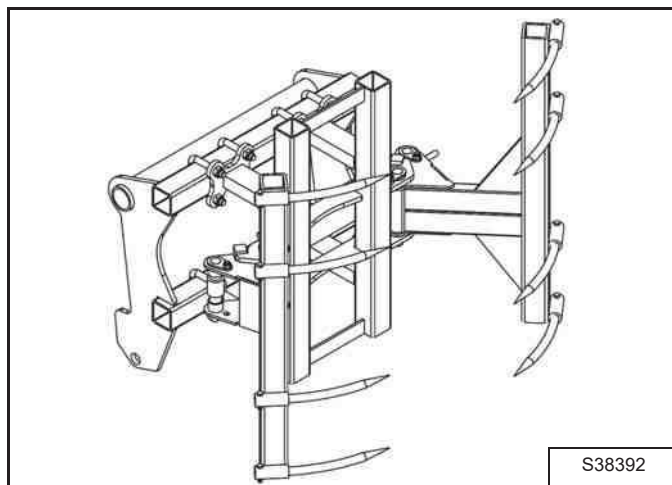
Тюкоукладчик с трубками 1,6 м (63 дюйма) — Mani-tach

Тюкоукладчик с трубками 1,8 м (71 дюйм) — Quick-tach

Тюкоукладчик с трубками 1,8 м (71 дюйм) — Mani-tach

Тюкоукладчики с зубцами

Рисунок 9



Тюкоукладчик с зубцами 1,0 м (39 дюймов) — Quick-tach

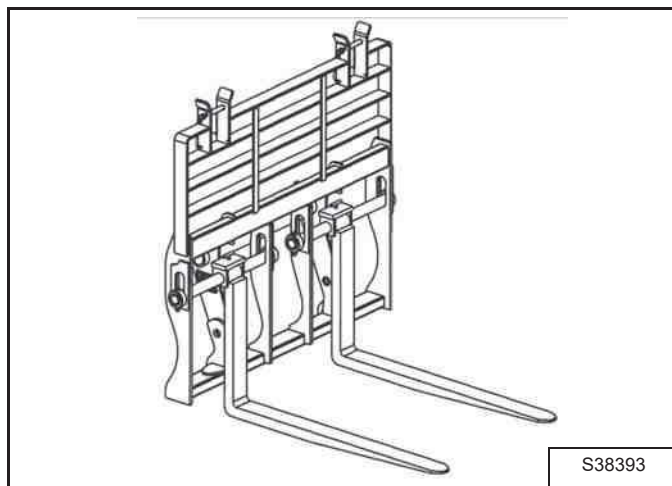
Тюкоукладчик с зубцами 1,0 м (39 дюймов) — Mani-tach

Тюкоукладчик с зубцами 1,4 м (55 дюймов) — Quick-tach

Тюкоукладчик с зубцами 1,4 м (55 дюймов) — Mani-tach

Палетные вилы

Рисунок 10



Рама бокового смещения 200 мм (7,9 дюйма) — тип III

Жесткие палетные вилы FEM III — Quick-tach

Жесткие палетные вилы FEM III — Mani-Tach

Плавающие палетные вилы 1,12 м (44 дюйма) — Quick-tach

Плавающие палетные вилы 1,12 м (44 дюйма) — Mani-tach

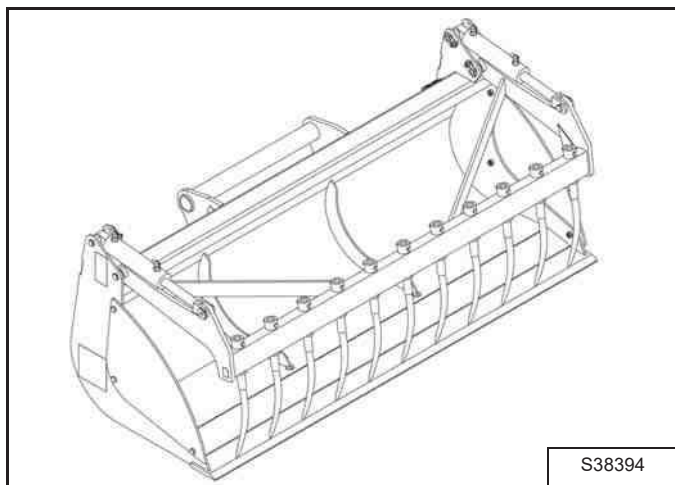
Плавающие палетные вилы 1,44 м (57 дюймов) — Quick-tach

Плавающие палетные вилы 1,44 м (57 дюймов) — Mani-tach

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковши с захватом

Рисунок 11

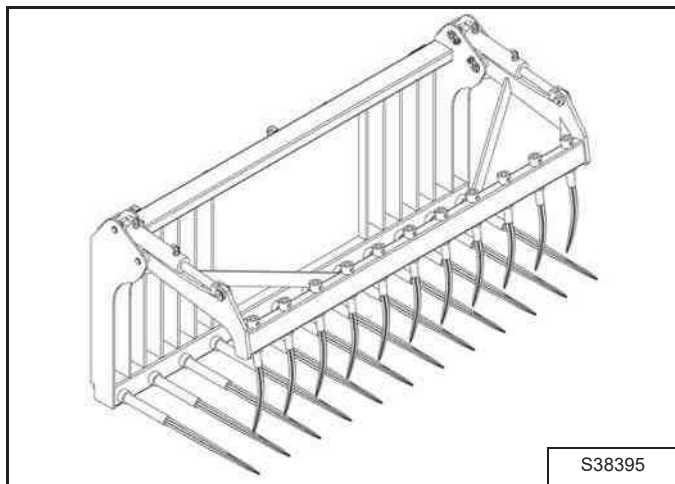


Ковш с захватом 2,30 м (90 дюймов) — Quick-tach

Ковш с захватом 2,30 м (90 дюймов) — Mani-tach

Вилочные захваты

Рисунок 12

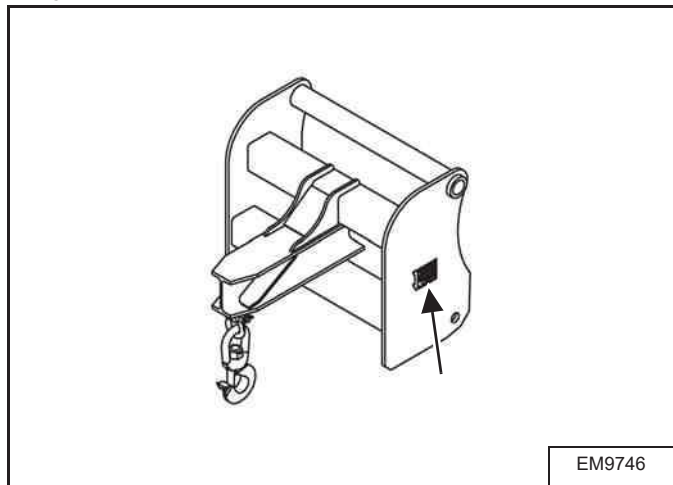


Вилочный захват для удобрений 2,30 м (90 дюймов) — Quick-tach

Вилочный захват для удобрений 2,30 м (90 дюймов) — Mani-tach

Крановые насадки

Рисунок 13



Крановая насадка 0,7 м / 4100 кг (28 дюймов / 9039 фунтов) — Quick-tach

Крановая насадка 0,7 м / 4100 кг (28 дюймов / 9039 фунтов) — Mani-tach



Bobcat®

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	21
Перед началом работы	21
Утвержденные области применения телескопического погрузчика	21
Ответственность за безопасность работы несет оператор	22
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор	22
Не вдыхайте кварцевую пыль	23
Демонтаж и утилизация	23
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	23
Техническое обслуживание	23
Эксплуатация	23
Электрооборудование	23
Гидравлическая система	24
Заправка топливом	24
Запуск	24
Сварка и шлифовка	24
Огнетушители	24
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	25
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ) НА МАШИНЕ	26
Знаки безопасности без текста	28



Bobcat®

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по технике безопасности и техническому обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Наклейки с предупредительными надписями должны быть в хорошем состоянии. Если Вы заменяете компонент, на котором установлена наклейка с предупредительной надписью, или если на наклейке имеются признаки повреждения и износа, необходимо установить на машину новую наклейку.

Телескопический погрузчик Bobcat является очень маневренным и компактным. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Опасность для оператора возникает при использовании телескопического погрузчика вне дорог и на неровной местности, т. е. в условиях, в которых телескопический погрузчик эксплуатируется наиболее часто.

Телескопический погрузчик снабжен двигателем внутреннего сгорания, выделяющим тепло и выхлопные газы. Выхлопные газы могут привести к смертельному исходу или заболеванию, поэтому телескопический погрузчик необходимо использовать в условиях хорошей вентиляции.

Дилер разъяснит возможности и ограничения телескопического погрузчика и навесного оборудования для каждого применения. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Любые изменения конструкции, влияющие на поле обзора оператора или характеристики машины, должны быть утверждены компанией Bobcat Company. Навесное оборудование и ковши разработаны с учетом номинальной грузоподъемности. Они предназначены для безопасного крепления к телескопическому погрузчику. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и техническому обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с машиной или навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического и сервисного обслуживания. Оно входит в комплектацию машины; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.

- Предупреждающие таблички (наклейки) на машине дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за машиной или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Схемы допустимой нагрузки для каждого навесного оборудования находятся на рабочем месте оператора. На этих схемах указана относительная допустимая нагрузка для каждого навесного оборудования при указанной высоте стрелы и удлинении. Таблицы замены или дополнительные таблицы для нового навесного оборудования можно получить у дилера компании Bobcat.
- Руководство оператора находится в кабине оператора телескопического погрузчика. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переносной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его доставке. Если владелец/оператор намеревается использовать машину для других целей, необходимо получить рекомендации у дилера.

Утвержденные области применения телескопического погрузчика

Телескопический погрузчик разработан для применения в следующих утвержденных целях.

- Погрузочно-разгрузочные работы и укладка в штабеля.
- Буксировка прицепа.
- Работа с ковшом и другим утвержденным навесным оборудованием.

Не используйте телескопический погрузчик в целях, не указанных в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, которое поставляется вместе с машиной или навесным оборудованием.

Запрещено использование в любых условиях, в которых может возникать риск падения объектов или проникновения в корпус кабины.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Символ предупреждения об опасности

Этот символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Осторожно, будьте внимательны! Это касается Вашей безопасности!». Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ВАЖНО

Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284



ОПАСНО

Предупреждающий знак ОПАСНО! на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наклейки с пометкой ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING) на машине и разделы ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ в руководствах обращают внимание на возможность возникновения опасной ситуации, которая может привести к серьезной травме или смерти, если не принять соответствующие меры.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации необходимо убедиться в том, что телескопический погрузчик и навесное оборудование находятся в хорошем рабочем состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8–10 часов» графика сервисного обслуживания на предупреждающей табличке Bobcat или в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности машиной должен управлять только квалифицированный оператор

Квалифицированный оператор не должен находиться под воздействием лекарств или алкоголя, которые снижают внимание или ухудшают координацию движений во время работы. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять машиной.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Компания Bobcat предоставляет следующие письменные инструкции: отчет о доставке, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички (наклейки) на машине.
- Изучите правила и нормы, действующие в вашем регионе. Под правилами могут подразумеваться требования по охране труда и технике безопасности, предъявляемые работодателем. Для езды по общественным дорогам машина должна быть оборудована в соответствии с местными законами, разрешающими работу на общественных дорогах в определенной стране. Правила могут включать в себя правила обозначения опасности (например, информацию о проложенных коммуникациях).
- Для эксплуатации машины в некоторых странах требуются водительские права. Ознакомьтесь с законами Вашей страны.

Получить практические навыки работы на машине

- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Оператор-новичок должен начинать работу на участке, свободном от посторонних лиц и препятствий, и опробовать все элементы управления. Подготовка продолжается до тех пор, пока оператор не научится безопасно управлять машиной и навесным оборудованием при любых условиях эксплуатации. Перед началом работы всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.

Ознакомиться с условиями работы:

- Учитывайте плотность материалов, с которыми работаете. Избегайте превышения номинальной грузоподъемности машины (см. схемы допустимой нагрузки). Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования, о зонах повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов) и о погодных условиях, работа в которых запрещена (например, в условиях грозы).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Носите плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или технического обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимо использовать защитные очки, респираторы, средства для защиты органов слуха или защиту лобового стекла. Информацию о средствах защиты компании Bobcat можно получить у дилера компании Bobcat.
- Учитывайте максимальную грузоподъемность дорог и рабочих зон. Никогда не превышайте допустимую максимальную грузоподъемность, особенно при переезде через висячий мост или при использовании лифта.

SI TH EMEA-1015

TL35.70(X)

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В целях безопасности эксплуатация оборудования должна осуществляться квалифицированным оператором (продолжение)

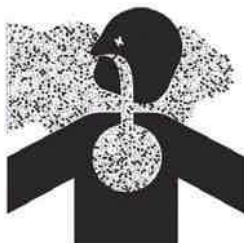
Если в месте проведения работ присутствуют воздушные линии электропитания, убедитесь в наличии достаточного расстояния между ближайшей линией и любой частью машины.

НАПРЯЖЕНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
до 50 кВ	3 м (10 футов)
свыше 50 кВ	5 м (16,5 фута)

Оператор должен всегда контролировать поле обзора при работе на телескопическом погрузчике. Для обеспечения лучшей видимости настройте зеркала. Очищайте зеркала каждый день или чаще, если это необходимо. Незамедлительно заменяйте любые разбитые или поврежденные зеркала. В условиях постоянной погрузки или при блокировании стрелой поля обзора оператора необходимо предпринять другие меры предосторожности.

Оператор должен знать скорость ветра. Не используйте телескопический погрузчик, если скорость ветра превышает 12,5 м/с (28 миль/ч).

Избегайте вдыхания кварцевой пыли



Резание или сверление бетона, содержащего песок, а также камней, содержащих кварц, может привести к образованию кремниевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.

Демонтаж и утилизация

По завершении срока службы машину и ее компоненты следует утилизировать таким образом, чтобы не наносить вред окружающей среде. Обратитесь к дилеру. Компоненты машины, такие как двигатель, могут быть переработаны в зависимости от срока службы и состояния; такие материалы, как металлы, пластмасса, резина и стекло, могут быть использованы как вторичное сырье. Проявляйте заботу об окружающей среде и утилизируйте отходы должным образом. Изношенные или поврежденные компоненты не должны загрязнять окружающую среду. Масла, тормозную жидкость, охлаждающие жидкости, аккумуляторы и их секции следует утилизировать должным образом; для этого можно обратиться к региональному дилеру или в центр вторичной переработки.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Обслуживание

Некоторые детали машины и навесного оборудования могут нагреваться до высокой температуры при нормальных условиях эксплуатации. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т.п.) необходимо регулярно убирать. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте машину во избежание накопления мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Эксплуатация

Не эксплуатируйте машину в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование



Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторами не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне зарядки аккумуляторной батареи.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Проверяйте трубы, шланги и фитинги гидравлической системы на наличие повреждений и утечек. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубы и шланги гидравлической системы должны быть подведены надлежащим образом; убедитесь в наличии необходимой поддержки и защитных зажимов. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не выполняйте заправку топливом в непосредственной близости от источников открытого огня или искрения. Заправляйте топливный бак на открытом воздухе.

Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD) представляет повышенную опасность возгорания от статического электричества по сравнению с более ранними формулами дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Возгорание или взрыв может повлечь за собой серьезную травму или смертельный исход. Обратитесь к поставщику топлива или топливной системы, чтобы убедиться, что система подачи соответствует топливным стандартам в отношении надлежащего заземления и электрического контакта.

Запуск

Запрещается применять эфир или пусковые жидкости для пуска двигателей, имеющих свечи накаливания. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмировать вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

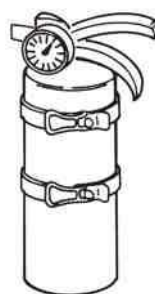
Сварка и шлифовка

При проведении электросварочных работ предварительно очистите машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и провода от контроллеров Bobcat. Закройте резиновые шланги, аккумулятор и другие легковоспламеняющиеся компоненты. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с машиной.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Это необходимо для защиты от токсичных пыли или газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Ремонт таких компонентов следует производить в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого огня или искр.

Огнетушители



Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Периодически проверяйте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для получения информации о телескопическом погрузчике Bobcat также доступны следующие публикации. Вы можете заказать их у дилера Bobcat.

Для получения актуальной информации о продукции Bobcat и компании Bobcat Company перейдите на веб-сайт **Bobcat.eu**.



TL35.70(X) РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

7283162ruRU

Подробные инструкции по правильной эксплуатации и регулярному техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.



TL35.70(X) РУКОВОДСТВО ПО СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

7283169enGB

Подробные инструкции по сервисному обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.



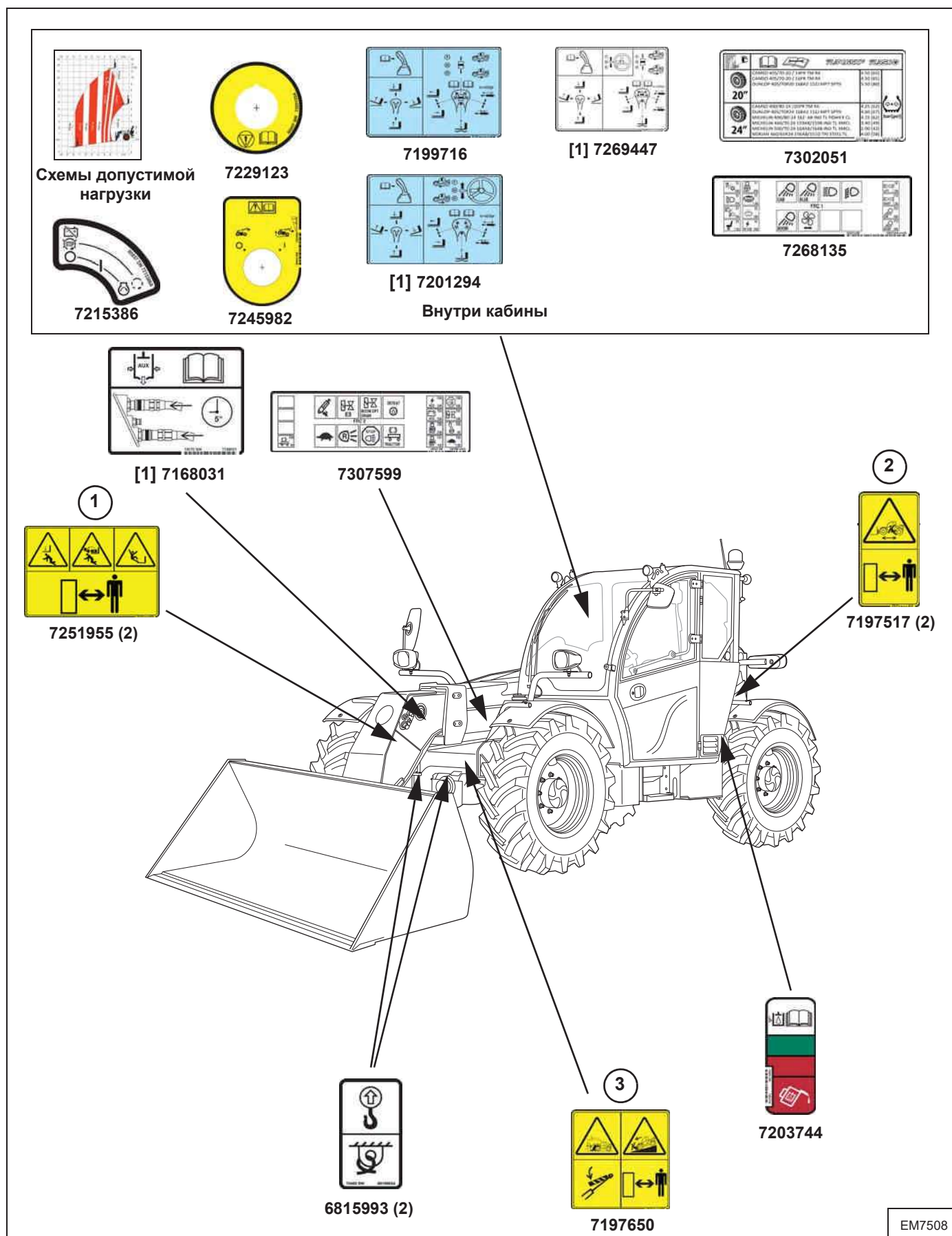
РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА TL35.70(X) / TL38.70(X)

7283167enGB

Содержит основные инструкции по эксплуатации и предупреждения по технике безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ

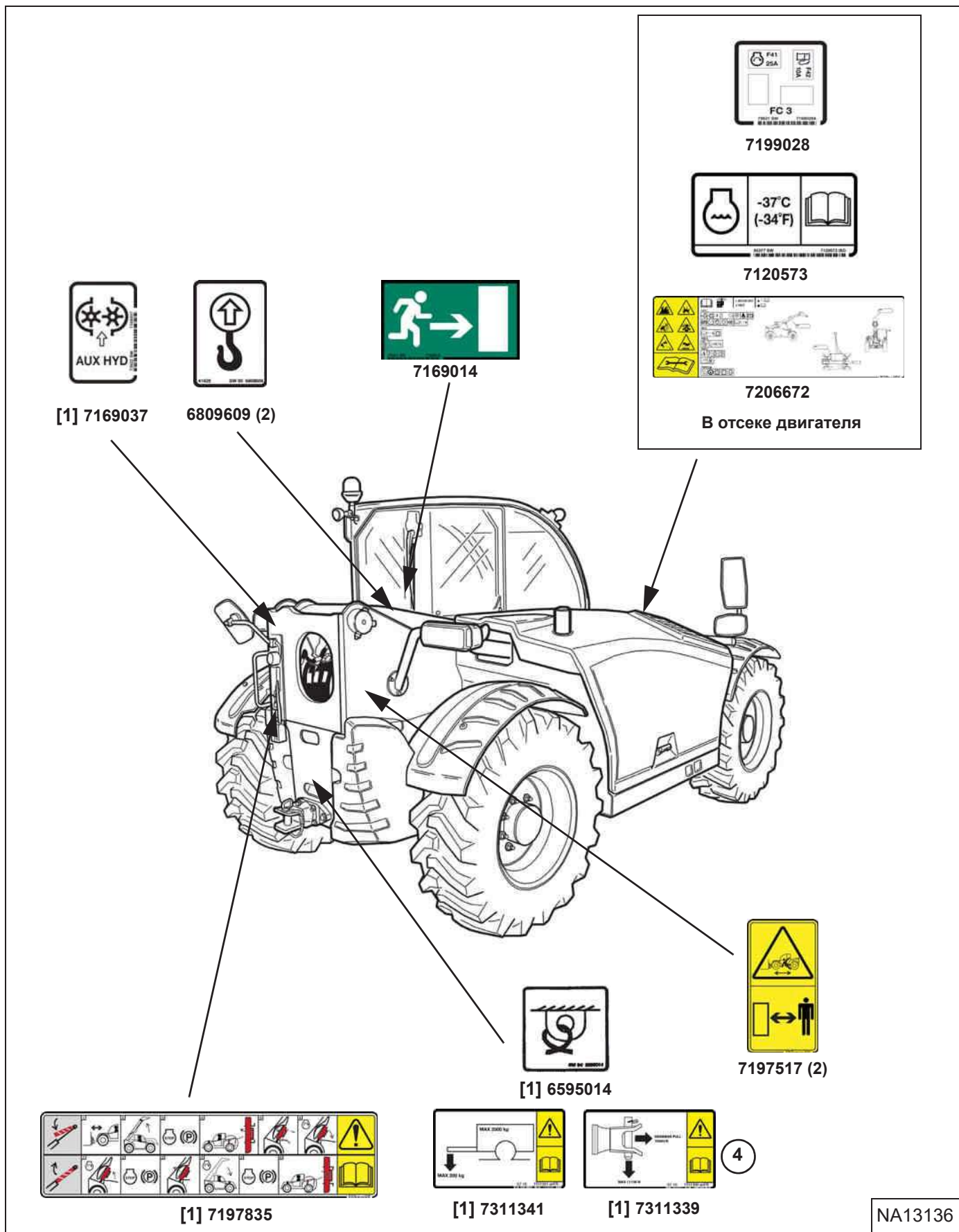
Соблюдайте все предписания, указанные на предупреждающих табличках (наклейках) телескопического погрузчика. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички можно приобрести у дилера Bobcat.



[1] Дополнительное или специальное оборудование. (Не входит в стандартную комплектацию.)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ) НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте все предписания, указанные на предупреждающих табличках (наклейках) телескопического погрузчика. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички можно приобрести у дилера Bobcat.



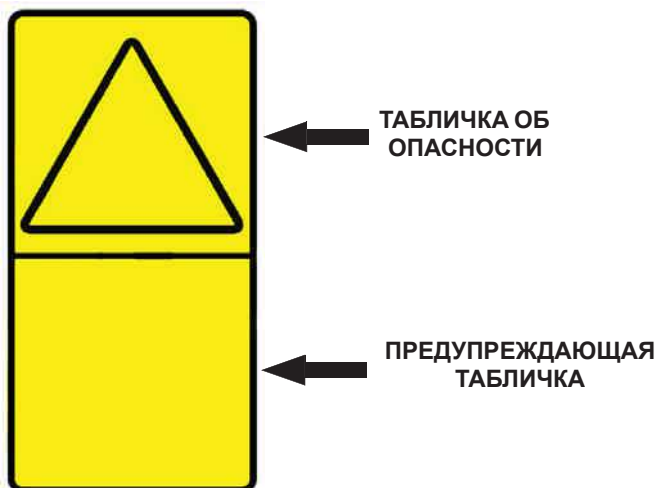
[1] Дополнительное или специальное оборудование. (Не входит в стандартную комплектацию.)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ) НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

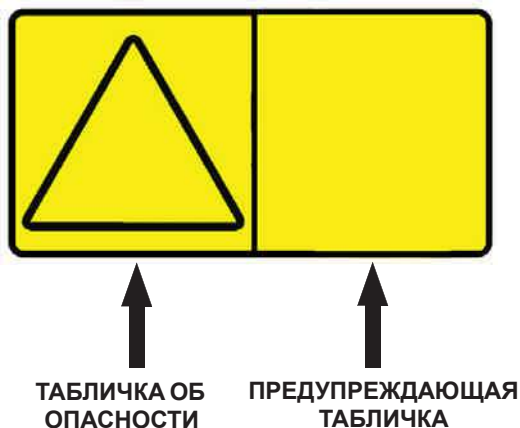
Предупреждающие таблички без текста

Предупреждающие таблички предназначены для предупреждения оператора оборудования и обслуживающего персонала о потенциально опасных ситуациях, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации и технического обслуживания оборудования. В данном разделе приведено подробное описание расположения и значений предупреждающих табличек. Внимательно ознакомьтесь со всеми предупреждающими знаками, расположенными на корпусе телескопического погрузчика.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может состоять из нескольких табличек об опасности и нескольких табличек с предупреждениями.

ПРИМЕЧАНИЕ. См. обзор на стр. 26 и 27 для получения информации о местоположении всех пронумерованных предупреждающих табличках без текста.

1. Опасность травмирования и падения (7198123)

Данная предупреждающая табличка расположена с обеих сторон задней рамы.



ОПУСКАНИЕ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПАДЕНИЕ ГРУЗОВ ИЛИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Не используйте ковш/навесное оборудование в качестве подъемника или рабочей платформы.
- Не позволяйте никому залезать на машину.
- Не подходите к поднятой стреле и навесному оборудованию.
- Следите, чтобы вблизи работающей машины не было людей.

W-2905-0211

2. Непредвиденное перемещение машины (7197517)

Данная предупреждающая табличка расположена с обеих сторон задней рамы.



НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Двигатель необходимо запускать только тогда, когда оператор находится в кресле, рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и стояночный тормоз включен.
- Не пытайтесь запустить двигатель, замыкая термinals стартера.

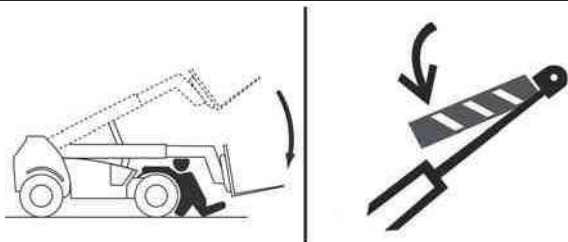
W-2904-0211

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ) НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

3. Несоблюдение правил безопасности (7197650)

Данный предупреждающий знак расположен на передней стороне рамы.



P-100830

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

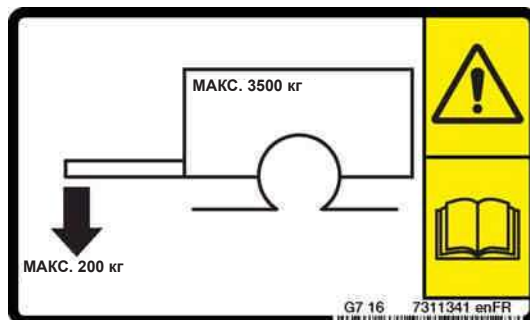
- Отключение или ослабление креплений системы гидравлического трубопровода, шланга, фитинга, а также частичная неисправность могут привести к падению стрелы.
- Не стойте в этой области, когда стрела поднята, если она не поддерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. Замените при наличии повреждений.

D-1030-1210

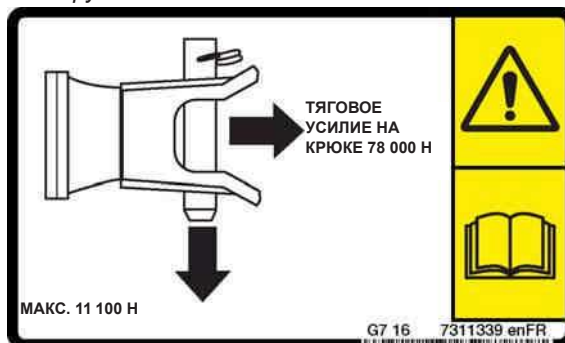
4. Максимальная грузоподъемность (7311341 или 7311339)

Данная предупреждающая табличка расположена над штангой.

Для основной буксировочной штанги



Для всех других штанг



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Изучите все инструкции и правила техники безопасности, представленные в этом руководстве и на предупреждающих знаках (наклейках), и соблюдайте их. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

W-2815-0510



Bobcat®

СХЕМЫ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL35.70(X)	33
-----------------------------------	----



Bobcat®



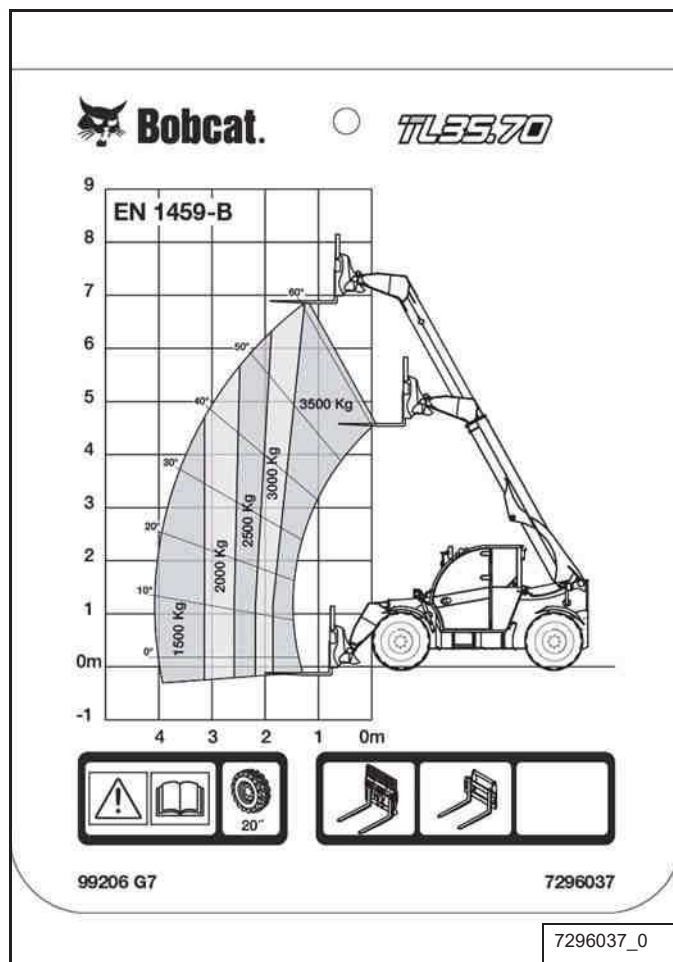
ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ
 Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

Схема для машины TL35.70(X) на колесах 20 дюймов:

- **CAMSO 405/70-20 14PR TM R4**
- с давлением 450 кПа (4,50 бар) (65 фунт/кв. дюйм)
- с плавающими палетными вилами.
- **CAMSO 405/70-20 16PR TM R4**
- с давлением 450 кПа (4,50 бара) (65 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.
- **DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9**
- с давлением 550 кПа (5,50 бара) (80 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.

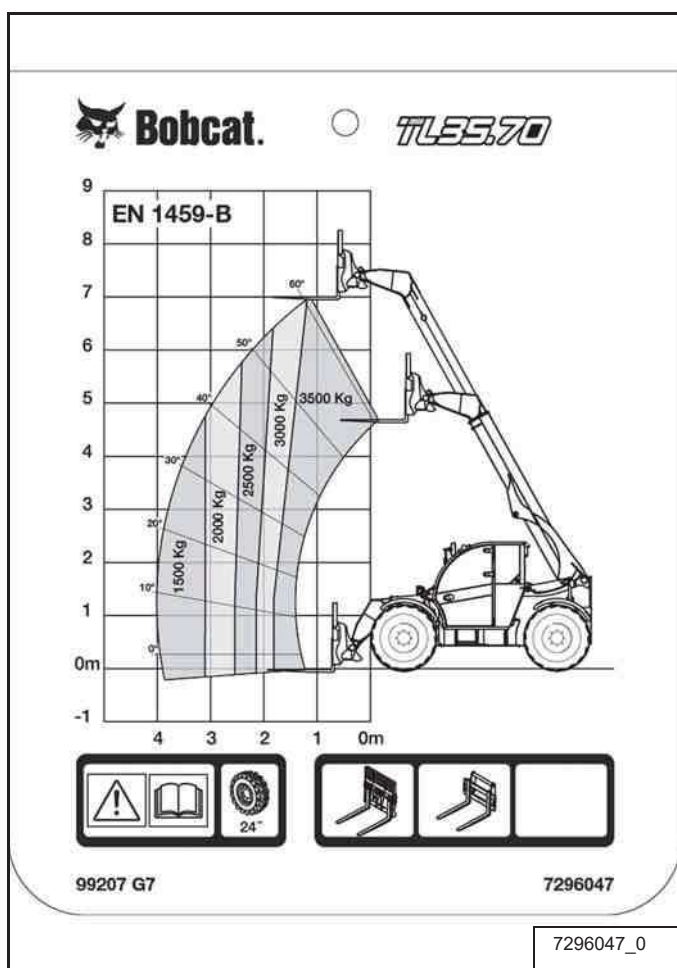


Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B

СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL35.70(X) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Схема для машины TL35.70(X) на колесах 24 дюйма

- **CAMSO 400/80-24 20PR TM R4**
- с давлением 425 кПа (4,25 бар) (62 фунт/кв. дюйм)
- с плавающими палетными вилами.
- **DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9**
- с давлением 460 кПа (4,60 бар) (67 фунт/кв. дюйм)
- с плавающими палетными вилами.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- с давлением 425 кПа (4,25 бара) (62 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.
- **MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL**
- с давлением 340 кПа (3,40 бара) (49 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.
- **MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL**
- с давлением 290 кПа (2,90 бара) (42 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.
- **NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL**
- с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм).
- с плавающими палетными вилами.



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение В

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА	39
Элементы управления оператора	39
Направление движения	40
Рулевое колесо	40
Универсальная рукоятка	41
Выбор наклона рулевого колеса	41
Правая приборная и индикаторная панель	42
Левая приборная панель	43
Центральная приборная и индикаторная панель	43
Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)	44
Панель дисплея	46
Дисплей	48
Панель управления температурой	49
Вспомогательный вывод питания	50
Верхняя консоль	50
Педаль газа	50
Педаль тормоза и управления особо точным перемещением	50
КАБИНА ОПЕРАТОРА	51
Описание	51
Дверь кабины	51
Окно двери кабины	52
Заднее окно кабины	53
Освещение кабины	53
ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ	54
Режимы выравнивания	54
Контроль режима рулевого управления	55
Процедура полуавтоматического режима выравнивания	56
Процедура режима ручного выравнивания	58
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	59
Эксплуатация	59
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	59
Заднее окно	59
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	60
Описание	60
Эксплуатация	60
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	61
4-колесный режим рулевого управления	61
Остановка телескопического погрузчика	
(4-колесный режим рулевого управления)	62
2-колесный режим рулевого управления	63
Остановка телескопического погрузчика	
(2-колесный режим рулевого управления)	64
Режим бокового рулевого управления	65
Остановка телескопического погрузчика	
(режим бокового рулевого управления)	66
АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ	67
Описание	67
Эксплуатация	67

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	68
Эксплуатация	68
Изменение заводских настроек по умолчанию	70
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ	71
Рычаг управления гидравликой (джойстик)	71
Управление передней вспомогательной гидравликой (обратная непрерывная подача)	71
Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику	72
Вспомогательная гидравлика при запуске	72
Быстроразъемные муфты	73
Стравливание давления вспомогательной гидравлики	73
РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	74
Описание	74
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ	74
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SHS)	75
Эксплуатация	75
ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR	76
Эксплуатация	76
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	77
Ежедневные осмотр и техническое обслуживание	77
Чистка кабины оператора	78
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	79
Посадка в телескопический погрузчик	79
Размещение руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию и руководства оператора	79
Регулировка сиденья	80
Регулировка сиденья (продолжение)	81
Регулировка ремня безопасности сиденья	82
Регулировка и чистка зеркал	82
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	83
Стандартная панель	83
Панель с клавиатурой	84
Запуск двигателя в холодную погоду	86
Подогрев гидравлической и гидростатической систем	86
КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	87
Предупреждение и экстренное выключение	87
ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	88
Процедура	88

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	89
Табличка с серийным номером	89
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования	89
Ковши	89
Грейферный ковш и вилочный захват	92
Палетные вилы	93
Рама бокового смещения	94
Шипы для тюков	95
Тюкоукладчики	96
Крановые насадки	97
Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка)	100
Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка)	103
ПОРЯДОК РАБОТЫ	106
Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC)	106
Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC)	106
Обследуйте рабочую зону	107
Основные инструкции по эксплуатации	107
Работа с полным ковшом	108
Работа с пустым ковшом	108
Наполнение и опорожнение ковша	109
Выкапывание и засыпка ям	110
Подъем груза и выдвижение стрелы	111
Схемы допустимой нагрузки	112
Погрузочно-разгрузочные работы с помощью палетных вилок	113
БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	117
Процедура	117
ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	120
Процедура	120
ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ	121
Погрузка и разгрузка	121
Крепление	121
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	122
Использование возможностей задней штанги и гидравлического крюка	122
Установка задней штанги и гидравлического крюка	122
Проверка задней штанги и гидравлического крюка перед использованием	122
Описание задней штанги и принцип работы	123
Описание регулируемой задней штанги и принцип работы	124
Описание регулируемой задней штанги и принцип работы	125
Описание заднего гидравлического крюка и принцип работы	126
Обслуживание задней штанги и гидравлического крюка	126
Подключение электрических разъемов	127
Задний тормозной клапан прицепа	127

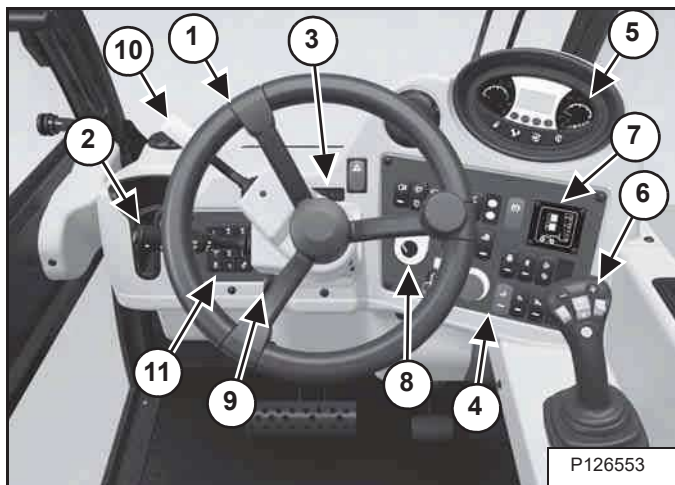


Bobcat®

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА

Элементы управления оператора

Рис. 14



Рулевое колесо (элемент 1) [Рис. 14]. (См. Рулевое колесо на стр. 40.)

Многофункциональная рукоятка (элемент 2) [Рис. 14]. (См. Универсальная рукоятка на стр. 41.)

Центральная приборная и индикаторная панель (элемент 3) [Рис. 14]. (См. Центральная приборная и индикаторная панель на стр. 43.)

Правая приборная и индикаторная панель (элемент 4) [Рис. 14]. (См. Правая приборная и индикаторная панель на стр. 42.)

Панель дисплея (элемент 5) [Рис. 14]. (См. Панель дисплея на стр. 46.)

Рычаг управления гидравлической системой (джойстик) (элемент 6) [Рис. 14]. (См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ на стр. 71.)

Индикатор контроля продольного момента нагрузки (элемент 7) [Рис. 14]. (См. Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI) на стр. 44.)

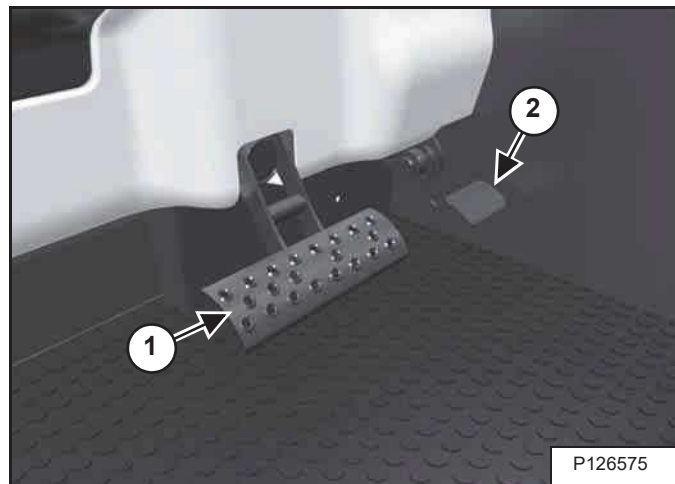
Переключатель переопределения индикатора продольного момента нагрузки (элемент 8) [Рис. 14]. (См. Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC) на стр. 106.)

Регулировка наклона рулевого колеса (элемент 9) [Рис. 14]. (См. Выбор наклона рулевого колеса на стр. 41.)

Рычаг FNR (элемент 10) (если имеется) [Рис. 14]. (См. Направление движения на стр. 40.)

Левая приборная панель (элемент 11) [Рис. 14]. (См. Левая приборная панель на стр. 43.)

Рис. 15



Педаль тормоза / управления особо точным перемещением (элемент 1) [Рис. 15]. (См. Педаль тормоза и управления особо точным перемещением на стр. 50.)

Педаль акселератора (элемент 2) [Рис. 15]. (См. Педаль газа на стр. 50.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управляйте машиной только с места водителя, надежно пристегнув ремень безопасности. Перевозить пассажиров или использовать навесное оборудование для подъема людей или в качестве рабочей платформы запрещено. На рабочей площадке не должно быть посторонних.

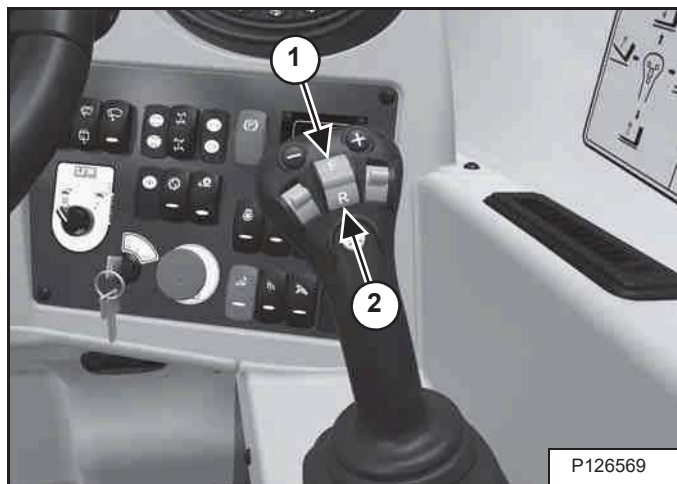
W-2390-0301

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Направление движения

Переключатель направления движения

Рис. 16



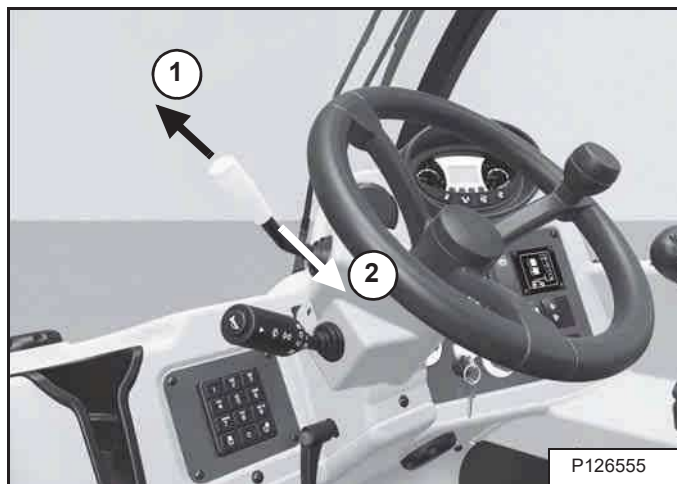
Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 1) для движения вперед. Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 16] для движения назад.

См. ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR на стр. 76 для получения дополнительной информации.

При установке переключателя в заднее положение активируется подача сигнала заднего хода.

Рычаг направления движения (при наличии)

Рис. 17



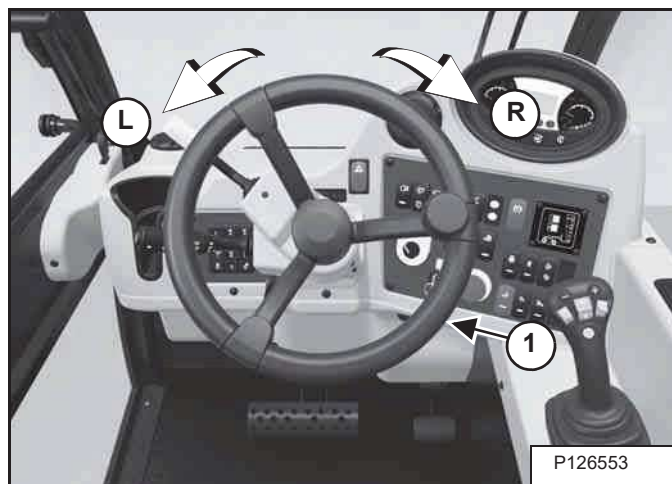
Переместите рычаг (при наличии) вперед (элемент 1) для движения в прямом направлении. Переместите рычаг (при наличии) назад (элемент 2) [Рис. 17] для движения в обратном направлении.

См. ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR на стр. 76 для получения дополнительной информации.

При установке рычага в заднее положение активируется подача сигнала заднего хода.

Рулевое колесо

Рис. 18

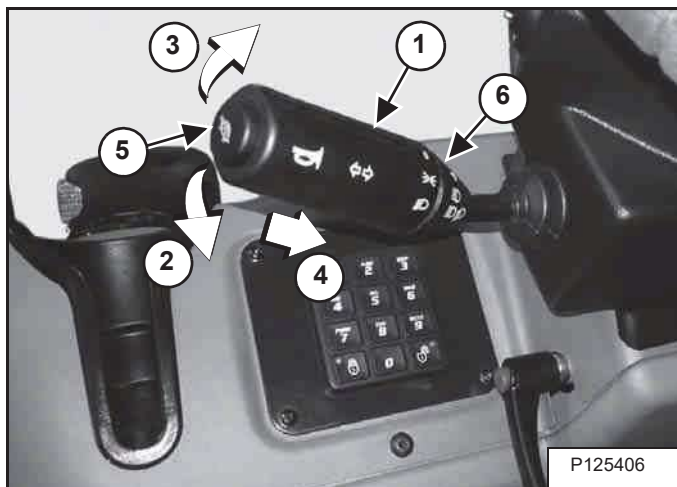


Поверните рулевое колесо (элемент 1) [Рис. 18] по часовой стрелке (R) для поворота вправо или против часовой стрелки (L) для поворота влево. (См. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 61.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Универсальная рукоятка

Рис. 19



Рукоятка (элемент 1) [Рис. 19] выполняет четыре функции.

- Выбор сигнала направления движения.
- Выбор звукового сигнала.
- Выбор скорости движения.
- Выбор габаритных или передних огней.

Сигналы для обозначения направления движения

Переместите рычаг назад (элемент 2) для подачи левого сигнала или вперед (элемент 3) [Рис. 19] для подачи правого сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обязательно выключайте эти сигналы по завершении поворота.

Звуковой сигнал

Нажмите рычаг (элемент 4) [Рис. 19] для подачи сигнала.

Двухскоростное управление

Нажмите кнопку (элемент 5) [Рис. 19] на конце рычага для выбора двухскоростного диапазона движения. Это можно сделать без предварительной остановки.

При включенном режиме низкой скорости горит индикатор низкой скорости. (См. Панель дисплея на стр. 46.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Состояние скорости (низкая или высокая) сохраняется в памяти в конце каждого цикла работы. При следующем запуске будет включено предыдущее состояние.

Переднее и заднее освещение

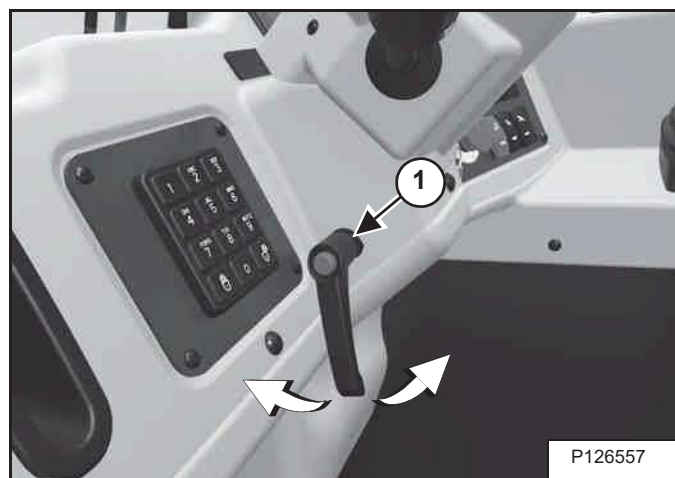
На рычаге также расположен переключатель освещения (элемент 6) [Рис. 19], который имеет три положения. Поворачивайте рычаг, чтобы выбрать соответствующую функцию переднего освещения.

- ВЫКЛ.
- Габаритные огни и заднее освещение
- Переднее и заднее освещение

Когда переднее освещение включено: нажмите рычаг по направлению от рулевого колеса и отпустите его, чтобы переключиться с дальнего света передних фар на ближний свет или с ближнего света на дальний свет передних фар.

Выбор наклона рулевого колеса

Рис. 20



Поверните рычаг (элемент 1) [Рис. 20] против часовой стрелки, чтобы ослабить механизм наклона рулевого колеса.

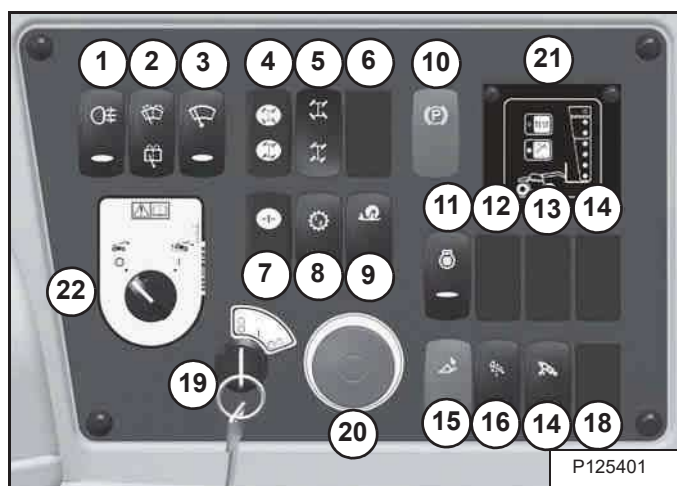
Когда рулевое колесо окажется в необходимом положении, поверните рычаг (элемент 1) [Рис. 20] по часовой стрелке. Надежно затяните, чтобы зафиксировать положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. При эксплуатации машины данный рычаг (элемент 1) [Рис. 20] должен всегда находиться в положении блокировки.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая приборная и индикаторная панель

Рис. 21



Правая приборная и индикаторная панель [Рис. 21]

1. **Задние противотуманные фары (оранжевый индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя для включения задних противотуманных фар или верхнюю часть переключателя для их выключения.

2. **Омыватель** — нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя для включения переднего и верхнего омывателя или нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя для включения заднего омывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте омыватель вместе с передним стеклоочистителем и верхним стеклоочистителем (дополнительно).

3. **Передний очиститель (зеленый индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя для включения переднего очистителя или верхнюю часть переключателя для его выключения.

4. **Режим управления (оранжевый индикатор)** — указывает активный режим управления.

5. **Переключатель режимов управления** — предназначен для изменения режима управления (четыре колеса, два колеса, «крабовый» режим). (См. ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ на стр. 54.)

6. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**

7. **Обозначение направления движения прицепа (зеленый индикатор)** — индикатор мигает при работе индикаторов направления движения прицепа.

8. **Выбор передачи** — нажмите нижнюю часть переключателя для переключения между первой и второй передачей.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед переключением передач необходимо полностью остановить машину.

9. **Управление скоростным режимом** — (См. УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ на стр. 68.)

10. **Стояночный тормоз** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы включить или выключить стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.)

11. **Инвертор вентилятора (при наличии)** — нажмите нижнюю часть переключателя для очистки радиатора от мусора. Вентилятор возобновляет работу в обычном режиме через 80 секунд.

12. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**

13. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**

14. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**

15. **Переключатель гидравлики системы Quick-Tach (при наличии)** — нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы разблокировать систему Quick-Tach. При отпуске штифты системы Quick-Tach автоматически блокируются с небольшой скоростью. Нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя, чтобы ускорить процесс блокировки системы Quick-Tach.

16. **Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (SHS)** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы уменьшить перемещения стрелы; нажмите верхнюю часть, чтобы выключить. (См. Эксплуатация на стр. 75.)

17. **Переключатель задней вспомогательной гидравлики и переключатель заднего крюка (при наличии)** — нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы включить заднюю вспомогательную гидравлику. Нажмите нижнюю часть переключателя для включения заднего крюка. Переведите переключатель в центральное положение, чтобы отключить обе функции.

18. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**

19. **Ключ (при наличии)** — используется для включения и выключения электрической системы, а также для запуска и останова двигателя.

Переключатель запуска (бесключевой) (при наличии) — используется для включения и выключения электрической системы, а также для запуска и останова двигателя. (См. Панель с клавиатурой на стр. 84.) (См. Стандартная панель на стр. 83.) (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 77.)

20. **Аварийный останов** — нажмите, чтобы немедленно остановить двигатель и подачу топлива. На экране дисплея появится надпись [STOP] (СТОП). Потяните, чтобы вывести кнопку из нажатого положения.

21. **Индикатор продольного момента нагрузки** — (См. Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI) на стр. 44.) указывает промежуточные уровни продольной устойчивости машины. (См. Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC) на стр. 106.)

22. **Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC)** — (См. Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC) на стр. 106.)

Левая приборная панель

Рис. 22



Левая приборная и индикаторная панель [Рис. 22]

1. **Клавиатура (клавиши от 0 до 9) (при наличии)** — используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии клавиши на дисплее будет появляться звездочка.
2. **Кнопка LOCK (Блокировка) (при наличии)** — используется для блокировки клавиатуры. Кнопка блокировки загорится красным светом, что означает: необходим пароль для запуска телескопического погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 195.)
3. **Кнопка UNLOCK (Разблокировка) (при наличии)** — используется для разблокировки клавиатуры. Клавиша разблокировки загорится зеленым светом, что означает: телескопический погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 195.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

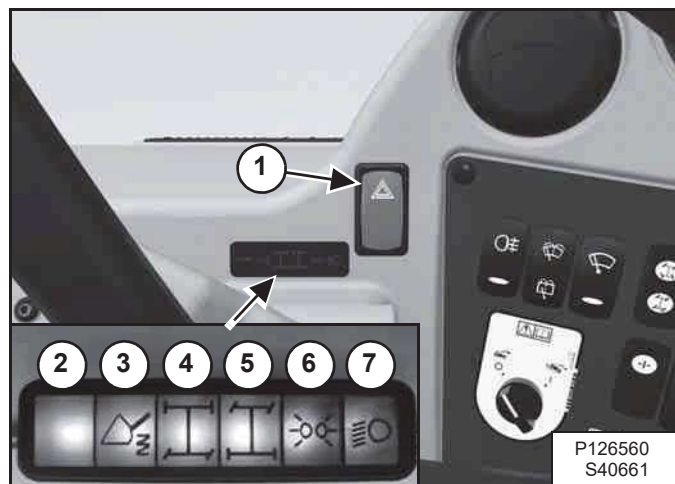
Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

Центральная приборная и индикаторная панель

Рис. 23



Центральная приборная и индикаторная панель [Рис. 23]

1. **Световая предупредительная сигнализация (красный индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы включить световую предупредительную сигнализацию; нажмите верхнюю часть, чтобы выключить. Когда аварийная сигнализация включена, индикатор мигает.
2. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
3. **Индикатор амортизации стрелы (дополнительно) (синий индикатор)** — индикатор загорается при включении амортизации стрелы. (См. АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ на стр. 67.)
В случае неисправности амортизации стрелы индикатор мигает. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 181.)
4. **Индикатор совмещения передних колес (оранжевый индикатор).**
5. **Индикатор совмещения задних колес (оранжевый индикатор).**
6. **Индикатор габаритных огней (зеленый индикатор).**
7. **Индикатор ближнего света (зеленый индикатор).**

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Продолжение эксплуатации машины после записи служебного кода может привести к серьезному повреждению двигателя. Служебный код не остановит двигатель автоматически.

При наличии служебного кода

- Припаркуйте машину в безопасном месте.
- Немедленно остановите двигатель.
- Выполните техническое обслуживание или ремонт машины, если это требуется.

I-2353-0112

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)

LLMI предупреждает оператора о недостаточной устойчивости в продольной плоскости (направление вперед).

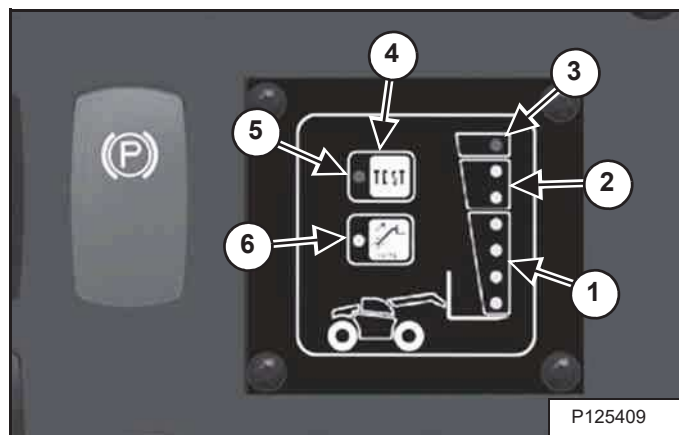
LLMI предназначен для предупреждения о возможном опрокидывании в следующих случаях.

- Машина неподвижно стоит на твердой, устойчивой и ровной поверхности.
- Машина выполняет захват груза, его перемещение, погрузку или разгрузку.
- Телескопическая стрела не полностью втянута.

LLMI не предназначен для предупреждения о возможном опрокидывании в следующих случаях.

- Внезапная перегрузка.
- Перемещение с поднятым грузом.
- Перемещение по неровной местности или по местности с препятствиями и ямами.
- Перемещение по уклону или поворот на уклоне.
- Слишком быстрые или слишком резкие повороты.

Рис. 24



Индикаторы (элементы 1, 2 и 3) [Рис. 24] последовательно загораются по мере уменьшения продольной устойчивости машины. Они указывают три зоны для уровня продольной устойчивости машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все перемещения гидравлических компонентов работают при полностью втянутой стреле независимо от уровня устойчивости машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда уровень продольной устойчивости достигает критического значения (критической зоны) при не полностью втянутой стреле, а угол стрелы составляет менее 5° , блокируются только опасные перемещения (наклон и опускание стрелы замедляются). Можно по-прежнему осуществлять втягивание и подъем стрелы.

Безопасная зона

Зеленые индикаторы (элемент 1) [Рис. 24] (четыре индикатора). Оператор работает в безопасной зоне.

В этой зоне по мере уменьшения продольной устойчивости машины постепенно замедляются следующие функции машины:

- опускание стрелы;
- выдвижение стрелы;
- наклон навесного оборудования;
- функции вспомогательной гидравлики.

Зона предупреждения

Оранжевые индикаторы (элемент 2) [Рис. 24] (два индикатора). Уровень продольной устойчивости приближается к критической зоне.

В этой зоне по мере уменьшения продольной устойчивости машины постепенно замедляются следующие функции машины:

- опускание стрелы;
- выдвижение стрелы;
- наклон навесного оборудования;
- функции вспомогательной гидравлики.

Критическая зона

Красный индикатор (элемент 3) [Рис. 24] (один индикатор). Продольная устойчивость машины уменьшается до критического уровня. Когда загорается красный индикатор, звучит предупреждающий сигнал.

В данной зоне замедляются или выключаются следующие функции машины:

- опускание стрелы (выключается, когда угол стрелы более 5° , замедляется, когда угол менее 5°);
- выдвижение стрелы (выключается);
- наклон (выключается, когда угол стрелы более 5° , замедляется, когда угол менее 5°);
- функции вспомогательной гидравлики (выключаются).

Используйте оставшиеся включенными функции, чтобы вернуть машину в устойчивое состояние. При необходимости активируйте переключатель или режим переопределения LLMC для включения заблокированной функции, которая позволит вернуть машину в устойчивое состояние. (См. Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC) на стр. 106.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте переключатель переопределения LLMC только по необходимости. Он автоматически отключается через 60 секунд с момента включения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Предупреждающий звуковой сигнал нельзя отключить.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI) (продолжение)

Кнопка *TEST (ТЕСТ)*:

Кнопка тестирования (элемент 4) **[Рис. 24]** имеет следующие две функции:

- Тестирование правильной работы LLMI и LLMS. (См. ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ на стр. 136.)
- Калибровка LLMS (для калибровки обратитесь к дилеру Bobcat).

Индикатор тестирования (КРАСНЫЙ) (элемент 5) **[Рис. 24]** используется во время процедуры тестирования и калибровки системы LLMI / LLMS. Индикатор мигает, когда LLMS находится в режиме отказа.

Контрольный индикатор (ОРАНЖЕВЫЙ) (элемент 6) **[Рис. 24]** указывает на то, что на машине активирована система контроля продольного момента нагрузки (LLMS). Индикатор мигает, когда включен переключатель переопределения LLMS. (См. Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMS) на стр. 106.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель дисплея

Рис. 25



1. **Сигналы для обозначения направления движения (зеленый индикатор)** — индикатор мигает, когда сигнал направления включен или когда активированы индикаторы опасности.
2. **Общее предупреждение (красный индикатор)** — индикатор включается при возникновении общей ошибки. (См. служебные коды* и см. КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ на стр. 87.)
3. **Низкая скорость (желтый индикатор)** — индикатор включается, когда включен режим низкой скорости.
4. **Температура охлаждающей жидкости двигателя (красный индикатор)** — индикатор включается при высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Индикатор мигает, если температура охлаждающей жидкости двигателя становится очень высокой.
5. **Неисправность двигателя (красный индикатор)** — индикатор загорается при неисправности или сбое двигателя. (См. служебные коды* и см. КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ на стр. 87.)
6. **Указатель температуры двигателя** — показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
7. **Дисплей** — отображает информацию. (См. Дисплей на стр. 48.)
8. **Ремень безопасности (красный индикатор)** — сообщает оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9. **ВПЕРЕД, НЕЙТРАЛЬ, НАЗАД — F-N-R (желтый индикатор)** — индикатор мигает при попытке запуска двигателя, когда элемент управления направлением движения (переключатель и/или рычаг управления направлением движением) не находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. (См. Направление движения на стр. 40.)
10. **Блокировка джойстика (красный индикатор)** — индикатор включается, когда активирован режим блокировки джойстика. В случае неисправности или отказа джойстика индикатор мигает. (См. служебные коды.*)
11. **Стояночный тормоз и место оператора (красный индикатор)** — индикатор включается, когда задействован стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) При слишком низком давлении стояночного тормоза или тогда, когда оператор покидает место оператора, не включив стояночный тормоз, индикатор начинает мигать, и звучит предупреждающий сигнал.
12. **Фары дальнего света (синий индикатор)** — индикатор включается, когда переключатель фар установлен в положение дальнего света. (См. Универсальная рукоятка на стр. 41.)
13. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
14. **Уровень топлива (красный индикатор)** — индикатор включается при низком уровне топлива.

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 181.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель дисплея (продолжение)

15. **Неисправность системы гидравлики (красный индикатор)** — индикатор загорается при неисправности или сбое системы гидравлики, при высокой температуре гидравлической/гидростатической жидкости или при засорении гидравлического фильтра. Индикатор мигает, если температура гидравлической/гидростатической жидкости становится очень высокой. (См. служебные коды.*)
16. **Индикатор уровня топлива** — показывает количество топлива в баке.
17. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
18. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
19. **Рабочее освещение** (без синих рабочих осветительных приборов) — нажмите один раз для включения переднего и заднего рабочего освещения (включается левый зеленый индикатор). Нажмите еще раз, чтобы выключить рабочее освещение (выключается левый зеленый индикатор).

Рабочее освещение (с синими рабочими осветительными приборами) — нажмите один раз для включения синих рабочих осветительных приборов (включается правый зеленый индикатор). Нажмите еще раз (через 3 секунды после включения синих рабочих осветительных приборов) для выключения синих рабочих осветительных приборов и включения переднего и заднего рабочего освещения (выключается правый зеленый индикатор, включается левый зеленый индикатор). Нажмите еще раз (еще через 3 секунды после включения синих рабочих осветительных приборов) для выключения синих рабочих осветительных приборов (выключается правый зеленый индикатор) и перехода к рабочему освещению. Нажмите третий раз, чтобы выключить рабочее освещение (выключается левый зеленый индикатор).

ПРИМЕЧАНИЕ. Рабочее освещение (синие рабочие осветительные приборы) может быть включено только в том случае, когда включены габаритные огни. (См. Универсальная рукоятка на стр. 41.)

20. **Блокировка управления гидравликой** — нажмите один раз для выключения всех функций гидравлической системы стрелы. Нажмите второй раз для включения функций гидравлической системы. При движении по дороге используйте этот переключатель для отключения всех функций рычага управления гидравликой (джойстика).
21. **Непрерывный поток вспомогательной гидравлики** — для непрерывной работы системы вспомогательной гидравлики нажмите эту кнопку один раз, чтобы активировать непрерывный поток в системе вспомогательной гидравлики (загорается левый зеленый индикатор), а затем нажмите переднюю кнопку на джойстике (элемент 9) [Рис. 74 на стр. 71]. Нажмите второй раз для отключения системы.

Вспомогательная гидравлика при запуске — нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение трех секунд для отображения режима вспомогательной гидравлики по умолчанию при запуске. (См. Вспомогательная гидравлика при запуске на стр. 72.)

22. **Информация** — нажмите для просмотра меню на дисплее. (См. Дисплей на стр. 48.)

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 181.)

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Продолжение эксплуатации машины после записи служебного кода может привести к серьезному повреждению двигателя. Служебный код не остановит двигатель автоматически.

При наличии служебного кода

- Припаркуйте машину в безопасном месте.
- Немедленно остановите двигатель.
- Выполните техническое обслуживание или ремонт машины, если это требуется.

I-2353-0112

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

Рис. 26

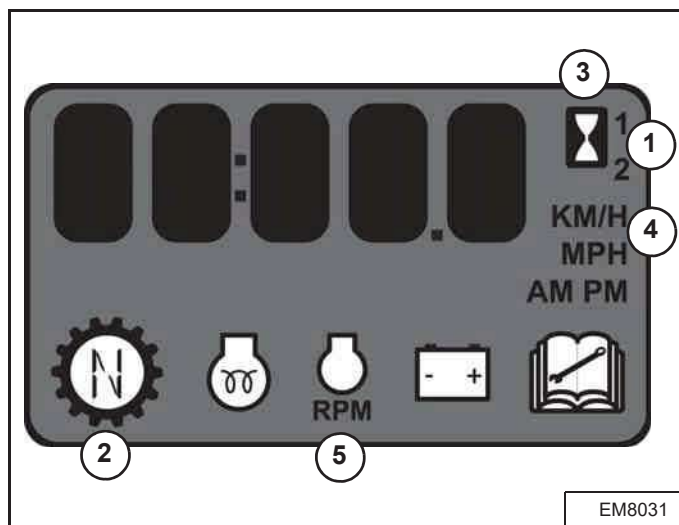


Рис. 27



Экран дисплея [Рис. 26] расположен на панели дисплея. (См. Панель дисплея на стр. 46.)

На экране всегда отображаются следующие значки

- **Выбор передачи** — отображаемое число (элемент 1) [Рис. 26] указывает на выбранную передачу. (См. Правая приборная и индикаторная панель на стр. 42.)
- **ВПЕРЕД, НЕЙТРАЛЬ, НАЗАД (F-N-R)** — отображаемый символ (элемент 2) [Рис. 26] указывает на выбранный режим движения. (См. Направление движения на стр. 40.)

На дисплее может отображаться следующая информация.

- **Моточасы** — общее время работы двигателя (в часах). При выборе этого меню подсвечивается значок песочных часов (элемент 3) [Рис. 26]. Меню моточасов отображается при запуске двигателя по умолчанию.
- **Скорость машины** — действительная скорость машины (км/ч или мили/ч). При выборе этого меню подсвечивается значок км/ч или мили/ч (элемент 4) [Рис. 26].
- **Обороты двигателя** — действительное значение оборотов в минуту (об/мин). При выборе этого меню подсвечивается значок оборотов в минуту (элемент 5) [Рис. 26].
- **Часы работы** — общее время работы двигателя при выполнении работы (в часах). При выборе этого меню подсвечивается значок песочных часов (элемент 3) [Рис. 26]. Удерживайте кнопку информации (элемент 1) [Рис. 27] 3 секунды, чтобы сбросить счетчик рабочих часов.
- **Угол стрелы** — идентификация угла телескопической стрелы (градусы). В режиме меню значок градусов (°) отображается в правой части дисплея.
- **Управление скоростью** — значение управления скоростью (%). При выборе этого меню в левой части дисплея отображается буква [C] перед значением управления скоростью, если включен режим управления скоростью. Если режим управления скоростью выключен, отображается [C OFF]. (См. УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ на стр. 68.)
- **Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (неполный режим)** — значение уменьшения стрелы (%). При выборе этого меню в левой части дисплея перед значением уменьшения стрелы отображается буква [B]. (См. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SHS) на стр. 75.)
- **Вспомогательная гидравлика** — доступность потока вспомогательной гидравлики в процентах (%). При выборе этого меню в левой части дисплея перед максимальным доступным значением в процентах отображается буква [A]. (См. Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику на стр. 72.)
- **Вентилятор охлаждения автоматической обратной продувки (при наличии)** — показывает интервал вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки (в минутах). При выборе этого меню в левой части дисплея будет отображаться буква [I] и интервал переключения направления потока вентилятора. (См. ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ на стр. 74.)

Используйте кнопку информации (элемент 1) [Рис. 27] для просмотра различной информации.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей (продолжение)

Рис. 28

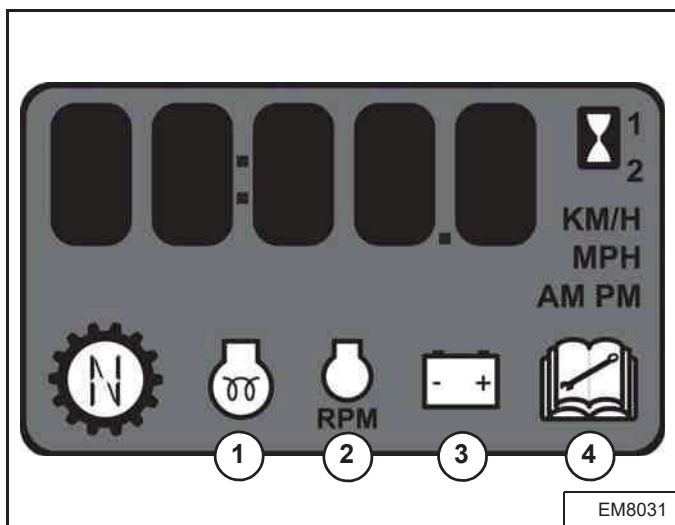


Рис. 29



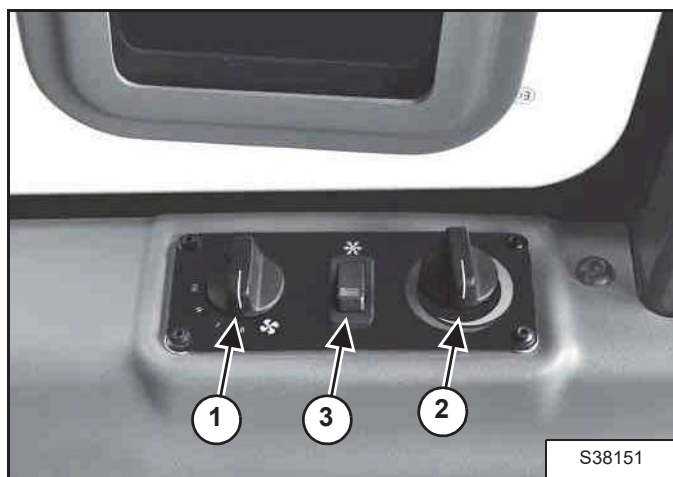
На экране [Рис. 28] может отображаться следующая информация.

- **Предпусковой подогрев двигателя** — счетчик предпускового прогрева двигателя. Данное меню отображается автоматически во время предпускового прогрева двигателя. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.) В режиме меню подсвечивается значок предпускового прогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 28].
- **Управление изменением режима управления** — управление изменением активного режима управления. (См. Контроль режима рулевого управления на стр. 55.) При выборе этого меню подсвечивается значок оборотов в минуту (элемент 2) [Рис. 28].

- **Напряжение аккумулятора/зарядки** — значение напряжения аккумулятора. Для активации данного меню нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 1) [Рис. 29] и удерживайте ее нажатой три секунды, находясь в меню моточасов. В режиме меню напряжения аккумулятора подсвечивается значок аккумулятора (элемент 3) [Рис. 28]. Для возврата в меню моточасов нажмите кнопку информации (элемент 2) [Рис. 29] один раз.
- **Служебные коды** — активные служебные коды. (См. Просмотр служебных кодов на стр. 181.) В режиме меню подсвечивается значок обслуживания (элемент 4) [Рис. 28].

Панель управления температурой

Рис. 30



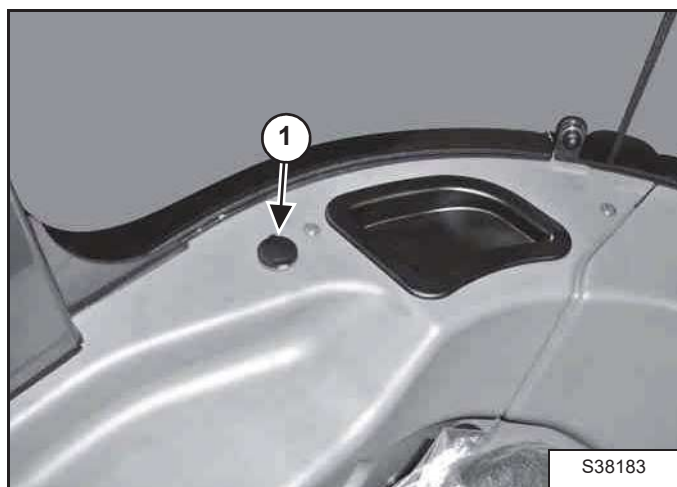
Правая задняя консоль [Рис. 30]

1. **Переключатель вентилятора** — поверните переключатель по часовой стрелке для увеличения скорости вентилятора. «О» — выкл., «I» — низкие, «II» — средние, «III» — высокие обороты.
2. **Регулятор температуры** — для увеличения температуры в кабине поверните переключатель по часовой стрелке, для уменьшения — против часовой стрелки.
3. **Переключатель кондиционирования воздуха (при наличии)** — нажмите верхнюю часть переключателя для включения кондиционирования воздуха или нижнюю часть для его выключения.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вспомогательный вывод питания

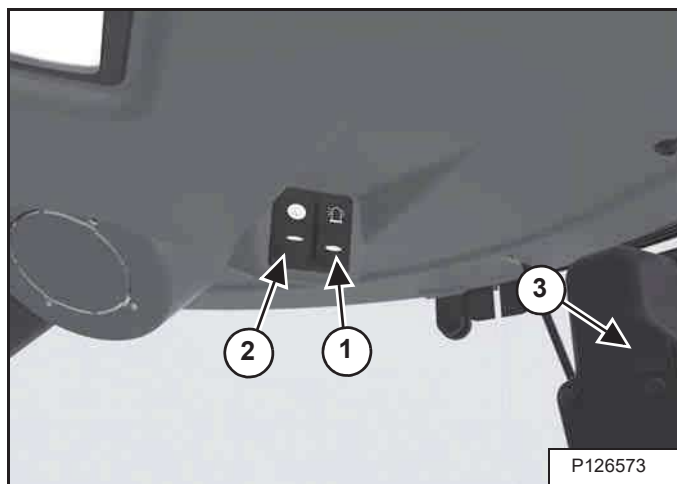
Рис. 31



Дополнительная розетка (элемент 1) [Рис. 31] — это розетка на 12 В для вспомогательных принадлежностей.

Верхняя консоль

Рис. 32



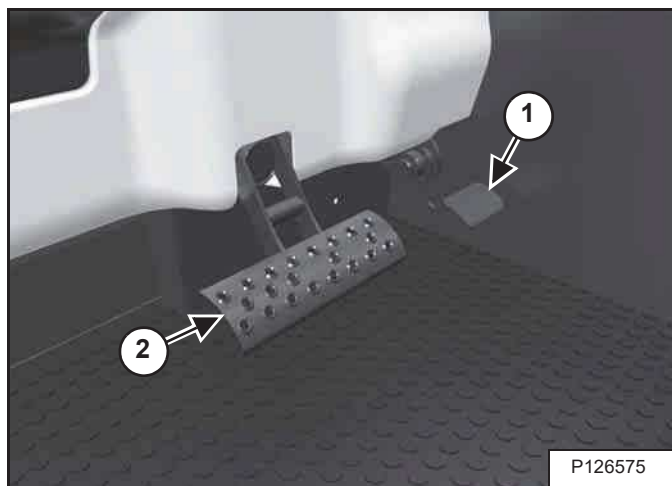
Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 32] для включения проблескового маячка (при наличии); нажмите верхнюю часть для выключения.

Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 32] для включения верхнего очистителя (при наличии); нажмите верхнюю часть для выключения.

Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 3) [Рис. 32] для включения заднего очистителя (при наличии); нажмите верхнюю часть для выключения.

Педаль газа

Рис. 33



Педаль газа (элемент 1) [Рис. 33] находится справа от консоли рулевого управления.

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости вращения двигателя.

Педаль тормоза и управления особо точным перемещением

Педаль тормоза (элемент 2) [Рис. 33] находится слева от педали газа.

Слегка надавливайте на педаль тормоза для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). Нажмите педаль полностью, если требуется остановить движение машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. УПРАВЛЕНИЕ ОСОБО ТОЧНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ производится приблизительно на первой половине всего хода педали тормоза.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Телескопический погрузчик Bobcat в стандартной комплектации оборудован кабиной (ROPS/FOPS) для защиты оператора. Для обеспечения защиты ROPS/FOPS необходимо пристегиваться поясным ремнем безопасности.

Проверьте кабину ROPS/FOPS, крепление и оборудование на наличие повреждений. Никогда не модифицируйте кабину ROPS/FOPS. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. Информацию о запасных частях можно получить у дилера Bobcat.

ROPS/FOPS: защита от переворачивания (Roll-Over Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3471, защита от падения объектов (Falling-Object Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3449 (FOPS уровня II) и OECD с кодом 4 и 9.

Кабина оператора категории 1 соответствует стандарту EN 15695-1:2009.

Кабина оператора не обеспечивает защиты от опасных веществ. Не используйте данную машину в условиях, требующих защиты от опасных веществ.



Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat Company. Эксплуатация без правого окна запрещена. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к серьезным травмам или смерти.

W-2906-0211

Дверь кабины

Рис. 34

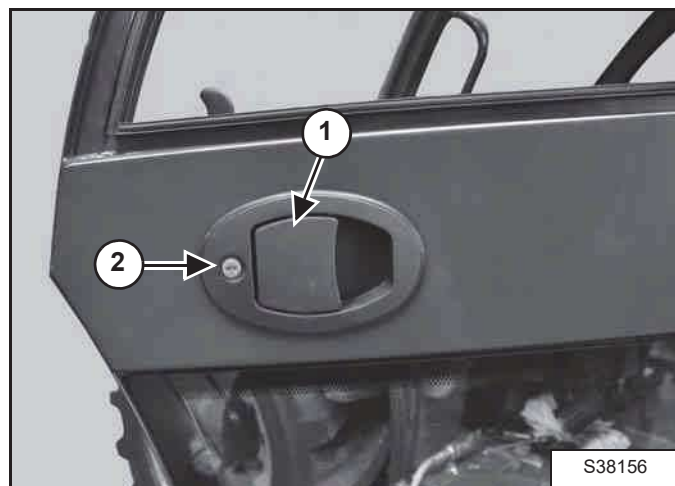
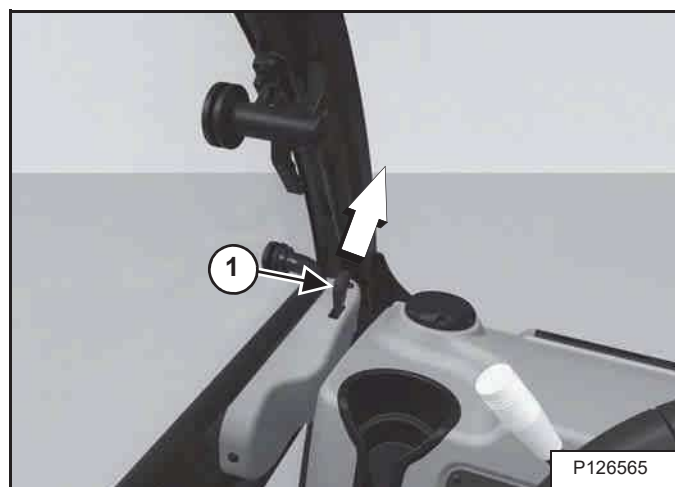


Рис. 35



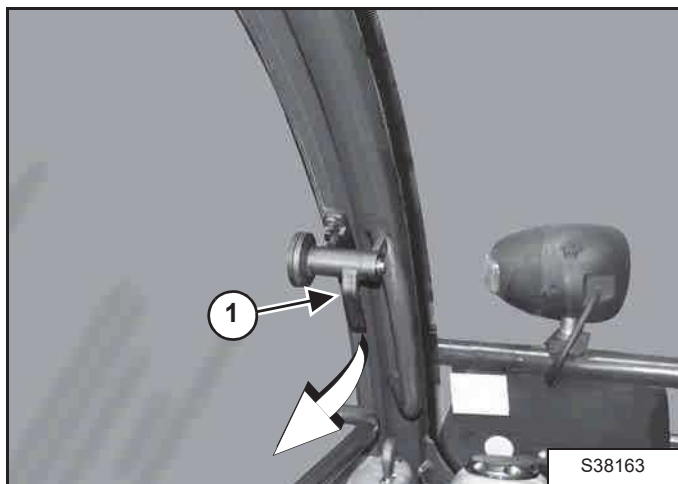
Дверь кабины можно открыть снаружи, используя ручку (элемент 1) [Рис. 34], и изнутри кабины нажатием на рычаг (элемент 1) [Рис. 35] (как показано на рисунке).

На двери кабины установлен замок (элемент 2) [Рис. 34], который открывается ключом зажигания.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

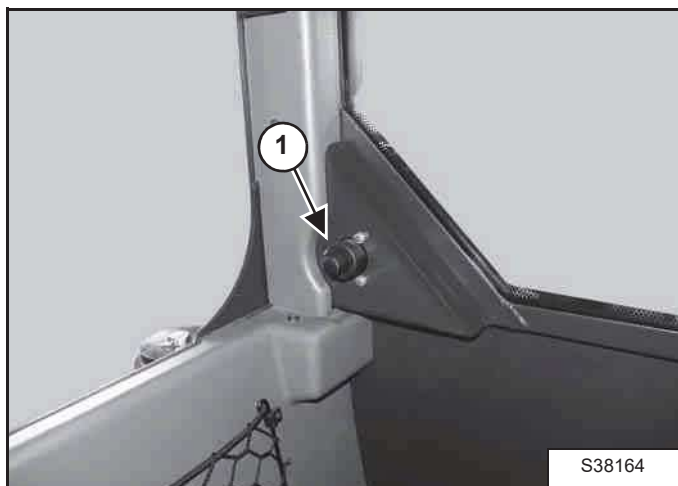
Окно двери кабины

Рис. 36



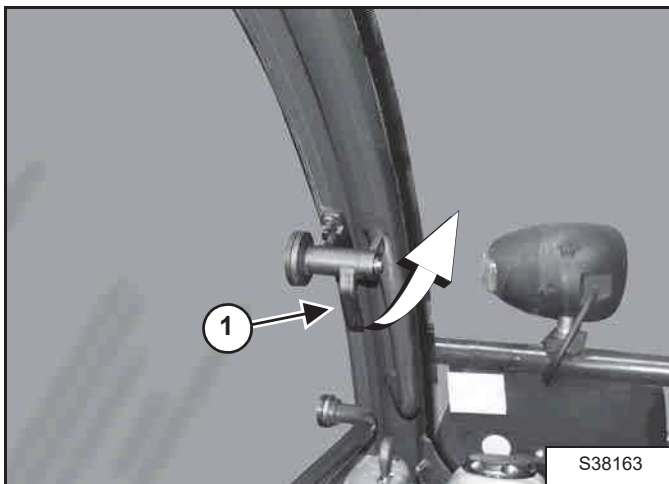
Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 36] (как показано на рисунке), чтобы открыть окно. Толкнув стекло, откройте окно полностью, до фиксации на кабине.

Рис. 37



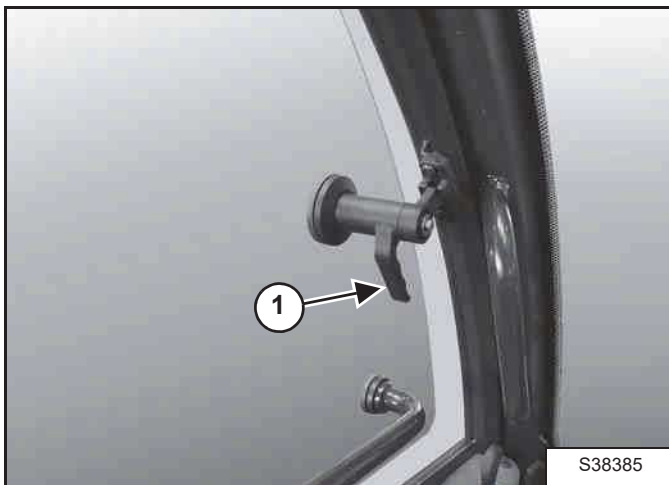
Нажмите ручку (элемент 1) [Рис. 37] внутри кабины, чтобы разблокировать защелку и закрыть окно.

Рис. 38



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 38] в исходное положение (как показано на рисунке), чтобы закрыть окно.

Рис. 39

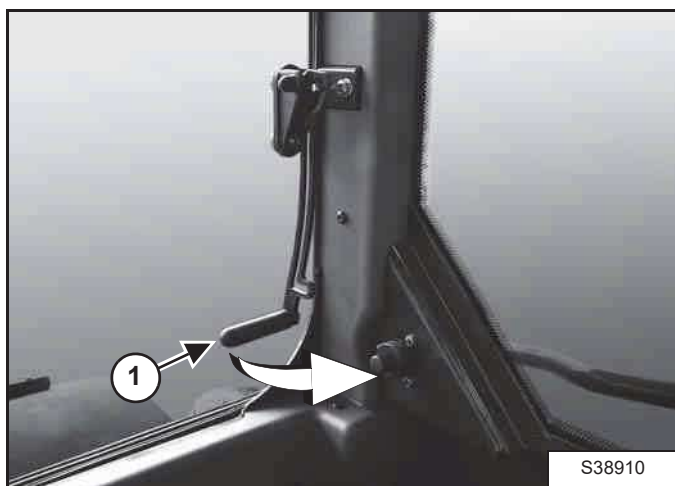


Ручка (элемент 1) [Рис. 39] может также использоваться для фиксации окна в положении неполного открытия.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

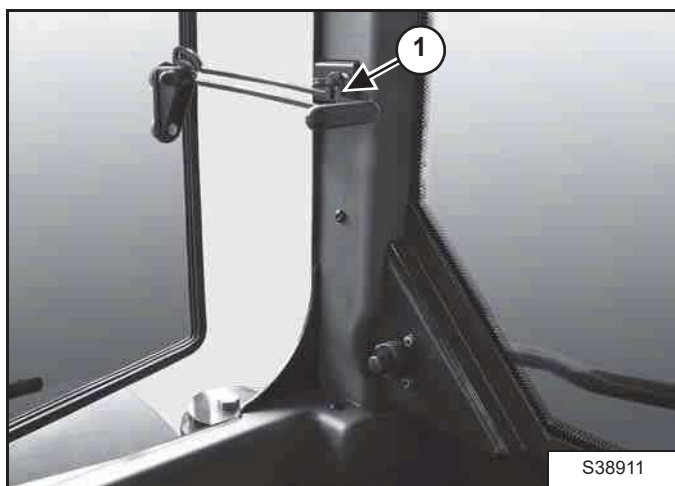
Заднее окно кабины

Рис. 40



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 40] (как показано на рисунке), чтобы открыть заднее окно.

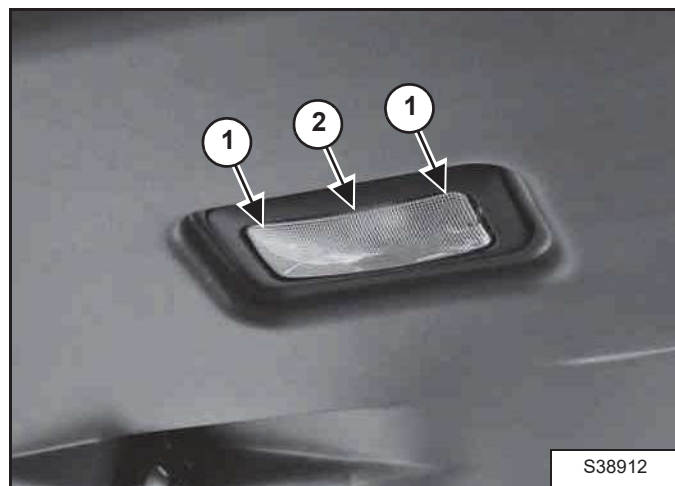
Рис. 41



Нажимайте на открытое заднее окно, пока фиксатор ручки (элемент 1) [Рис. 41] не зафиксируется в открытом положении (как показано на рисунке).

Освещение кабины

Рис. 42



Освещение кабины [Рис. 42] расположено над правым плечом оператора.

Сдвиньте рассеиватель влево или вправо (элемент 1), чтобы ВКЛЮЧИТЬ свет. Сдвиньте рассеиватель в центральное положение (элемент 2) [Рис. 42], чтобы ВЫКЛЮЧИТЬ свет.

ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ

Режимы выравнивания

Для переключения между различными режимами управления (См. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 61.) оператор может выбрать следующие два режима выравнивания:

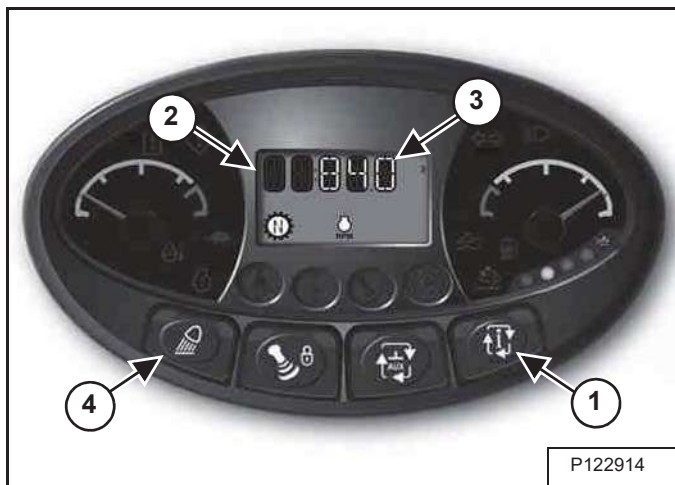
- Перед выбором режима управления в режиме ручного выравнивания оператор должен быть уверен, что передние и задние колеса выпрямлены.
- В полуавтоматическом режиме выравнивания оператор сначала может выбрать нужный режим управления, а затем получить инструкции о колесах, которые нужно выровнять. После выполнения инструкций по выравниванию колес (указывается мигающим индикатором выпрямления передних или задних колес) выбранный режим управления включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ. Рекомендуется выполнять полуавтоматическую процедуру выравнивания ежедневно.

ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Контроль режима рулевого управления

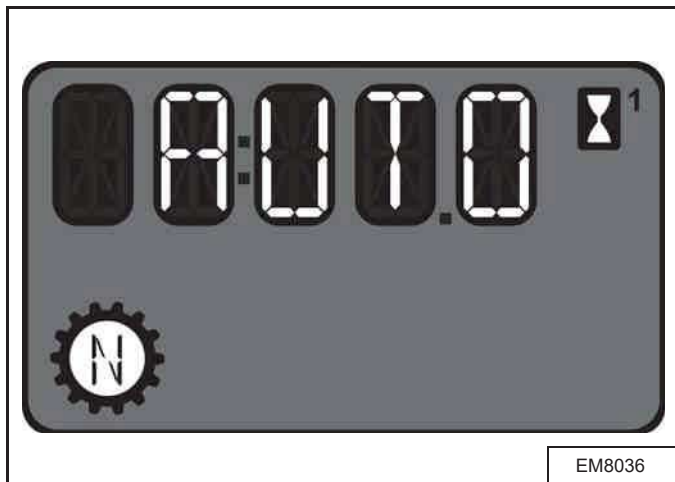
Рис. 43



Нажмите кнопку информации (элемент 1) для прокрутки экрана (элемент 2), пока не отобразится меню скорости двигателя (элемент 3) [Рис. 43]. (См. Дисплей на стр. 48.)

Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 43] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока на экране не появится режим выравнивания.

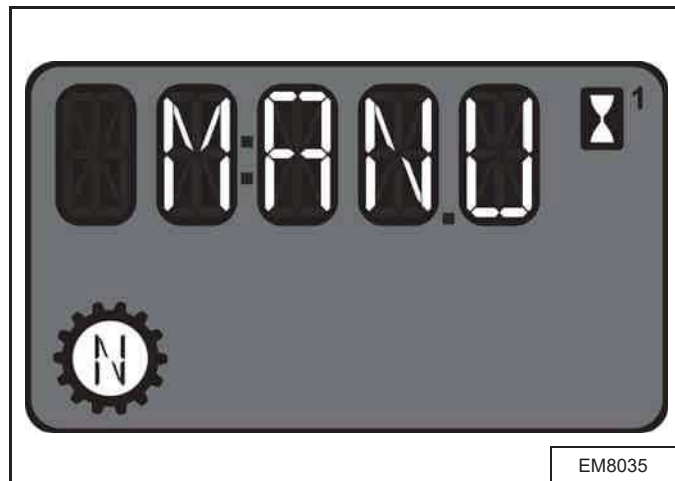
Рис. 44



Полуавтоматический режим выравнивания используется по умолчанию. На дисплее появляется сообщение [AUTO] (АВТО) [Рис. 44].

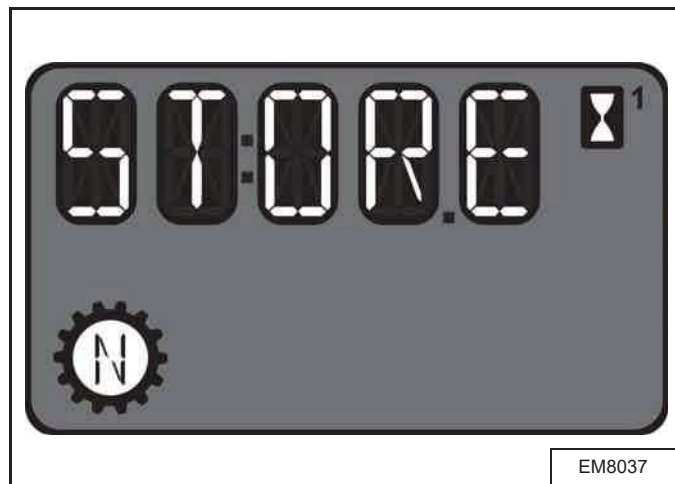
ПРИМЕЧАНИЕ. На машинах без полуавтоматического режима выравнивания по умолчанию используется ручной режим выравнивания [Рис. 45].

Рис. 45



Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 43] один раз, чтобы перейти в режим ручного выравнивания. На дисплее появляется сообщение [MANU] (РУЧНОЙ) [Рис. 45]. Повторное нажатие кнопки рабочего освещения позволяет вернуться к полуавтоматическому режиму.

Рис. 46



Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 43] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока на экране не появится сообщение [STORE] (СОХРАНЕНО) [Рис. 46]. Выбранный режим выравнивания сохранен и активирован.

Для возврата в меню моточасов нажмите кнопку информации (элемент 1) [Рис. 43] один раз.

ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура полуавтоматического режима выравнивания

Рис. 47

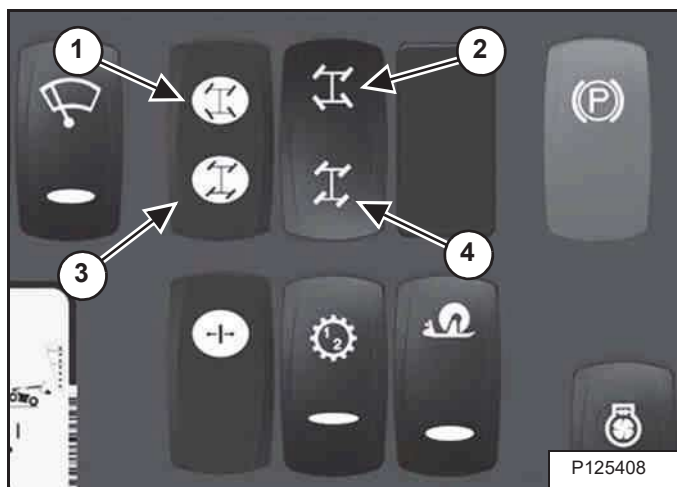


Рис. 48



4-колесное рулевое управление (верхнее положение переключателя)

Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса поворачиваются в обратном направлении. Загорается индикатор (элемент 1) [Рис. 47]. Используйте этот режим в большинстве рабочих условий. (См. 4-колесный режим рулевого управления на стр. 61.)

Выполните следующую процедуру для включения 4-колесного режима рулевого управления.

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 47]. Если передние и задние колеса выпрямлены, включается режим 4-колесного рулевого управления.

Если передние и/или задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания.

1. Если задние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выравнивания задних колес (элемент 1) [Рис. 48]. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Если передние колеса выпрямлены, включается режим 4-колесного рулевого управления.
1. Если передние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выравнивания передних колес (элемент 2) [Рис. 48]. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь передние колеса выпрямлены.
2. Режим 4-колесного рулевого управления включен.

ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура полуавтоматического режима выравнивания (продолжение)

2-колесное рулевое управление (центральное положение переключателя)

Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса остаются направленными строго вперед. Используйте данный режим для движения по дороге с большой скоростью. (Когда активен 2-колесный режим рулевого управления, светящиеся индикаторы отсутствуют.) (См. 2-колесный режим рулевого управления на стр. 63.)

Выполните следующую процедуру для включения 2-колесного режима рулевого управления.

Переведите переключатель (элемент 2) **[Рис. 47]** в среднее положение. Если задние колеса выпрямлены, включается режим 2-колесного рулевого управления.

Если задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания.

1. Индикатор выпрямления задних колес (элемент 1) **[Рис. 48]** начинает мигать. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Режим 2-колесного рулевого управления включен.

Боковое рулевое управление (нижнее положение переключателя)

Передние и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Загорается индикатор (элемент 3) **[Рис. 47]**. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое. (См. Режим бокового рулевого управления на стр. 65.)

Выполните следующую процедуру для включения режима бокового рулевого управления.

Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 4) **[Рис. 47]**. Если передние и задние колеса выпрямлены, включается режим бокового рулевого управления.

Если передние и/или задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания.

1. Если задние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выпрямления задних колес (элемент 1) **[Рис. 48]**. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Если передние колеса выпрямлены, включается режим бокового рулевого управления.
 1. Если передние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выпрямления передних колес (элемент 2) **[Рис. 48]**. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь передние колеса выпрямлены.
 2. Режим бокового рулевого управления включен.

ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура режима ручного выравнивания

Перед изменением режима рулевого управления необходимо выровнять все четыре колеса, чтобы они были направлены строго вперед.

Рис. 49



Индикаторы выравнивания передних колес (элемент 1) и задних колес (элемент 2) [Рис. 49] должны гореть.

Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока не загорятся оба индикатора.

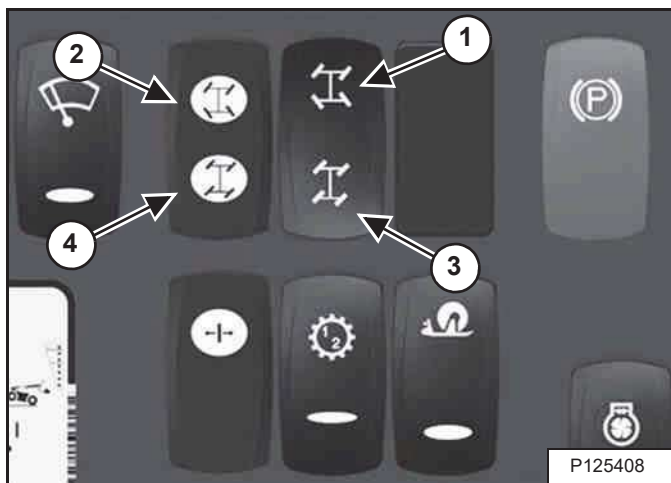
ПРИМЕЧАНИЕ. Если колеса не находятся в положении «прямо вперед», то выполните следующее.

1. Установите переключатель режима рулевого управления в 4-колесный режим и поворачивайте рулевое колесо, пока задние колеса не выровняются.

2. Установите переключатель режима рулевого управления в 2-колесный режим и поворачивайте рулевое колесо, пока передние колеса не выровняются.

Теперь можно выбрать требуемый режим рулевого управления, и машина будет управляться правильно.

Рис. 50



4-колесное рулевое управление (верхнее положение переключателя)

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 1). Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса поворачиваются в обратном направлении. Загорается индикатор (элемент 2) [Рис. 50]. Используйте этот режим в большинстве рабочих условий. (См. 4-колесный режим рулевого управления на стр. 61.)

2-колесное (переднее) рулевое управление (среднее положение переключателя)

Переместите переключатель (элемент 1) [Рис. 50] в среднее положение. Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса остаются направленными строго вперед. Используйте данный режим для движения по дороге с большой скоростью. (Когда активен 2-колесный режим рулевого управления, светящиеся индикаторы отсутствуют.) (См. 2-колесный режим рулевого управления на стр. 63.)

Боковое рулевое управление (нижнее положение переключателя)

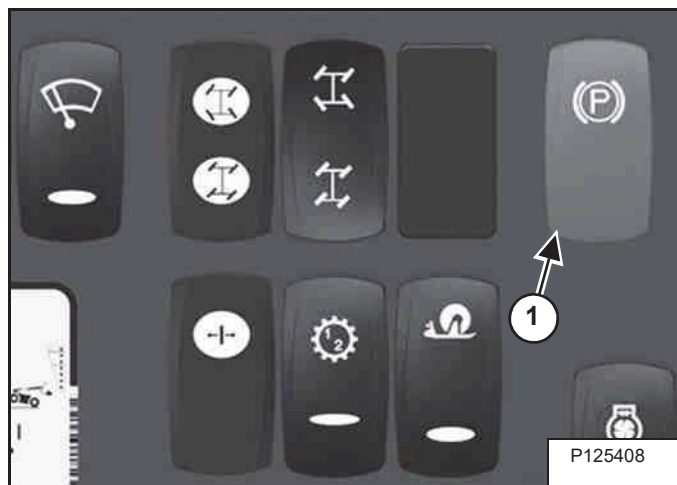
Нажмите на нижнюю часть переключателя (элемент 3). Передние и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Загорается индикатор (элемент 4) [Рис. 50]. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое. (См. Режим бокового рулевого управления на стр. 65.)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Эксплуатация

Выключатель стояночного тормоза

Рис. 51



ПРИМЕЧАНИЕ. В случае неисправности рабочего тормоза для аварийного торможения можно использовать стояночный тормоз.

Включение стояночного тормоза

Нажмите нижнюю часть переключателя стояночного тормоза (элемент 1) [Рис. 51], чтобы включить стояночный тормоз. Индикатор загорится.

Стояночный тормоз включается автоматически в следующих случаях:

- двигатель выключен;
- двигатель запущен и работает на низких оборотах холостого хода И рычаг направления движения находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Выключение стояночного тормоза

Нажмите нижнюю часть переключателя стояночного тормоза (элемент 1) [Рис. 51], чтобы выключить стояночный тормоз. Индикатор погаснет.

Стояночный тормоз выключается автоматически в следующем случае:

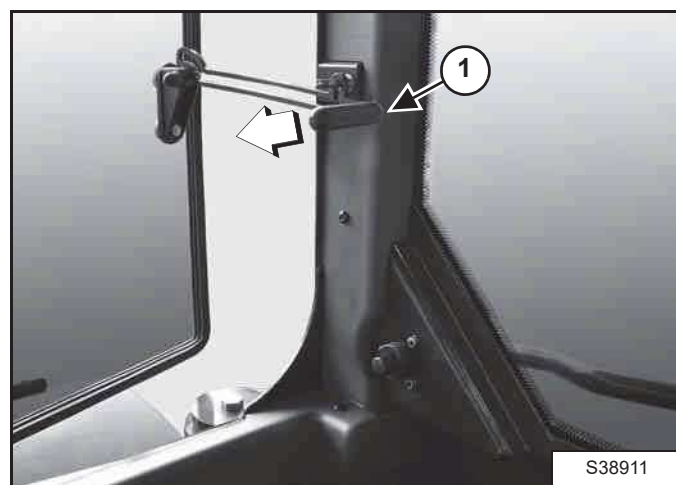
- двигатель запущен и работает на более высоких оборотах, чем низкие обороты холостого хода И рычаг направления движения находится не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Заднее окно

Откройте заднее окно. (См. Заднее окно кабины на стр. 53.)

Рис. 52



Потяните ручку (элемент 1) [Рис. 52] внутрь (как показано на рисунке) и нажмите на заднее окно для полного открытия.

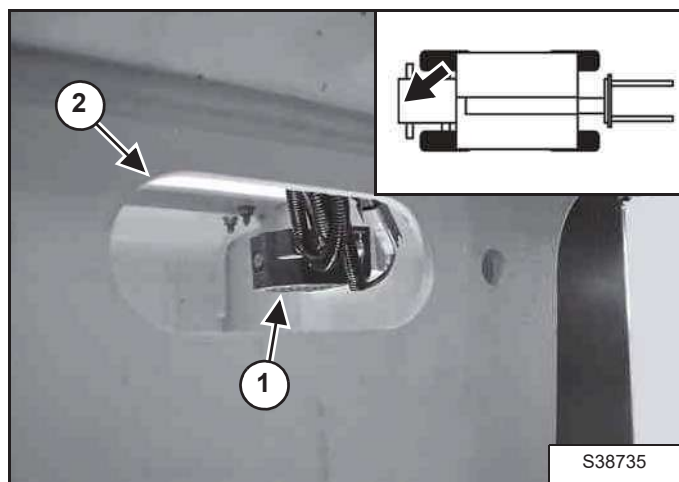
Рис. 53



Выбирайтесь через задний оконный проем [Рис. 53].

Описание

Рис. 54



Сигнал заднего хода (элемент 1) расположен в задней части машины. Для доступа к нему используется проем (элемент 2) [Рис. 54] рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Проем рамы (элемент 2) [Рис. 54] недоступен, когда машина оборудована задним гидрокрюком.

Даже при использовании сигнала заднего хода следует обязательно смотреть назад при перемещении телескопического погрузчика в обратном направлении и не допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования. Операторы всегда должны смотреть в направлении движения, в том числе и **назад**, и не должны допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования, даже если телескопический погрузчик оборудован сигналом заднего хода.

Операторы должны **всегда** осознавать важность того, чтобы всегда смотреть в направлении движения, **в том числе и при движении телескопического погрузчика задним ходом**, и не допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования. Другим работникам следует сообщить о том, что им **всегда** следует держаться вдали от рабочей площадки и траектории движения машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не допускайте присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования и траектории движения машины.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины назад должен подаваться сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Сигнал заднего хода подается, когда оператор готовит телескопический погрузчик к движению назад. (См. Направление движения на стр. 40.)

Если сигнал не звучит, см. инструкции по проверке и техническому обслуживанию системы сигнализации при движении задним ходом в разделе профилактического обслуживания настоящего руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 139.)

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

4-колесный режим рулевого управления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

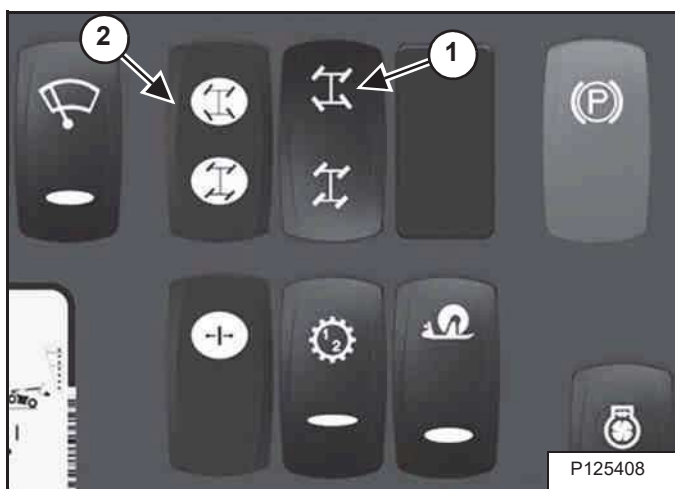
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

4-колесный режим рулевого управления позволяет машине разворачиваться по меньшему радиусу. В 4-колесном режиме рулевого управления задние колеса повторяют путь передних колес.

Рис. 55



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ на стр. 54.)

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 55] для перехода в 4-колесный режим рулевого управления.

Загорается индикатор 4-колесного режима рулевого управления (элемент 2) [Рис. 55].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

4-колесный режим рулевого управления (продолжение)

Рис. 56

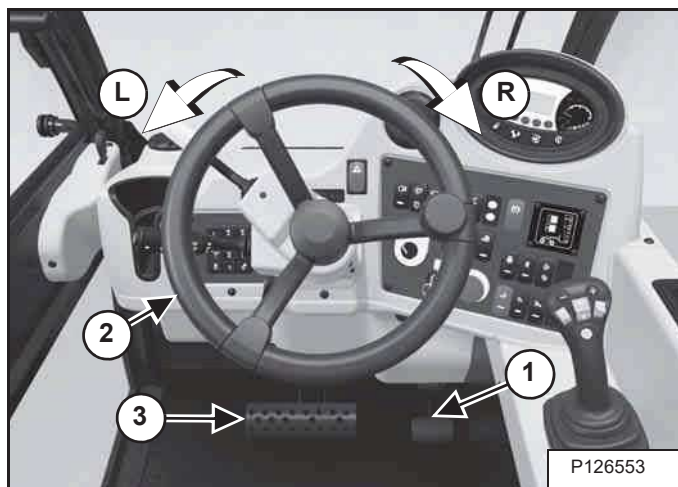
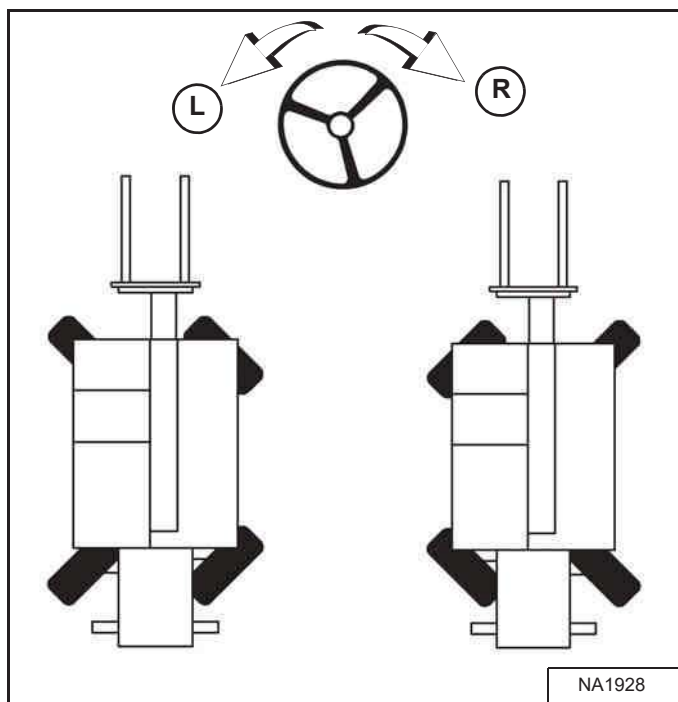


Рис. 57



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 56] и [Рис. 57] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 56] и [Рис. 57] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости вращения двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 56] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. Педаль тормоза и управления особо точным перемещением на стр. 50.)

Остановка телескопического погрузчика (4-колесный режим рулевого управления)

Когда педаль акселератора отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 56]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

2-колесный режим рулевого управления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

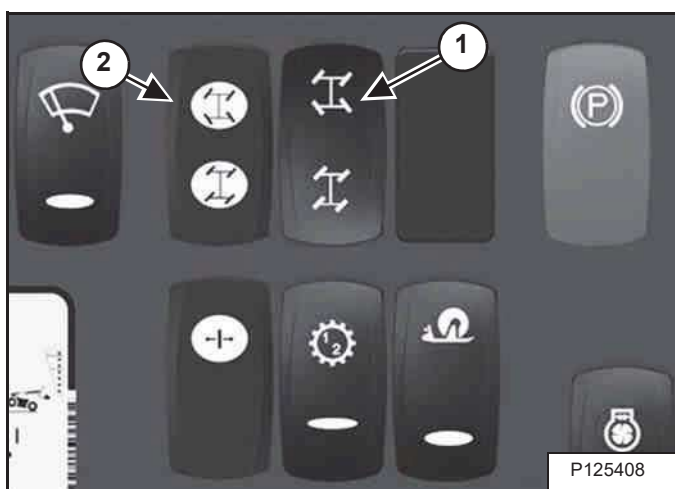
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

В 2-колесном режиме рулевого управления поворачиваются только передние колеса. 2-колесный режим рулевого управления следует использовать на общественных дорогах.

Рис. 58



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. **ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ** на стр. 54.)

Переместите переключатель (элемент 1) [Рис. 58] в среднее положение для включения 2-колесного режима рулевого управления.

В 2-колесном режиме рулевого управления индикаторы (элемент 2) [Рис. 58] НЕ горят.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

2-колесный режим рулевого управления (продолжение)

Рис. 59

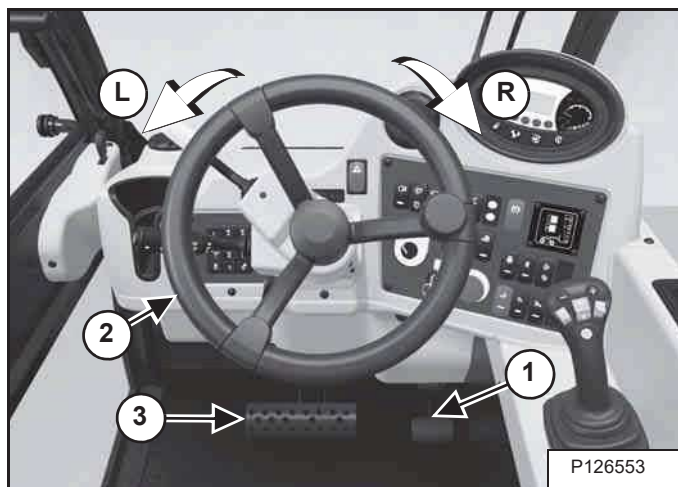
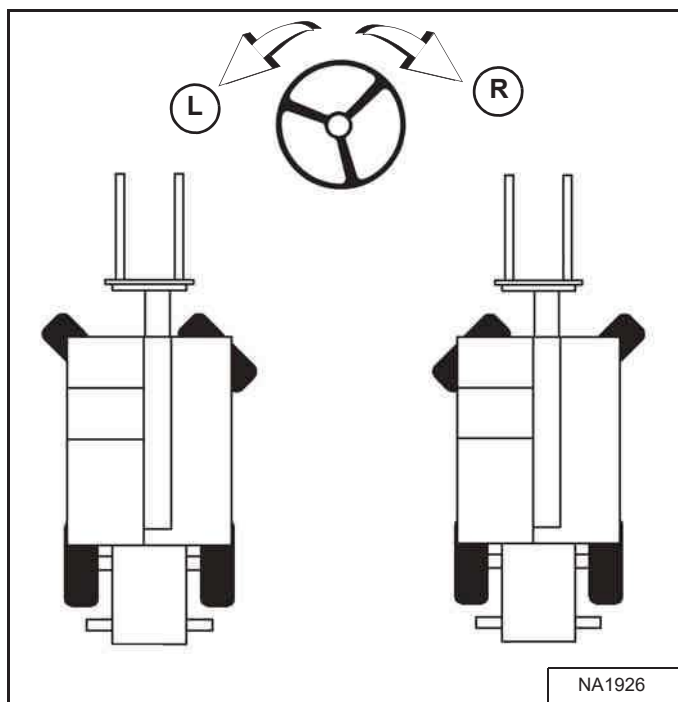


Рис. 60



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 59] и [Рис. 60] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 59] и [Рис. 60] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости вращения двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 59] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. Педаль тормоза и управления особо точным перемещением на стр. 50.)

Остановка телескопического погрузчика (2-колесный режим рулевого управления)

Когда педаль акселератора отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 59]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Режим бокового рулевого управления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

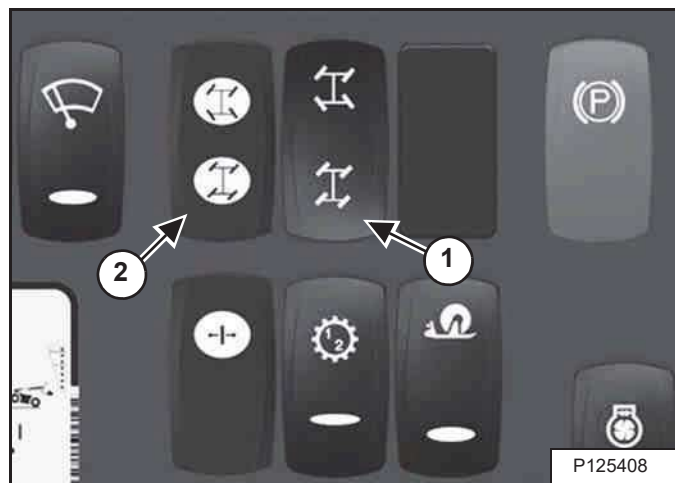
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

В режиме бокового рулевого управления как передние, так и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое.

Рис. 61



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ на стр. 54.)

Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 61] для перехода в режим бокового рулевого управления.

Загорается индикатор режима бокового рулевого управления (элемент 2) [Рис. 61].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Режим бокового рулевого управления (продолжение)

Рис. 62

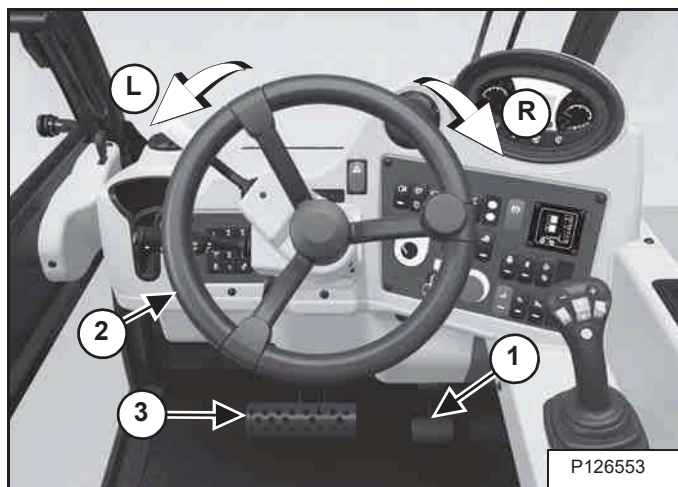
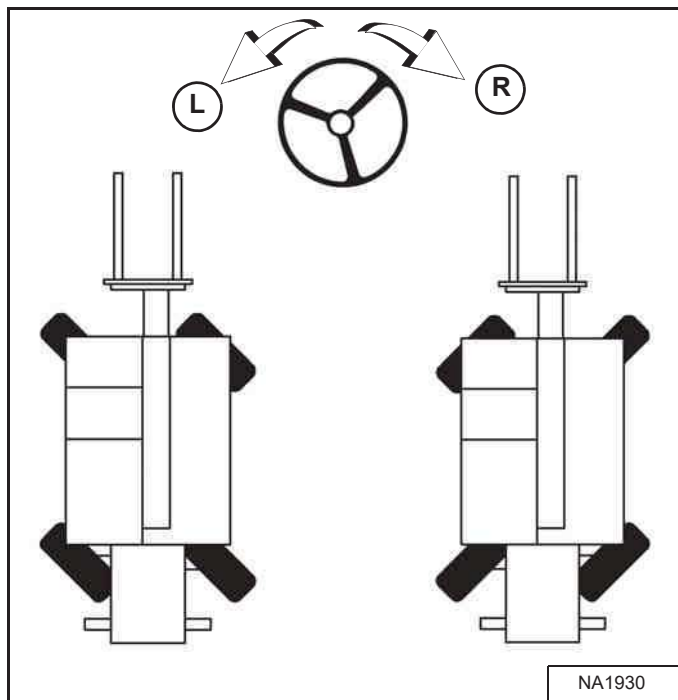


Рис. 63



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 62] и [Рис. 63] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. Направление движения на стр. 40.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 62] и [Рис. 63] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости вращения двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 62] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. Педаль тормоза и управления особо точным перемещением на стр. 50.)

Остановка телескопического погрузчика (режим бокового рулевого управления)

Когда педаль акселератора отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 62]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ

Описание

Эта функция амортизирует движения стрелы при передвижении по дороге для повышения комфорта оператора.

Эксплуатация

Включение амортизации стрелы

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.) Опустите и втяните стрелу.

Рис. 64



Нажмите нижнюю кнопку (элемент 1) [Рис. 64] на джойстике и одновременно тяните джойстик, пока стрела не начнет подниматься.

Рис. 65



После включения амортизации стрелы загорится индикатор амортизации стрелы (элемент 1) [Рис. 65].

ПРИМЕЧАНИЕ. Добавление груза на навесное оборудование или его снятие с оборудования при включенной амортизации стрелы может привести к незначительным перемещениям стрелы. Это поведение нормально для системы амортизации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция амортизации стрелы работает в определенном диапазоне рабочих углов. За пределами этих условий работы движения стрелы не амортизируются. (Индикатор амортизации стрелы остается гореть, пока режим амортизации активен.)

Передвигайтесь на телескопическом погрузчике.

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения.

Выключение амортизации стрелы

Выключите двигатель.

ИЛИ

Нажмите нижнюю кнопку (элемент 1) [Рис. 64] на джойстике (индикатор амортизации стрелы (элемент 1) [Рис. 65] погаснет).

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Эксплуатация

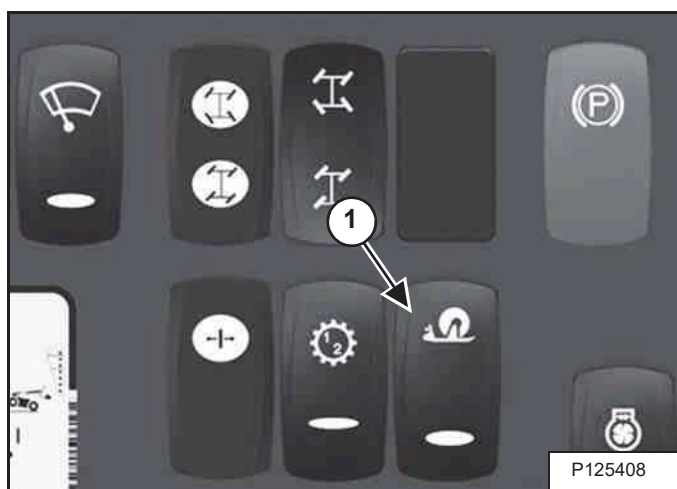
Функция управления скоростным режимом позволяет маневрировать телескопическим погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальных оборотах двигателя.

Эта функция может использоваться для навесного оборудования, которому необходим гидравлический поток или которое не предназначено для погрузки, выкапывания и т. д.

Примеры.

- Поворотная щетка: можно независимо регулировать поток из вспомогательной гидравлической системы на навесное оборудование и скорость движения машины.

Рис. 66



Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 66] на правой приборной панели один раз, чтобы включить управление скоростью. Загорится подсветка переключателя.

Рис. 67



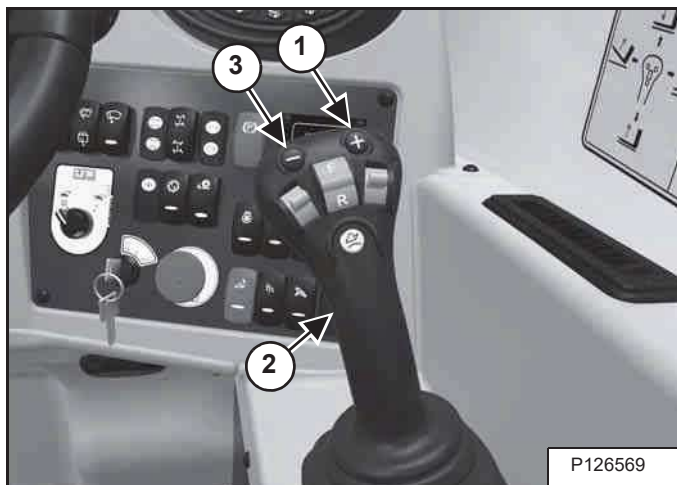
Если управление скоростью включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 50% от стандартной скорости движения (заводское значение), а соответствующее значение в процентах [C 50] отображается на дисплее (элемент 1) [Рис. 67].

ПРИМЕЧАНИЕ. Заводское значение может быть изменено оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 70.)

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

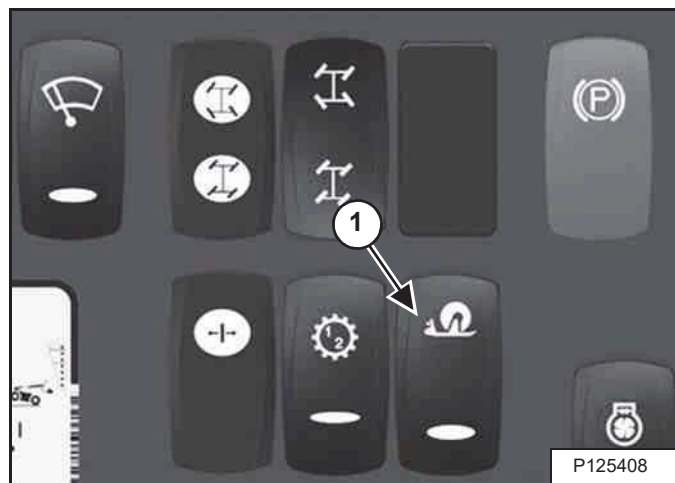
Порядок работы (продолжение)

Рис. 68



Если управление скоростью включено, нажмите правую кнопку (элемент 1) на джойстике (элемент 2) для увеличения скорости до 100% [C 100] или левую кнопку (элемент 3) [Рис. 68] для уменьшения скорости до 0% [C OFF]. На дисплее появляется значение в процентах.

Рис. 69



Нажмите кнопку (элемент 1) [Рис. 69] еще раз для выключения управления скоростью. Подсветка переключателя выключится.

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока телескопический погрузчик остается ВКЛЮЧЕННЫМ.

ПРИМЕР: Вы маневрируете на машине со скоростью 40% от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть телескопический погрузчик. После этого Вы снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему 40% от стандартной.

ПРИМЕР: Выключение двигателя вернет значение по умолчанию настройки управления скоростным режимом. В следующий раз, когда будут включены двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 50% (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 70.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Управление скоростным режимом может использоваться либо на первой, либо на второй передаче. Оптимальное управление скоростным режимом в режиме медленного движения обеспечивается при работе на первой передаче.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

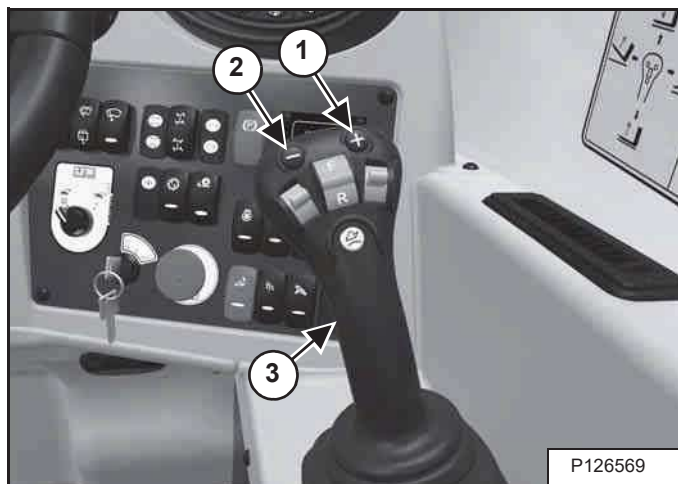
Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР: Ваша машина часто используется для подметания, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения составляет 30% от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 30% стандартной скорости движения, вместо 50% (заводская настройка по умолчанию). Каждый раз при включении машины и выборе управления скоростным режимом, значение скорости будет равно 30% от стандартной скорости движения.

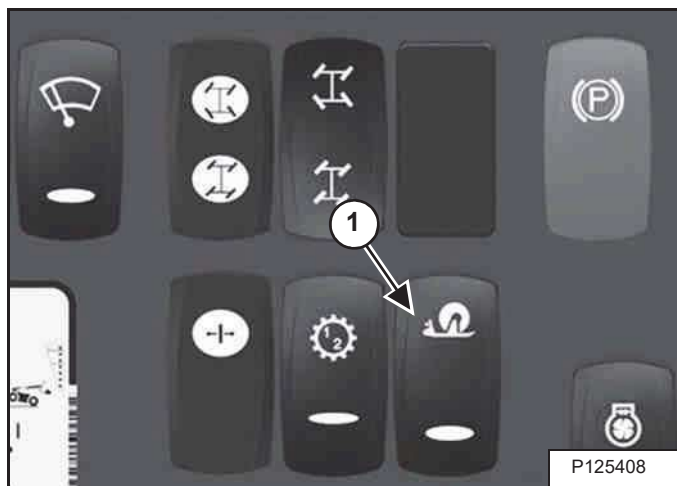
Включите управление скоростным режимом. (См. Эксплуатация на стр. 68.)

Рис. 70



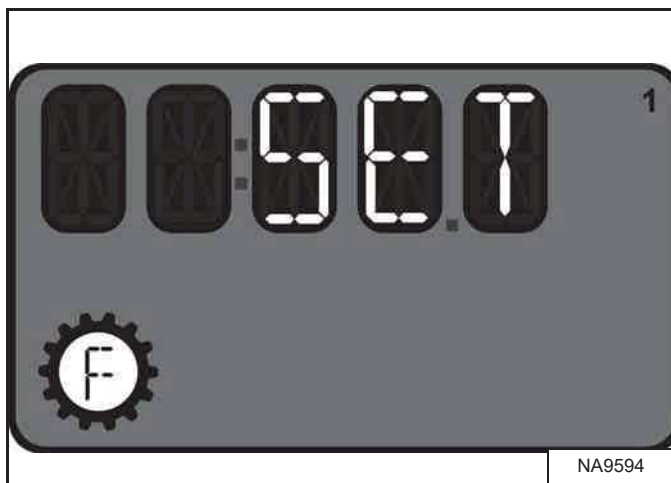
Установить более высокое (элемент 1) или более низкое (элемент 2) значение скорости в процентах можно с помощью кнопок на джойстике (элемент 3) [Рис. 70], нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение.

Рис. 71



Нажмите и удерживайте кнопку (элемент 1) [Рис. 71] для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 72



Воспроизводится один предупреждающий сигнал, на экране отображается сообщение [SET] [Рис. 72] (пример), а управление скоростным режимом остается активным.

При нажатии кнопки (элемент 1) [Рис. 72] или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для телескопического погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 0 до 99% от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

Рычаг управления гидравликой (джойстик)

Рис. 73

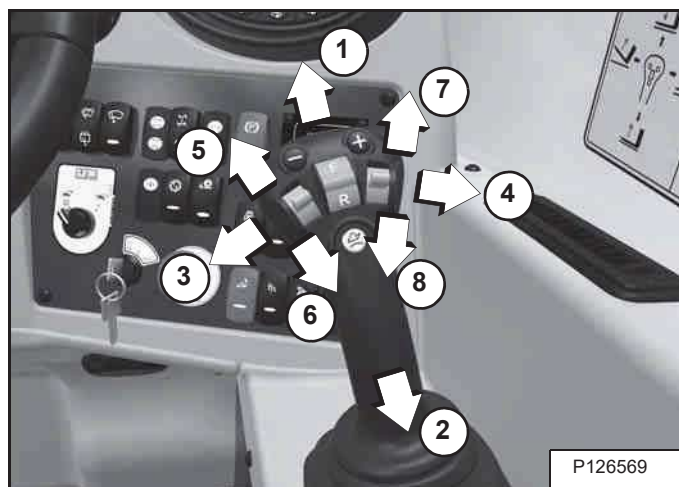
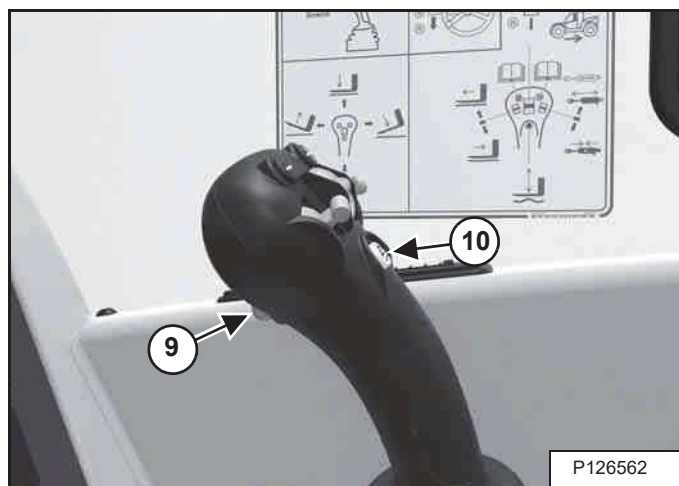


Рис. 74



Джойстик управляет перемещениями стрелы и навесного оборудования [Рис. 73] и [Рис. 74].

1. Опускание стрелы
2. Подъем стрелы
3. Наклон навесного оборудования назад
4. Наклон навесного оборудования вперед
5. Выдвижение телескопической стрелы
6. Складывание телескопической стрелы
7. Управление передней вспомогательной гидравликой (например, закрытие захвата).
8. Управление передней вспомогательной гидравликой (например, открытие захвата).

9. Непрерывный поток вспомогательной гидравлики — после активирования вспомогательной гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 74], чтобы обеспечить постоянную подачу жидкости на переднюю охватывающую муфту (охватываемая муфта находится под давлением). (Пример. использование щетки.) Для выключения непрерывного потока жидкости в системе вспомогательной гидравлики еще раз нажмите переключатель непрерывной подачи (элемент 9).

10. Амортизация стрелы — для гашения нежелательных движений стрелы при передвижении по дороге. (См. АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ на стр. 67.)

Описанные выше функции джойстика (элементы с 1 по 8) работают пропорционально перемещению элемента управления — чем дальше перемещается элемент управления, тем быстрее выполняется функция гидравлики. Функции джойстика (элементы 7 и 8) используются для управления гидравлическими фиксирующими устройствами навесного оборудования. (См. НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ на стр. 89.)

Управление передней вспомогательной гидравликой (обратная непрерывная подача)

Чтобы включить непрерывную подачу масла вспомогательной гидравлики на переднюю охватываемую муфту (охватываемая муфта находится под давлением), выполните следующие действия.

1. Включите вспомогательную гидравлику.
2. Переместите переключатель передней вспомогательной гидравлики (элемент 8) [Рис. 73] вниз и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 74].
4. Отпустите переключатель передней вспомогательной гидравлики (элемент 8) [Рис. 73].

ПРИМЕЧАНИЕ. Использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения непрерывного обратного потока масла в системе вспомогательной гидравлики еще раз нажмите переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 74].

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику

Значение максимально доступного потока для подачи на вспомогательную гидравлику устанавливается оператором для улучшения управления вспомогательной гидравликой.

Выберите меню вспомогательной гидравлики на дисплее. (См. Дисплей на стр. 48.)

Рис. 75

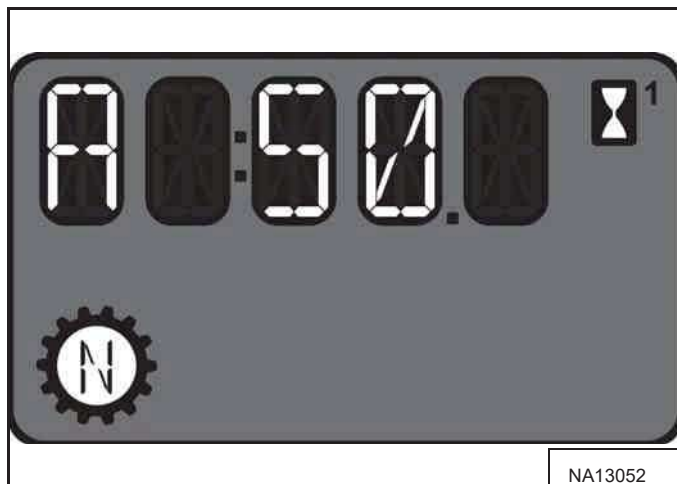
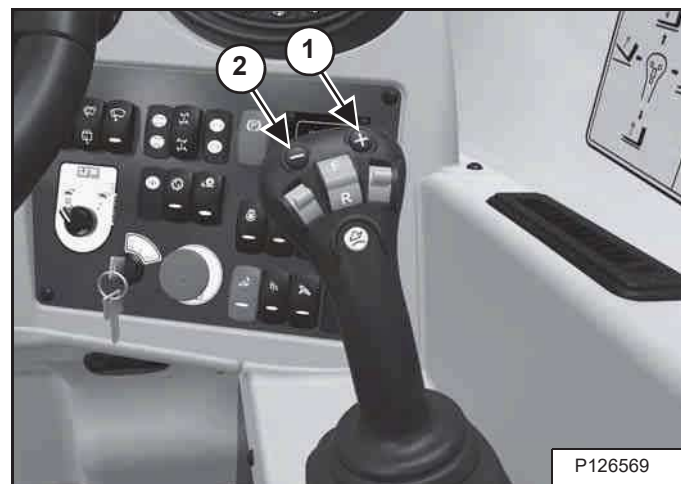


Рис. 76



Установить максимально доступное высокое (элемент 1) или низкое (элемент 2) [Рис. 76] значение в процентах можно с помощью кнопок на джойстике, нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение [Рис. 75].

Вспомогательная гидравлика при запуске

Оператор может выбрать, должна ли вспомогательная гидравлика быть включена или выключена при запуске.

Выберите меню вспомогательной гидравлики на дисплее. (См. Дисплей на стр. 48.)

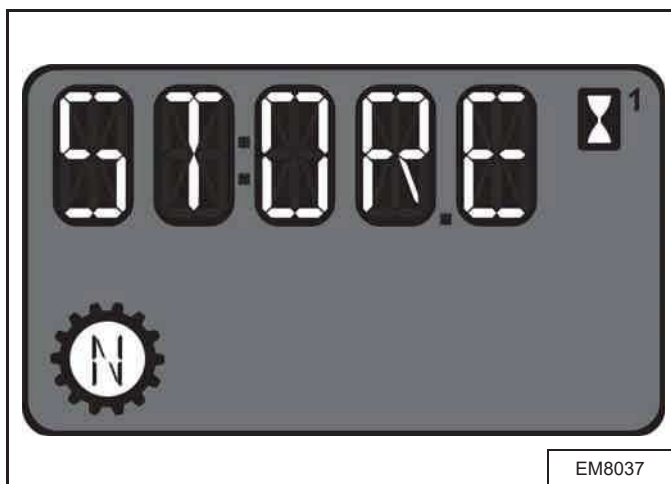
Рис. 77



Нажмите кнопку Aux (элемент 1) и удерживайте ее в течение трех секунд для отображения режима вспомогательной гидравлики по умолчанию при запуске (элемент 2) [Рис. 77].

Нажмите кнопку «Aux» (элемент 1) [Рис. 77] еще раз для переключения между значениями [ON] (Вкл.) и [OFF] (Выкл.).

Рис. 78



Нажмите кнопку «Aux» (элемент 1) [Рис. 77] и удерживайте нажатой 3 секунды, пока на экране не появится сообщение [STORE] (Сохранено) [Рис. 78]. Теперь выбранный режим вспомогательной гидравлики по умолчанию сохранен.

Быстроразъемные муфты

Рис. 79



Порядок соединения. Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой и охватывающей муфт, а также с внешнего диаметра охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт. При наличии любого из этих условий необходимо заменить муфты [Рис. 79].

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение осуществляется, когда штуцер с шаровым размыкателем проскальзывает внутрь охватывающей муфты. Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены дренажной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстроразъемной муфте (элемент 1) [Рис. 79].

Отсоединение Удерживайте охватываемую муфту. Сдвиньте кольцо на охватывающей муфте до разъединения муфт.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическая жидкость, трубы, арматура и быстроразъемные муфты при работе машины и навесного оборудования нагреваются. Будьте осторожны при подключении и отключении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть под кожу или повредить глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости под кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

При соединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение пяти секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение пяти секунд; далее вынимайте втулку до полного разъединения муфт.

РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Данная машина может быть оборудована электропроводом на стреле.

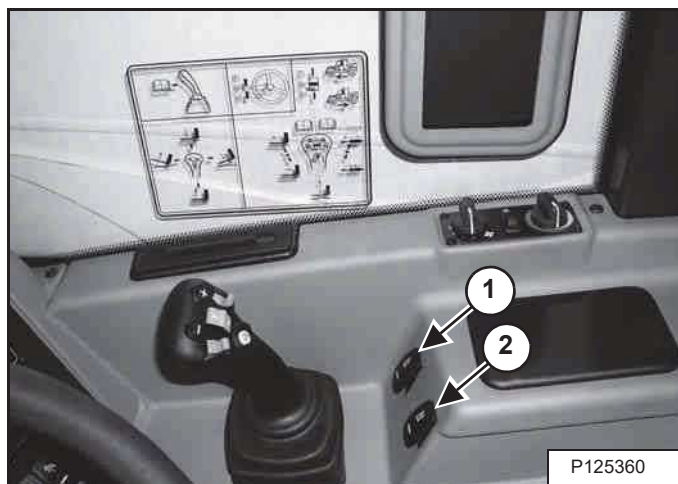
Описание

Рис. 80



Подключите жгут проводов навесного оборудования к 7-контактному разъему (элемент 1) [Рис. 80].

Рис. 81



Дополнительные переключатели (элементы 1 и 2) [Рис. 81] на правой консоли (сзади джойстика) используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью электрического разъема на стреле.

Подробное описание управления см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ

Данная машина может быть оборудована вентилятором охлаждения автоматической обратной продувки.

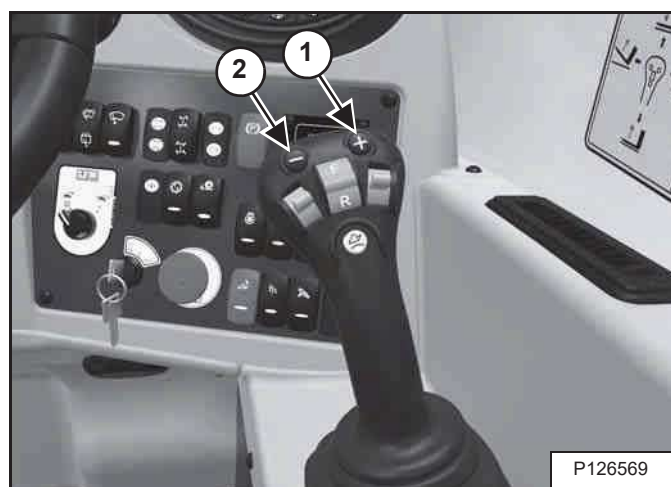
Выберите меню вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки на экране. (См. Дисплей на стр. 48.)

Рис. 82



По умолчанию в меню вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки отображается значение [I OFF] (выключен) (элемент 1) [Рис. 82].

Рис. 83



Увеличьте (элемент 1) или уменьшите (элемент 2) [Рис. 83] интервал вентилятора охлаждения обратной продувки, нажимая кнопки на джойстике до отображения требуемого значения. Интервал вентилятора охлаждения обратной продувки отображается на экране как [I XX M]. Для вентилятора охлаждения обратной продувки доступны интервалы 30, 45, 60 и 90 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Настройка автоматически сохраняется в памяти каждый раз при выключении машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. Вентилятор охлаждения обратной продувки можно включить вручную, нажав переключатель вентилятора охлаждения обратной продувки, независимо от состояния автоматической обратной продувки. (См. Правая приборная и индикаторная панель на стр. 42.)

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SHS)

Значение максимальной скорости перемещения стрелы устанавливается оператором для улучшения управления функциями стрелы.

Выберите меню интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (уменьшение стрелы) на экране дисплея (См. Дисплей на стр. 48.) или включите переключатель интеллектуальной системы погрузки и разгрузки. (См. Эксплуатация на стр. 75.)

Эксплуатация

Рис. 84

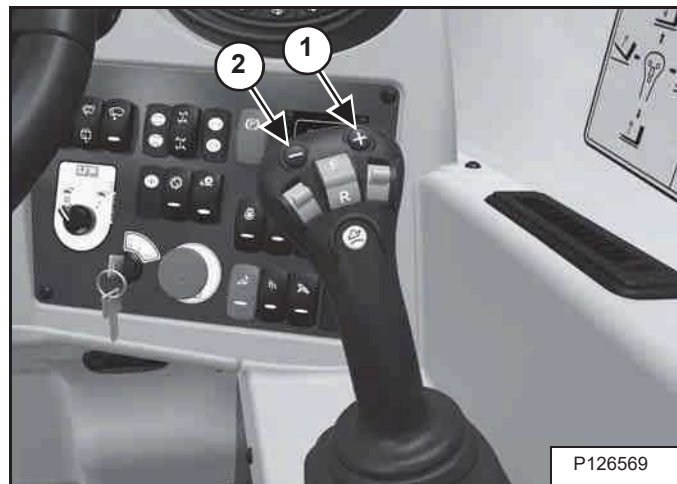


Нажмите нижнюю часть переключателя интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (элемент 1) [Рис. 84] для включения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Программное обеспечение использует последние сохраненные настройки, выбранные оператором, для регулировки максимального значения гидравлической жидкости для перемещений стрелы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Активация переключателя не вступает в действие, пока джойстик не переместится обратно в нейтральное положение (для каждых трех перемещений стрелы).

Рис. 85



Установить максимально доступное высокое (элемент 1) или низкое (элемент 2) [Рис. 85] значение в процентах можно с помощью кнопок на джойстике, нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Регулировка процентного значения доступна с шагом 5%.

ПРИМЕЧАНИЕ. Настройка автоматически сохраняется в памяти каждый раз при выключении машины.

Нажмите верхнюю часть переключателя интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (элемент 1) для выключения [Рис. 85].

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда переключатель находится в положении выключения, программное обеспечение допускает максимальную скорость каждого перемещения стрелы.

ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR

Эксплуатация

Машина может быть одновременно оборудована джойстиком с переключателем направления движения и рычагом направления движения. Оператор может выбрать использование переключателя направления движения на джойстике и рычага направления движения.

Состояние проворачивания двигателя

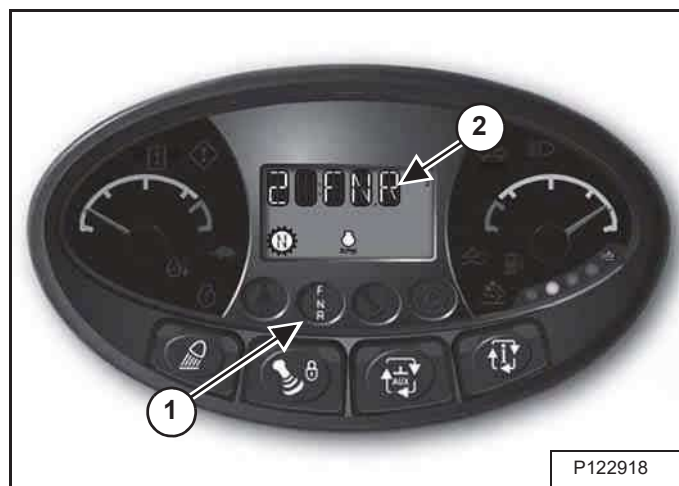
Для включения состояния проворачивания двигателя и рычаг направления движения, и переключатель направления движения на джойстике должны находиться в нейтральном положении.

Управление направлением движения

Когда двигатель работает, первая команда, подаваемая для выхода из нейтрального положения, активирует соответствующий элемент управления (вперед или назад).

Изменение управления FNR

Рис. 86



Для переключения элементов управления и рычаг направления движения, и переключатель направления движения на джойстике должны находиться в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оба элемента управления FNR находятся не в нейтральном положении, значок FNR (элемент 1) [Рис. 86] на контроллере дисплея мигает и в кабине подаются три коротких звуковых сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если при остановке машины оба элемента управления FNR находятся не в нейтральном положении, на экране дисплея отображается индикатор [2 FNR] [Рис. 86] и трансмиссия принудительно переводится в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Трансмиссия будет отключена до тех пор, пока и переключатель направления движения, и рычаг направления движения не будут переведены в нейтральное положение.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

Перед началом каждого рабочего дня проверяйте следующее.

- Уровень моторного масла
- Уровень масла в гидравлической/гидростатической системе
- Тормоза — проверьте работу
- Цилиндр наклона — смажьте универсальной литиевой смазкой
- Оси держателей навесного оборудования — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе
- Система воздушного охлаждения двигателя — проверьте систему воздушного охлаждения на наличие повреждений или утечек
- Уровень охлаждающей жидкости — проверьте систему на наличие повреждений или утечек
- Кабина оператора и средства крепления кабины — не работайте без правого окна кабины
- Ремень безопасности
- Шины — проверьте на наличие следов износа, повреждений, правильное давление воздуха, используйте только одобренные шины, накаченные до нужного давления
- Ослабление затяжки или повреждение деталей — при необходимости выполните ремонт или замену
- Подножки и предупреждающие таблички (наклейки) — заменяйте по мере необходимости
- Проверьте и очистите зеркала и окна — при необходимости замените

- Топливный фильтр — слейте накопившуюся воду через дренажный клапан в нижней части бака основного фильтра. (См. Основной топливный фильтр (первичный) на стр. 145.)
- Сигнал заднего хода — проверьте функционирование, замените при необходимости
- Измерительные приборы и сигнал — проверьте работу, при необходимости замените
- Система охлаждения двигателя — проверьте систему на наличие повреждений или утечек

ПРИМЕЧАНИЕ. Утилизация таких жидкостей, как машинное масло, гидравлическое масло и т.п., должна проводиться с соблюдением норм охраны окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к наклейке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Направляйте струю воды от центра наклейки к краям.

I-2226-RU-0910

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Попадание воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению двигателя. Ежедневно удаляйте воду из основного топливного фильтра.

I-2354-0112

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Перед началом эксплуатации подождите, пока масло двигателя и масло гидравлических систем полностью разогреются.

Используйте джойстик для проверки плавности работы следующих гидравлических функций.

- Подъем и опускание стрелы.
- Выдвижение и втягивание стрелы.
- Наклон навесного оборудования вперед и назад.

Проверьте выполнение движения вперед и назад.

Проверьте работу педали газа и тормоза.

Проверьте работу рулевого колеса.

Если любая из этих функций работает неправильно, прекратите работу и сообщите о необходимости ремонта соответствующего узла.

Чистка кабины оператора

- Для очистки мягкой обивки кабины используйте ткань, смоченную в растворе, состоящем из воды и моющего средства, а затем вытрите насухо.
- Кресло оператора и пол необходимо чистить с помощью пылесоса и/или жесткой щетки. При необходимости используйте влажную тряпку для удаления стойких пятен.
- Ремни безопасности очистите с помощью губки, смоченной в теплой мыльной воде, и дайте просохнуть.
- Кресла с тканевым покрытием необходимо очищать жесткой щеткой или пылесосом. Кресла с пластиковым покрытием необходимо очищать с помощью влажной ткани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

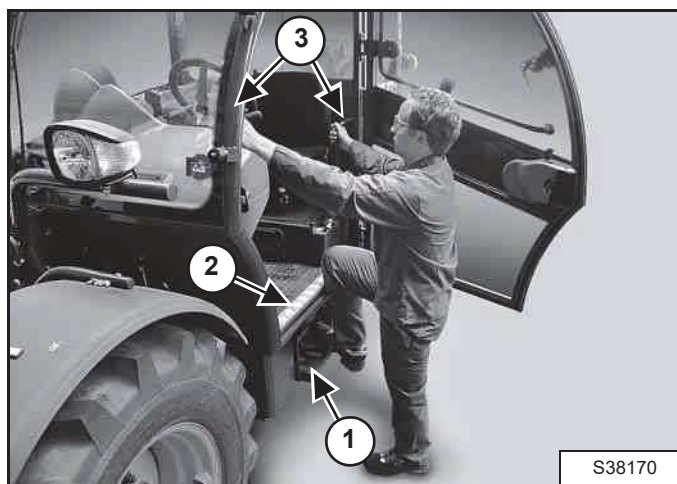
Не используйте эфир совместно с системами предварительного подогрева двигателя. Несоблюдение этого правила может привести к взрыву, что повлечет за собой травму или смертельный исход.

W-2391-0301

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Посадка в телескопический погрузчик

Рис. 87



Используйте ступеньки (элемент 1), подножку (элемент 2) и поручни (элемент 3) [Рис. 87] при входе в кабину телескопического погрузчика.

НЕ ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ КАБИНЫ.

Ступеньки безопасности с нескользкой поверхностью устанавливаются на машине, чтобы оператор мог опираться на них при входе в машину и выходе из нее.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Размещение руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию и руководства оператора

Рис. 88



Перед эксплуатацией телескопического погрузчика необходимо прочитать и понять руководство оператора и руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (элемент 1) [Рис. 88].

Выполните *ЕЖЕДНЕВНУЮ ПРОВЕРКУ*. (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 77.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Изучите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички на машине. При проведении ремонта, наладки или сервисного обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или сервисного обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807

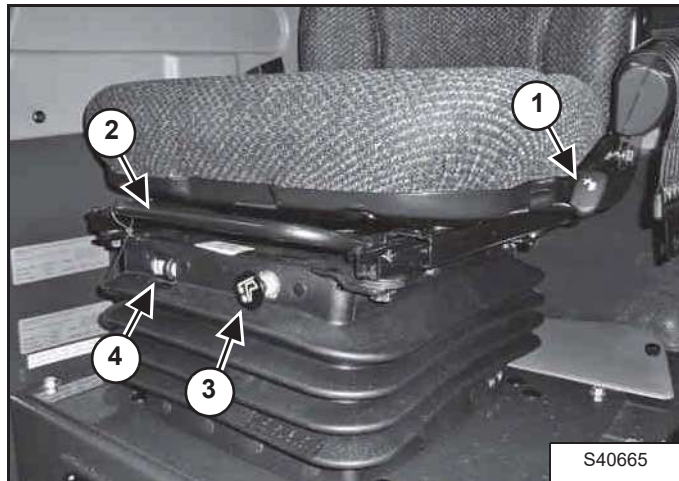
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Отрегулируйте кресло для обеспечения комфортной работы.

Сиденье с пневмоподвеской

Рис. 89



Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 89], чтобы изменить угол наклона спинки кресла.

Чтобы настроить расстояние от рулевого колеса и педалей, потяните планку (элемент 2) [Рис. 89] вверх и передвиньте сиденье вперед или назад.

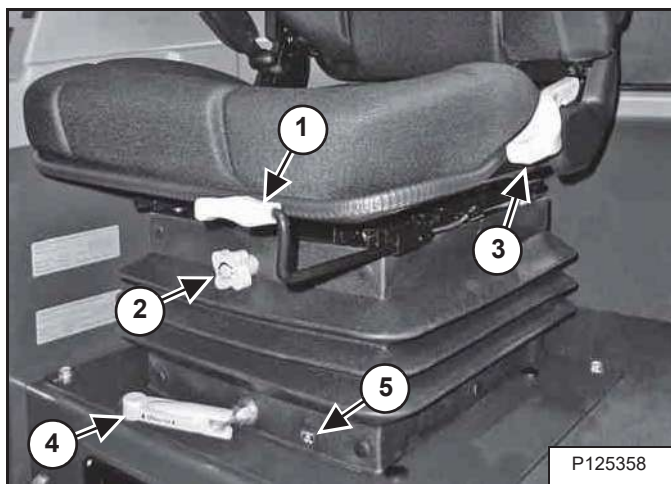
Потяните кнопку (элемент 3) [Рис. 89], чтобы уменьшить высоту кресла.

Нажмите кнопку (элемент 3) [Рис. 89], чтобы увеличить высоту кресла.

Шкала (элемент 4) [Рис. 89] позволяет сравнить текущую высоту сиденья с максимальной и минимальной высотой.

Поддрессоренное кресло

Рис. 90



Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 90] для регулировки расстояния кресла от рулевого колеса и педалей.

Поверните ручку (элемент 2) [Рис. 90], чтобы настроить высоту кресла.

Разблокируйте рычаг (элемент 3) [Рис. 90], чтобы настроить угол наклона кресла.

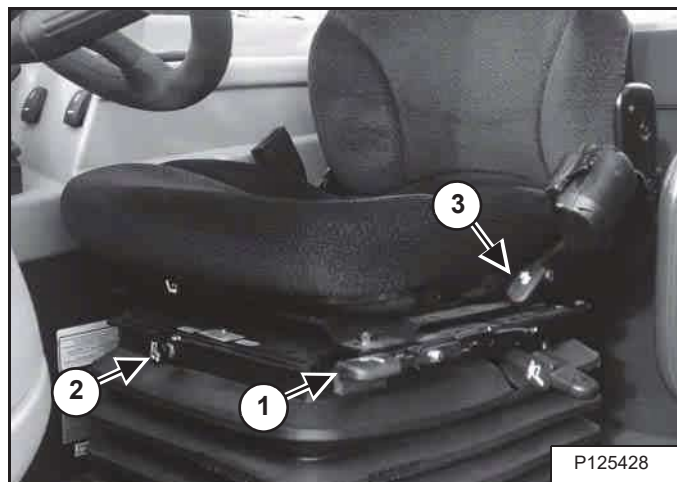
Поверните рычаг (элемент 4) для регулировки амортизации кресла в соответствии с весом оператора. Индикатор (элемент 5) [Рис. 90] указывает выбранное значение в килограммах.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья (продолжение)

Кресло Premium

Рис. 91

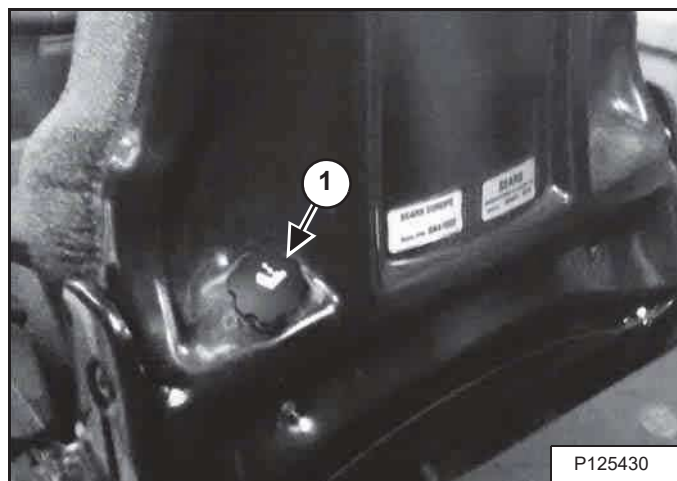


Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 91] для регулировки расстояния кресла от рулевого колеса и педалей.

Поверните ручку (элемент 2) [Рис. 91], чтобы настроить высоту кресла.

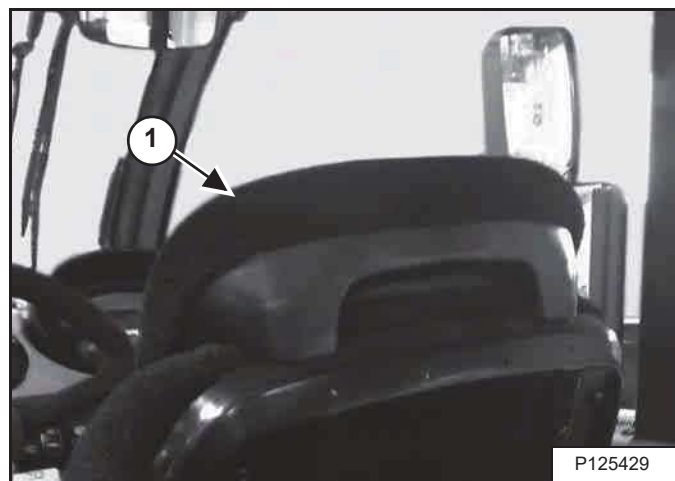
Разблокируйте рычаг (элемент 3) [Рис. 91], чтобы настроить угол наклона кресла.

Рис. 92



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 92], чтобы отрегулировать поддержку поясницы.

Рис. 93



Потяните подголовник вверх или нажмите на него (элемент 1) [Рис. 93], чтобы настроить его высоту.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка ремня безопасности сиденья

Рис. 94



Пристегнитесь ремнем безопасности (элемент 1) [Рис. 94].

Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы он облегал нижнюю часть Ваших бедер.

Регулировка и чистка зеркал

Для обеспечения лучшей видимости настройте и очистите зеркала.

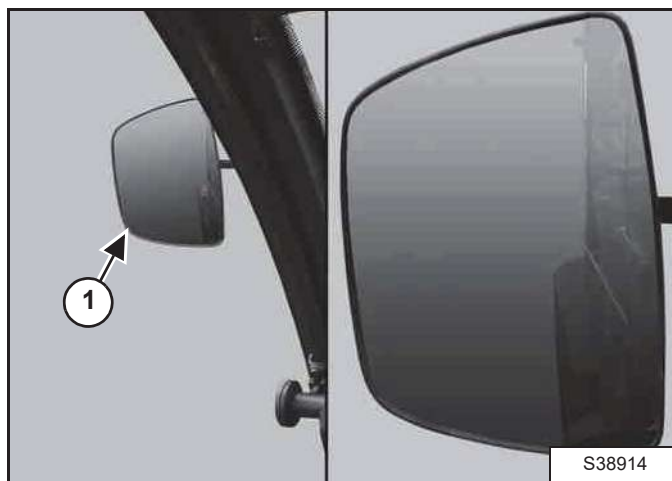
Очистка

Очищайте зеркала каждый день или чаще, если это необходимо.

- Смочите водой для удаления грязи и пыли.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Промойте водой и протрите чистой мягкой тканью.
- Не используйте абразивные и высокощелочные чистящие средства.
- Не используйте щетки.

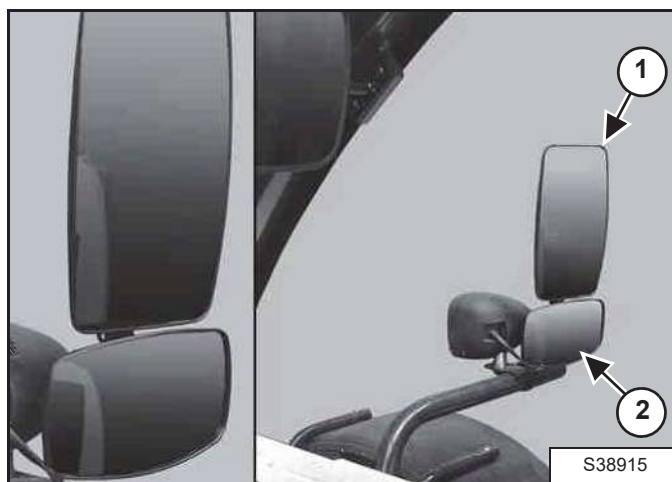
Регулировка

Рис. 95



Настройте левое плоское зеркало (элемент 1) [Рис. 95], чтобы левая сторона телескопического погрузчика была видна с кресла оператора.

Рис. 96



Настройте правое плоское зеркало (элемент 1) [Рис. 96], чтобы правая сторона телескопического погрузчика была видна с кресла оператора.

Настройте правое вогнутое зеркало (элемент 2) [Рис. 96], чтобы центральная часть за телескопическим погрузчиком была видна с кресла оператора.

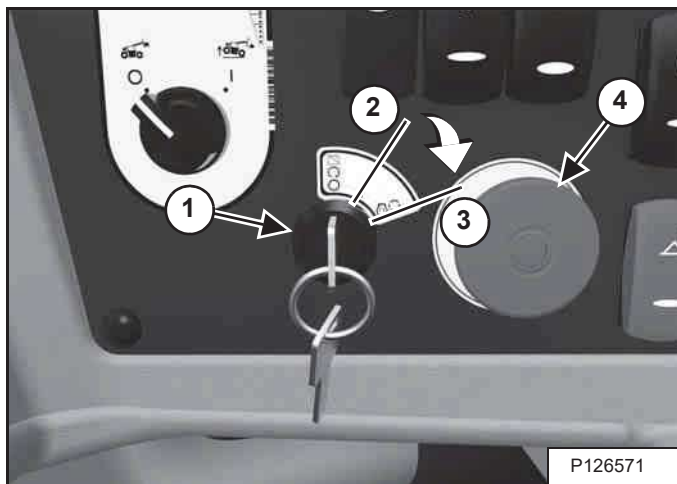
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель

Выполните *ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ*. (См. ПРЕДУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 77.)

При запуске двигателя рычаг направления движения и все остальные элементы управления должны быть в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Рис. 97



Поверните переключатель запуска (элемент 1) в положение РАБОТА (элемент 2) [Рис. 97].

ПРИМЕЧАНИЕ. Проверьте, не нажата ли кнопка аварийного останова (элемент 4) [Рис. 97].

Рис. 98



Удерживайте ключ в положении РАБОТА, пока счетчик предпускового прогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 98] на экране не отсчитает от 10 до 0 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости счет предпускового прогрева двигателя можно выполнять до трех раз.

Когда значок предпускового прогрева двигателя (элемент 2) [Рис. 98] погаснет, переведите переключатель запуска (элемент 1) в положение ПУСК (элемент 3) [Рис. 97]. После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение РАБОТА (элемент 2) [Рис. 97].

ВАЖНО

Не включайте стартер на время более 30 секунд. При продолжительной работе стартер может перегреться. Дайте стартеру остыть в течение минуты перед тем, как запустить его снова.

I-2209-0301

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте эфир совместно с системами предварительного подогрева двигателя. Несоблюдение этого правила может привести к взрыву, что повлечет за собой травму или смертельный исход.

W-2391-0301

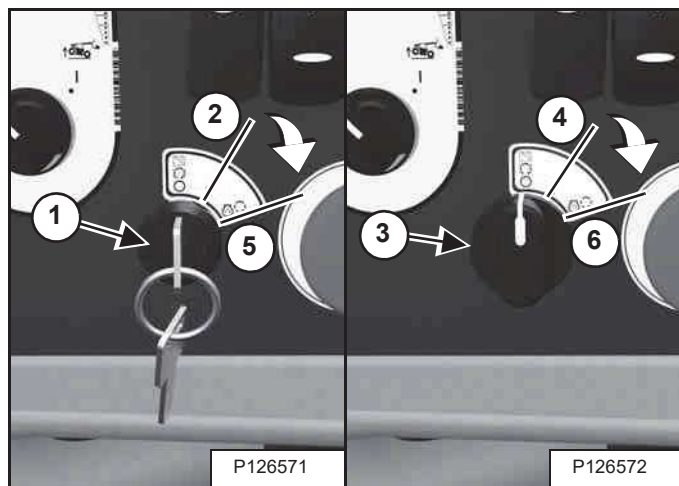
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель с клавиатурой

Выполните *ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ*. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 77.)

При запуске двигателя рычаг направления движения и все остальные элементы управления должны быть в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Рис. 99



Поверните ключ (элемент 1) (при наличии) в положение РАБОТА (элемент 2) [Рис. 99].

Поверните переключатель запуска (элемент 3) (если есть) в положение RUN (РАБОТА) (элемент 4) [Рис. 99].

Если панель с клавиатурой заблокирована, на экране будет отображаться сообщение **[CODE]** (КОД). Кроме того, в случае блокировки на кнопке блокировки будет мигать красный индикатор (элемент 2) [Рис. 100]. (Если клавиатура не заблокирована, будет включен зеленый индикатор разблокирования (элемент 3) [Рис. 100]. Для запуска двигателя ключом вводить пароль не требуется.) (См. Блокировка пароля на стр. 195.)

Рис. 100



Используйте клавиатуру (элемент 1) [Рис. 100] для ввода пароля. Если код правильный, машина запускается.

Если введен неправильный пароль, на дисплее отображается сообщение **[ERROR]** (ОШИБКА).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель с клавиатурой (продолжение)

Рис. 101



Удерживайте ключ в положении РАБОТА, пока счетчик предпускового прогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 101] на экране не отсчитает от 10 до 0 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости счет предпускового прогрева двигателя можно выполнять до трех раз.

Когда значок предпускового прогрева двигателя (элемент 2) [Рис. 101] погаснет, поверните ключ (элемент 1) (при наличии) или пусковой переключатель (элемент 3) (при наличии) в положение ПУСК (элемент 5 или 6) [Рис. 99]. После запуска двигателя отпустите ключ (при наличии) или пусковой переключатель (при наличии) и позвольте ему вернуться в положение РАБОТА (элемент 2 или 4) [Рис. 99].

ВАЖНО

Не включайте стартер на время более 30 секунд. При продолжительной работе стартер может перегреться. Дайте стартеру остыть в течение минуты перед тем, как запустить его снова.

I-2209-0301



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте эфир совместно с системами предварительного подогрева двигателя. Несоблюдение этого правила может привести к взрыву, что повлечет за собой травму или смертельный исход.

W-2391-0301

Поверните ключ (элемент 1) (при наличии) или переключатель запуска (элемент 3) [Рис. 99] (при наличии) в положение СТОП, чтобы выключить двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЗРЫВ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ, СМЕРТЬ ИЛИ ВЫЗВАТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

НЕ используйте эфир и пусковые жидкости со свечами накаливания или предпусковыми нагревателями.

W-2071-0415

Чтобы облегчить запуск двигателя при низкой температуре, выполните следующую процедуру.

- Замените машинное масло более подходящим по типу и вязкости для ожидаемой температуры запуска. (См. Схема моторных масел на стр. 149.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите обогреватель двигателя, который можно приобрести у дилера Bobcat.

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C (-20°F) перед запуском двигателя гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18°C (0°F).

I-2007-0910

Перед эксплуатацией телескопического погрузчика включите двигатель хотя бы на десять минут, чтобы разогреть его и гидростатическую жидкость.

Пока гидростатическая жидкость не нагреется до оптимальной рабочей температуры, перемещение стрелы может быть замедлено.

КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Рис. 102



Постоянно следите за шкалами температуры (элемент 1) и топлива (элемент 2) [Рис. 102].

После запуска двигателя регулярно отслеживайте показатели индикаторов на панели дисплея [Рис. 102] для определения состояния машины.

При возникновении ошибки подсвечивается значок, ассоциированный с ошибкой.

ПРИМЕР: Температура охлаждающей жидкости двигателя выше нормы.

Загорится значок температуры охлаждающей жидкости двигателя (элемент 3) [Рис. 102].

Нажмите кнопку информации (элемент 4) [Рис. 102] для прокрутки дисплея данных до тех пор, пока не отобразится экран часов работы двигателя. (См. Дисплей на стр. 48.)

Нажмите кнопку информации (элемент 4) [Рис. 102] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока не отобразится экран служебных кодов.

- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Найдите служебный код (См. Список служебных кодов — контроллер шлюза на стр. 182.) и при необходимости обслуживания обратитесь к дилеру Bobcat.

Предупреждение и экстренное выключение

Когда возникает условие для выдачи ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, загорается соответствующий индикатор, выдается предупреждение, а система сигнализации подает три звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем телескопического погрузчика.

При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, происходит экстренное выключение, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения телескопического погрузчика.

Рис. 103



С условием ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ могут быть ассоциированы четыре значка [Рис. 103].

1. **Общее предупреждение**
2. **Температура охлаждающей жидкости двигателя**
3. **Неисправность гидравлической системы**
4. **Неисправность двигателя**

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура

- Остановите телескопический погрузчик на твердой, гладкой и ровной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что машина расположена в безопасном месте с учетом окружающего движения.

- Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.)
- Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.)

Рис. 104



- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю **[Рис. 104]**.
- Поверните ключ в положение ОСТАНОВА и расстегните ремень безопасности.
- Извлеките ключ (при наличии) из замка зажигания, чтобы предотвратить использование телескопического погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.
- Для выхода из кабины используйте поручни, ступеньки безопасности и подножки.

НЕ ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ КАБИНЫ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Табличка с серийным номером

Всегда указывайте серийный номер навесного оборудования при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей.

Если любая из табличек с серийным номером повреждена, обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Рис. 105

Bobcat. P.O. Box 6000
West Fargo, ND 58078 USA
www.bobcat.com

MADE IN

MODEL YEAR

SERIAL NO.

MASS CAPACITY

C.G. MAX. HYDR. PRESSURE

Capacity of machine and attachment combination may be less than capacity shown on attachment. Check machine nameplate and load capacity chart furnished by the manufacturer. The capacity of the machine and attachment shall be complied with. This attachment complies with ANSI/ISO 536.6-2006 and EN-1459-19.

S38980

Табличка с серийным номером есть на каждом навесном оборудовании [Рис. 105].

ПРИМЕЧАНИЕ. Центр тяжести указывает на горизонтальное расстояние между центром тяжести навесного оборудования и сцепным устройством.

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования

В зависимости от конструкции используемого навесного оборудования Bobcat, эксплуатация и процедуры обслуживания описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat или в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию конкретного навесного оборудования Bobcat.

Эксплуатация и процедуры обслуживания для перечисленного далее навесного оборудования описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat:

- палетные вилы;
- шипы для тюков;
- ковши;
- крановые насадки.

Эксплуатация и процедуры обслуживания для перечисленного далее навесного оборудования описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующего навесного оборудования Bobcat:

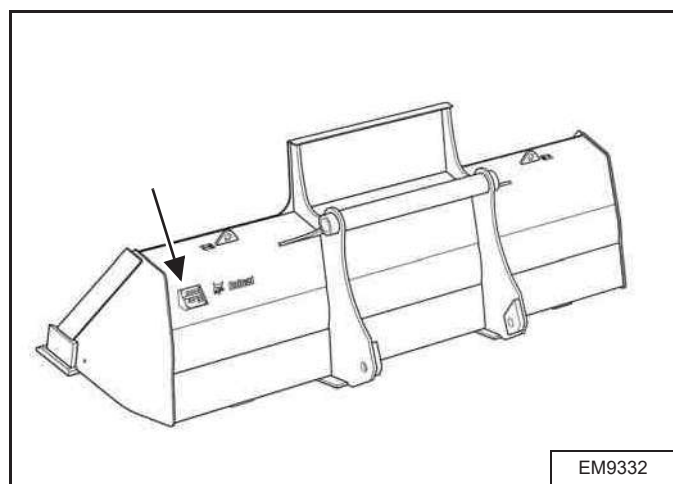
- грейферный ковш;
- тюкоукладчик с зубцами/трубками;
- вилочный захват.

Для получения дополнительного экземпляра руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию определенного навесного оборудования обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Ковши

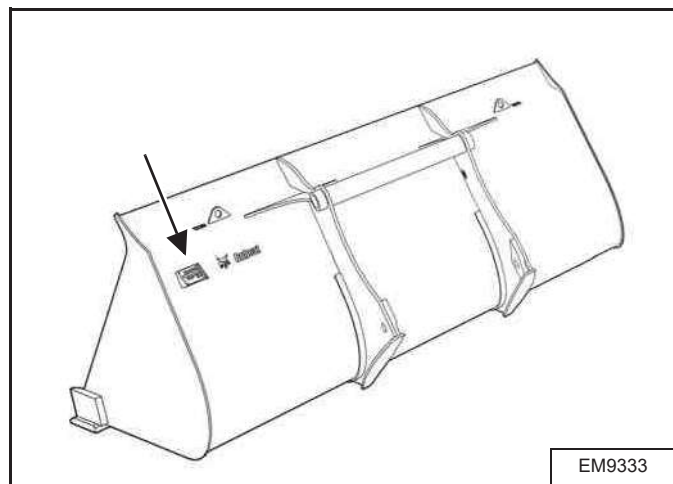
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 106



Ковш для рытья траншей [Рис. 106].

Рис. 107



Ковш для легких материалов [Рис. 107].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat Company. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

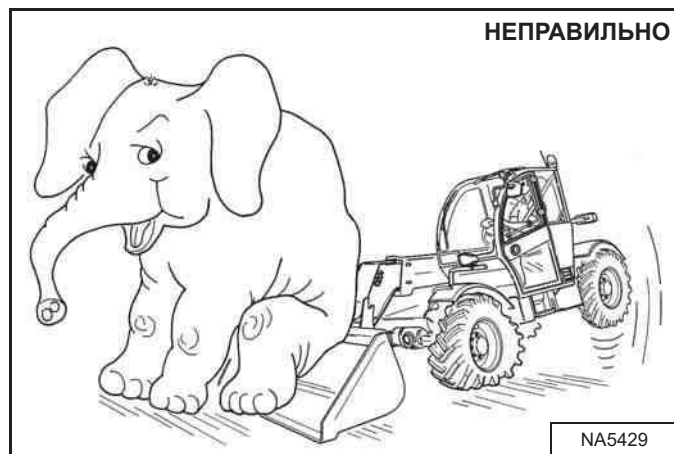
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике Bobcat навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления.

Номинальная рабочая нагрузка определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную рабочую нагрузку. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика навесное оборудование (или ковш) должны быть загружены полностью, но без превышения номинальной рабочей нагрузки телескопического погрузчика.

Рис. 108



Превышение номинальной рабочей нагрузки [Рис. 108] может вызвать следующие проблемы:

- Управление телескопическим погрузчиком может быть затруднено.
- Шины будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы телескопического погрузчика Bobcat сократится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

W-2393-0301

Учитывайте плотность материалов, с которыми работаете. Не превышайте номинальную рабочую нагрузку машины (см. схему нагрузки). Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки. Максимальная плотность материала составляет 3500 кг/м³ (218,5 фунта/фут³) для ковшей для выемки грунта и 1200 кг/м³ (74,9 фунта/фут³) для ковшей для легкого материала.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковши (продолжение)

Схемы допустимой нагрузки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

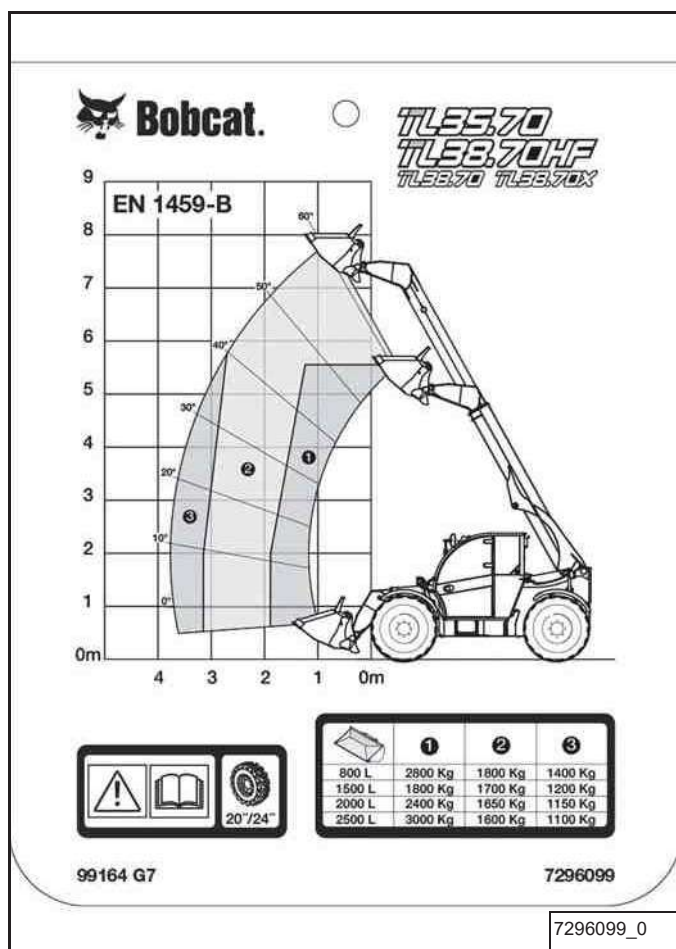
Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машин TL35.70(X), оборудованных ковшами:



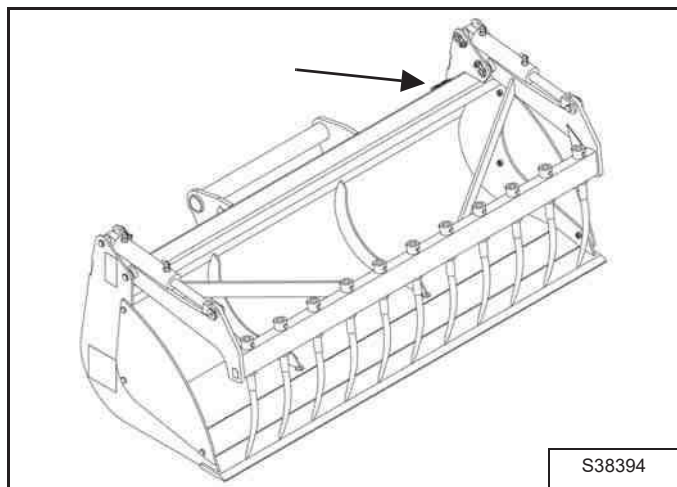
Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение В.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Грейферный ковш и вилочный захват

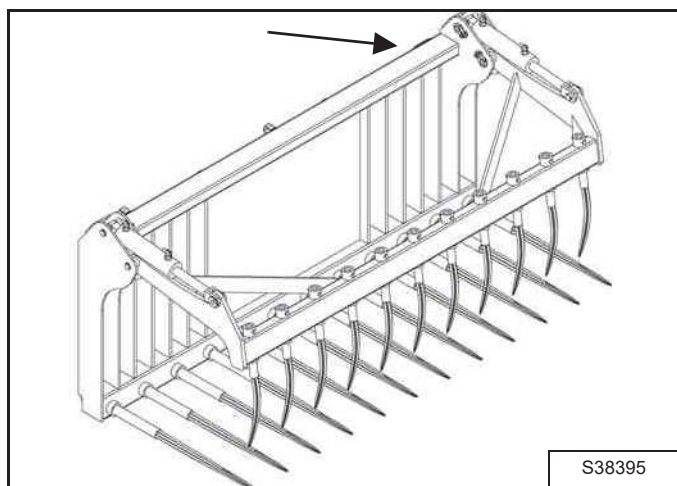
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 109



Грейферный ковш 2,3 м (90,6 дюйма) [Рис. 109]

Рис. 110



Вилочный захват для удобрений 2,3 м (90,6 дюйма) [Рис. 110]

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

Для навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия Bobcat и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического и сервисного обслуживания. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

Соответствующие схемы допустимой нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

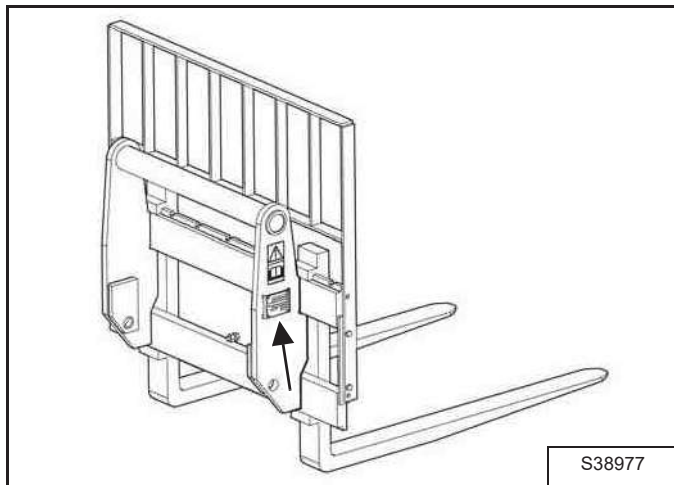
ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Палетные вилы

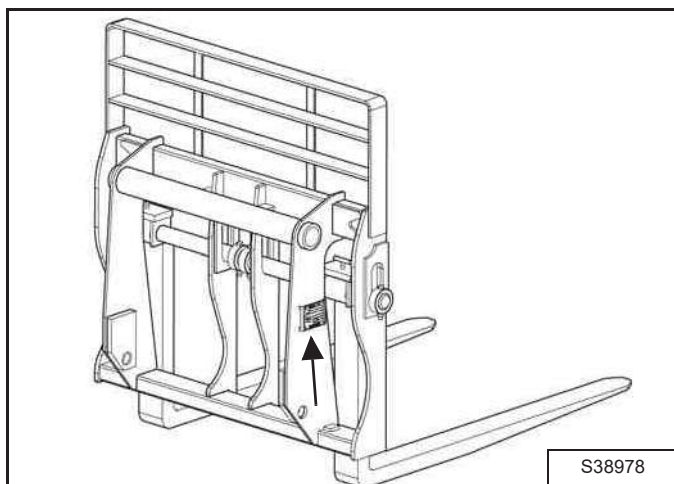
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 111



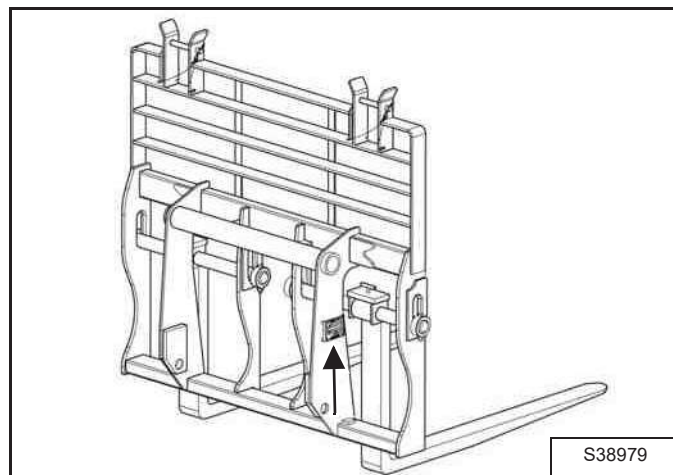
Жесткие палетные вилы FEM III, Quick-Tach [Рис. 111].

Рис. 112



Плавающие палетные вилы 1,12 м [Рис. 112].

Рис. 113



Плавающие палетные вилы 1,44 м [Рис. 113].

Проверка перед использованием

Максимальный груз, который может перевозиться с помощью палетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на табличке с серийным номером навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если навесное оборудование состоит из нескольких частей, на которых расположена табличка с серийным номером, максимальная грузоподъемность навесного оборудования определяется по самому низкому значению, указанному на табличках с серийным номером.

Для получения дополнительной информации по вопросам проверки, обслуживания и замены палетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Для получения информации о номинальной рабочей нагрузке палетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании обратитесь к дилеру погрузчиков Bobcat.

Схемы допустимой нагрузки

(См. СХЕМЫ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ на стр. 31.) для получения дополнительной информации о номинальной рабочей нагрузке телескопического погрузчика, оборудованного жесткими или плавающими палетными вилами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

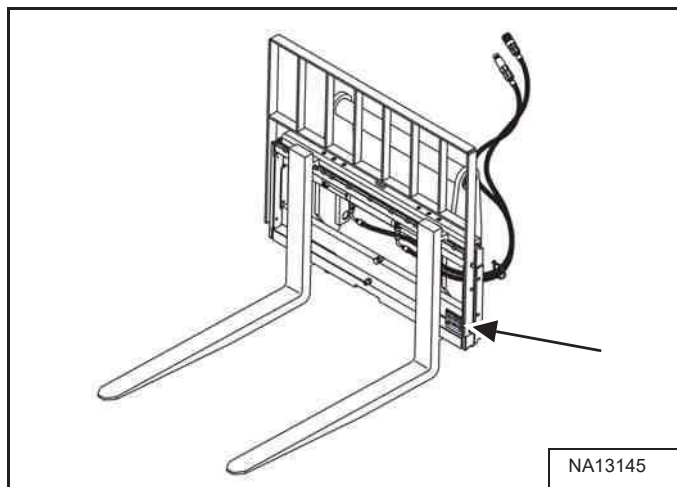
ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рама бокового смещения

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 114



Рама бокового смещения 200 мм (7,9 дюйма) — тип III [Рис. 114].

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

Для навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия Bobcat и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического и сервисного обслуживания. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

Соответствующие схемы допустимой нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

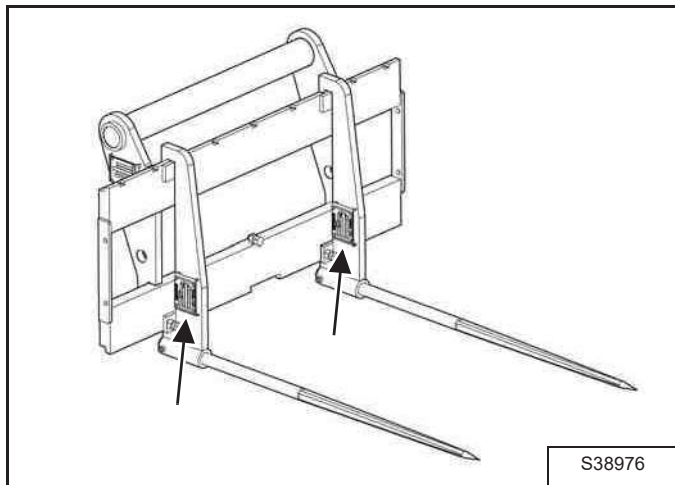
ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Шипы для тюков

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 115



Круглый шип для тюков, тип III [Рис. 115].

Схема допустимой нагрузки



ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

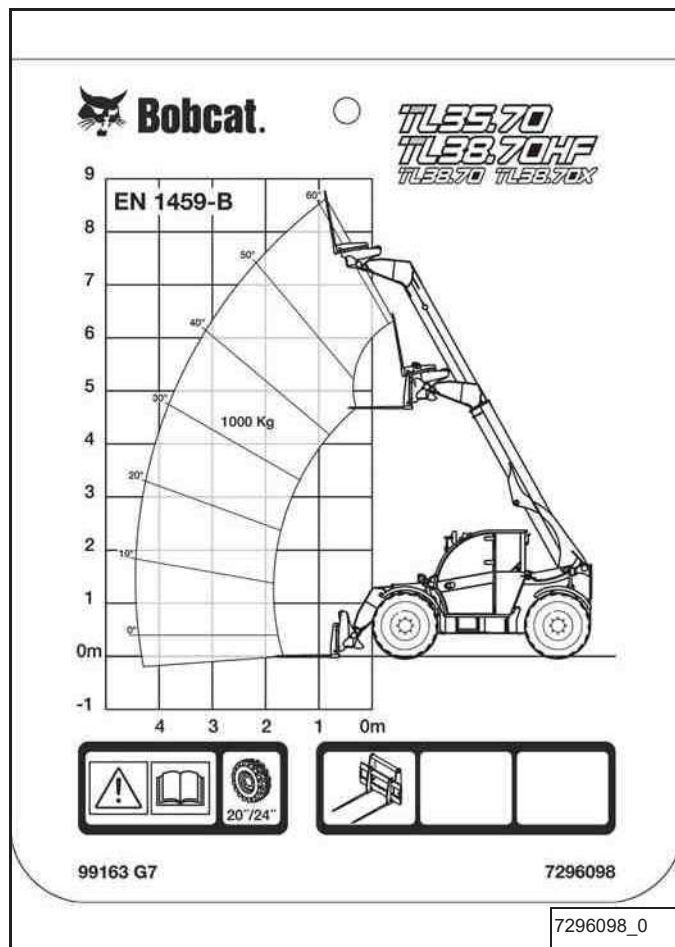
Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машин TL35.70(X), оборудованных круглым шипом для тюков — тип III:



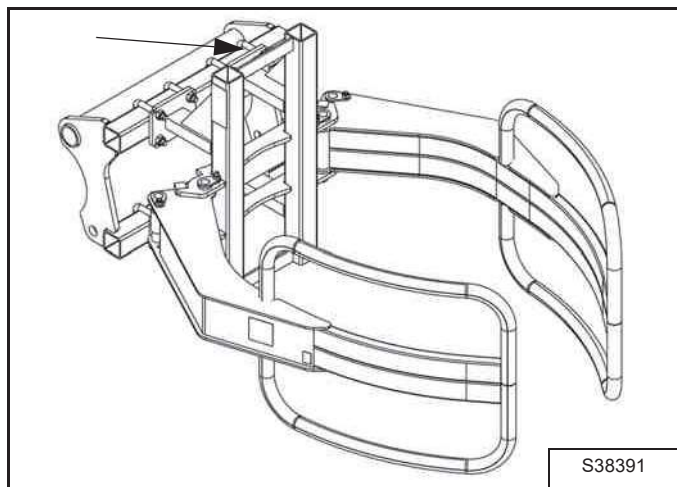
Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение В.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Тюкоукладчики

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 116

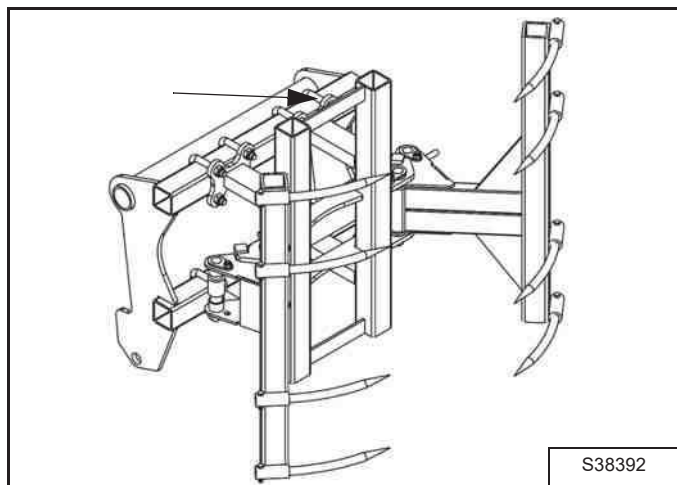


Тюкоукладчик с трубами 1,3 м [Рис. 116].

Тюкоукладчик с трубами 1,6 м [Рис. 116].

Тюкоукладчик с трубами 1,8 м [Рис. 116].

Рис. 117



Тюкоукладчик с зубцами 1,0 м [Рис. 117].

Тюкоукладчик с зубцами 1,4 м [Рис. 117].

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

Для навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия Bobcat и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического и сервисного обслуживания. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

Соответствующие схемы допустимой нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

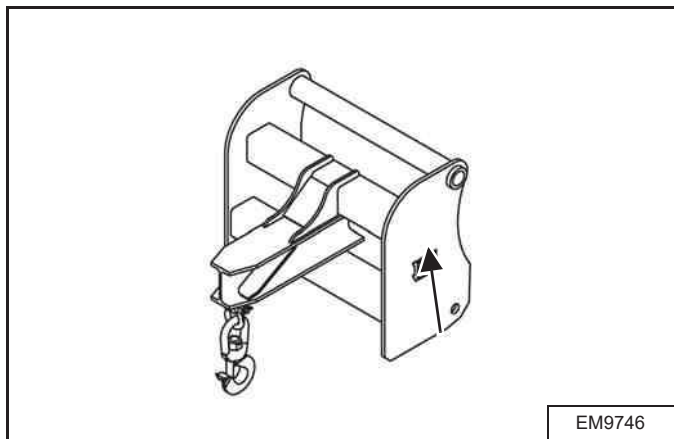
W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Крановые насадки

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 118



Крановая насадка 0,7 м / 4100 кг (28 дюймов / 9039 фунтов) [Рис. 118].

Максимальный груз, который может перевозиться с помощью крановой насадки, указан на предупреждающей табличке, расположенной на табличке с серийным номером навесного оборудования.

Не перевозите горячие изделия или материалы, вызывающие коррозию, с помощью крановой насадки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если навесное оборудование состоит из нескольких частей, на которых расположена табличка с серийным номером, максимальная грузоподъемность навесного оборудования определяется по самому низкому значению, указанному на табличках с серийным номером.

Статический тест

Тест на статическую прочность был успешно проведен с использованием крановой насадки с коэффициентом нагрузки 1,5.

Проверка перед использованием

В дополнение к ежедневной проверке телескопического погрузчика выполните следующие действия.

- Проверьте состояние наклеек с предупредительными надписями. Замените при наличии повреждений.
- Проверьте установку шплинтов. Замените при наличии повреждений.
- Проверьте, свободно ли вращается подъемный крюк. Нанесите смазку, если необходимо.
- Убедитесь, что лапка безопасности подъемного крюка не повреждена и располагается правильно.
- Проверьте состояние подъемного крюка. Замените в случае обнаружения повреждений или признаков износа.
- Осмотрите раму крановой насадки на предмет наличия трещин или деформаций. Замените всю крановую насадку при наличии повреждений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

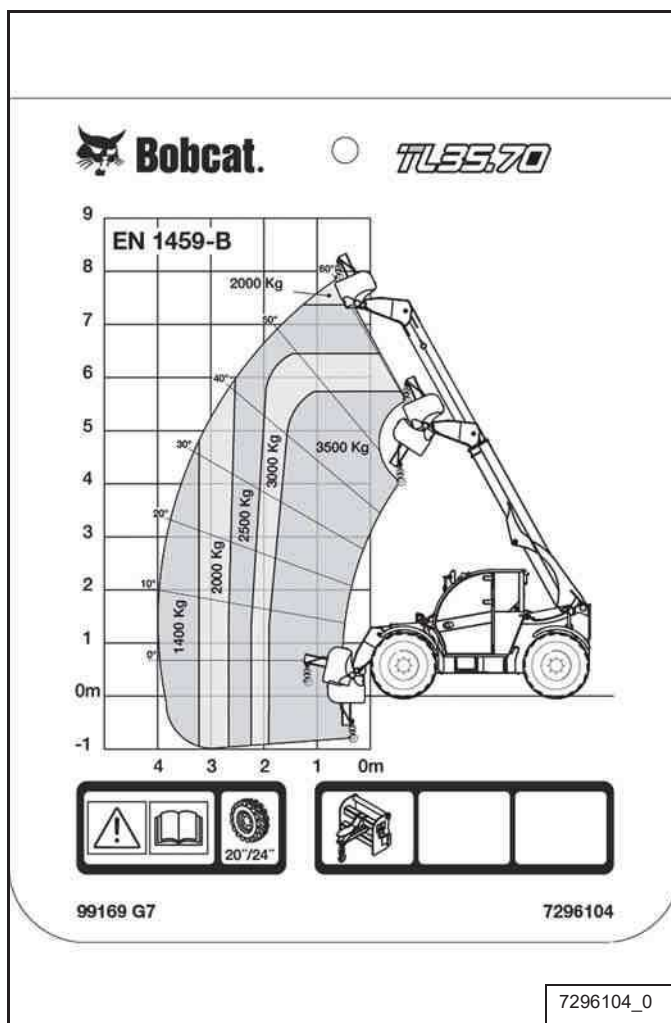
Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Крановая насадка 0,7 м/4100 кг (28 дюймов/9039 фунтов)



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановые насадки (продолжение)

Процедура

Подвешенный груз является динамическим, поэтому нельзя предсказать его влияние на устойчивость погрузчика. Внешние рабочие условия, такие как скорость ветра, увеличивают динамику и непредсказуемость. При работе с подвешенным грузом соблюдайте следующую процедуру.

Подъемное устройство предназначено для вертикальной тяги грузов. Если используется крановая насадка, не перетаскивайте груз по горизонтали или в сторону.

Переносите и устанавливайте специальные грузы с помощью подъемного устройства или навесного оборудования, предназначенного для этих целей.

Если подвешенный груз или геометрия стрелы загромождают обзор, необходимо предпринять другие меры предосторожности.

Оператор должен знать скорость ветра. Не используйте телескопический погрузчик, если скорость ветра превышает 12,5 м/с (28 миль/ч).

Сведения по применению уточните у дилера Bobcat.

Работа с грузом

При использовании крановой насадки с грузом, висющим на крюке, выполните следующие действия.

- Убедитесь, что крановая насадка подсоединена должным образом и зафиксирована на держателе навесного оборудования.
- Запрещено работать на машине, если под подвешенным грузом находятся посторонние.
- Работайте на твердой поверхности.
- Подъемный крюк должен быть всегда выровнен по вертикали над центром тяжести груза.
- Движения подъемного крюка и машины должны быть медленными. При захвате, погрузке и разгрузке избегайте резких перемещений и раскачивания груза.
- Перемещайте машину с полностью втянутой стрелой таким образом, чтобы груз располагался максимально близко к земле (положение транспортировки).
- Избегайте ударов или резкого отпускания грузов.
- В стационарном положении рама машины всегда должна быть выровнена. Угол поперечного крена не должен превышать 1%, а угол продольного уклона — 5%.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте и не устанавливайте стропила с помощью крановой насадки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не переносите горячие или ржавеющие элементы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПЕРЕГРУЗКА СПОСОБСТВУЕТ ОПОКИДЫВАНИЮ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЮ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Всегда строго соблюдайте прилагаемую схему номинальной грузоподъемности. Каждая машина имеет собственную схему.
- НЕ превышайте номинальную грузоподъемность.

W-2995-1215

Во время движения

- Перемещайте машину с полностью втянутой стрелой таким образом, чтобы груз располагался максимально близко к земле (положение транспортировки). Во время движения груз не должен находиться на высоте более 500 мм (20 дюймов) над землей.
- При перемещении с подвешенным грузом телескопический погрузчик должен двигаться со скоростью, учитывающей условия поверхности и груза, или не быстрее 0,4 м/с (0,9 мили/ч).
- Не используйте элементы управления для изменения положения груза. Перед изменением положения груза выполните плавную и полную остановку.
- При движении с подвешенным грузом избегайте переключения, подъема или опускания.
- При старте, передвижении, поворотах и остановке избегайте резких перемещений и раскачивания груза.
- При перемещении необходимо обеспечить горизонтальное положение в продольной и поперечной плоскостях.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановые насадки (продолжение)

Подъем груза с земли

1. Полностью втяните и опустите стрелу и переместите машину максимально близко к грузу.
2. Выверните подъемный крюк по вертикали над грузом и медленно опустите его как можно ближе к точке подъема груза.
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания (при наличии). Выйдите из кабины и установите подъемный крюк в точке подъема груза. Убедитесь, что подъемное устройство свободно свисает, не перекручено и не завязано узлом. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку подъемного крюка в точке подъема груза осуществляет второй оператор.
5. Вернитесь на место оператора в кабине и запустите двигатель.
6. Слегка приподнимите груз с земли, подняв стрелу. Теперь машина готова к движению.

В случае перемещения с подвешенным грузом.

- Если это применимо, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания. Выйдите из кабины. Установите дополнительные подъемные устройства (трос, канат), чтобы закрепить груз к точкам подъема или буксировки машины. Это уменьшит движение груза при движении машины.

Размещение груза на высоте

1. Машина должна находиться в положении транспортировки; переместите машину как можно ближе к основной площадке, где необходимо разместить груз.
2. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Стабилизируйте (если есть стабилизаторы) и выровняйте машину.

В случае перемещения с подвешенным грузом выполните следующие действия.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Снимите дополнительные подъемные устройства (трос, канат), которыми груз закреплен к точкам подъема или буксировки машины.
- Вернитесь на место оператора в кабине и запустите двигатель.
- 4. Поднимите и выдвиньте телескопическую стрелу, чтобы груз оказался над площадкой, на которой он должен быть размещен.
- 5. Расположите груз горизонтально и поместите его на площадку, опустив и втянув стрелу.

6. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Отсоедините подъемный крюк от точки подъема груза. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку подъемного крюка в точке подъема груза осуществляет второй оператор.
7. Верните стрелу в положение транспортировки, подняв, втянув и опустив ее.

Подбор груза на высоте

1. Полностью втяните и опустите стрелу. Переместите машину максимально близко к грузу.
2. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Стабилизируйте (если есть стабилизаторы) и выровняйте машину.
4. Поднимите и выдвиньте стрелу, чтобы вывернуть подъемный крюк по вертикали над грузом, и медленно опустите его как можно ближе к точке подъема груза.
5. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Установите подъемный крюк в точке подъема груза. Убедитесь, что подъемное устройство свободно свисает, не перекручено и не завязано узлом. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку груза осуществляет второй оператор.
6. Слегка приподнимите груз, подняв стрелу.
7. Переместите груз в положение транспортировки, полностью втянув стрелу и опустив груз максимально близко к земле.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не переносите горячие или ржавеющие элементы.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Прочитайте и осмыслите таблицы допустимой нагрузки для используемого навесного оборудования. Использование нерекомендованного навесного оборудования может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

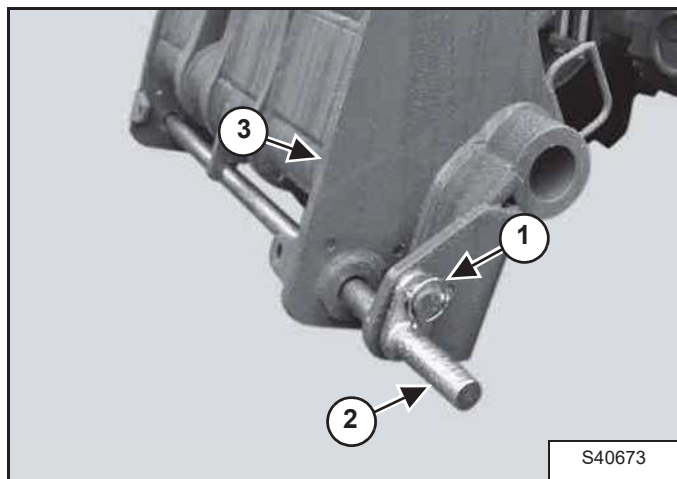
W-2392-0301

ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Навесное оборудование и ковши одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления к телескопическому погрузчику. Если навесное оборудование не указано на схемах нагрузки погрузчика, для получения дополнительной информации обратитесь к ближайшему дилеру компании Bobcat.

Монтаж

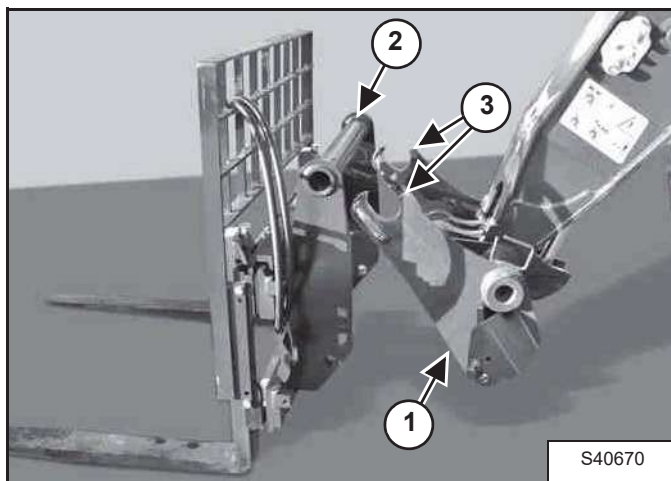
Рис. 119



Вытащите стопорный штифт запорного стержня (элемент 1), снимите запорный стержень (элемент 2) с держателя навесного оборудования (элемент 3) [Рис. 119].

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.) Опустите и втяните стрелу.

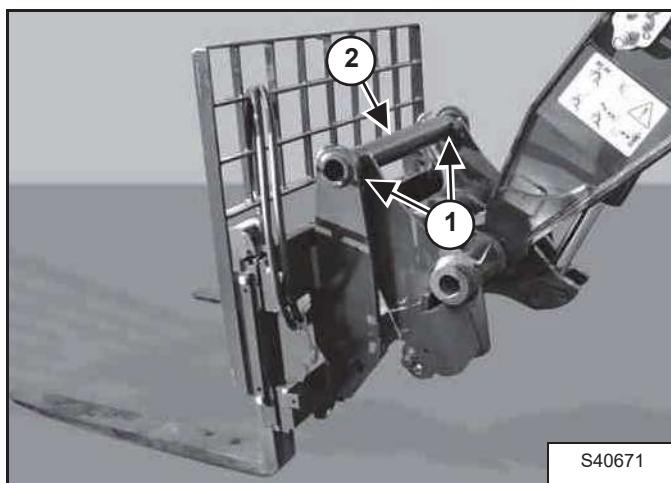
Рис. 120



Расположите телескопический погрузчик, чтобы держатель навесного оборудования (элемент 1) был установлен параллельно трубе навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 120]. Передвиньте телескопический погрузчик вперед, чтобы держатель навесного оборудования находился на расстоянии около 1 м (3 фута) от навесного оборудования.

Наклоняйте держатель навесного оборудования (элемент 1) вперед, пока два крюка (элемент 3) не будут расположены ниже трубы навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 120].

Рис. 121



Передвиньте погрузчик вперед, чтобы два крюка (элемент 1) находились непосредственно под трубой навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 121].

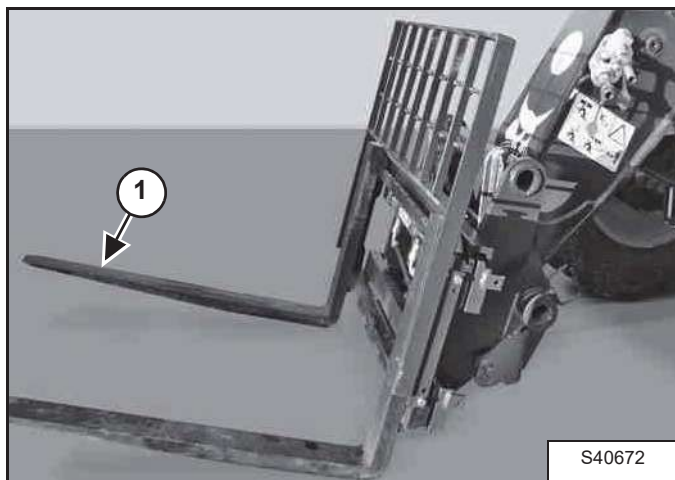
Закрепите трубу навесного оборудования (элемент 2) с помощью двух крюков (элемент 1) [Рис. 121], подняв стрелу. При необходимости наклоните держатель навесного оборудования.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 122



Когда труба надежно войдет в оба крюка, а навесное оборудование (элемент 1) [Рис. 122] больше не будет касаться земли, наклоните держатель навесного оборудования назад до упора.

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)



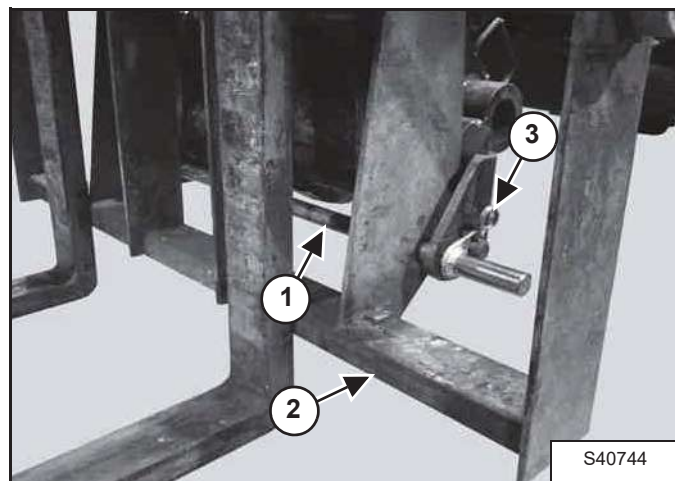
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

Рис. 123



Полностью проденьте запорный стержень (элемент 1) через отверстия в навесном оборудовании (элемент 2) и в держателе. Установите предохранительный стопорный штифт (элемент 3) [Рис. 123] в запорный стержень.

Убедитесь, что запорный стержень (элемент 1) проходит через отверстия на обеих сторонах навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 123] и держателя. Проверьте надежность крепления навесного оборудования.

Установите электрические жгуты и гидравлические трубопроводы (если имеются) навесного оборудования на телескопический погрузчик и держатель навесного оборудования.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и поместите навесное оборудование на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на грязной площадке или во избежание примерзания навесного оборудования к земле перед снятием навесного оборудования поставьте его на доски или подставки.

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

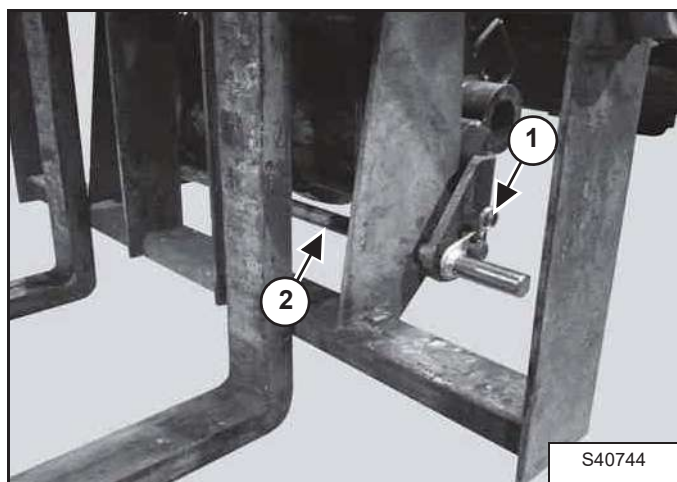


Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

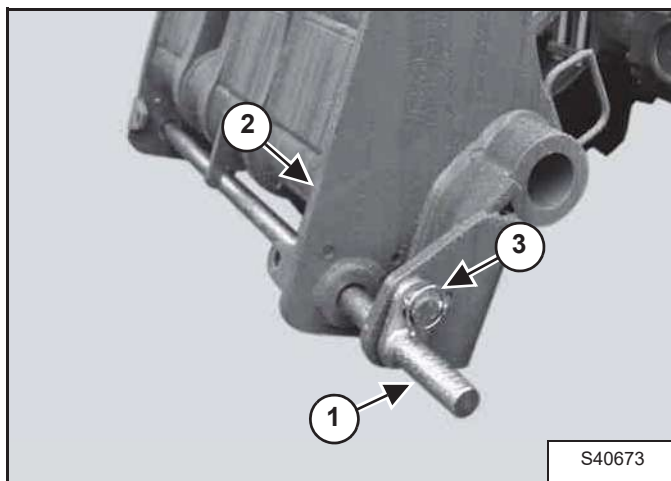
Рис. 124



Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (если имеются) от телескопического погрузчика. Снимите предохранительный стопорный штифт (элемент 1) и запорный стержень (элемент 2) [Рис. 124].

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.)

Рис. 125



Наклоняйте держатель навесного оборудования вперед, чтобы отсоединить трубу навесного оборудования. Передвиньте телескопический погрузчик от навесного оборудования.

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

Полностью проденьте запорный стержень (элемент 1) через отверстия в держателе навесного оборудования (элемент 2). Установите предохранительный стопорный штифт (элемент 3) [Рис. 125] в запорный стержень.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка)

Если машина оборудована функцией гидравлической блокировки навесного оборудования, выполните следующую процедуру.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Прочитайте и осмыслите таблицы допустимой нагрузки для используемого навесного оборудования. Использование нерекондованного навесного оборудования может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

W-2392-0301

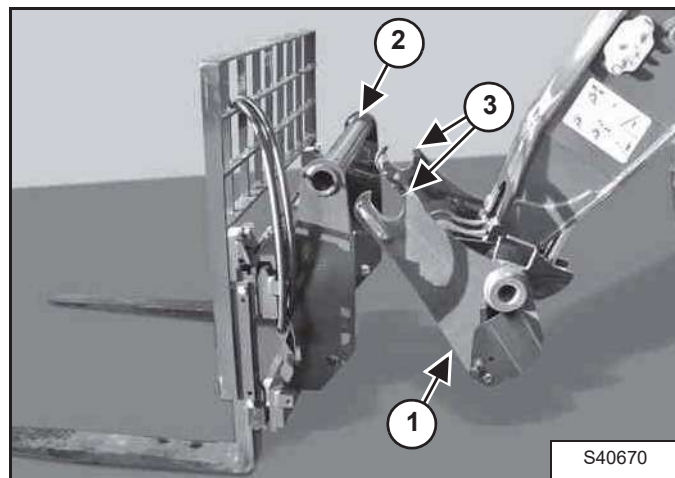
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Навесное оборудование и ковши одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления к телескопическому погрузчику. Если навесное оборудование не указано на схемах нагрузки погрузчика, для получения дополнительной информации обратитесь к ближайшему дилеру компании Bobcat.

Монтаж

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.) Опустите и втяните стрелу.

Рис. 126



Расположите телескопический погрузчик, чтобы держатель навесного оборудования (элемент 1) был установлен параллельно трубе навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 126]. Передвиньте телескопический погрузчик вперед, чтобы держатель навесного оборудования находился на расстоянии около 1 м (3 фута) от навесного оборудования.

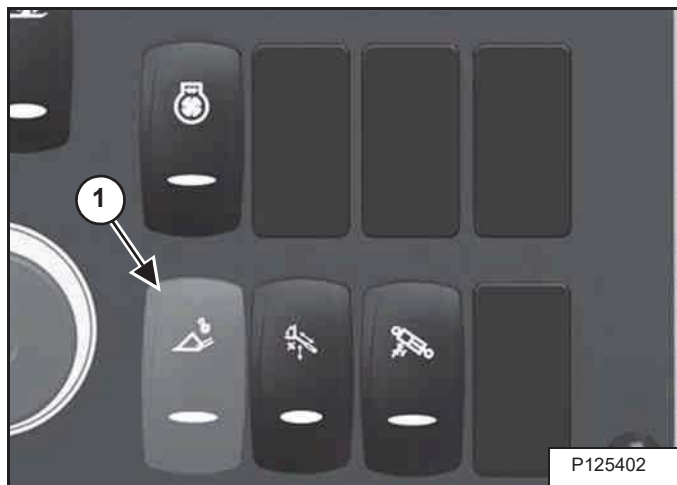
Наклоняйте держатель навесного оборудования (элемент 1) вперед, пока два крюка (элемент 3) не будут расположены ниже трубы навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 126].

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 127



Нажмите и удерживайте переключатель гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) [Рис. 127], чтобы втянуть блокирующие штифты (элемент 1) [Рис. 128] на держателе навесного оборудования.



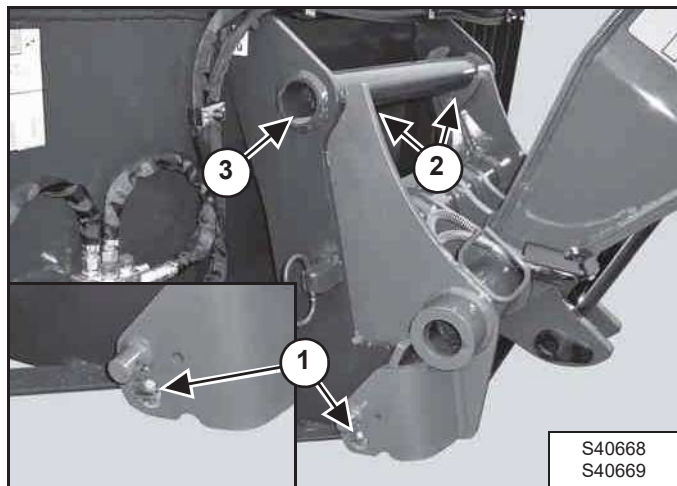
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

Рис. 128



Передвиньте погрузчик вперед, чтобы два крюка (элемент 2) находились непосредственно под трубой навесного оборудования (элемент 3) [Рис. 128].

Закрепите трубу навесного оборудования (элемент 3) с помощью двух крюков (элемент 2) [Рис. 128], подняв стрелу. При необходимости наклоните держатель навесного оборудования.

Когда труба (элемент 3) надежно вошла в оба крюка (элемент 2) [Рис. 128], а навесное оборудование больше не касается земли, наклоните держатель навесного оборудования назад до упора.

Отпустите переключатель гидравлической системы Quick-tach (элемент 1) [Рис. 127], чтобы выдвинуть блокирующие штифты (элемент 1) [Рис. 128].

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

Убедитесь, что блокирующие штифты (элемент 1) [Рис. 128] проходят через отверстия на держателе навесного оборудования.

Проверьте надежность крепления навесного оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕИСПРАВНОСТЬ ПОЛНОСТЬЮ ВКЛЮЧЕННОГО
РЫЧАГА БЛОКИРОВКИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ
К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

Стопорные штифты должны проходить сквозь отверстия в монтажной раме навесного оборудования. При плохо закрепленных стопорных штифтах навесное оборудование может отсоединиться.

W-2913-0211

Установите электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (при наличии) на телескопический погрузчик и держатель навесного оборудования.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и поместите навесное оборудование на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на грязной площадке или во избежание примерзания навесного оборудования к земле перед снятием навесного оборудования поставьте его на доски или подставки.

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (если имеются) от телескопического погрузчика.

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 79.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 83.)

Рис. 129



Нажмите и удерживайте переключатель гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) [Рис. 129], чтобы втянуть блокирующие штифты на держателе навесного оборудования.

Наклоняйте держатель навесного оборудования вперед, чтобы отсоединить трубу навесного оборудования. Передвиньте телескопический погрузчик от навесного оборудования.

Отпустите переключатель гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) [Рис. 129], чтобы выдвинуть блокирующие штифты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия.

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2907-0211

ПОРЯДОК РАБОТЫ

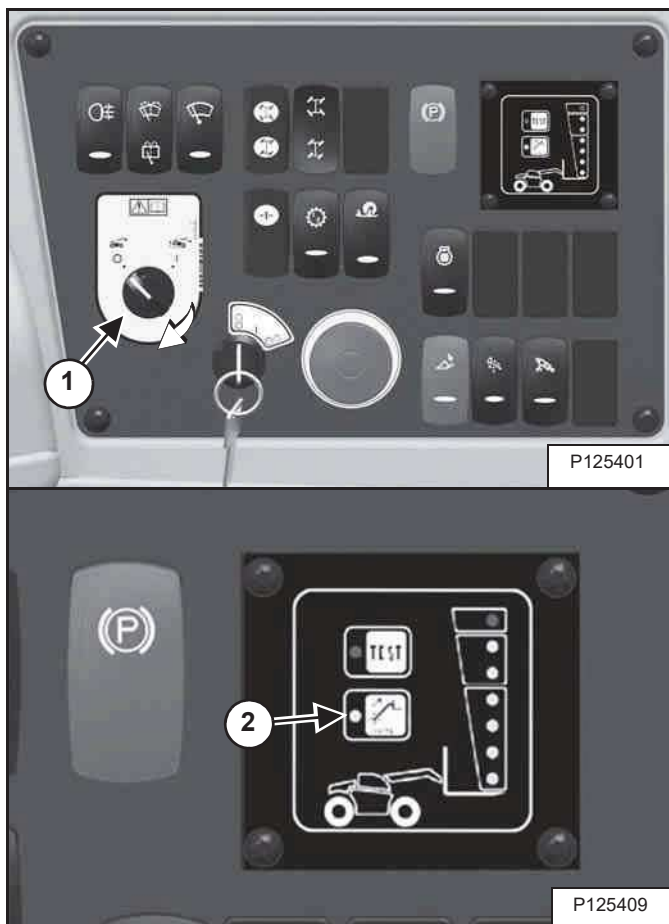
Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC)

Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC) ограничивает следующие моменты, когда уровень устойчивости машины становится критическим.

- Опускание стрелы
- Выдвижение телескопической стрелы
- Наклонение навесного оборудования вперед
- Наклонение навесного оборудования назад
- Функции вспомогательной гидравлики

Переключатель переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC)

Рис. 130



Поверните переключатель LLMC (элемент 1) [Рис. 130] по часовой стрелке, чтобы переопределить систему контроля продольного момента нагрузки.

Индикатор управления (ОРАНЖЕВЫЙ) (элемент 2) [Рис. 130] мигает, когда включен переключатель LLMC.

Переключатель возвращается в исходное положение, если его отпустить, а система контроля продольного момента нагрузки становится снова активной.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте переключатель переопределения LLMC только по необходимости. Он автоматически отключается через 60 секунд с момента включения.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газо- и водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку. Работайте на низкой скорости в местах расположения подземных линий электропередач.

Удалите объекты или другие строительные материалы, которые могут повредить телескопический погрузчик или травмировать оператора.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Осмотрите место работы на предмет признаков неустойчивости, например трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Знайте и не превышайте максимальную грузоподъемность рабочих участков и дорог, особенно при пересечении мостов и работе на них.

Основные инструкции по эксплуатации

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Например: порядок использования обозначений для медленно движущихся транспортных средств или правила подачи сигналов.

Перед началом эксплуатации телескопического погрузчика дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы прогреть двигатель и гидравлическую систему.

Чтобы снизить уровень шума на месте оператора, запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и закройте окна.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Новичок должен работать с телескопическим погрузчиком на открытой местности без посторонних лиц. Управляйте телескопическим погрузчиком только при благоприятных условиях и на безопасных участках.

ПРИМЕЧАНИЕ. На данные машины нельзя устанавливать массивные шины и шины, наполненные водой. Одобреными являются только те типы шин, которые указаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Использование типов шин, отличных от одобренных, ведет к аннулированию гарантии.

Обзор во время эксплуатации

В условиях постоянной погрузки или при блокировании стрелой поля обзора оператор должен рассмотреть возможность использования альтернативных средств перевозки.

Работа у края поверхности или рядом с водой

Следите, чтобы телескопический погрузчик находился как можно дальше от обрыва, а его колеса располагались перпендикулярно краю, чтобы обеспечить движение телескопического погрузчика назад в случае обвала.

Всегда перемещайте телескопический погрузчик назад при наличии любых признаков неустойчивости края обрыва.

Эксплуатация на склоне

Передвигайтесь медленно и избегайте крутых холмов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не передвигайтесь вверх или вбок по наклонным поверхностям с углом наклона более 10 градусов (сбоку от машины) или 25 градусов (перед машиной).
- Не разрешается движение вверх задним ходом или вниз по склонам, имеющим уклон более 25 градусов.
- При движении по наклонным и неровным поверхностям опускайте стрелу как можно ниже.

W-2908-RU-1112

Приведенный выше список ситуаций, в которых возникает риск опрокидывания, не является исчерпывающим.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с полным ковшом

Рис. 131



Рис. 132



При движении по наклонному участку с полным ковшом двигайтесь вверх и вниз таким образом, чтобы тяжелая часть машины была направлена к вершине такого участка, [Рис. 131] и [Рис. 132].

Работа с пустым ковшом

Рис. 133



Рис. 134



При движении по наклонному участку с пустым ковшом двигайтесь вверх и вниз таким образом, чтобы тяжелая часть машины была направлена к вершине такого участка, [Рис. 133] и [Рис. 134].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Опустите стрелу как можно ниже.
- Не эксплуатируйте и не поворачивайте машину с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- Часть машины с большей массой должна быть направлена к вершине.
- Не перегружайте машину.

Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2650-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение и опорожнение ковша



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

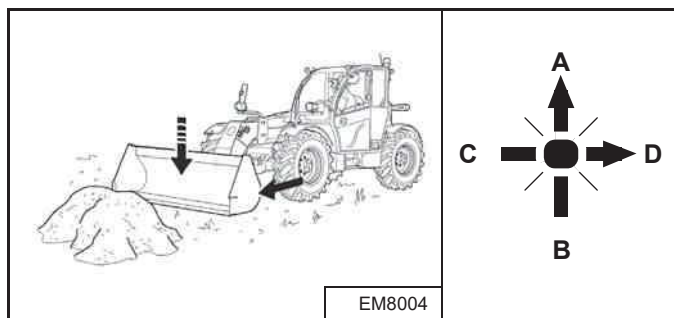
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте допустимой нагрузки, указанной в схемах нагрузки в кабине. Избегайте чрезмерного заполнения ковша, чтобы предотвратить падение объектов. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2651-0313

Заполнение

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед наполнением всегда полностью складывайте стрелу. Чтобы наполнить ковш, точка приложения усилия должна находиться в его середине, а машина должна работать на первой передаче.

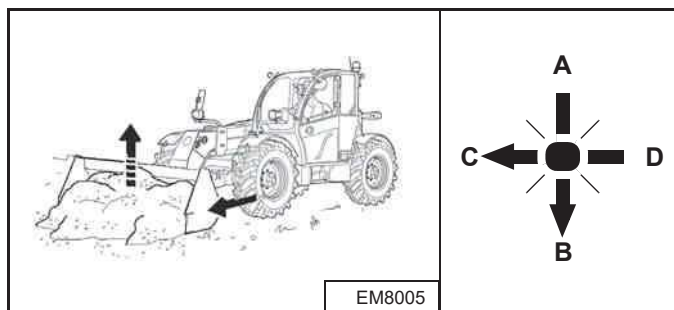
Рис. 135



Опустите ковш до легкого соприкосновения с землей (A).

Наклоняйте ковш вперед (D) до тех пор, пока режущая кромка не опустится на землю.

Рис. 136



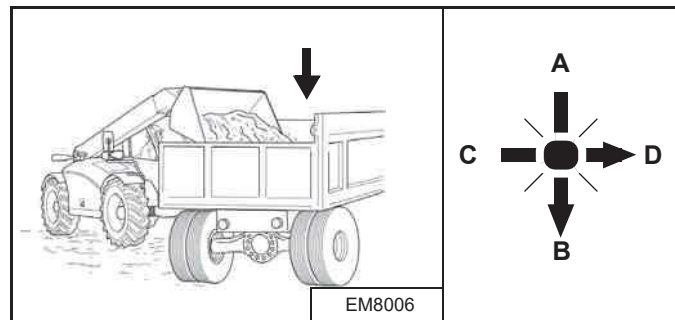
Плавное поместите ковш в землю.

Когда ковша наполнится, поднимите стрелу (B) и наклоните ковш назад (C) до конца.

Извлеките ковш из земли.

Опорожнение

Рис. 137



При движении до места опорожнения ковша держите ковш на небольшом расстоянии от земли и стрелу в сложенном состоянии.

Поднимите стрелу (B). При необходимости выровняйте ковш (D), подняв стрелу, чтобы предотвратить выпадение материала из ковша.

Медленно ведите машину вперед, пока ковш не окажется над верхней частью кузова грузовика или бункера.

Чтобы опорожнить ковш, наклоните его полностью вперед (D).

Если весь материал находится на ближней стороне кузова грузовика или мусоросборника, наклоните ковш, чтобы переместить материал на другую сторону.

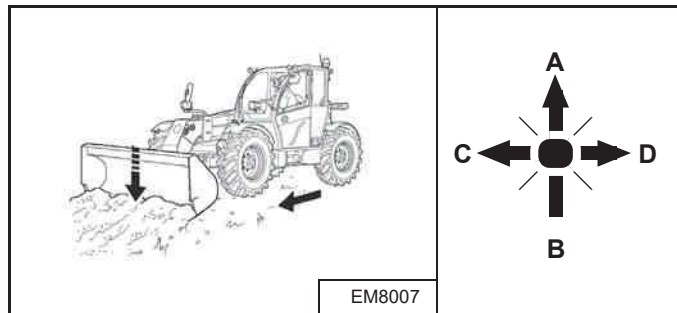
ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям

Выемка

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед выполнением выемки грунта всегда полностью складывайте стрелу.

Рис. 138



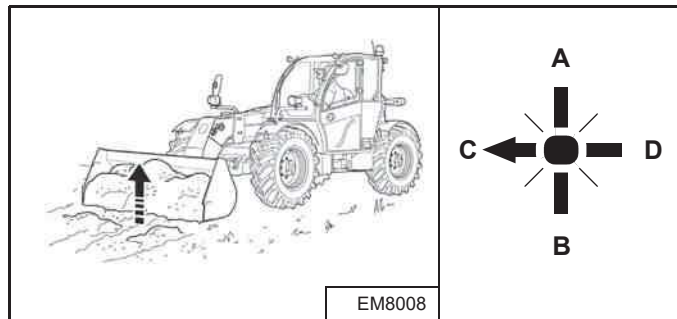
Опустите ковш до легкого соприкосновения с землей (A). Опустите режущую кромку ковша на землю (D).

Ведите машину вперед, плавно опуская ковш вниз (D), пока он не войдет в землю.

Слегка приподнимите режущую кромку (C), чтобы увеличить трение и обеспечить одинаковую степень заглубления.

Продолжайте движение вперед, пока ковш не будет наполнен. Если земля твердая, поднимите и опустите режущую кромку ковша (D), слегка двигая машину вперед.

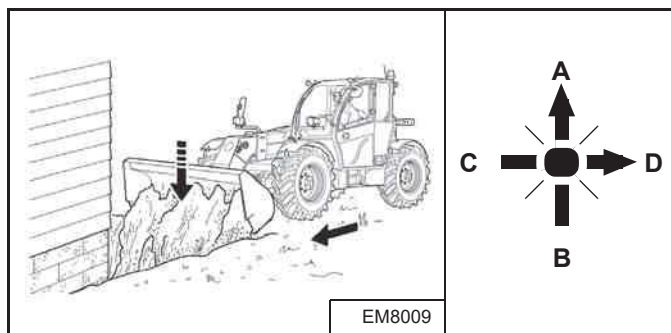
Рис. 139



Наклоните ковш назад (C) на расстояние, достаточное для прохождения заполненного ковша.

Заполнение

Рис. 140



Опустите стрелу (A), а затем опустите режущую кромку ковша на землю (D). Двигайтесь по направлению к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (D), как только он пересечет край углубления.

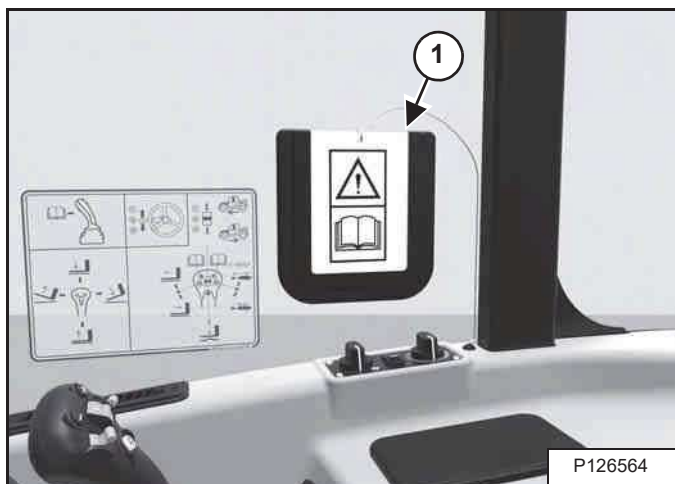
Если потребуется, поднимите стрелу, чтобы опорожнить ковш.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подъем груза и выдвижение стрелы

Перед использованием телескопического погрузчика выполните процедуру подготовки к работе. (См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ на стр. 79.)

Рис. 141



Изучите и осмыслите таблицы допустимой нагрузки (элемент 1) [Рис. 141], чтобы узнать номинальную допустимую нагрузку при различных расстояниях выдвижения и подъема раздвижной стрелы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте на данной машине только навесное оборудование, одобренное производителем. Все одобренное навесное оборудование должно быть представлено в таблице допустимой нагрузки. Если одобренное навесное оборудование отсутствует в таблицах, обратитесь к дилеру Bobcat.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте на машине только одобренные шины, накаченные до нужного давления. Все четыре шины должны относиться к одному типу.

Переместите телескопический погрузчик к грузу, который требуется поднять.

Убедитесь, что груз располагается посередине навесного оборудования. Закрепите груз на навесном оборудовании, если он может съехать.

Немного поднимите стрелу, чтобы навесное оборудование не касалось земли, и наклоните его назад.

Медленно троньтесь с места и начните движение, стараясь удерживать груз как можно ниже.

Остановите телескопический погрузчик на твердой, гладкой и ровной поверхности. Переведите рычаг управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен. Только после этого можно поднимать или выдвигать стрелу.

Медленно поднимите и выдвиньте стрелу, чтобы поместить груз в требуемое место. НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ ВПЕРЕД С ПОДНЯТЫМ ГРУЗОМ.

Разместите груз, затем втяните и опустите стрелу.

Медленно отведите машину назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

- Запрещается перемещаться или находиться под поднятым грузом.
- Запрещается перемещать груз, если под ним находятся люди.

W-2851-0410



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Выясните расположение подземных линий электропередач, водопроводов, газопроводов на месте проведения работ. Держитесь на безопасном расстоянии от линий электропередач.

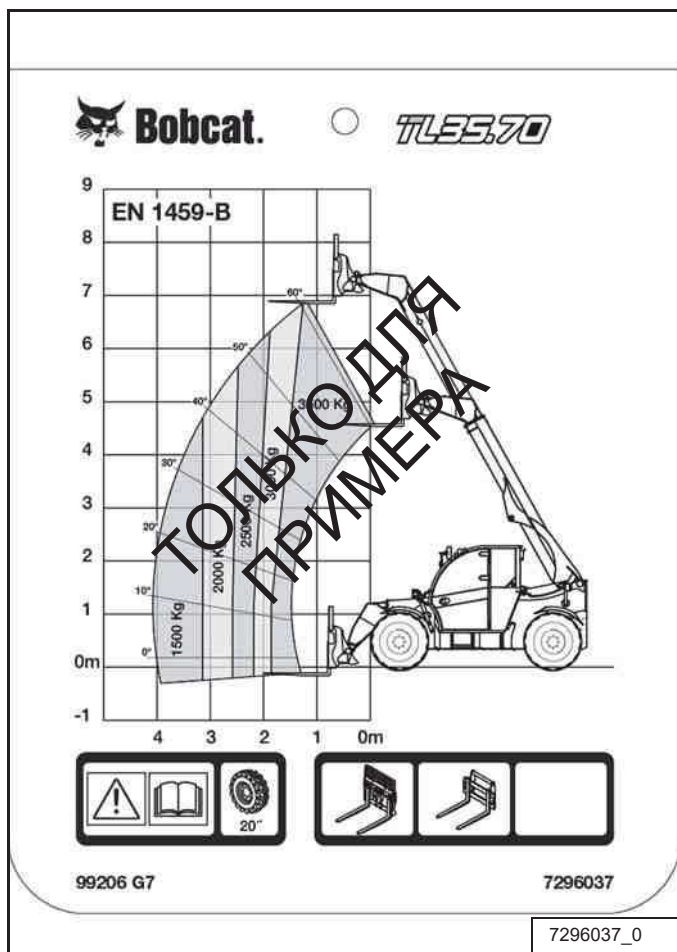
НАПРЯЖЕНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
до 50 кВ	3 м (10 футов)
свыше 50 кВ	5 м (17 футов)

W-2757-RU-0513

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Схемы допустимой нагрузки

Рис. 142



Обратите внимание на то, что при полностью сложенной стреле телескопический погрузчик поднимает больший груз, чем при выдвинутой.

Всегда сначала поднимите груз; затем выдвиньте стрелу на нужную длину, оставаясь в пределах номинальной грузоподъемности для данной высоты и длины стрелы.

Разместите груз, затем втяните и опустите стрелу.

Поднимайте и выдвигайте стрелу, только когда машина находится на гладкой, ровной и твердой поверхности.

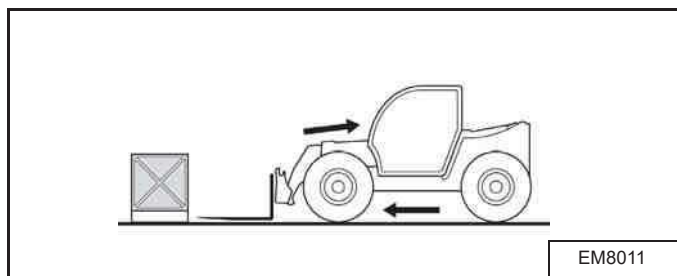
Схемы допустимой нагрузки составлены с учетом расположения машины на гладкой и ровной поверхности. Если машина стоит на склоне, приведенные в этих таблицах данные нельзя считать точными. Поднимайте и выдвигайте стрелу, только когда машина находится на гладкой, ровной и твердой поверхности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью палетных вилок

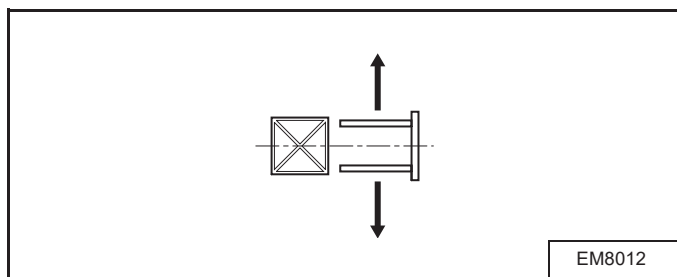
Захват груза палетными вилами с земли

Рис. 143



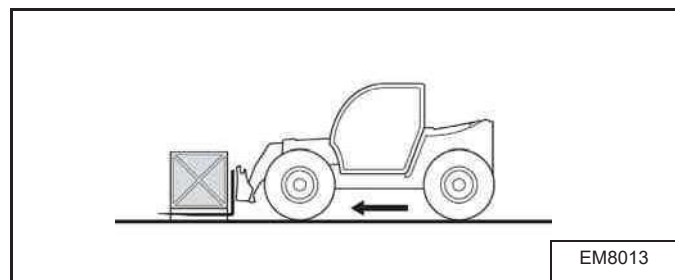
1. Поставьте машину перпендикулярно грузу. Уберите полностью стрелу и поставьте вилы на землю параллельно друг другу [Рис. 143].

Рис. 144



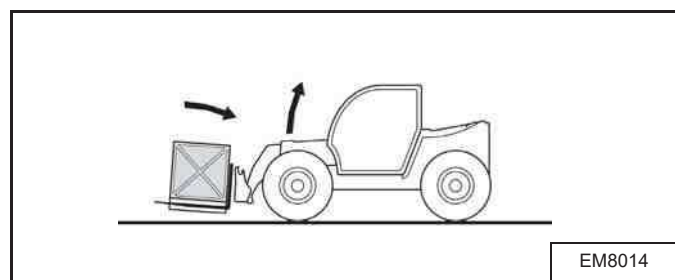
2. Отрегулируйте зазор палетных вилок и отцентрируйте их в соответствии с грузом [Рис. 144].

Рис. 145



3. Установите высоту палетных вилок так, чтобы их можно было подвести под груз [Рис. 145].
4. Продвиньте машину вперед или выдвиньте стрелу так, чтобы пятка палетных вилок коснулась груза [Рис. 145].
5. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 146



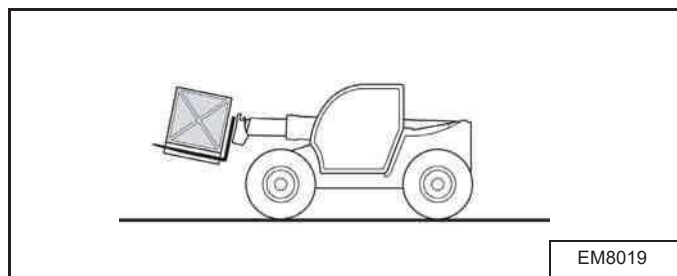
6. Поднимите стрелу, чтобы расстояние между землей и палетными вилами составляло примерно 300 мм (12 дюймов), наклоните вилы полностью назад и полностью втяните вилы. Теперь машина готова к движению [Рис. 146].

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью палетных вилок (продолжение)

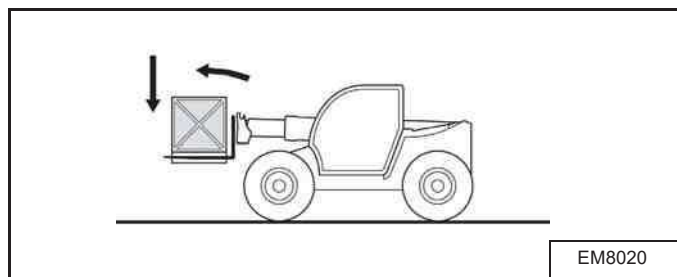
Установка груза на землю с помощью палетных вилок

Рис. 147



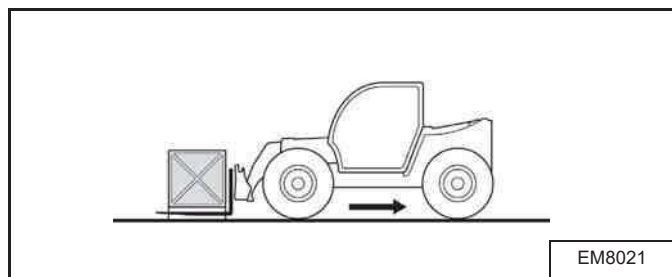
1. Установите груз в такое положение, в каком он должен лечь на землю [Рис. 147].

Рис. 148



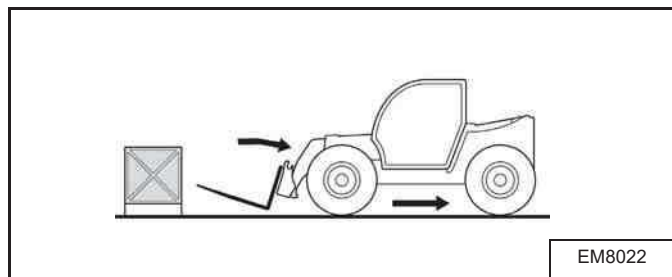
2. Наклоните палетные вилы параллельно земле [Рис. 148].
3. Опустите груз так, чтобы он лег на землю, а палетные вилы больше не касались груза [Рис. 148].

Рис. 149



4. Дайте машине задний ход, чтобы полностью высвободить палетные вилы из-под груза [Рис. 149].

Рис. 150



5. Установите стрелу и палетные вилы в положение для движения [Рис. 150].

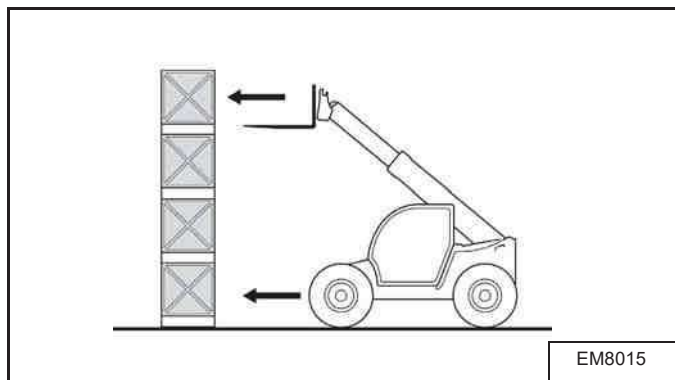
ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью палетных вилок (продолжение)

Захват поднятого груза с помощью палетных вилок

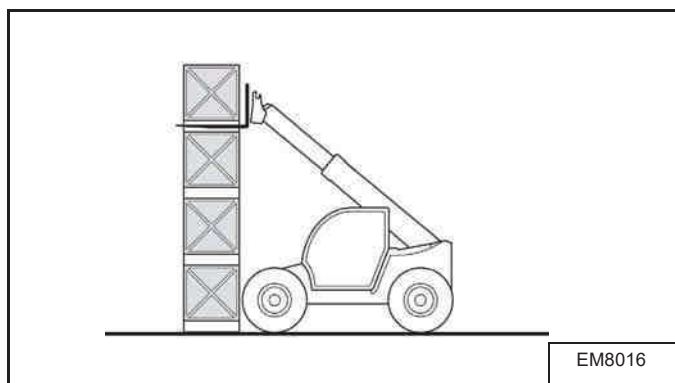
1. Перед началом выполнения маневра убедитесь, что палетные вилы легко проходят под грузом. Отрегулируйте зазор и центровку вилок в соответствии с видом груза.

Рис. 151



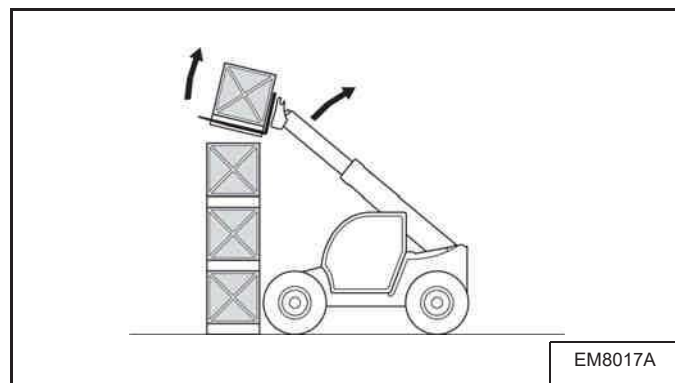
2. Поставьте машину так, чтобы она находилась перпендикулярно грузу, а палетные вилы располагались горизонтально на высоте груза [Рис. 151].

Рис. 152



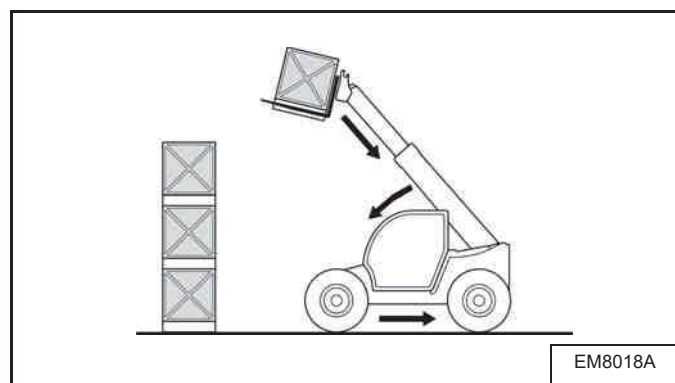
3. На минимальной скорости подайте машину вперед, пока пятка палетных вилок не коснется груза [Рис. 152].
4. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 153



5. Медленно поднимите стрелу и немного наклоните палетные вилы назад, чтобы стабилизировать груз [Рис. 153].
6. Переместите рычаг управления направлением движения в положение ЗАДНЕГО ХОДА и убедитесь, что стояночный тормоз выключен.

Рис. 154



7. На минимальной скорости дайте машине задний ход и снимите груз со штабеля так, чтобы стрелу можно было опустить, не касаясь грузом штабеля [Рис. 154].
8. Полностью втяните стрелу [Рис. 154].
9. Опускайте стрелу, пока расстояние от земли до палетных вилок не будет составлять примерно 300 мм (12 дюймов), затем наклоните вилы полностью назад. Теперь машина готова к движению [Рис. 154].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

- Запрещается перемещаться или находиться под поднятым грузом.
- Запрещается перемещать груз, если под ним находятся люди.

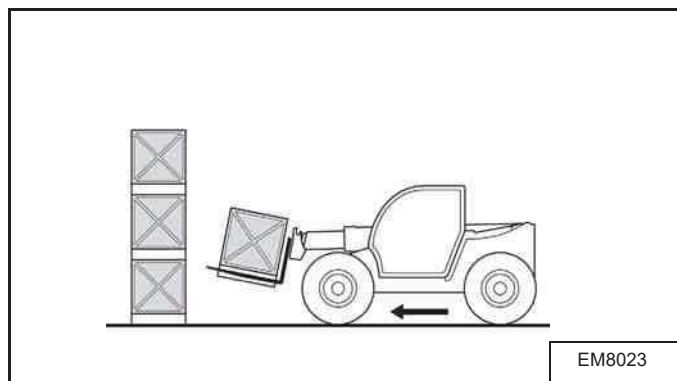
W-2851-0410

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью палетных вилок (продолжение)

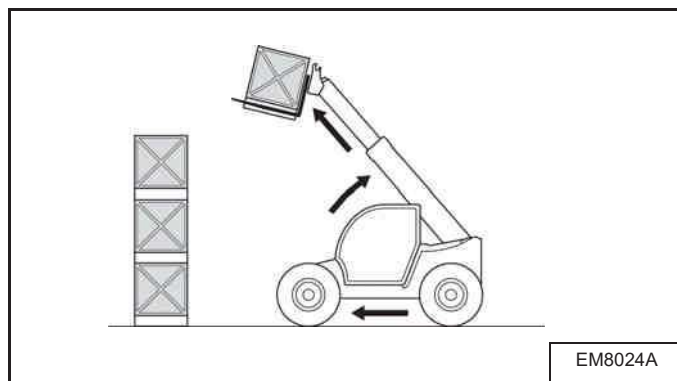
Размещение поднятого груза с помощью палетных вилок

Рис. 155



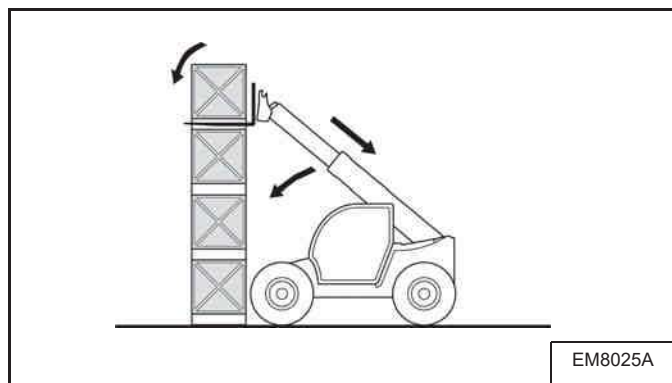
1. С помощью машины в положении движения подвезите груз к штабелю, подготовив его для размещения наверху [Рис. 155].

Рис. 156



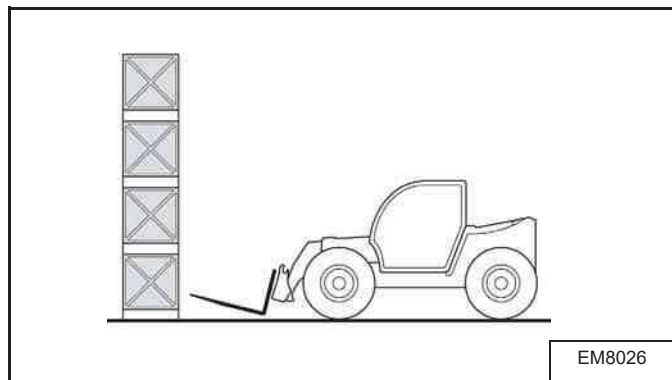
2. Поднимите стрелу, затем удлините ее, чтобы разместить груз над штабелем. При необходимости подвиньте машину вперед [Рис. 156].
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 157



4. Наклоните груз в горизонтальное положение [Рис. 157].
5. Положите груз на штабель, опуская и втягивая стрелу [Рис. 157].
6. Как только груз лег на штабель, опустите палетные вилы так, чтобы они больше не касались груза. Эта операция выполняется короткими манипуляциями путем опускания и втягивания стрелы.
7. Переместите рычаг управления направлением движения в положение ЗАДНЕГО ХОДА и убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
8. Двигайтесь назад как можно медленнее, чтобы полностью высвободить палетные вилы из-под груза [Рис. 157].

Рис. 158



9. Установите стрелу и вилы в положение для движения [Рис. 158].

БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура

Телескопический погрузчик можно буксировать на небольшие расстояния, например, для извлечения его из грязи или погрузки на транспортное средство.

Буксировка телескопического погрузчика должна осуществляться на небольшой скорости, не превышающей 5 км/ч (3 мили/ч). Не буксируйте машину более трех минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Перед регулировкой винтов для обхода системы стояночного тормоза заблокируйте колеса, чтобы предотвратить откат машины.
- Перед началом эксплуатации верните регулировочные винты в рабочее положение.

W-2808-0909

Во избежание отката машины заблокируйте колеса.

Отключение накладок стояночного тормоза

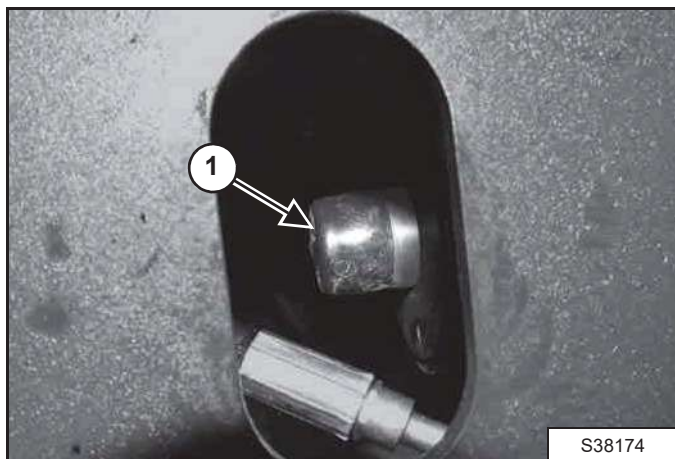
Стояночный тормоз включается с помощью пружины, а выключается с помощью гидравлического давления. Перед буксировкой необходимо вручную отключить стояночный тормоз.

Ниже приведена процедура отключения накладок стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для выполнения этой процедуры используйте ключ для обслуживания 14. В зависимости от местных правил этот инструмент может быть доступен в сетке или контейнере за сиденьем.

Выключите стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.)

Рис. 159



Снимите крышку (элемент 1) [Рис. 159]. Для доступа к крышке используется овальное отверстие на нижней части машины (элемент 1) [Рис. 160].

Рис. 160

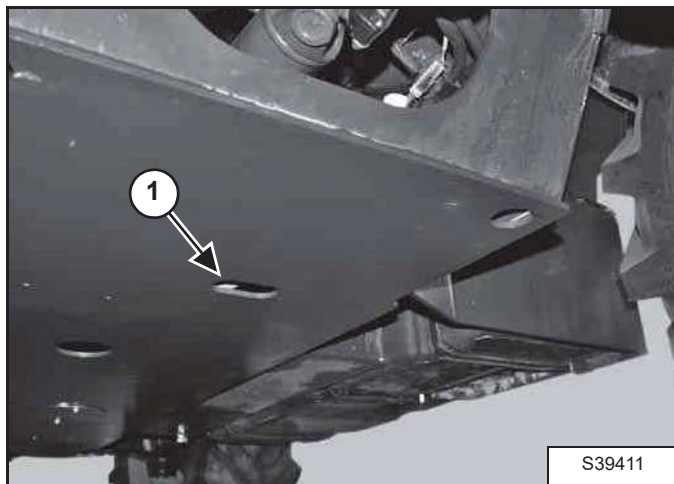
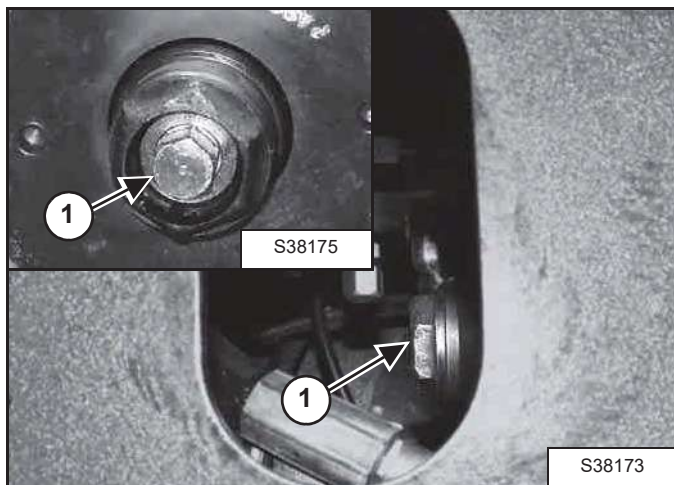


Рис. 161



Поворачивайте регулировочный винт (элемент 1) [Рис. 161] против часовой стрелки, пока тормозные накладки не перестанут соприкасаться с тормозным диском.

Для буксировки машины стояночный тормоз можно отключить вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ. Стояночный тормоз не будет работать, пока регулировочный винт не будет установлен в исходное положение.

БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

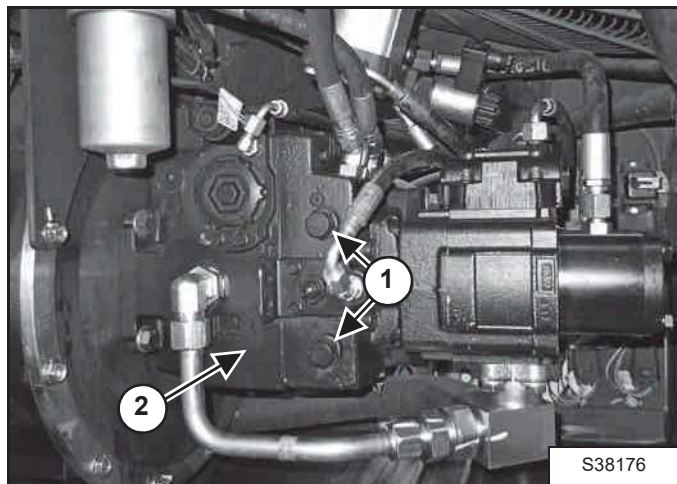
Процедура (продолжение)

Выключение передачи

ПРИМЕЧАНИЕ. Для выполнения этой процедуры используйте ключи для обслуживания 10 и 22. В зависимости от местных правил эти инструменты могут быть доступны в сетке или контейнере за сиденьем.

Откройте крышку двигателя.

Рис. 162



Найдите на гидростатическом насосе (элемент 2) два одинаковых универсальных клапана (элемент 1) [Рис. 162].

Ослабьте клапаны (элемент 1) [Рис. 162], повернув их не более чем на три оборота против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не поворачивайте более чем на три оборота. Это может привести к утечке.

Данное действие предотвращает подачу масла из гидростатического насоса.

Буксировка телескопического погрузчика должна осуществляться на небольшой скорости, не превышающей 5 км/ч (3 мили/ч). Не буксируйте машину более трех минут.

Включение передачи

После буксировки заблокируйте колеса, чтобы исключить движение машины.

Затяните клапаны (элемент 1) [Рис. 162] с усилием 70 Н•м (52 футо-фунта), чтобы снова включить гидростатический насос.

Включите накладки стояночного тормоза. (См. Включение колодок стояночного тормоза на стр. 119.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

- Перед регулировкой винтов для обхода системы стояночного тормоза заблокируйте колеса, чтобы предотвратить откат машины.
- Перед началом эксплуатации верните регулировочные винты в рабочее положение.

W-2808-0909

БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура (продолжение)

Включение колодок стояночного тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

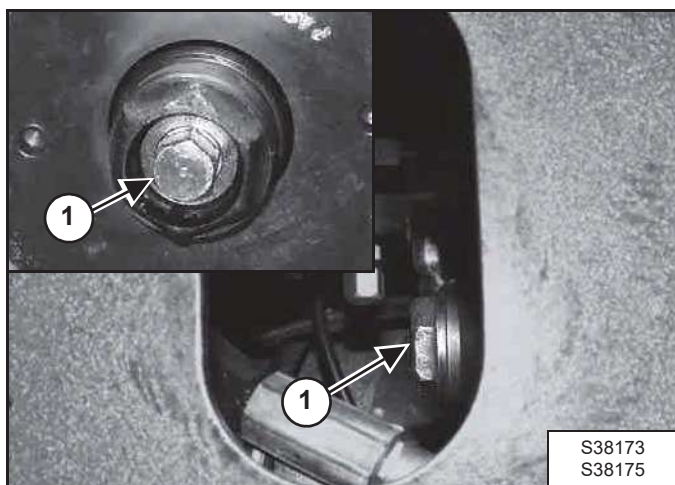
**НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ
МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ**

- Перед регулировкой винтов для обхода системы стояночного тормоза заблокируйте колеса, чтобы предотвратить откат машины.
- Перед началом эксплуатации верните регулировочные винты в рабочее положение.

W-2808-0909

Во избежание отката машины заблокируйте колеса.

Рис. 163



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед тем как задействовать накладки стояночного тормоза, убедитесь, что стояночный тормоз выключен. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 59.)

Поворачивайте регулировочный винт (элемент 1) [Рис. 163] по часовой стрелке, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском.

Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на 180°.

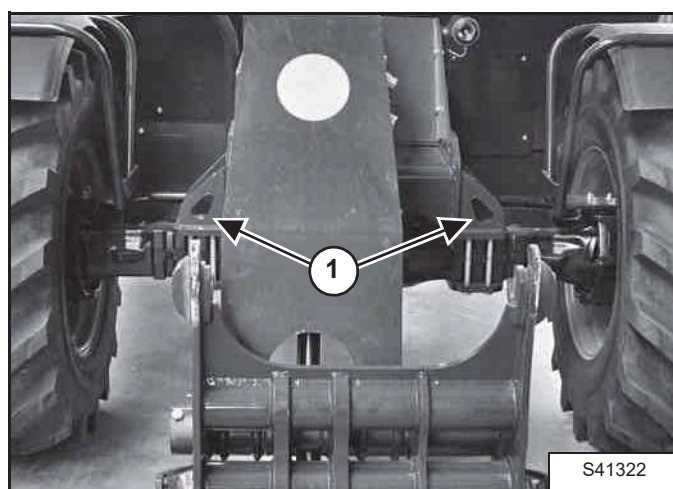
Включите стояночный тормоз (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 59.) и убедитесь, что он работает правильно (взаимодействие тормозных колодок и тормозного диска предотвращает движение машины).

Точки буксировки

Рис. 164



Рис. 165



Если телескопический погрузчик оснащен передней штангой (элемент 1) [Рис. 164], ее следует использовать для буксировки.

При отсутствии передней штанги используйте для буксировки две передние точки подъема (элемент 1) [Рис. 165].

ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме машины не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от машины.

W-2160-0910

Знайте и не превышайте максимальную грузоподъемность оборудования, используемого для подъема телескопического погрузчика.

Перед подъемом: снимите все навесное оборудование, полностью опустите стрелу, расположите колеса так, чтобы они были направлены прямо вперед, и выключите двигатель.

Подсоедините подъемные крюки к следующим точкам подъема (элементы 1) [Рис. 166] и [Рис. 167]:

Рис. 166

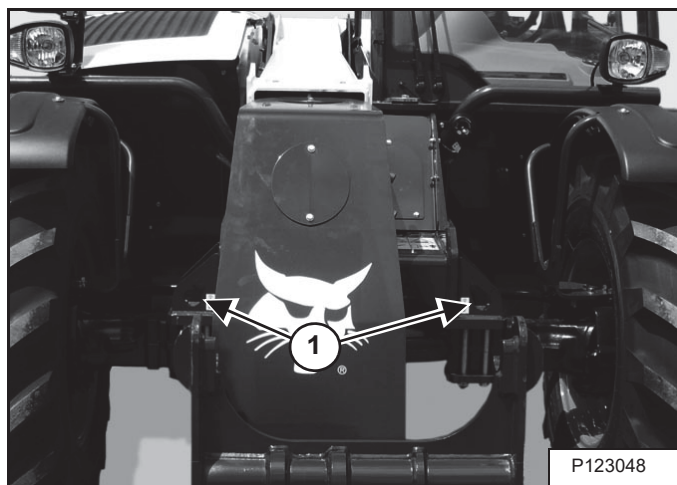
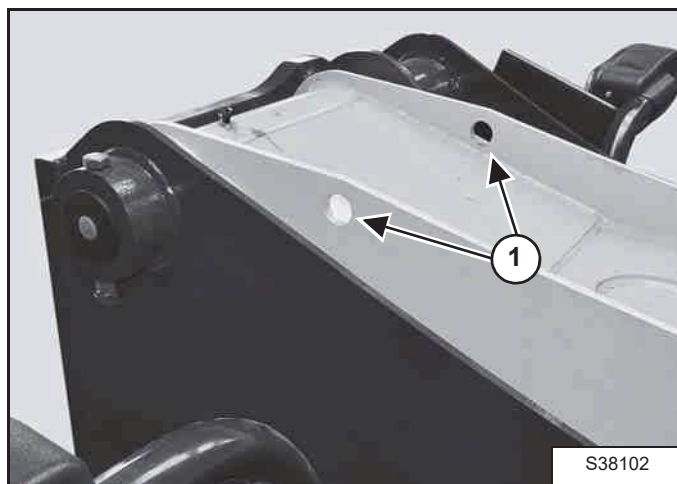
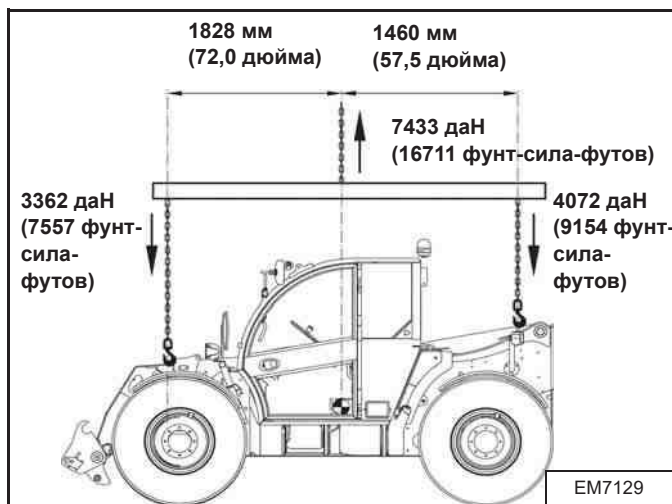


Рис. 167



Примите во внимание расположение центра тяжести машины:

Рис. 168



EM7129

ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ

Погрузка и разгрузка

Рис. 169



Телескопический погрузчик необходимо загружать на прицеп задней частью вперед.

Необходимо заблокировать заднюю часть прицепа или установить под нее опору (элемент 1) [Рис. 169], чтобы во время погрузки или выгрузки телескопического погрузчика не поднялась передняя часть прицепа.

Убедитесь, что транспортное средство и буксирный грузовой автомобиль соответствуют друг другу по размерам и мощности. Масса подъемника с телескопической стрелой указана в соответствующем разделе. (См. Характеристики массы на стр. 200.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

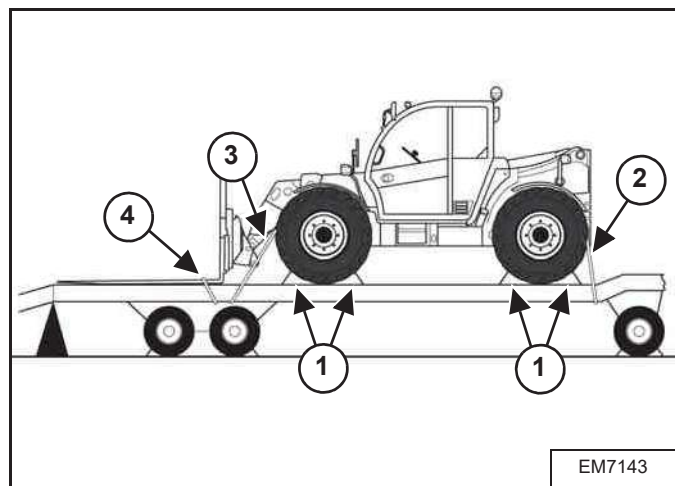
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать сходни надлежащего типа, обладающие достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянные сходни могут сломаться и нанести травмы персоналу.

W-2058-0807

Крепление

Рис. 170



Закрепите телескопический погрузчик на транспортном средстве, чтобы предотвратить его перемещение при резких остановках или при движении по склонам.

- Заблокируйте колеса (элемент 1) [Рис. 170].
- С помощью цепей закрепите корпус машины на транспортном средстве (элементы 2 и 3) [Рис. 170]. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.
- Закрепите вилы или ковш на транспортном средстве (элемент 4) [Рис. 170].

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Данная машина может быть оборудована задней штангой или гидравлическим крюком для буксировки.

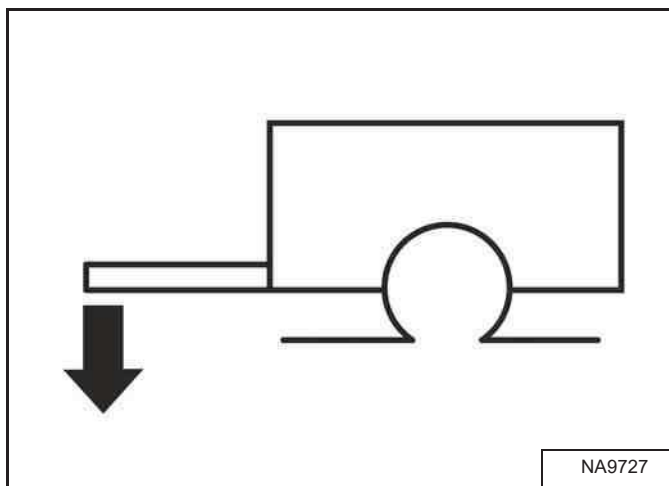
ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что задняя штанга или гидравлический крюк телескопического погрузчика имеют достаточные буксировочные возможности. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 200.)

Использование возможностей задней штанги и гидравлического крюка

Штанги, перечисленные ниже, разработаны в соответствии с директивой 2009/144/ЕС для использования во всех сертифицированных применениях, описанных в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.

Bobcat — муфта прицепа сертифицирована для использования на максимальной скорости, достигаемой телескопическим погрузчиком. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 200.)

Рис. 171



МОДЕЛЬ	ССЫЛКА НА СЕРТИФИКАЦИЮ	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА при максимальной скорости (кг / фунты)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИЦЕПА для машины с тормозом прицепа (кг / фунты)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИЦЕПА для машины без тормоза прицепа (кг / фунты)
Основная буксировочная штанга	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200/440	3500/7710	3500/7710
Поворотная буксировочная штанга	e1*89/173-IV-0207	1110/2440	19000/41880	3500/7710
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация, исполнение для Германии)	e1*89/173*2000/1*0088*02	1110/2440	19000/41880	3500/7710
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную)	e1*89/173*97/54*3-0026*04	1110/2440	19000/41880	3500/7710
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом	e1*89/173*2006/26*0370*00	1110/2440	19000/41880	3500/7710
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом	e1*2009/144*0370*01	1110/2440	19000/41880	3500/7710
Осевая буксировочная штанга	CUNA NC 138-40 CAT.II DGM47798	200/440	3500/7710	3500/7710

Установка задней штанги и гидравлического крюка

Заднюю штангу и гидравлический крюк можно установить только в стандартные доступные точки крепления на телескопическом погрузчике.

Обратитесь к дилеру Bobcat для установки задней штанги или гидравлического крюка на телескопический погрузчик Bobcat.

Проверка задней штанги и гидравлического крюка перед использованием

В дополнение к ежедневной проверке телескопического погрузчика выполните следующие действия.

- Проверьте состояние наклеек безопасности. Замените при наличии повреждений.
- Проверьте шплинты. Замените при наличии повреждений.
- Убедитесь, что штифты вращаются свободно. Нанесите смазку, если необходимо.
- Проверьте состояние буксировочного крюка. Замените в случае обнаружения повреждений или признаков износа.
- Проверьте состояние тяговой штанги. Замените при наличии повреждений.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание задней штанги и принцип работы

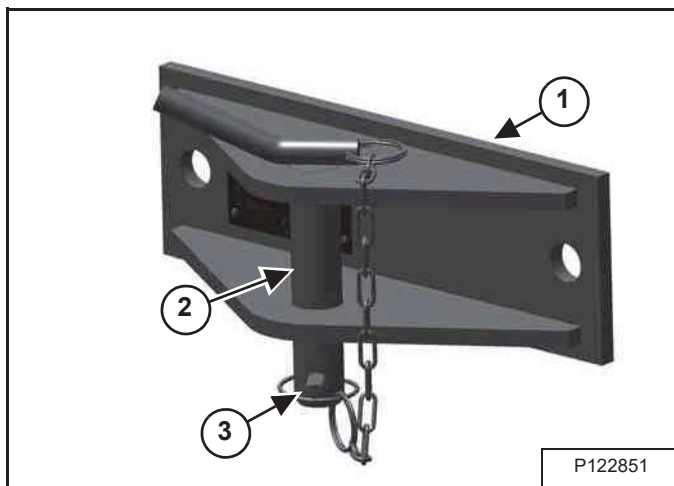
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам.

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Основная буксировочная штанга	ISO 5692-3 формы X
Поворотная буксировочная штанга	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк/ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Основная буксировочная штанга

Рис. 172



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОСНОВНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ШТАНГА
2	ШТИФТ ШТАНГИ
3	ШПЛИНТ

Эксплуатация

Извлеките шплинт (элемент 3) из штифта штанги (элемент 2) [Рис. 172].

Извлеките штифт штанги (элемент 2) из штанги (элемент 1) [Рис. 172].

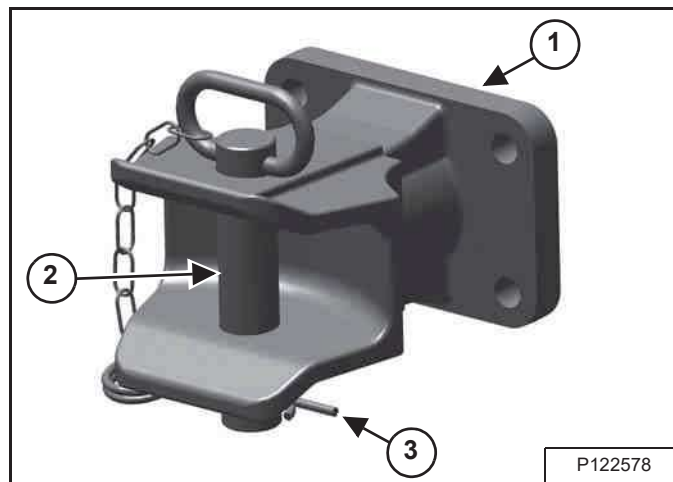
Установите ушко сцепной тяги в штангу (элемент 1) [Рис. 172].

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте только ушки сцепной тяги с функцией самостоятельного поворота.

Установите штифт штанги (элемент 2) и закрепите с помощью шплинта (элемент 3) [Рис. 172].

Поворотная буксировочная штанга

Рис. 173



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ПОВОРОТНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ШТАНГА
2	ШТИФТ
3	ШПЛИНТ

Эксплуатация

Извлеките шплинт (элемент 3) из штифта штанги (элемент 2) [Рис. 173].

Извлеките штифт штанги (элемент 2) из штанги (элемент 1) [Рис. 173].

Установите буксировочный крюк или ушко сцепной тяги в штангу (элемент 1) [Рис. 173].

Установите штифт штанги (элемент 2) и закрепите с помощью шплинта (элемент 3) [Рис. 173].



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание регулируемой задней штанги и принцип работы

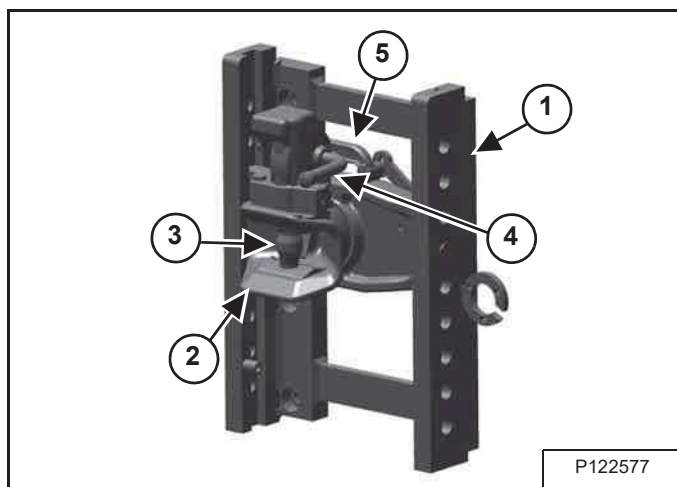
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам.

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация, исполнение для Германии)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную)	
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом	ISO 5692-1

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк / ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация, исполнение для Германии)

Рис. 174



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОПОРА, ШТАНГА
2	ШТАНГА, АВТОМАТИЧЕСКИЙ ФИКСАТОР
3	ШТИФТ
4	РЫЧАГ, ШТИФТ ШТАНГИ
5	РЫЧАГ, РЕГУЛИРОВКА

Установка

С помощью рычага (элемент 5) отсоедините штангу (элемент 2) от опоры (элемент 1) [Рис. 174] и отрегулируйте высоту. Заблокируйте штангу.

Эксплуатация

Потяните рычаг (элемент 4) по направлению к телескопическому погрузчику и убедитесь, что штифт штанги (элемент 3) [Рис. 174] поднимается.

Переместите телескопический погрузчик задним ходом в прицеп, чтобы установить буксировочный крюк или ушко сцепной тяги в штангу (элемент 2) [Рис. 174].

Штифт штанги (элемент 3) [Рис. 174] автоматически фиксирует буксировочный крюк или ушко сцепной тяги.

ПРИМЕЧАНИЕ. Потяните рычаг (элемент 4) по направлению к телескопическому погрузчику, чтобы поднять штифт штанги (элемент 3) [Рис. 174] и разблокировать прицеп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

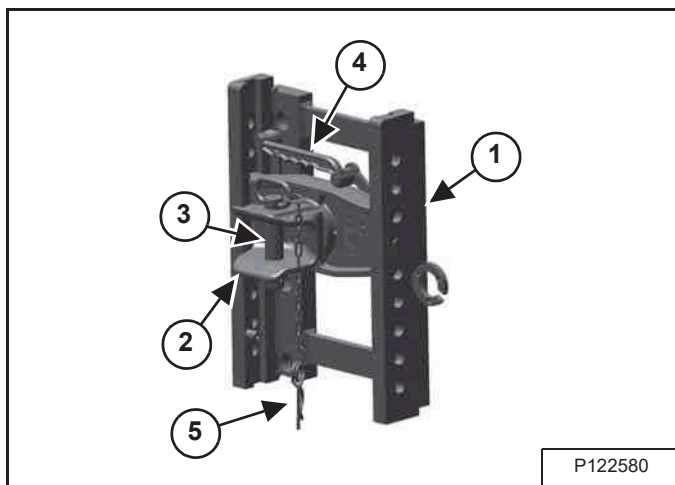
W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание регулируемой задней штанги и принцип работы

Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную)

Рис. 175



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОПОРА, ШТАНГА
2	ШТАНГА
3	ШТИФТ
4	РЫЧАГ
5	ШПЛИНТ

Установка

С помощью рычага (элемент 4) отсоедините штангу (элемент 2) от опоры (элемент 1) **[Рис. 175]** и отрегулируйте высоту. Заблокируйте штангу.

Эксплуатация

Извлеките шплинт (элемент 5) из штифта штанги (элемент 3) **[Рис. 175]**.

Извлеките штифт штанги (элемент 3) из штанги (элемент 2) **[Рис. 175]**.

Установите буксировочный крюк или ушко сцепной тяги в штангу (элемент 2) **[Рис. 175]**.

Установите штифт штанги (элемент 3) и закрепите с помощью шплинта (элемент 5) **[Рис. 175]**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание заднего гидравлического крюка и принцип работы

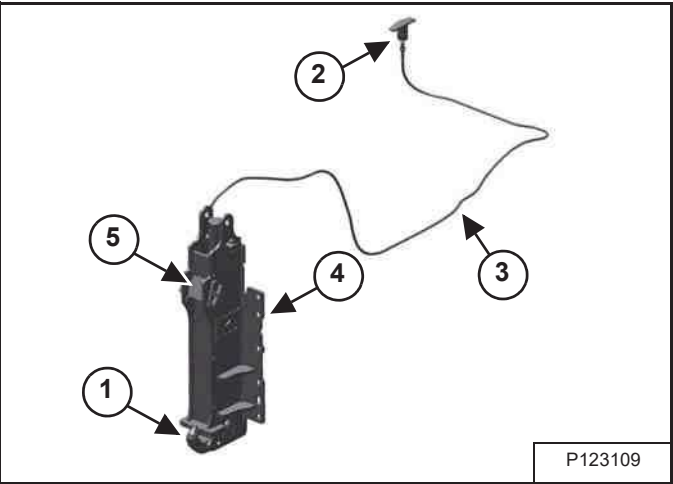
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам.

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом	ISO 5692-1

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк / ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Буксировочная штанга с гидравлическим захватом

Рис. 176



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КРЮК
2	РЫЧАГ РАЗБЛОКИРОВКИ
3	ТРОС РАЗБЛОКИРОВКИ
4	ОПОРА, ШТАНГА
5	БЛОКИРОВКА

Эксплуатация

Разблокируйте гидравлический крюк (элемент 1), потянув рычаг (элемент 2) [Рис. 176].

Рис. 177



Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 177], чтобы опустить гидравлический крюк (элемент 1) [Рис. 176].

Переместите телескопический погрузчик в прицеп, чтобы расположить гидравлический крюк (элемент 1) [Рис. 176] под буксировочным крюком или ушком сцепной тяги.

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 177], чтобы поднять гидравлический крюк до его автоматической блокировки. Переведите переключатель в центральное положение, чтобы выключить функцию.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2960-0313

Обслуживание задней штанги и гидравлического крюка

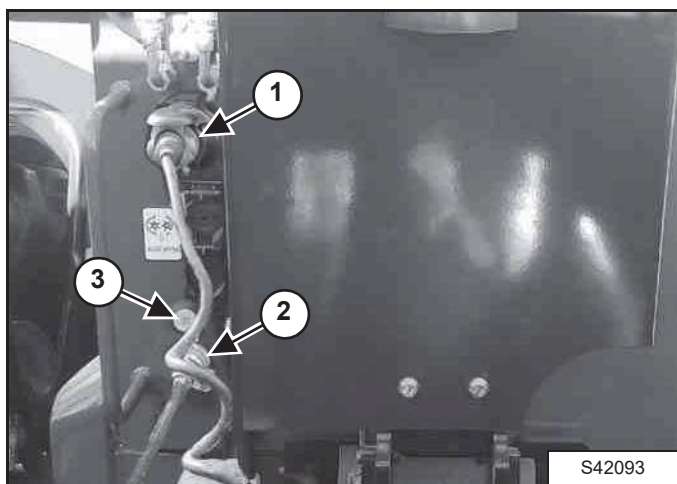
Смажьте области соприкосновения штифта и штанги.

Проверьте усилие затяжки крепежных болтов. Момент затяжки должен составлять 390 Н•м (288 футо-фунтов).

Замените штифт штанги, если он поврежден или превышен предел стирания (диаметр <26,5 мм [1,04 дюйма]).

Подключение электрических разъемов

Рис. 178



Подключите электрический кабель прицепа (при наличии) к 7-контактному электрическому разъему (элемент 1) [Рис. 178] телескопического погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если не подключить этот электрический кабель к телескопическому погрузчику, то стоп-сигналы прицепа не будут работать.

Задний тормозной клапан прицепа

Если машина оборудована задним тормозным клапаном прицепа, выполните следующую процедуру для подключения или отключения гидравлического тормоза прицепа.

Порядок соединения. Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой муфты машины (элемент 2) [Рис. 178] и охватывающей муфты прицепа, а также с наружной поверхности охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт. При наличии любого из этих условий необходимо заменить муфты.

Установите охватывающую муфту прицепа на охватывающую муфту машины (элемент 2) [Рис. 178]. Полное соединение осуществляется, когда штуцер с шаровым размыкателем проскальзывает внутрь охватывающей муфты.

Отсоединение. Сбросьте давление в гидравлической системе, нажав переключатель сброса гидравлического давления (элемент 3) [Рис. 178]. Сдвиньте кольцо на охватывающую муфту прицепа до разъединения муфт.

ПРИМЕЧАНИЕ. Муфты можно отсоединить только за 15 секунд с момента нажатия переключателя сброса гидравлического давления (элемент 3) [Рис. 178].

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть под кожу или повредить глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости под кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Отведите стрелу и навесное оборудование и поместите их на землю.
- Выключите двигатель.

W-2960-0313



Bobcat®

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	131
ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	133
Интервалы проведения технического обслуживания	133
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	135
Осмотр и техническое обслуживание	135
ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ	136
Порядок выполнения	136
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	138
Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы	138
Снятие сертифицированного ограничителя подъема стрелы	138
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	139
Описание	139
Проверка	139
КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ	139
Открывание и закрывание	139
СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	140
Очистка и техническое обслуживание	140
Фильтры	140
Конденсатор	141
Смазка кондиционера	141
Поиск и устранение неисправностей	141
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	142
Замена фильтрующих элементов	142
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	144
Спецификации топлива	144
Смешанное биодизельное топливо	144
Заправка топливного бака	145
Основной топливный фильтр (первичный)	145
Вторичный топливный фильтр	147
Удаление воздуха из топливной системы	148
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	149
Проверка и долив моторного масла	149
Таблица масел	149
Слив и замена масла и фильтра	150
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	151
Чистка	151
Проверка уровня	151
Удаление и замена охлаждающей жидкости	152

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	153
Описание	153
Расположение и обозначение предохранителей и реле	153
Техническое обслуживание аккумулятора	156
Использование внешнего аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)	156
Снятие и установка аккумулятора	158
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	161
Проверка уровня и доливка жидкости	161
Жидкость гидравлической/гидростатической системы	162
Слив и замена гидравлического масла	162
Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/ гидростатической систем	163
Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра	164
Заливная крышка/крышка сапуна	165
МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)	166
Проверка и долив масла (водило планетарной передачи)	166
Слив и замена масла (водило планетарной передачи)	166
Проверка и добавление масла (задний дифференциал)	167
Слив и добавление масла (задний дифференциал)	167
Проверка и добавление масла (передний дифференциал)	168
Слив и добавление масла (передний дифференциал)	168
Проверка и добавление масла (коробка передач)	169
Слив и замена масла (коробка передач)	169
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	170
Регулировка ремня	170
Проверка ремня	170
Замена приводного ремня	170
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	171
Регулировка ремня	171
Замена приводного ремня	171
ГЕНЕРАТОР	172
Проверка	172
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	173
Колесные гайки	173
Перестановка колес	173
Монтаж	173
Давление	173
СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	174
Точки смазки	174
ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	177
Осмотр и техническое обслуживание	177
ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	178
Хранение	178
Возврат в эксплуатацию	178

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

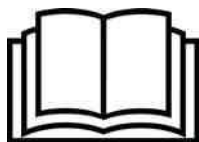


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Изучите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички на машине. При проведении ремонта, наладки или сервисного обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или сервисного обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807

ПРАВИЛЬНО



P-90216

⚠ **Никогда не обслуживайте телескопический погрузчик Bobcat без соответствующей подготовки.**



Символ предупреждения об опасности. Этот символ используется вместе с предупреждающим сообщением и означает следующее: «Осторожно, будьте внимательны! Это касается Вашей безопасности!». Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРАВИЛЬНО



NA5428

⚠ **Требуется ежедневное проведение очистки и технического обслуживания.**

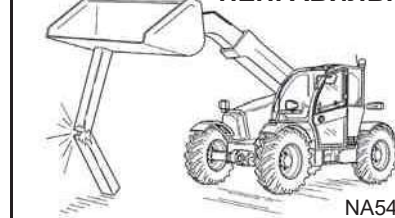
НЕПРАВИЛЬНО



NA5432

⚠ **Отключение или ослабление креплений системы гидравлического трубопровода, шланга, фитинга, а также частичная неисправность могут привести к падению стрелы. Не находитесь под поднятой стрелой, если она не поддерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. Замените при наличии повреждений.**

НЕПРАВИЛЬНО



NA5433

⚠ **Никогда не работайте на телескопическом погрузчике с поднятой стрелой, если она не удерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. Замените при наличии повреждений.**

⚠ **Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat Company.**

НЕПРАВИЛЬНО



NA5434

⚠ **При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.**

⚠ **При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. При шлифовке образуются токсичные пыль и газ.**

⚠ **Избегайте утечки выхлопных газов, которые могут незаметно привести к смерти. Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.**

НЕПРАВИЛЬНО



NA5436

⚠ **Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.**

⚠ **Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.**

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

⚠ **Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.**

⚠ **Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.**

⚠ **Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и на кожу вызывает ожоги. Необходимо работать в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.**

Процедуры технического обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не указаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ BOBCAT**. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat.

MSW43-RU-0211

TL35.70(X)



Bobcat®

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы проведения технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию и предупреждающими табличками (наклейками) на машине. При проведении ремонта, наладки или сервисного обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или сервисного обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-RU-0614

Каждые 10 часов (перед запуском телескопического погрузчика)

- **Моторное масло** — проверьте уровень и добавьте его при необходимости. Не переливайте. (См. стр. 151.)
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная система** — проверьте индикатор состояния и очистите пылезащитный колпачок при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и поврежденных компонентов. (См. стр. 142.)
- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель гидравлического масла и конденсатор кондиционирования воздуха. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. Проверьте систему охлаждения на утечки. (См. стр. 151.)
- **Выхлопная система** — проверьте выхлопную систему и компоненты системы нейтрализации отработанных газов на наличие утечек.
- **Топливный фильтр, основной** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду (См. стр. 145.)
- **Ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности** — проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. Проверьте крепежные детали. (См. стр. 135.)
- **Передний звуковой сигнал / система подачи сигнала заднего хода** — проверьте правильность функционирования и выполните ремонт при необходимости. (См. стр. 60 и см. стр. 139.)
- **Шины** — проверьте шины на наличие износа или повреждений. Проверьте давление воздуха. Давление во всех шинах должно быть одинаковым. Используйте только сертифицированные шины. (См. стр. 173.)
- **Колесные гайки** — проводите обслуживание каждые 8 часов или ежедневно на протяжении первой недели, затем по расписанию. Убедитесь в отсутствии незатянутых колесных гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (см. стр. 173)
- **Рабочие тормоза** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости.
- **Стояночный тормоз** — проверьте правильность работы. Отрегулируйте или проведите работы по обслуживанию при необходимости.
- **Предупреждающие таблички (наклейки), подножки и зеркала** — проверьте знаки безопасности (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала на наличие повреждений. Замените поврежденные или погнутые предупреждающие таблички, подножки или зеркала. (См. стр. 26.)
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости. (См. стр. 161.)
- **Цилиндр наклона** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 174.)
- **Оси держателей навесного оборудования** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 174.)

Каждые 50 часов

- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель воздуха, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (при наличии) и решетку. (См. стр. 151.)
- **Моторное масло и фильтр** — в первый раз замените масло и фильтр, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 150.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — в первый раз замените фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 163.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 171.)
- **Шарнирные штифты, качающиеся мосты (передний/задний), цилиндр подъема, шарнир стрелы, цилиндр выравнивания** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 174.)
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе.
- **Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения** — проверьте на наличие утечек. При необходимости выполните ремонт или замену.
- **Жгуты проводов** — проверьте состояние. При необходимости выполните ремонт или замену.

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Интервалы проведения технического обслуживания (продолжение)

Каждые 100 часов

- **Система LLMC** — в первый раз проверьте калибровку LLMC, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 136.)
- **Колесные гайки** — проверьте на наличие незатянутых гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 173.)
- **Водилы планетарной передачи** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 166.)
- **Масло для моста и дифференциала** — в первый раз замените масло, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 167.)
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. В первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 169.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Система LLMC** — проверьте калибровку LLMC. (См. стр. 136.)
- **Водилы планетарной передачи** — проверьте уровень. (См. стр. 166.)
- **Масло для моста и дифференциала** — проверьте уровень. (См. стр. 167.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Топливный фильтр, основной** — замените фильтрующий элемент основного топливного фильтра. (См. стр. 145.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — замените фильтрующий элемент вторичного топливного фильтра. (См. стр. 147.)
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр. (См. стр. 150.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте концентрацию охлаждающей жидкости (с помощью рефрактометра). При необходимости замените.
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 171.)
- **Охладитель нагнетаемого воздуха** — очистите и проверьте впускное отверстие.
- **Фильтры гидравлических и гидростатических жидкостей** — замените два фильтрующих элемента. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 163.)
- **Сапун гидравлического бака** — замените сапун гидравлического бака.
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 166 и см. стр. 167.) Максимальный интервал технического обслуживания — 800 часов.
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. (См. стр. 169.)
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — проверьте на наличие износа. При необходимости замените.
- **Обслуживание пружины педали тормоза** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 174.)
- **Воздушный фильтр кабины и трубы подачи воздуха** — проверьте состояние фильтра. При необходимости замените. Проверьте на наличие повреждений. (См. стр. 140.)
- **Зазор клапанов двигателя** — проверьте и отрегулируйте.

Каждые 750 часов или каждые 12 месяцев

- **Водилы планетарной передачи** — замените жидкость. (См. стр. 166.)
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 166 и см. стр. 167.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Соединения кабелей с аккумулятором** — проверьте напряжение. Убедитесь в наличии хорошего контакта клеммных соединений и в присутствии защитной смазки. (См. стр. 158.)
- **Узлы крепления двигателя** — затяните. Замените при наличии повреждений.
- **Воздушный фильтр двигателя** — замените внешний фильтрующий элемент. (См. стр. 150.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 170.)
- **Гидравлическая жидкость** — замените жидкость. (См. стр. 163.)
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 169.)
- **Крепежные детали, шланговые соединительные муфты и зажимы** — замените при наличии повреждений.

Каждые 3000 часов

- **Ремень генератора** — замените ремень. (См. стр. 170.)
- **Генератор** — осмотрите генератор. (См. стр. 170.)

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 152.)

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Осмотр и техническое обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и техническому обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности должна проводиться не реже одного раза в год. При эксплуатации машины в сложных внешних или рабочих условиях рекомендуется выполнять более частые проверки.

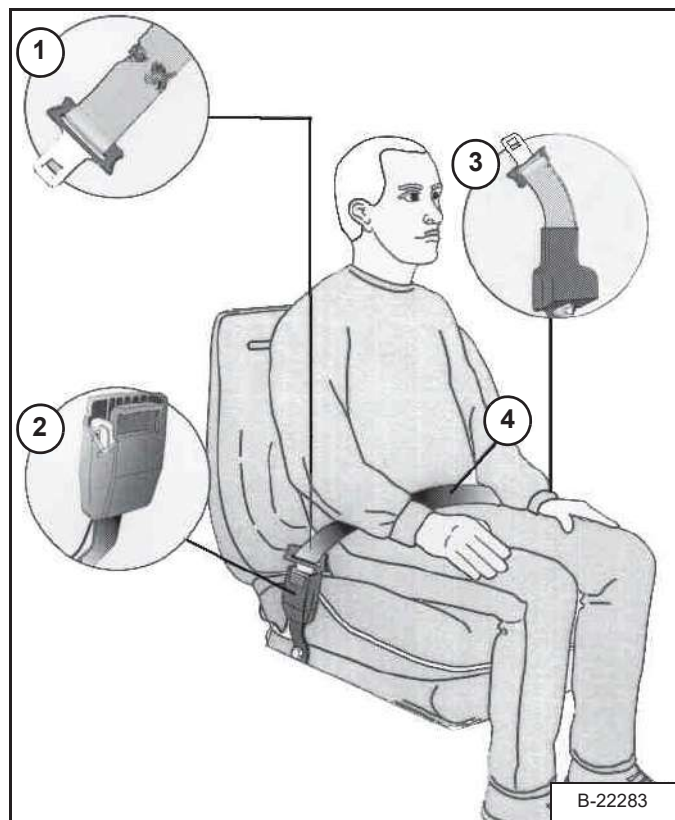
Система ремней безопасности должна быть отремонтирована или заменена при обнаружении любых признаков разрывов, истирания, чрезмерного или преждевременного износа, значительного выцветания под воздействием ультрафиолетовых лучей или из-за пыльных, грязных условий работы, механического повреждения ленты ремня безопасности, а также повреждения пряжки, язычка защелки, натяжителя (при наличии) или крепления, или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рисунок 179].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что язычок защелки не имеет признаков чрезмерного износа или деформации, а пряжка и корпус не повреждены.
3. Проверьте устройство натяжителя (при наличии). Для этого нужно вытянуть ремень и осмотреть его внешний вид и проверить, правильно ли он вытягивается и затягивается.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если лента ремня безопасности на этих участках потеряла свой первоначальный цвет и/или покрылась грязью, ее прочность может быть снижена.

Для приобретения запасных частей системы ремней безопасности машины обратитесь к дилеру Bobcat.

Рисунок 179



ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ

Процедура

Калибровку системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC) можно проверить следующим образом.

Припаркуйте машину на ровную горизонтальную поверхность и поставьте передние и задние колеса прямо.

ПРИМЕЧАНИЕ. Чтобы наклонить машину, требуется нагрузка.



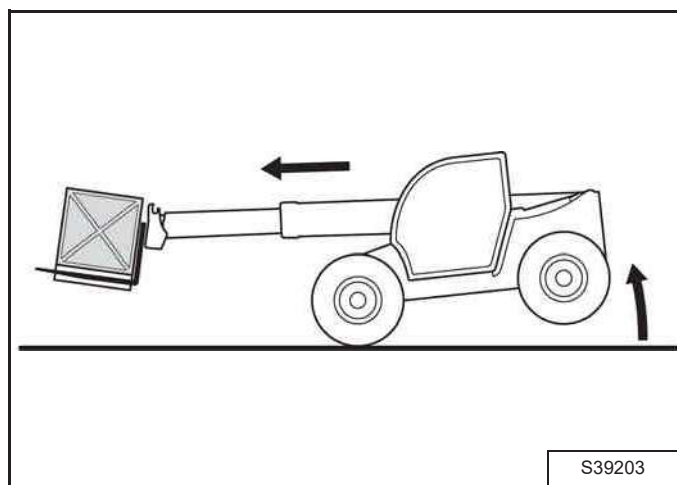
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

При тестировании или калибровке системы LLMI / LLMC опустите стрелу и поднимайте груз только на 500 мм (20 дюймов).

W-2929-1012

Рисунок 180



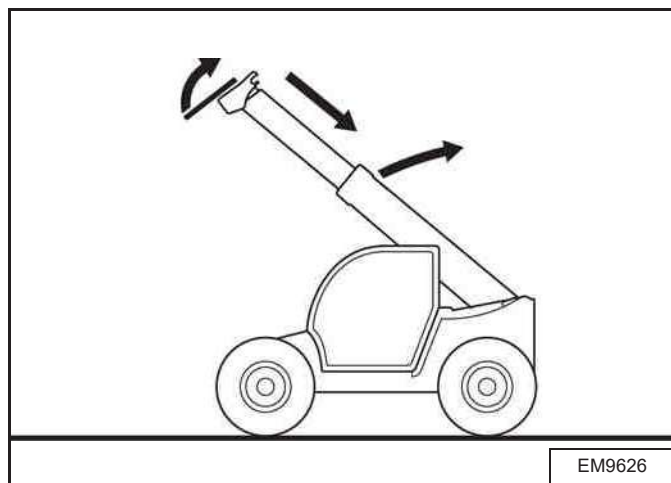
S39203

С помощью переключателя перераспределения LLMC уменьшите давление груза на задний мост, захватывая груз и выдвигая стрелу, пока машина не наклонится (задние колеса должны приподняться над землей) [Рисунок 180].

ПРИМЕЧАНИЕ. Не перемещайте и не передвигайте машину после уменьшения давления груза на задний мост.

Втяните стрелу и поставьте груз на землю.

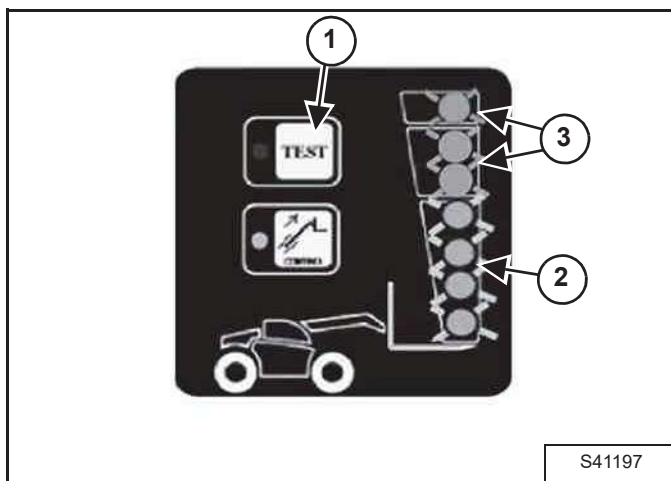
Рисунок 181



EM9626

С поднятым до упора вверх держателем навесного оборудования (навесное оборудование необходимо предварительно снять) полностью втяните и поднимите стрелу [Рисунок 181].

Рисунок 182



S41197

Нажмите и удерживайте кнопку TEST (ТЕСТ) (элемент 1) [Рисунок 182] во время выполнения этой процедуры. Загораются все светодиодные индикаторы (элементы 2 и 3), и в течение 3 секунд воспроизводится звуковой сигнал.

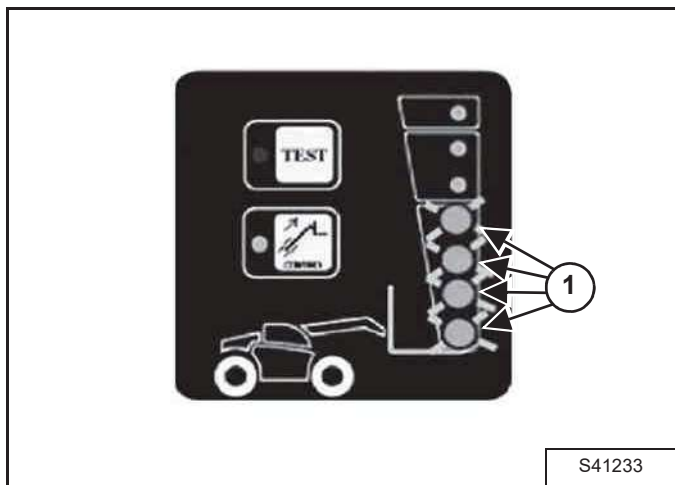
ПРИМЕЧАНИЕ. Продолжайте удерживать кнопку тестирования для подтверждения результатов теста по умолчанию.

ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура (продолжение)

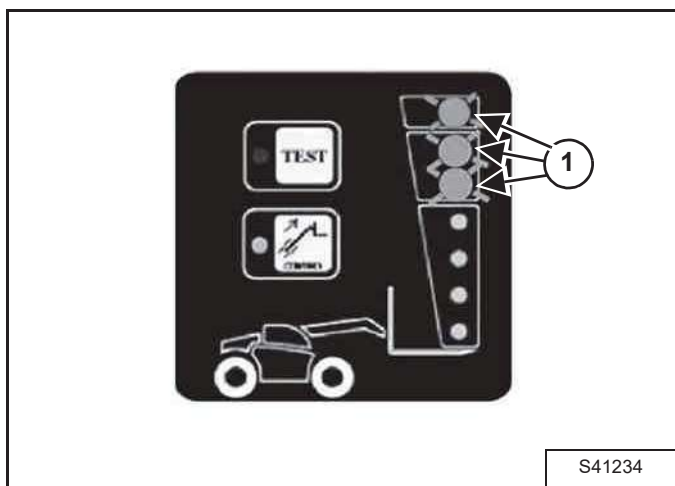
Возможны два результата проверки.

Рисунок 183



- Загораются четыре зеленых индикатора (элемент 1) [Рисунок 183] — калибровка в норме.

Рисунок 184



- Загораются оранжевые и красные индикаторы (элемент 1) [Рисунок 184] — калибровка не выполнена. Повторите калибровку системы LLMI / LLMC.

Отпустите кнопку TEST (ТЕСТ) (элемент 1) [Рисунок 182].

Проверка калибровки завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если кнопка TEST (ТЕСТ) (элемент 1) [Рисунок 182] удерживается нажатой более 60 секунд, процедура автоматически завершается, и система возвращается в обычный режим.

ПРИМЕЧАНИЕ. Система всегда возвращается в обычный режим, если при выполнении процедуры отпустить кнопку TEST (ТЕСТ) (элемент 1) [Рисунок 182].

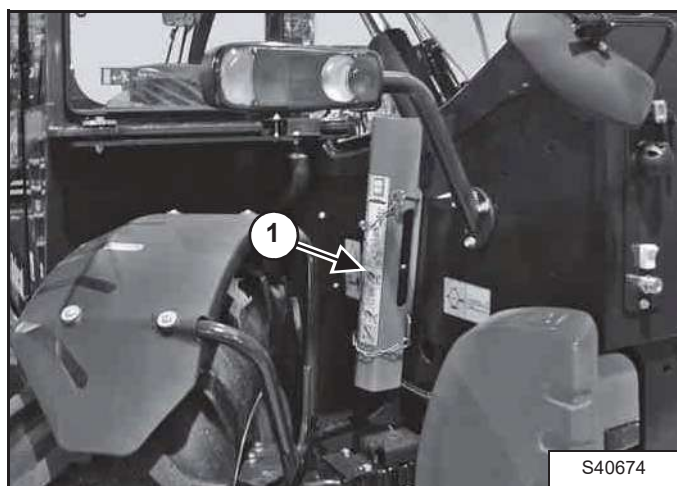
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ

Если стрелу нужно установить в поднятом положении для технического обслуживания, то используйте сертифицированный ограничитель подъема стрелы (при наличии), действуя при его установке и извлечении так, как описано ниже.

Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы

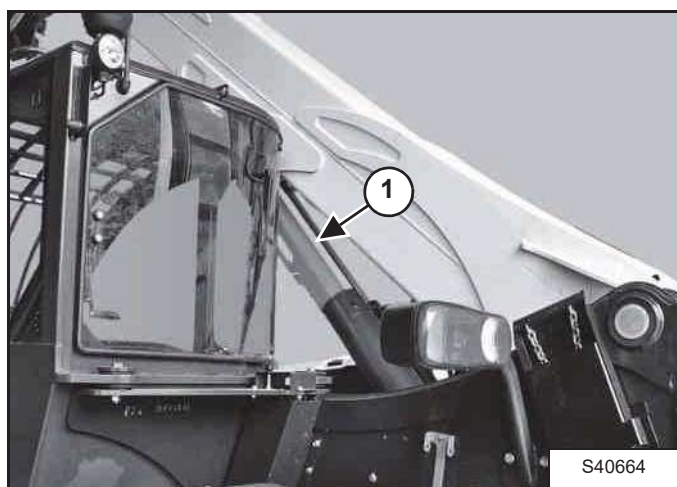
- Поместите телескопический погрузчик на ровную, твердую и устойчивую поверхность.
- Оператор должен находиться на своем месте, пристегнуться ремнем безопасности, перевести переключатель управления направлением движения / рычаг управления (дополнительно) в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, включить стояночный тормоз, запустить двигатель, поднять стрелу и остановить двигатель.

Рисунок 185



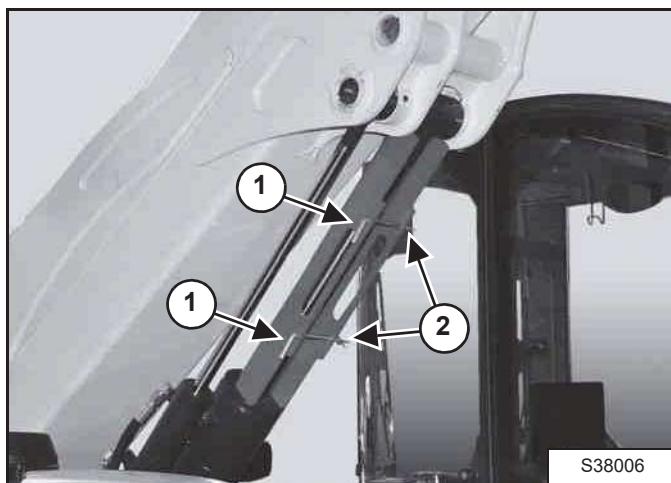
- Извлеките сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рисунок 185] из отделения для хранения.

Рисунок 186



- Установите сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рисунок 186], управляя им из левой задней части машины.

Рисунок 187



- Установите штифты (элемент 1) и зафиксируйте фиксирующими штифтами (элемент 2) [Рисунок 187].
- Запустите двигатель и медленно опускайте стрелу, пока она не будет надежно удерживаться сертифицированным ограничителем.

Снятие сертифицированного ограничителя подъема стрелы

- Запустите двигатель и поднимите стрелу. Выключите двигатель.
- Управляя из левой задней части машины, извлеките фиксирующие штифты, штифты и сертифицированный ограничитель стрелы (элемент 1) [Рисунок 186].
- Повторно установите сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рисунок 185] в положение хранения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Никогда не работайте на машине с поднятой стрелой, если она не удерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. Несоблюдение требования по эксплуатации сертифицированного ограничителя подъема стрелы может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти. Выполните обслуживание ограничителя подъема стрелы, если он поврежден или отсутствуют компоненты. Использование поврежденного или неуккомплектованного ограничителя подъема стрелы может привести к падению стрелы и повлечь за собой травму или смерть.

W-2899-1210

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Описание

Система сигнализации при движении задним ходом подает звуковой сигнал, когда оператор перемещает рычаг управления направлением движения / рычаг управления (дополнительно) в положение заднего хода.

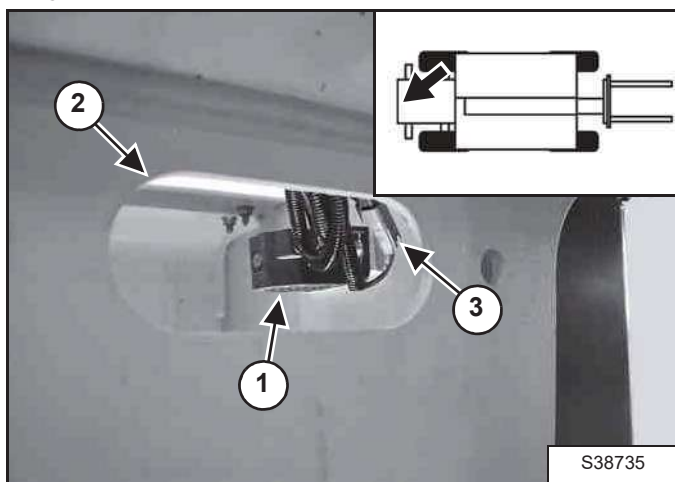
Проверка

Сядьте в сиденье и пристегнитесь ремнем безопасности. Поверните ключ (при наличии) или пусковой переключатель (при наличии) в положение РАБОТА и отпустите стояночный тормоз.

Переведите переключатель управлением движением / рычаг управления (дополнительно) в положение заднего хода. Должен зазвучать сигнал заднего хода.

Поверните переключатель в положение выключения и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рисунок 188



Сигнал заднего хода (элемент 1) расположен в задней части машины. Для доступа к нему используется проем (элемент 2) [Рисунок 188] рамы.

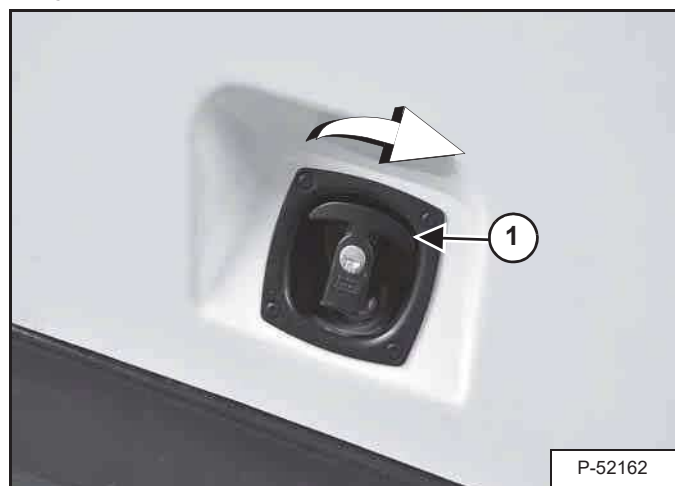
Проверьте целостность электрического соединения подачи сигнала заднего хода (элемент 3) [Рисунок 188] и проводной системы. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ. Проем рамы (элемент 2) [Рисунок 188] недоступен, когда машина оборудована задним гидрокрюком.

КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Открывание и закрывание

Рисунок 189



Потяните ручку защелки (элемент 1) [Рисунок 189] на себя и поверните ее по часовой стрелке. Поднимите крышку двигателя для обеспечения доступа к отсеку двигателя для обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Заднюю дверь можно запереть.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)

Данная машина может быть оборудована системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха.

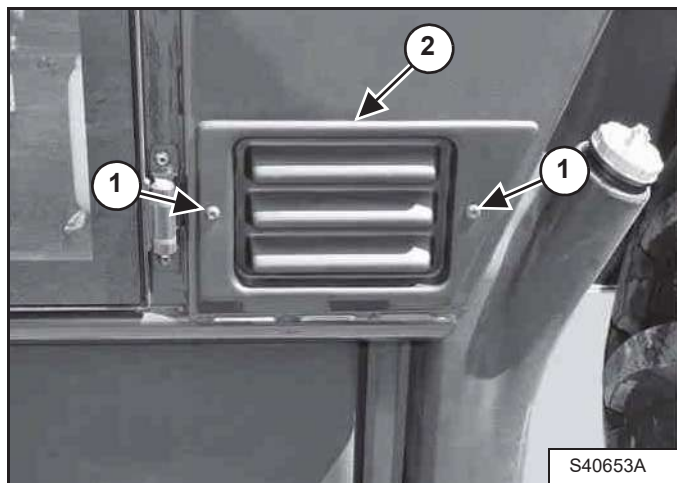
Очистка и техническое обслуживание

Система HVAC требует регулярной проверки и обслуживания. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Фильтры

Фильтр приточного воздуха

Рисунок 190



Фильтр приточного воздуха расположен в боковой части кабины оператора. Отверните два винта (элемент 1) и снимите крышку фильтра (элемент 2) [Рисунок 190].

Рисунок 191

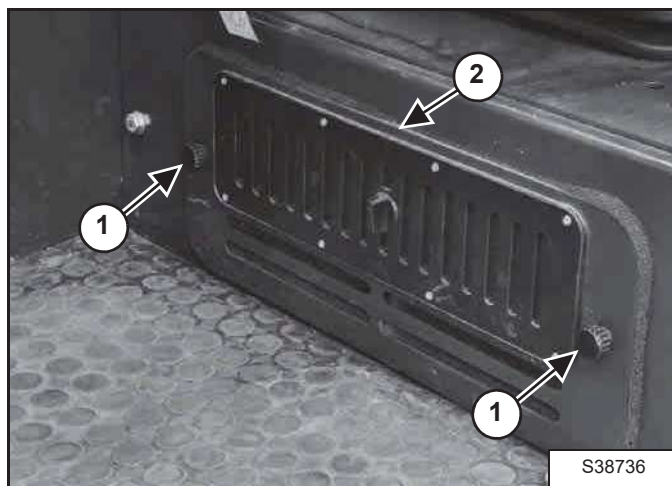


Снимите фильтр (элемент 1) [Рисунок 191].

Очистите или замените фильтр при необходимости.

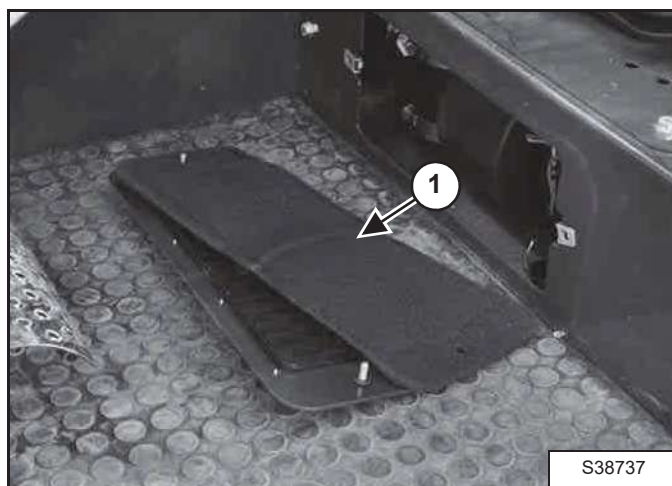
Рециркуляционный фильтр

Рисунок 192



Фильтр рециркуляции находится внутри кабины под сиденьем оператора. Отверните два винта (элемент 1) и снимите крышку фильтра (элемент 2) [Рисунок 192].

Рисунок 193



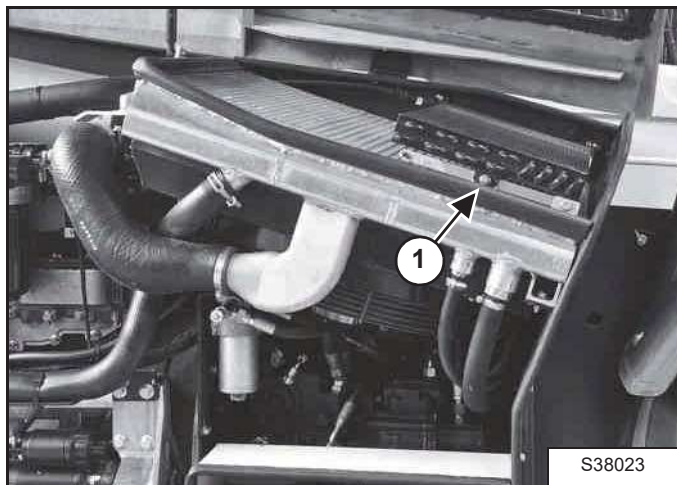
Потрясите фильтр (элемент 1) [Рисунок 193] или воспользуйтесь пылесосом. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой.

Установите фильтр (элемент 1) [Рисунок 193] на крышку фильтра (элемент 2) [Рисунок 192], затем закрепите крышку фильтра двумя винтами (элемент 1) [Рисунок 192].

СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVCА) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

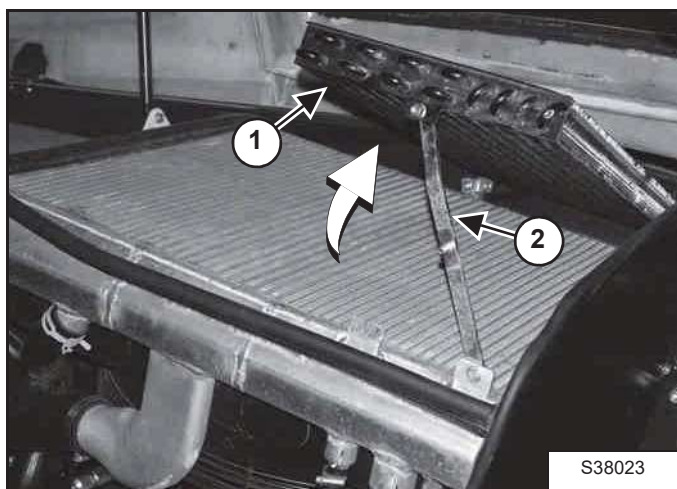
Конденсатор

Рисунок 194



Удалите гайку (элемент 1) [Рисунок 194].

Рисунок 195



Поднимите конденсатор (элемент 1) и закрепите его положение, установив стержень (элемент 2) [Рисунок 195] в крепление конденсатора.

Прочистите конденсатор (элемент 1) [Рисунок 195] воздушной струей низкого давления. Осторожно! Не повредите пластины.

Снимите стержень (элемент 2) [Рисунок 195], опустите конденсатор и установите гайку (элемент 1) [Рисунок 194] на место.

Смазка кондиционера

Для смазки внутренних компонентов включайте кондиционирование воздуха примерно на пять минут каждую неделю.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционирование воздуха не включается, проверьте предохранитель. (См. Расположение и обозначение предохранителей и реле на стр. 153.)

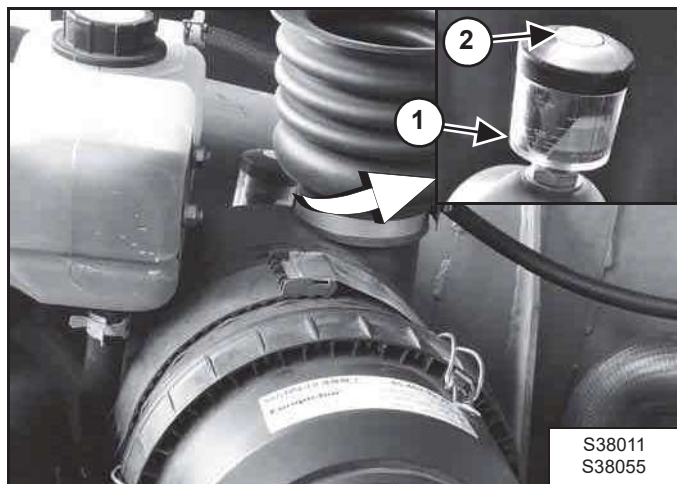
Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, возможно, необходима замена хладагента. Информацию о новой заправке системы кондиционирования можно получить у дилера Bobcat.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

Замена патронов фильтров

Внешний фильтр

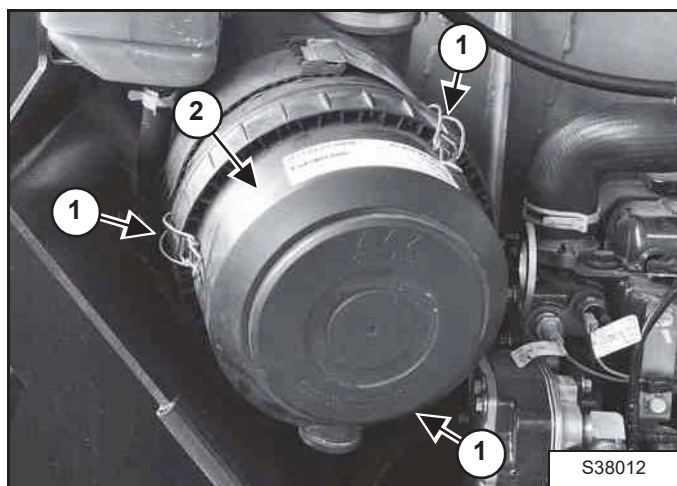
Рисунок 196



Заменяйте крупный (внешний) патрон фильтра только в том случае, если желтое кольцо достигнет красной зоны на индикаторе кондиционирования (элемент 1) [Рисунок 196].

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед заменой патрона фильтра нажмите кнопку индикатора кондиционирования (элемент 2) [Рисунок 196]. Запустите двигатель. Если желтое кольцо на индикаторе кондиционирования не достигло красной зоны, не заменяйте патрон фильтра.

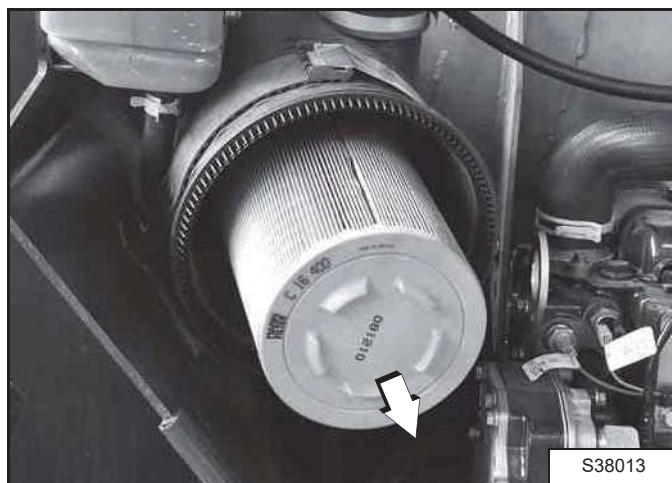
Рисунок 197



Ослабьте зажимы корпуса фильтра (элемент 1) [Рисунок 197].

Снимите крышку для защиты от пыли (элемент 2) [Рисунок 197].

Рисунок 198

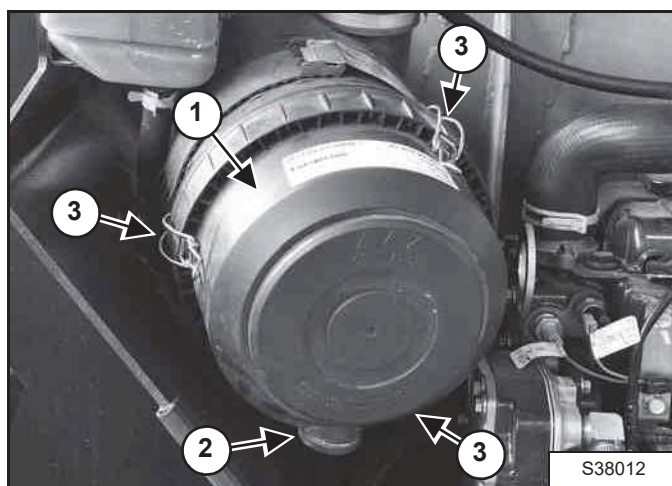


Потяните патрон внешнего фильтра на себя [Рисунок 198] и утилизируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый внешний элемент.

Рисунок 199



Установите крышку для защиты от пыли (элемент 1) с пылеотделителем (элемент 2) [Рисунок 199] лицевой стороной вниз.

Закрепите зажимы корпуса фильтра (элемент 3) [Рисунок 199].

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена патронов фильтров (продолжение)

Внутренний фильтр

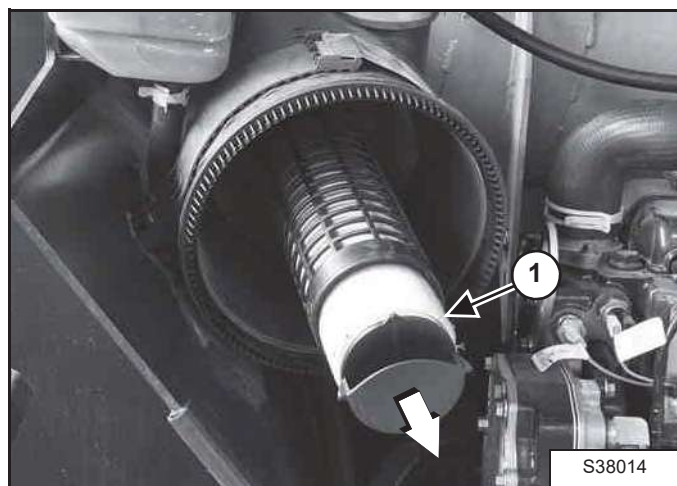
Заменяйте патрон внутреннего фильтра только при следующих условиях.

- Заменяйте патрон внутреннего фильтра при каждой третьей замене внешнего фильтра.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и добейтесь максимальной скорости вращения двигателя. Если желтое кольцо все еще находится в красной зоне окна индикатора, замените патрон внутреннего фильтра.

Снимите внешний патрон.

ПРИМЕЧАНИЕ. Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Рисунок 200



Извлеките патрон внутреннего фильтра (элемент 1) [Рисунок 200] и установите новый.

Установите внешний патрон.

Установите крышку для защиты от пыли (элемент 1) с пылеотделителем (элемент 2) [Рисунок 199] лицевой стороной вниз.

Закрепите зажимы корпуса фильтра (элемент 3) [Рисунок 199].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Характеристики топлива

ПРИМЕЧАНИЕ. Свяжитесь со своим местным поставщиком топлива для получения рекомендаций для своего региона.

Стандарт США (ASTM D975)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2-D или 1-D.

В данной машине должно использоваться дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы. Сверхнизким считается содержание серы не более 15 мг/кг (15 промилле).

Ниже приведены рекомендации по смешиванию топлива, которые помогут предотвратить его загустевание при низких температурах.

ТЕМПЕРАТУРА	КЛАСС 2-D	КЛАСС 1-D
Выше -9°C (+15°F)	100%	0%
До -21°C (-5°F)	50%	50%
Ниже -21°C (-5°F)	0%	100%

ПРИМЕЧАНИЕ. В данной машине также может использоваться смешанное биодизельное топливо. Топливо с биодизельной присадкой должно содержать не более пяти процентов биодизельной присадки со сверхнизким содержанием серы. Такое биодизельное смешанное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандарта ASTM.

Стандарт Европейского Союза (EN590)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо, которое соответствует следующим спецификациям EN590:

- дизельное топливо с содержанием серы не более 10 мг/кг (10 частей на миллион);
- дизельное топливо с цетановым числом не менее 51,0.

ПРИМЕЧАНИЕ. В данной машине также может использоваться смешанное биодизельное топливо. Топливо с биодизельной присадкой должно содержать не более семи процентов биодизельной присадки со сверхнизким содержанием серы. Такое биодизельное смешанное топливо обычно обозначается маркировкой B7. Смешанное дизельное топливо B7 должно соответствовать требованиям стандарта EN590.

Топливо с биодизельной присадкой

Топливо с биодизельной присадкой обладает уникальными качествами, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием данной машины.

- Холодные погодные условия могут привести к засорению компонентов топливной системы и проблемам при запуске.
- Топливо с биодизельной присадкой является благоприятной средой для микробов и загрязнений, которые могут вызвать коррозию и засорение компонентов топливной системы.
- Использование топлива с биодизельной присадкой может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например к засорению топливных фильтров и повреждению топливных магистралей.
- Может потребоваться сокращение интервалов технического обслуживания, например очистки топливной системы и замены топливных фильтров и топливных магистралей.
- Использование топлива с биодизельной присадкой, не соответствующего спецификациям и стандартам для разрешенных видов топлива, описанных в этом руководстве, может уменьшить срок службы двигателя и вызвать повреждение шлангов, трубок, инжекторов, инжекторного насоса и уплотнителей.

При использовании топлива с биодизельной присадкой руководствуйтесь следующими рекомендациями.

- Топливный бак должен быть всегда заполнен, насколько это возможно. Это поможет предотвратить накопление влаги.
- Следите за тем, чтобы крышка топливного бака была плотно закрыта.
- Смешанное биодизельное топливо может повредить окрашенные поверхности. Пролитое топливо необходимо немедленно убрать с любой окрашенной поверхности.
- Ежедневно сливайте воду из топливного фильтра перед эксплуатацией машины.
- Не превышайте интервал замены машинного масла. Это может привести к порче двигателя.
- Прежде чем поставить машину на хранение, осушите топливный бак, заполните его 100% нефтяным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель хотя бы на 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Биодизельное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заправка топливного бака



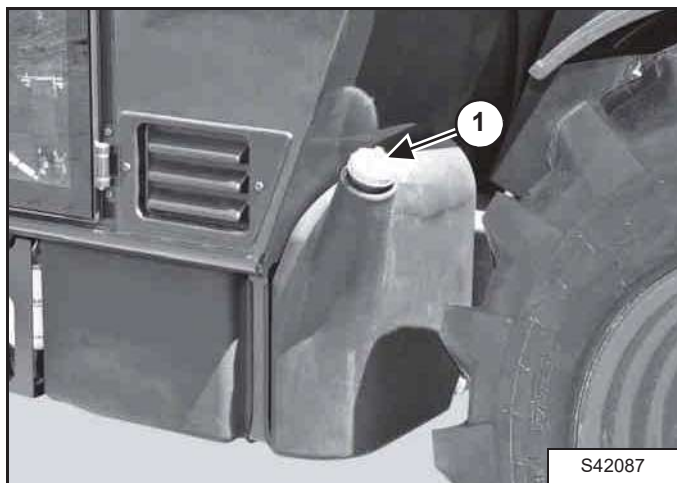
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. **НЕ КУРИТЬ!** Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

Рисунок 201



Снимите заливную крышку топливного бака (элемент 1) [Рисунок 201].

Для заливки топлива требуемого качества используйте чистую емкость, разрешенную к применению и отвечающую всем требованиям техники безопасности. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. **НЕ КУРИТЬ!**

Установите на место и заверните заливную крышку топливного бака (элемент 1) [Рисунок 201].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

Основной топливный фильтр (первичный)

Интервалы проведения сервисного обслуживания, которое заключается в замене топливного фильтра, см. в таблице ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Удаление воды из системы

Выключите двигатель.

Поставьте подходящий контейнер под водоотделитель, чтобы собрать топливо, которое может вылиться. Уберите разлитое топливо.

Рисунок 202



Откройте сливной клапан (элемент 1) [Рисунок 202] и дайте жидкости стечь в контейнер.

Когда из водоотделителя начнет стекать чистое топливо, затяните сливной клапан (элемент 1) [Рисунок 202] рукой.

Утилизируйте или переработайте стекшую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Попадание воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению двигателя. Ежедневно удаляйте воду из основного топливного фильтра.

I-2354-0112

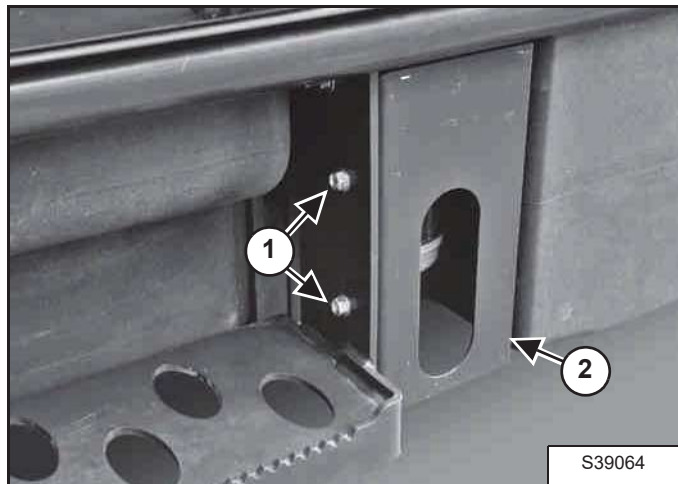
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основной топливный фильтр (первичный) (продолжение)

Замена патрона

Выключите двигатель.

Рисунок 203



Отверните два винта (элемент 1) и снимите пластину крышки (элемент 2) [Рисунок 203].

Поставьте подходящий контейнер под водоотделитель, чтобы собрать топливо, которое может вылиться. Уберите разлитое топливо. Утилизируйте или переработайте стекшую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

Очистите внешнюю поверхность фильтра/водоотделителя.

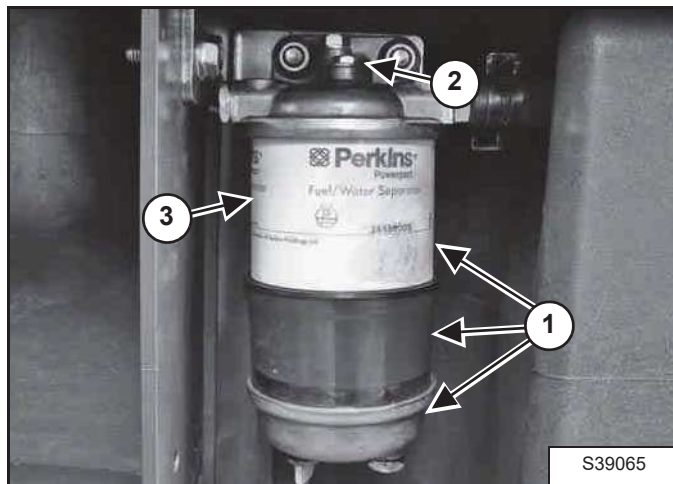
Рисунок 204



Откройте сливной клапан (элемент 1) [Рисунок 204] и дайте жидкости стечь в контейнер.

Когда топливо перестанет стекать из водоотделителя, затяните сливной клапан (элемент 1) [Рисунок 204] рукой.

Рисунок 205

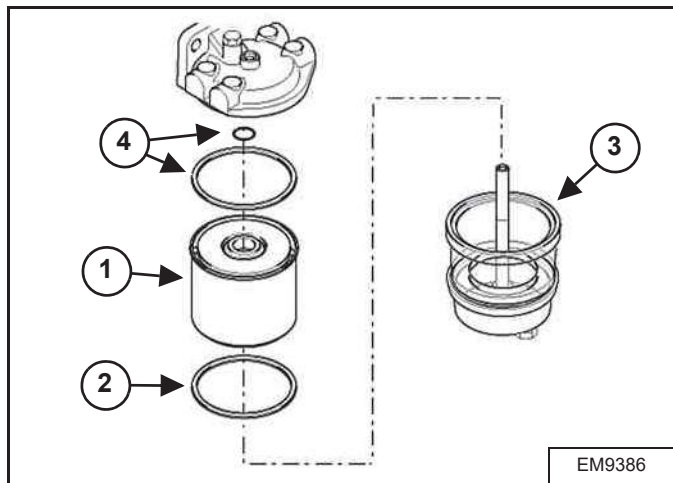


Придерживая блок фильтра (элемент 1), удалите винт и шайбу (элемент 2) [Рисунок 205].

Извлеките блок фильтра (элемент 1) [Рисунок 205] из корпуса фильтра.

Извлеките старый патрон фильтра (элемент 3) из блока фильтра (элемент 1) [Рисунок 205].

Рисунок 206



Используйте только патроны фильтра, поставляемые с уплотняющими пробками (сверху и снизу). Извлеките пробки непосредственно перед установкой нового патрона.

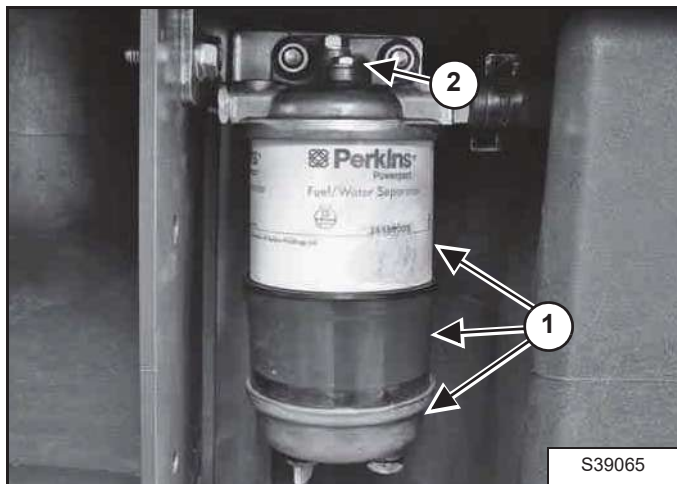
Установите патрон фильтра (элемент 1) с новым уплотнителем (элемент 2) на стеклянный корпус (элемент 3) [Рисунок 206].

Установите новые уплотнения (элемент 4) на патрон фильтра (элемент 1) [Рисунок 206].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основной топливный фильтр (первичный) (продолжение)

Рисунок 207



Установите блок фильтра (элемент 1) [Рисунок 207] в корпус фильтра.

Установите винт и шайбу (элемент 2) [Рисунок 207]. Установите новое уплотнение между шайбой и корпусом фильтра. Затяните с моментом 8 Нм (70 фунтов-футов).

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 148.)

Вторичный топливный фильтр

Выключите двигатель.

Интервалы проведения сервисного обслуживания, которое заключается в замене вторичного топливного фильтра, см. в таблице ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Работать с топливной системой важно в предельной чистоте. Даже мельчайшие частицы могут вызвать проблемы с двигателем или топливной системой.

Используйте только патроны фильтра, поставляемые с уплотняющей пробкой. Выньте пробку непосредственно перед установкой нового патрона.

Рисунок 208



Очистите место вокруг корпуса фильтра.

Снимите фильтрующий элемент (1) [Рисунок 208].

Убедитесь, что грязь не может попасть в новый патрон фильтра. Не заполняйте патрон фильтра топливом до установки патрона.

Установите новый патрон фильтра с новым уплотнителем и затяните его рукой.

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 148.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление воздуха из топливной системы

После замены топливного фильтра, устранения утечки в топливной системе или полного расхода топлива в баке необходимо удалить воздух из топливной системы до запуска двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

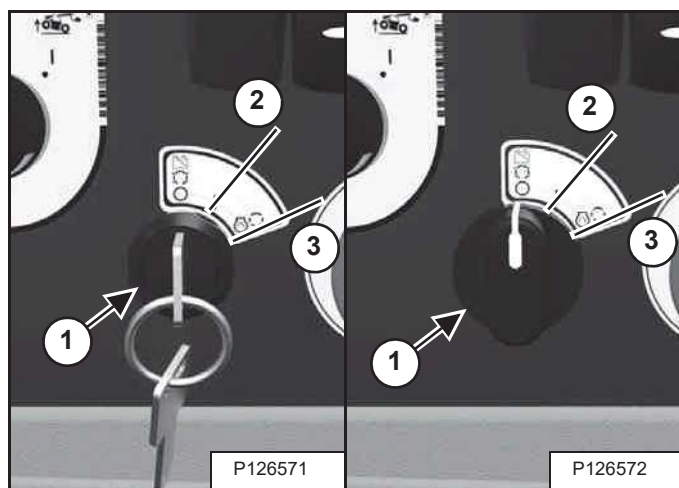
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть под кожу или повредить глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости под кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Чтобы определить, попадает ли воздух в насос, временно замените стандартную впускную трубу на подходящую чистую пластиковую трубу.

Убедитесь, что все топливные соединения низкого и высокого давления установлены правильно.

Рисунок 209



Поверните ключ зажигания (элемент 1) (при наличии) или переключатель запуска (элемент 1) (при наличии) в положение ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАЗОГРЕВА (элемент 3) [Рисунок 209] (при этом включается реле насоса с электроприводом).

Оставьте ключ зажигания (при наличии) или переключатель запуска (при наличии) в положении ЗАПУСКА (элемент 2) [Рисунок 209] на три минуты.

Убедитесь, что топливный насос подключен правильно, электрический запорно-выпускной соленоид должен находиться в положении запуска во время этой фазы. Это позволяет наполнить топливный фильтр, топливные магистрали низкого давления и топливную форсунку.

Проворачивайте двигатель с помощью рычага дросселя в закрытое положение до запуска двигателя.

Позвольте двигателю работать на низких оборотах холостого хода около одной минуты, а затем три раза быстро переведите педаль акселератора из положения низких оборотов холостого хода в положение высоких оборотов холостого хода. Обычно на такое переключение уходит от одной до трех секунд. Это поможет вытеснить воздух, попавший в топливный насос.

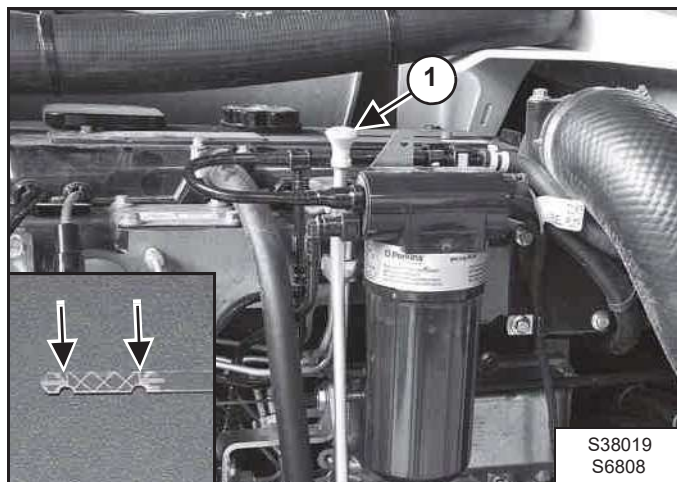
Убедитесь в отсутствии утечек топлива из топливной системы.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и долив моторного масла

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рисунок 210



Откройте крышку двигателя и извлеките щуп для измерения уровня моторного масла (элемент 1) [Рисунок 210].

Моторное масло должно находиться на уровне, определенном отметками на щупе (вставной) [Рисунок 210]. Не переливайте.

Схема моторных масел

Рисунок 211



Для использования с этой машиной рекомендуются моторные масла Bobcat. Если моторное масло Bobcat недоступно, используйте моторное масло хорошего качества, которое соответствует эксплуатационной классификации API стандарта CI-4 или выше, или ACEA E7 или выше [Рисунок 211]. (См. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

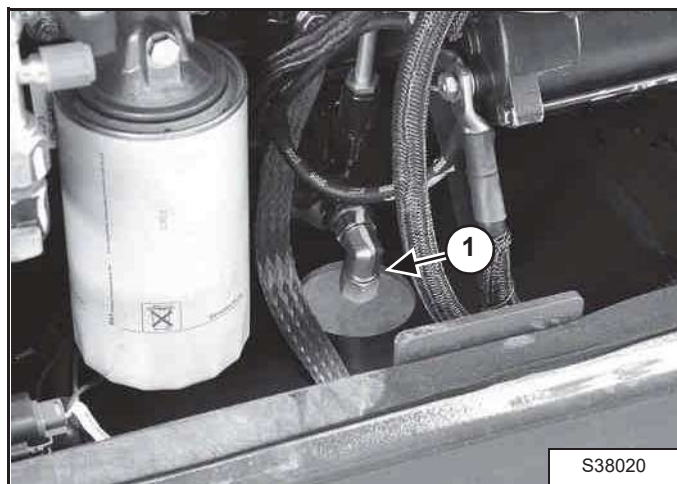
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление и замена масла и фильтра

Интервалы проведения обслуживания, которое заключается в замене моторного масла и топливного фильтра, см. в таблице ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Рисунок 212



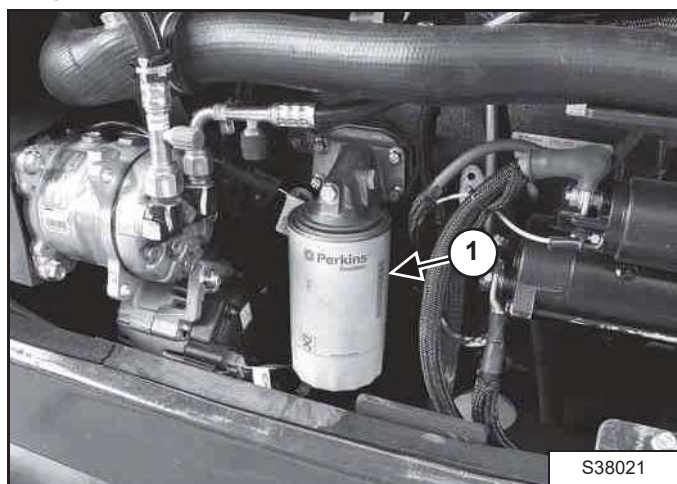
Откройте крышку двигателя. (См. КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ на стр. 139.)

Снимите крышку слива масла (элемент 1) [Рисунок 212].

Слейте масло в емкость и утилизируйте его, не нанося ущерб окружающей среде.

Установите и затяните крышку слива масла (элемент 1) [Рисунок 212].

Рисунок 213

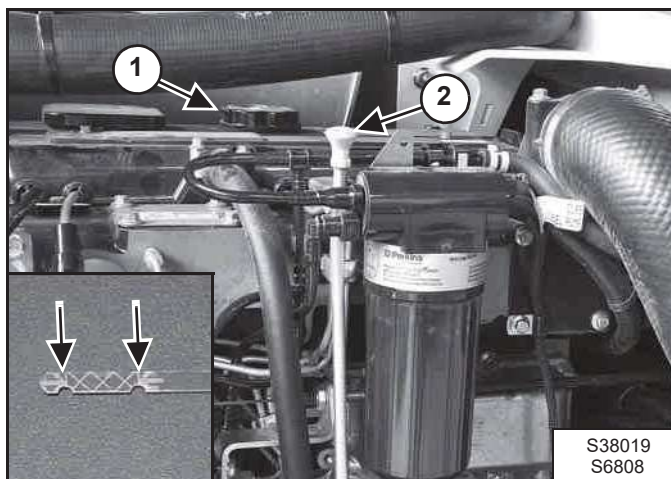


Очистите поверхность корпуса фильтра.

Снимите масляный фильтр (элемент 1) [Рисунок 213].

Смажьте уплотнитель нового фильтра чистым маслом. Установите новый фильтр на место и туго его заверните, чтобы уплотнитель касался поверхности, затем заверните еще на 1/2–3/4 оборота.

Рисунок 214



Снимите крышку маслозаливной горловины (элемент 1) [Рисунок 214].

Залейте масло в двигатель. Информацию о емкости см. в разделе см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информацию о типе см. в разделе см. Схема моторных масел на стр. 149.

Установите крышку масленки, запустите двигатель на несколько минут.

Остановите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек на масляном фильтре.

Извлеките щуп (элемент 2) [Рисунок 214] и проверьте уровень масла. Долейте масло, если его уровень не достиг верхней отметки на измерительном щупе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Надевайте защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

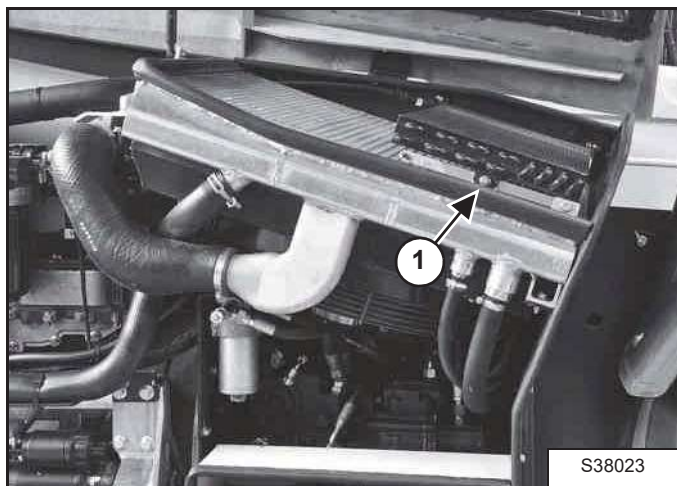
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Очистка

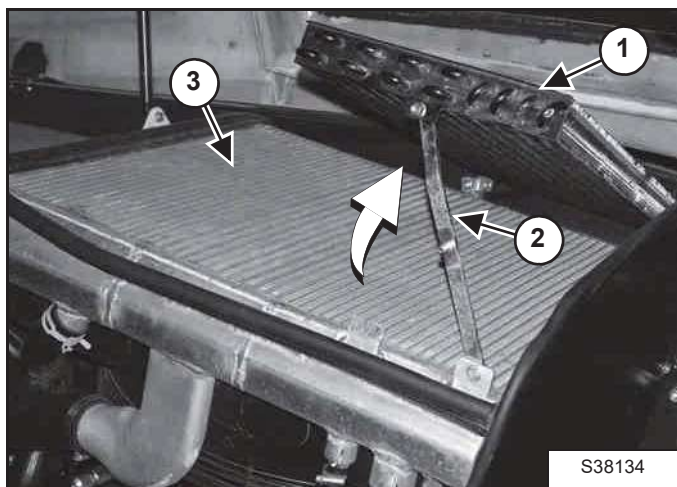
Остановите двигатель и поднимите капот. (См. Открывание и закрывание на стр. 139.)

Рисунок 215



Удалите гайку (элемент 1) [Рисунок 215].

Рисунок 216



Поднимите конденсатор (элемент 1) (при наличии) и закрепите его положение, установив стержень (элемент 2) [Рисунок 216] в крепление конденсатора.

Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части охладителя (элемент 3) [Рисунок 216]. Осторожно! Не повредите пластины.

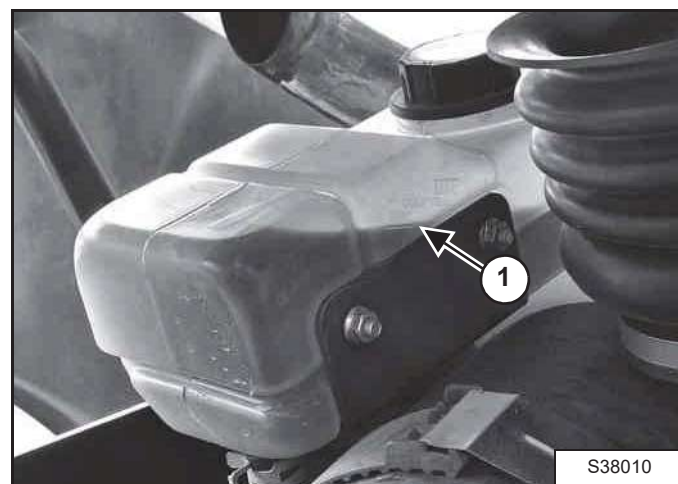
ПРИМЕЧАНИЕ. Охладитель состоит из радиатора, промежуточного охладителя и охладителя жидкости в гидравлической системе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если для очистки используется вода, НЕ ДОПУСКАЙТЕ ее прямого попадания на аккумулятор.

Проверка уровня

Выключите двигатель и дайте ему остыть. Откройте крышку двигателя. (См. Открывание и закрывание на стр. 139.)

Рисунок 217



С помощью указателей уровня (элемент 1) [Рисунок 217] проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в пределах отметок MIN и MAX при холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости до запуска машины. Недостаток охлаждающей жидкости двигателя может привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ. На заводе-изготовителе система охлаждения заполняется этиленгликолем. НЕ смешивайте этиленгликоль с пропиленгликолем.

Для проверки состояния этиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.

При понижении уровня добавляйте в резервуар заранее смешанный раствор охлаждающей жидкости. (См. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.)

Закройте крышку двигателя.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большое количество антифриза снижает эффективность системы охлаждения и может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

I-2124-0497

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление и замена охлаждающей жидкости

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

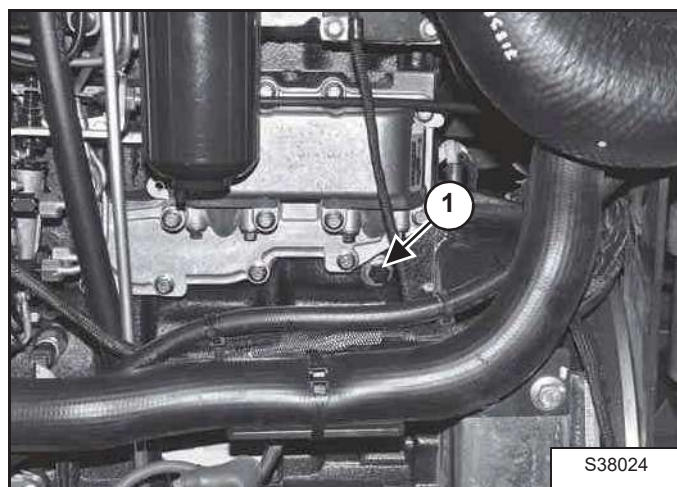
Выключите двигатель. Откройте крышку двигателя. (См. Открывание и закрывание на стр. 139.)

Рисунок 218



Когда двигатель остынет, снимите заливную крышку охлаждающей жидкости (элемент 1) [Рисунок 218].

Рисунок 219



Снимите пробку сливного отверстия двигателя (элемент 1) и слейте всю охлаждающую жидкость в контейнер. Установите и затяните пробку сливного отверстия двигателя (элемент 1) [Рисунок 219]. Утилизируйте или переработайте охлаждающую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

Добавляйте предварительно приготовленную охлаждающую жидкость в бак охладителя, пока уровень жидкости не достигнет отметки MIN на баке. Установите заливную крышку охлаждающей жидкости (элемент 1) [Рисунок 218].

Выполните следующие действия, если вместо готовой к использованию смеси используется концентрат охлаждающей жидкости.

Смесь правильного состава, позволяющая обеспечить защиту от замерзания до -37°C (-34°F): смешайте 4 л этиленгликоля с 4 л воды ИЛИ 1 галлон США этиленгликоля с 1 галлоном США воды

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, 50% воды и 50% этиленгликоля, в бак охладителя до нижней отметки (элемент 1) [Рисунок 217].

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Закройте крышку двигателя.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большое количество антифриза снижает эффективность системы охлаждения и может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

I-2124-0497



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Надевайте защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Описание

Зарядная система погрузчика вырабатывает 12 вольт. Отрицательная клемма генератора посажена на корпус. Электрическая система защищена предохранителями, расположенными в трех местах. (См. Расположение и обозначение предохранителей и реле на стр. 153.)

Предохранители защищают электрооборудование при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причину перегрузки.

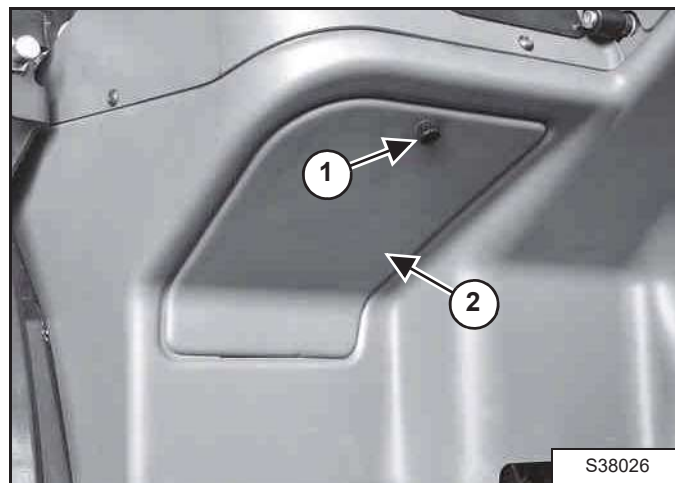
Расположение и обозначение предохранителей и реле

Электрическая система защищена предохранителями и реле, расположенными в трех местах.

- В кабине под приборной панелью. (См. Кабина на стр. 153.)
- В передней части рамы, слева от стрелы. (См. Рама на стр. 154.)
- В переднем левом углу отсека двигателя. (См. Отсек двигателя на стр. 155.)

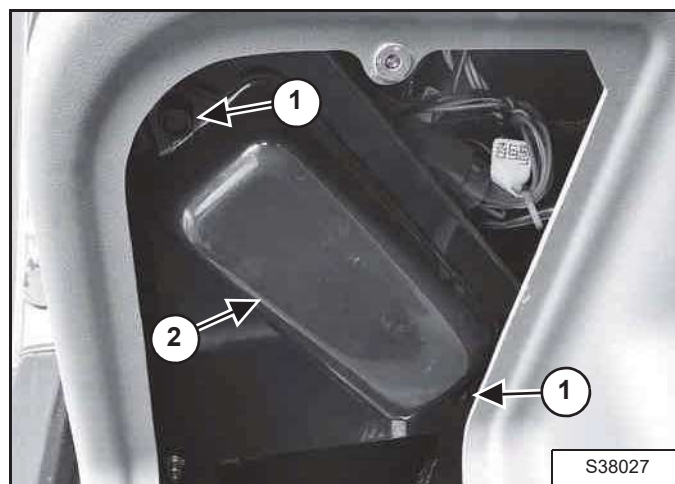
Кабина

Рисунок 220



Ослабьте крепежные винты (элемент 1) и снимите крышку консоли (элемент 2) [Рисунок 220].

Рисунок 221

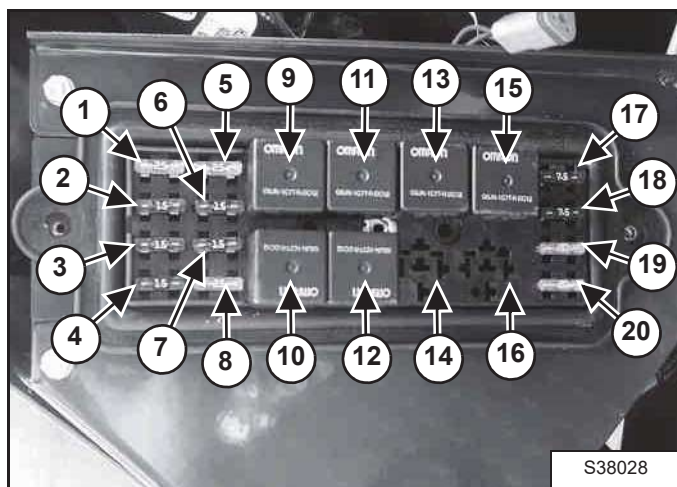


Для проверки или замены предохранителей или реле отверните крепежные винты (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рисунок 221].

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расположение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Рисунок 222



Местоположение и описание приведены ниже и на [Рисунок 222].

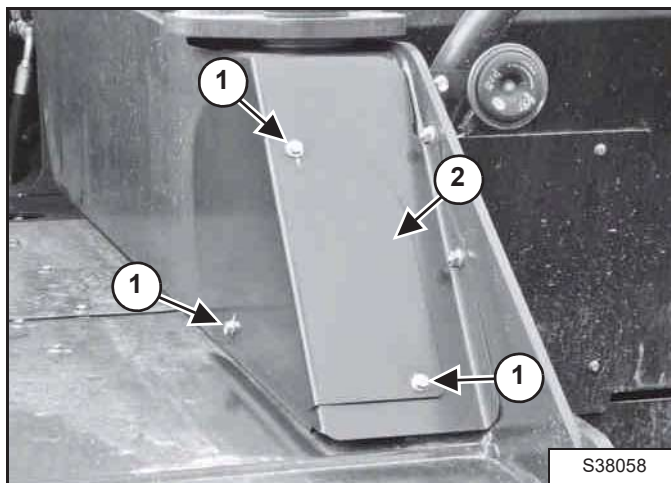
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
1	Переключатели кондиционера, обогрева и ACD, инвертор вентилятора	25	11	Синее рабочее освещение	R
2	Фары, огни направления, звуковой сигнал	15	12	Инвертор вентилятора	R
3	Ближний/дальний свет	15	13	Дальний свет	R
4	Обратная связь зажигания на контроллере шлюза, поддрессоренное сиденье (при наличии)	7,5	14	Не используется	R
5	Освещение кабины, контроллер шлюза, переключатель зажигания под ключ, радио, аварийная сигнализация	20	15	Ближний свет	R
6	Панель дисплея, LLMI, шунтирующий ключ, переключатели	7,5	16	Не используется	R
7	Передний очиститель, омыватели, аварийный останов, рычаг направления движения	10	17	Левые габаритные огни, противотуманная фара	7,5
8	Задний и верхний очиститель, LLMC, дистанционное зажигание, маячок (при наличии)	20	18	Правые габаритные огни	7,5

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
9	Рабочее освещение кабины	R	19	Рабочее освещение кабины	20
10	Рабочее освещение стрелы	R	20	Освещение стрелы и синие рабочие осветительные приборы	20

R — Реле

Рама

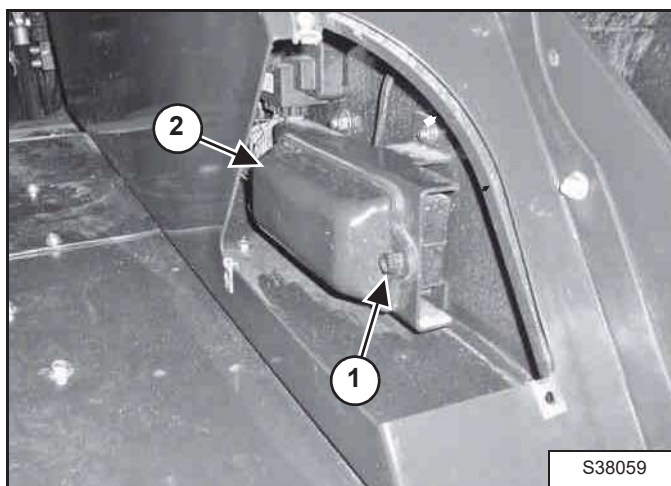
Рисунок 223



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рисунок 223].

Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рисунок 223] с максимальным усилием 16 Н•м (12 футо-фунтов).

Рисунок 224

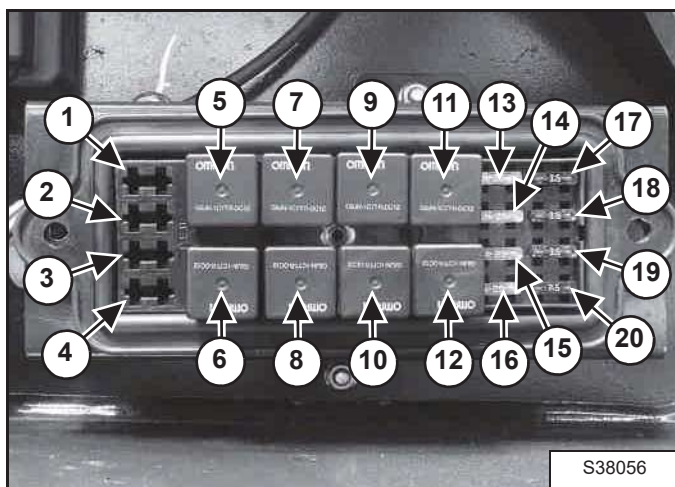


Для проверки или замены предохранителей или реле отверните два крепежных винта (элемент 1) (на обеих сторонах) и снимите крышку (элемент 2) [Рисунок 224].

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расположение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Рисунок 225



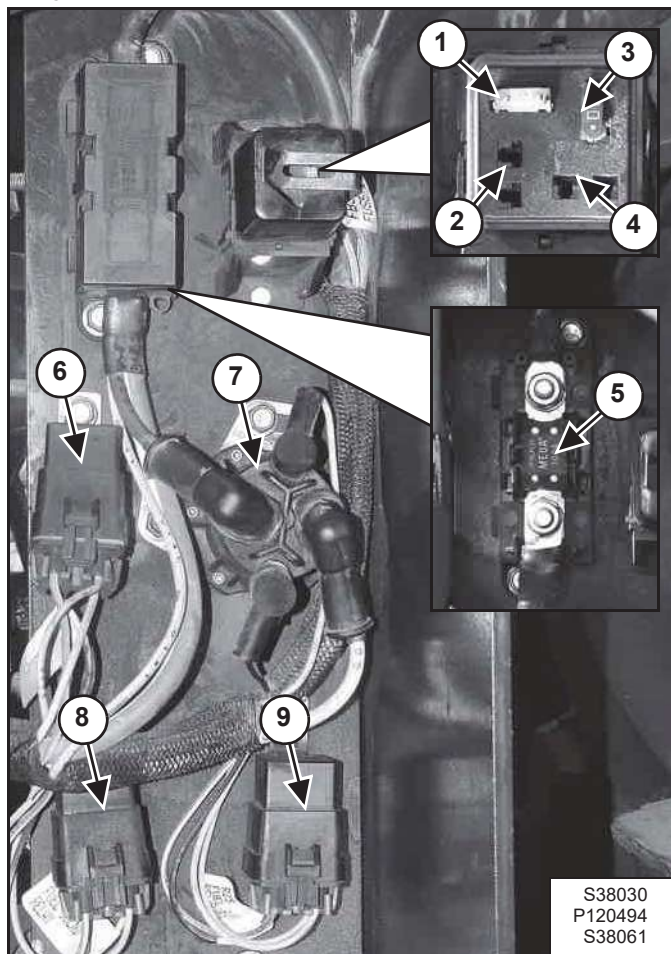
Местоположение и описание приведены ниже и на [Рисунок 225].

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
1	Не используется	—	11	Клапан отмены	R
2	Не используется	—	12	Тормозной клапан прицепа (трактор)	R
3	Не используется	—	13	Питание зажигания	10
4	Тормозной клапан прицепа	5	14	Питание аккумулятора	10
5	Задний дивертор	R	15	Контроллер рабочей группы	15
6	Низкие обороты	R	16	Контроллер привода	15
7	Не используется	—	17	Стоп-сигналы, фонари заднего хода, сигнал заднего хода	10
8	Сигнал заднего хода, фонари заднего хода	R	18	Дренажный клапан стрелы, задний дивертор 2	15
9	Дренажный клапан стрелы	R	19	Джойстик, выравнивание колес, переключатель втягивания, задняя ось датчика, сигнал зажигания	5
10	Стоп-сигнал	R	20	Низкие обороты / клапан отмены	7,5

R — Реле

Отсек двигателя

Рисунок 226



Местоположение и описание приведены ниже и на [Рисунок 226].

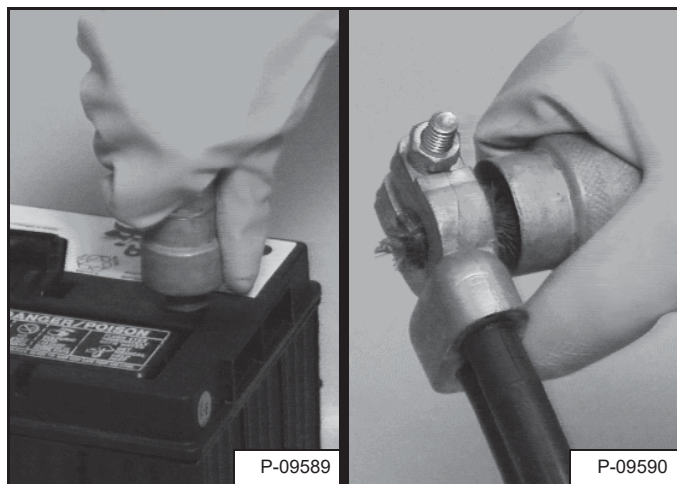
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	АМПЕР
1	Генератор, стартер	25
2	Не используется	—
3	Отсечка топлива / топливный насос, переключатель температуры двигателя	10
4	Не используется	—
5	Главный предохранитель	100
6	Реле стартера	R
7	Реле свечей	R
8	Реле отсечки топлива	R
9	Реле топливного насоса	R

R — Реле

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обслуживание аккумулятора

Рисунок 227



Провода аккумулятора должны быть чистыми и плотно закрепленными [Рисунок 227]. Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее. Добавьте дистиллированной воды при необходимости. Смойте кислоту или ржавчину с аккумуляторной батареи и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Нанесите смазку или жидкость Bobcat Battery Saver на контакты аккумулятора и концы кабеля, чтобы предотвратить коррозию.

Аккумулятор должен храниться заряженным.

Аккумулятор должен храниться в тепле, поскольку мощность при запуске зависит от температуры. Если аккумулятор слишком холодный, он не сможет запустить двигатель.

Если двигатель длительное время простаивал или запускался на короткое время, аккумулятор будет заряжен не полностью. Аккумулятор с низким зарядом замерзает быстрее, чем полностью заряженный.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаза, обратитесь за медицинской помощью и промойте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Использование внешнего аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)

При необходимости использования внешнего аккумулятора для запуска двигателя ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ! Один человек должен находиться на месте оператора, а другой должен подсоединять и отсоединять провода аккумуляторной батареи.

Ключ (при наличии) или пусковой переключатель (при наличии) должны находиться в положении OFF (Выкл.). Дополнительная аккумуляторная батарея должна быть иметь напряжение 12 В.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При «прикуривании» от вольтодобавочной батареи последним следует выполнить подключение ее отрицательного вывода к раме машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству прогрейте его до 16°C (60°F). Перед подсоединением проводов к аккумуляторной батарее или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумуляторной батареей во время ускоренного запуска, ее проверки или зарядки.

W-2066-0910

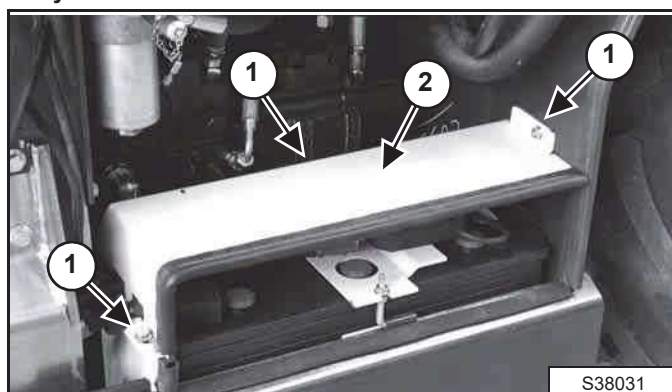
ВАЖНО

Опасность повреждения генератора может возникнуть в следующих случаях.

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумуляторной батареи.
- Кабели аккумулятора подключены при использовании зарядного устройства или во время сварочных работ на телескопическом погрузчике. (Отключите оба провода от аккумулятора.)
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2345-0311

Рисунок 228



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку аккумулятора (элемент 2) [Рисунок 228].

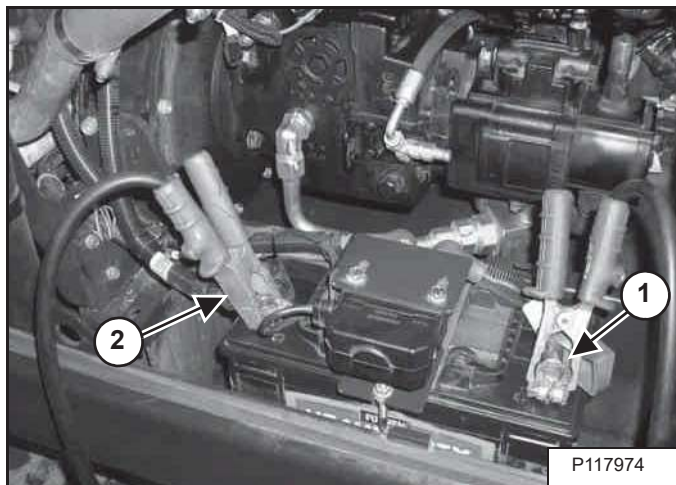
TL35.70(X)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование внешнего аккумулятора (ускоренный запуск двигателя) (продолжение)

Для стандартной батареи (при наличии)

Рисунок 229



Подключите один конец первого кабеля к положительному (+) полюсу вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к положительному (+) полюсу (элемент 1) [Рисунок 229] аккумулятора телескопического погрузчика.

Подключите один конец второго кабеля к клемме заземления (-) вольтодобавочной батареи. Подключите другой конец того же кабеля к клемме заземления (-) (элемент 2) [Рисунок 229] аккумулятора телескопического погрузчика.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель.

После запуска двигателя сначала отключите кабель заземления (-) (элемент 2) [Рисунок 229].

Отключите кабель от положительного полюса (+) (элемент 1) [Рисунок 229].

Установите крышку аккумулятора (элемент 2) и закрепите ее тремя болтами (элемент 1) [Рисунок 228].

ВАЖНО

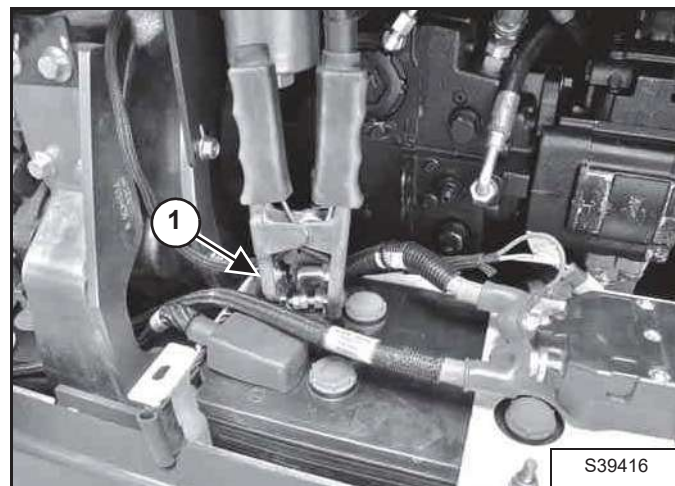
Опасность повреждения генератора может возникнуть в следующих случаях.

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумуляторной батареи.
- Кабели аккумулятора подключены при использовании зарядного устройства или во время сварочных работ на телескопическом погрузчике. (Отключите оба провода от аккумулятора.)
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2345-0311

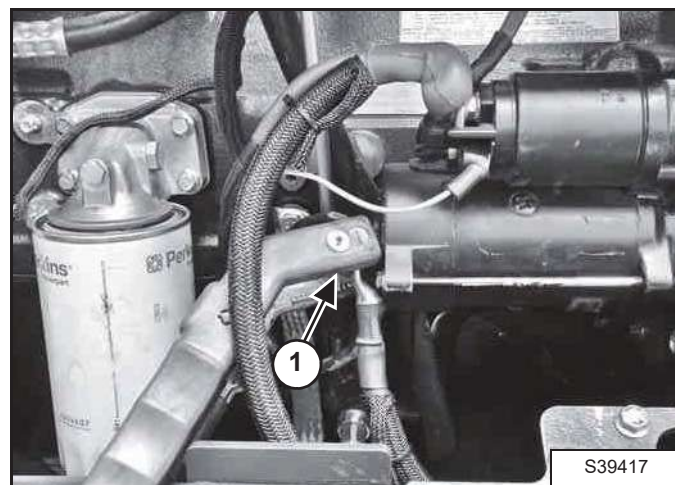
Для батареи с холодным запуском (при наличии)

Рисунок 230



Подключите один конец первого кабеля к положительному (+) полюсу вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к положительному (+) полюсу (элемент 1) [Рисунок 230] аккумулятора телескопического погрузчика.

Рисунок 231



Подключите один конец второго кабеля к клемме заземления (-) вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к клемме заземления (-) (элемент 1) [Рисунок 231] стартера телескопического погрузчика.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель.

После запуска двигателя сначала отключите кабель заземления (-) (элемент 1) [Рисунок 231].

Отключите кабель от положительного полюса (+) (элемент 1) [Рисунок 230].

Установите крышку аккумулятора (элемент 2) и закрепите ее тремя болтами (элемент 1) [Рисунок 228].

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

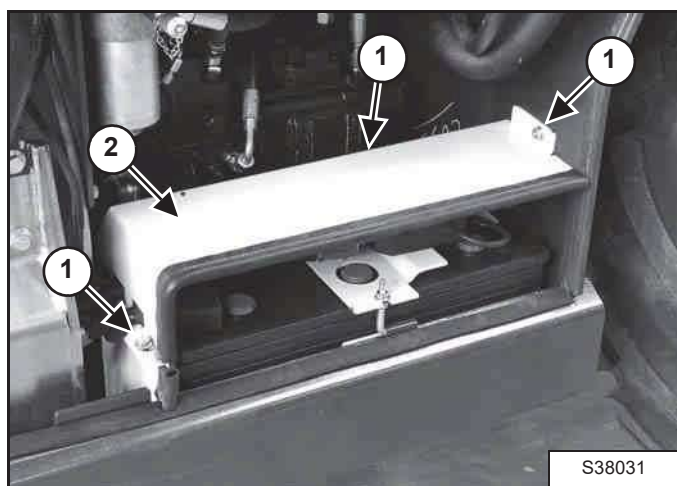
Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

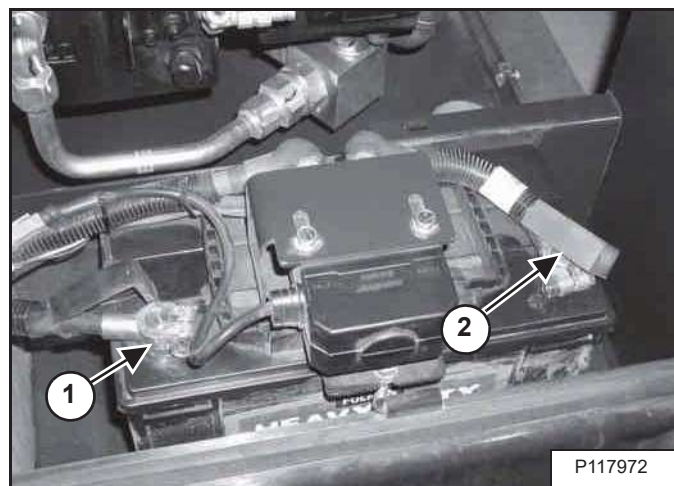
Рисунок 232



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку аккумулятора (элемент 2) [Рисунок 232].

Для стандартной батареи (при наличии)

Рисунок 233

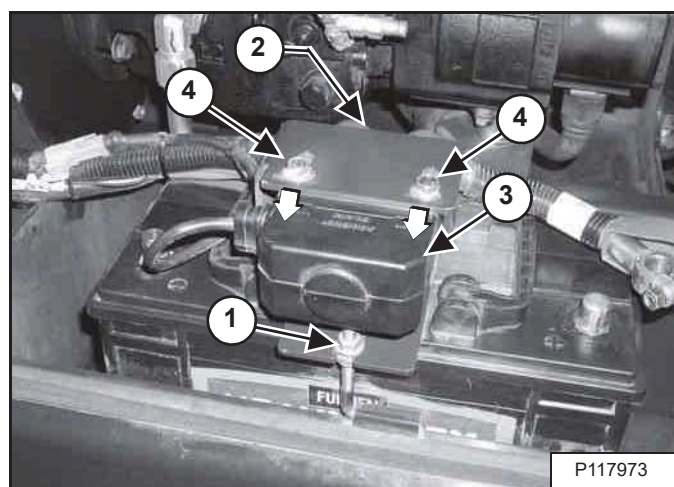


Всегда отключайте кабель заземления (–) (элемент 1) [Рисунок 233] в первую очередь, чтобы предотвратить искровые разряды.

Отключите положительный кабель (+) (элемент 2) [Рисунок 233].

Установка. затяните болты с усилием 5–10 Н•м (44–88 дюйм-фунтов).

Рисунок 234



Удалите гайку (элемент 1) [Рисунок 234].

Отверните болт, крепящий прижимную планку (элемент 2) [Рисунок 234] к днищу рамы.

Отведите прижимную планку (элемент 2), включая переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рисунок 234], в сторону.

Извлеките аккумулятор.

При необходимости отверните два болта (элемент 4) и снимите переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рисунок 234] с прижимной планки.

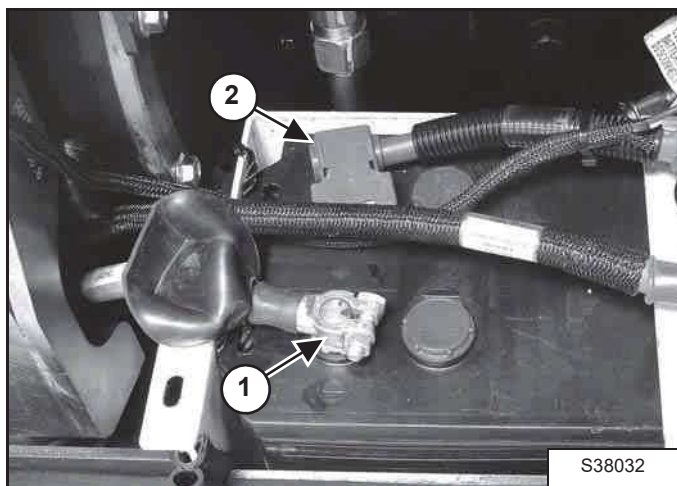
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и установка аккумулятора (продолжение)

Установка. Установите болты (элемент 4) и переведите переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рисунок 234] в крайнее правое положение отверстий на прижимной планке. Затяните болты с усилием 9–11 Н•м (80–97 дюйм-фунтов).

Для батареи с холодным запуском (при наличии)

Рисунок 235

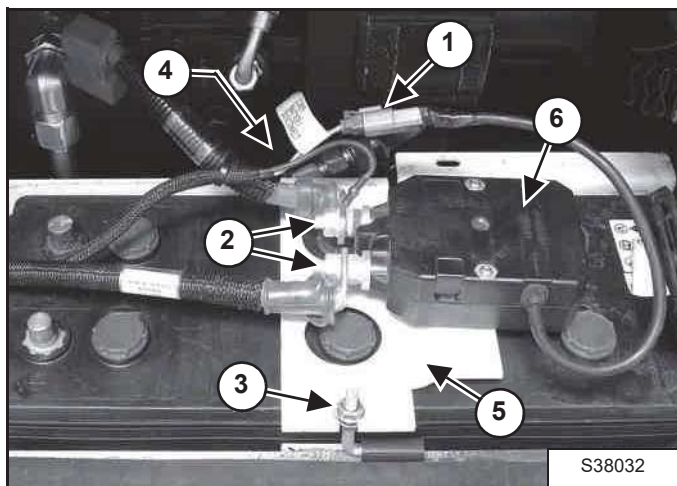


Всегда отключайте кабель заземления (–) (элемент 1) [Рисунок 235] в первую очередь, чтобы предотвратить искровые разряды.

Отключите положительный кабель (+) (элемент 2) [Рисунок 235].

Установка. затяните болты с усилием 5–10 Н•м (44–88 дюйм-фунтов).

Рисунок 236



Отключите разъем (элемент 1) и отсоедините кабели от аккумулятора терминалов переключателя отключения аккумулятора (элемент 2) [Рисунок 236].

Установка. Затяните гайки (элемент 2) [Рисунок 236] с усилием 11–17 Н•м (8–12 футо-фунтов).

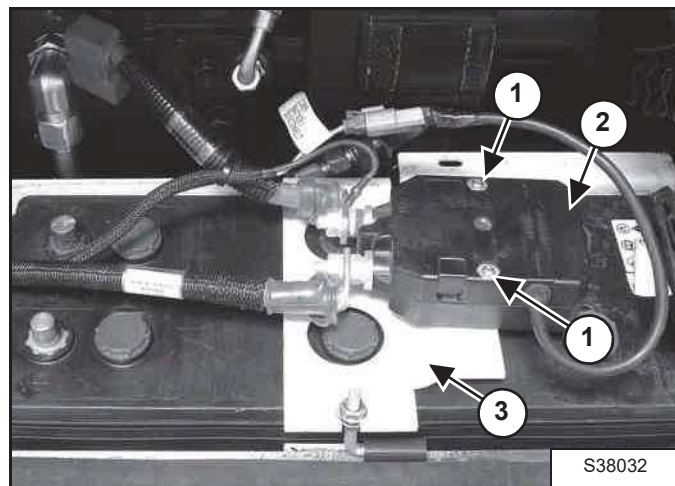
Удалите гайку (элемент 3) [Рисунок 236].

Отверните болт (элемент 4), расположенный на задней части прижимной планки (элемент 5) [Рисунок 236].

Снимите прижимную планку (элемент 5), включая переключатель отключения аккумулятора (элемент 6) [Рисунок 236].

Извлеките аккумулятор.

Рисунок 237



При необходимости отверните два болта (элемент 1) и снимите переключатель отключения аккумулятора (элемент 2) с прижимной планки (элемент 3) [Рисунок 237].

Установка. Затяните болты с усилием 9–11 Н•м (80–97 дюйм-фунтов).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

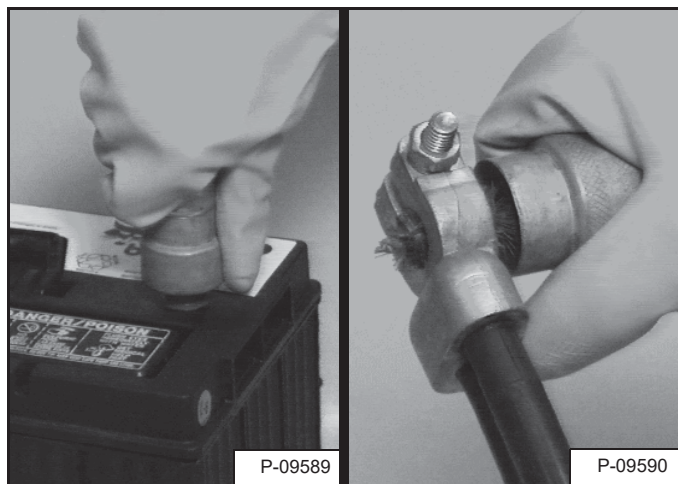
W-2065-0807

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и установка аккумулятора (продолжение)

Для всех батарей

Рисунок 238



При установке нового или бывшего в употреблении аккумулятора всегда очищайте клеммы и наконечники проводов [Рисунок 238].

При установке аккумулятора не касайтесь клеммами каких-либо металлических частей.

Установите прижимную планку и затяните гайки.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи. Во избежание возникновения искровых разрядов провод заземления (–) подсоединяйте последним.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ГАЗЫ
МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ
ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ**

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При «прикуривании» от вольтодобавочной батареи последним следует выполнить подключение ее отрицательного вывода к раме машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству прогрейте его до 16°C (60°F). Перед подсоединением проводов к аккумуляторной батарее или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумуляторной батареей во время ускоренного запуска, ее проверки или зарядки.

W-2066-0910



ОПАСНО

Помните, что аккумулятор транспортного средства содержит воспламеняемые и взрывоопасные газы. Перед подключением аккумулятора необходимо соблюдать следующие правила безопасности.

- Надевайте защитные очки.
- Снимайте все украшения.
- Не допускайте присутствия посторонних лиц.

В случае взрыва аккумулятора незамедлительно смойте кислоту. Как можно быстрее обратитесь за медицинской помощью.

D-1032-1210

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Проверка и добавление жидкости

Используйте только рекомендованные жидкости для гидравлической системы. (См. Жидкость гидравлической/гидростатической системы на стр. 162.)

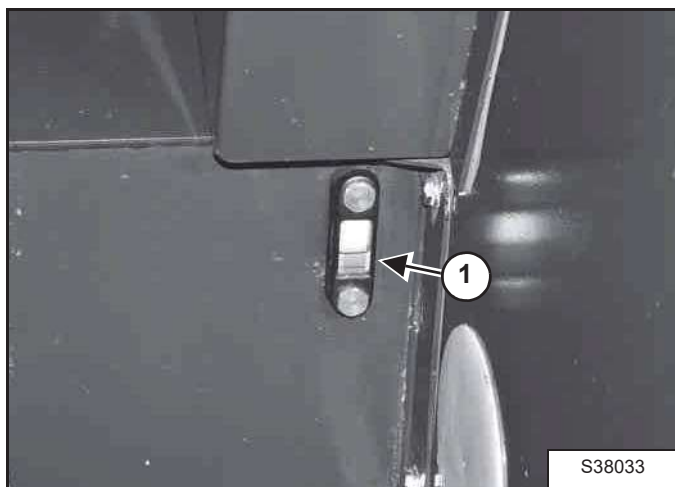
Полностью втяните и опустите стрелу.

Поставьте машину на ровную поверхность.

Выключите двигатель.

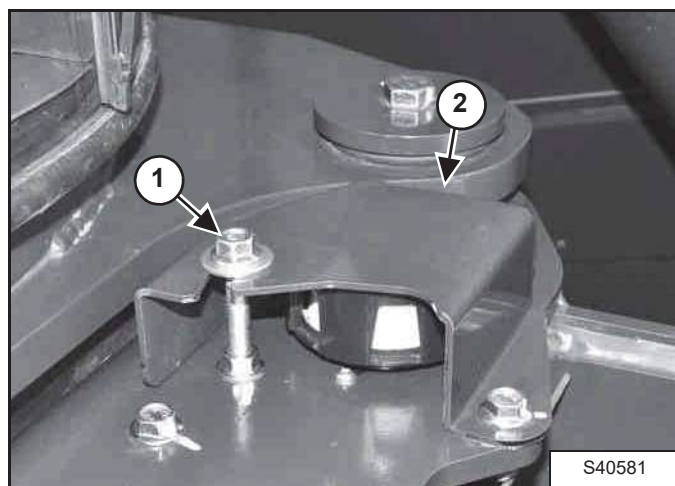
Для выполнения этой процедуры температура масла должна быть равна температуре окружающей среды.

Рисунок 239



Проверьте уровень жидкости с помощью визуального указателя (элемент 1) [Рисунок 239].

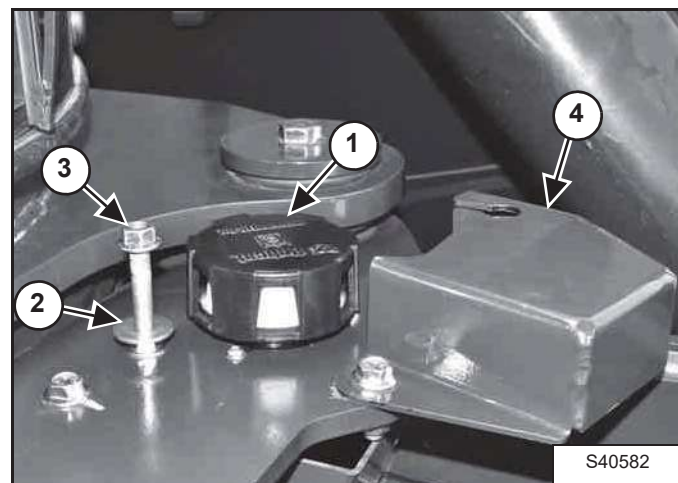
Рисунок 240



Ослабьте гайку (элемент 1) [Рисунок 240].

Поверните крышку (элемент 2) [Рисунок 240] по часовой стрелке.

Рисунок 241



Снимите заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 241].

Долейте жидкость до середины визуального указателя (элемент 1) [Рисунок 239].

Установите заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 241].

Поднимите шайбу (элемент 2) к гайке (элемент 3), установите крышку (элемент 4) на место и затяните гайку (элемент 3) [Рисунок 241].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Жидкость гидравлической/гидростатической системы

Используйте только рекомендованные жидкости для гидравлической системы. (См. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.)

Слив и замена гидравлического масла

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

После каждой замены гидравлического масла обязательно заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр. (См. Снятие и замена гидравлического/гидростатического фильтра на стр. 163.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть под кожу или повредить глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости под кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



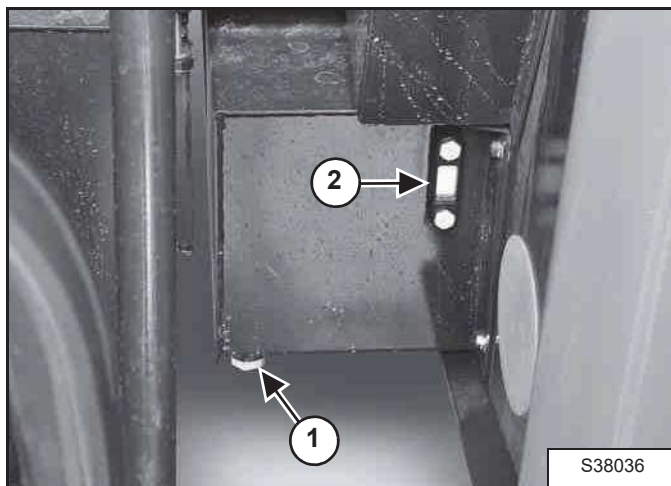
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

Рисунок 242



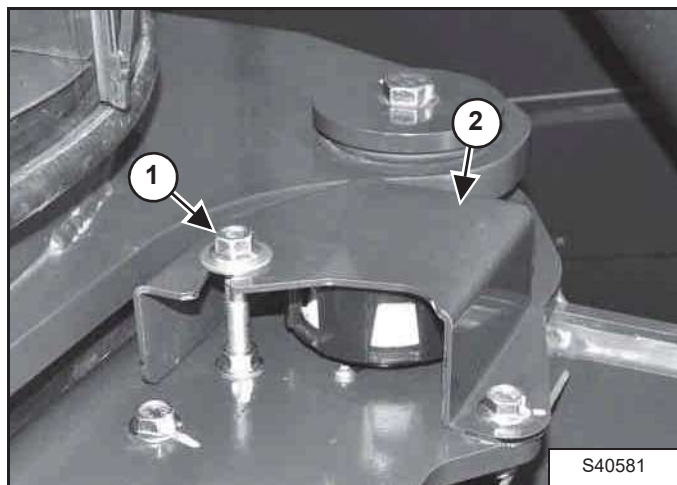
Удалите заглушку сливного отверстия резервуара (элемент 1) [Рисунок 242] за правым передним колесом и слейте жидкость в контейнер. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Поместите новый уплотнитель на пробку сливного отверстия. Установите и затяните пробку (элемент 1) [Рисунок 242].

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлической жидкости (продолжение)

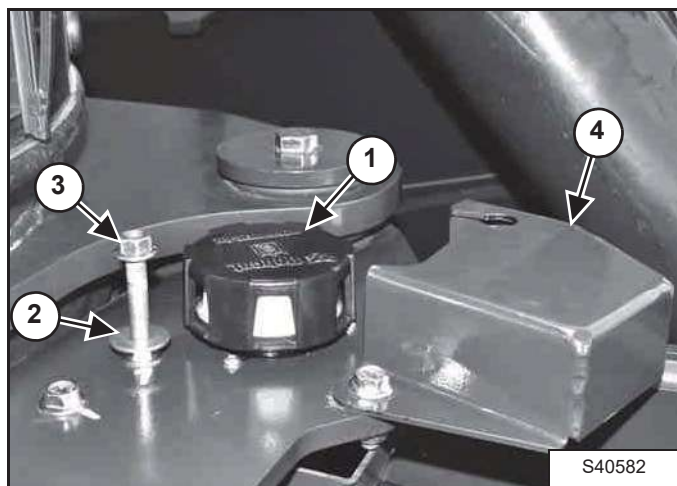
Рисунок 243



Ослабьте гайку (элемент 1) [Рисунок 243].

Поверните крышку (элемент 2) [Рисунок 243] по часовой стрелке.

Рисунок 244



Снимите заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 244].

Долейте жидкость до середины визуального указателя (элемент 1) [Рисунок 239].

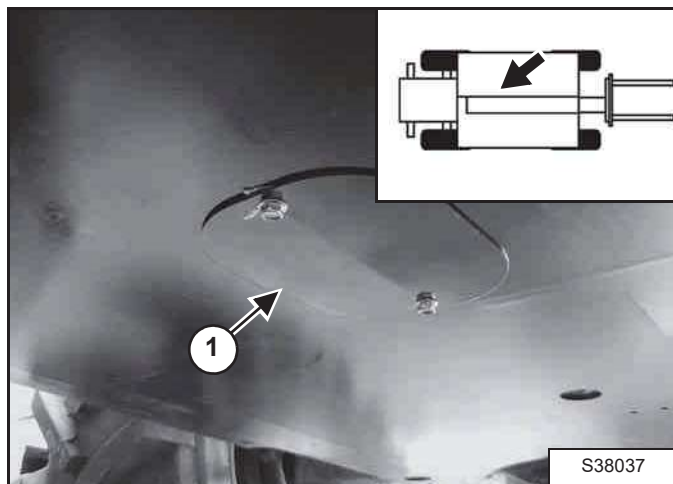
Установите заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 244] на место.

Поднимите шайбу (элемент 2) к гайке (элемент 3), установите крышку (элемент 4) на место и затяните гайку (элемент 3) [Рисунок 244].

Снятие и замена гидравлического/гидростатического фильтра

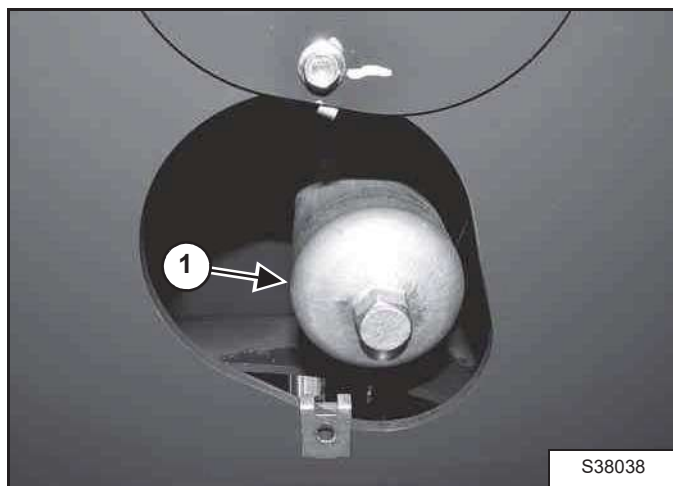
Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 245



Снимите крышку (элемент 1) [Рисунок 245] в нижней части рамы.

Рисунок 246

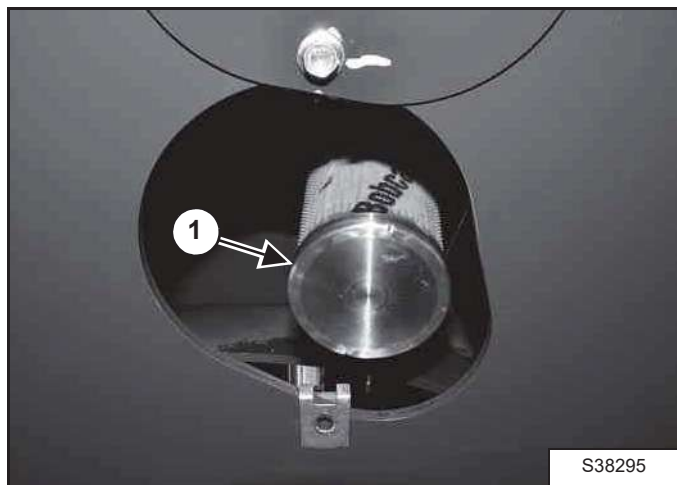


Снимите корпус фильтра (элемент 1) [Рисунок 246].

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического/гидростатического фильтра (продолжение)

Рисунок 247



Снимите патрон фильтра (элемент 1) [Рисунок 247] и утилизируйте его.

Установите новый патрон фильтра и убедитесь в том, что он прочно закреплен в основании фильтра.

Установите корпус фильтра на место и туго его заверните.

Запустите двигатель и дайте ему поработать одну минуту (низкий холостой ход) перед использованием гидравлической системы стрелы.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр. Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка и добавление жидкости на стр. 161.)

Установите крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

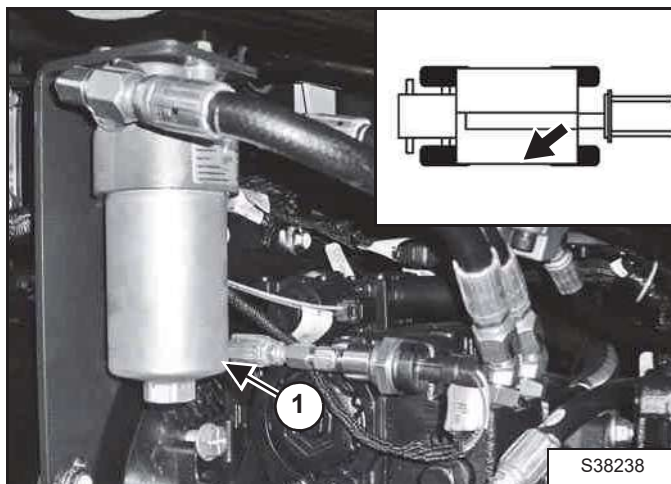
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

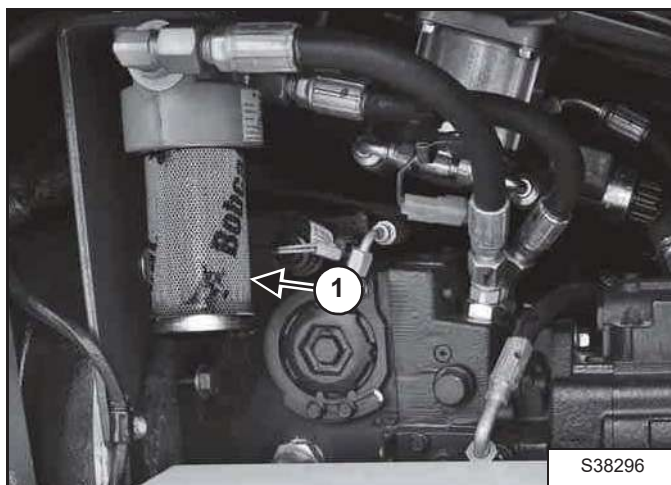
Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 248



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (элемент 1) [Рисунок 248] с помощью торцевого ключа.

Рисунок 249



Снимите патрон фильтра (элемент 1) [Рисунок 249] и утилизируйте его.

Установите новый патрон фильтра и убедитесь в том, что он прочно закреплен в основании фильтра.

Установите корпус фильтра на место и туго его заверните.

Запустите двигатель и дайте ему поработать одну минуту (низкий холостой ход) перед использованием гидравлической системы стрелы.

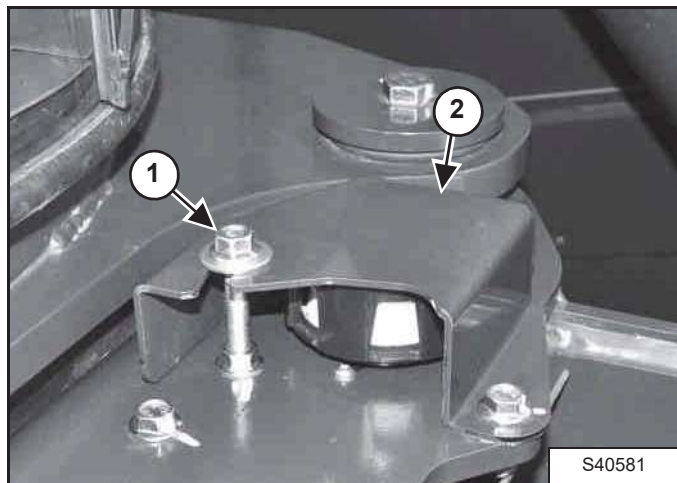
Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр. Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка и добавление жидкости на стр. 161.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заливная крышка/крышка сапуна

Рекомендованные интервалы замены см. в таблице ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

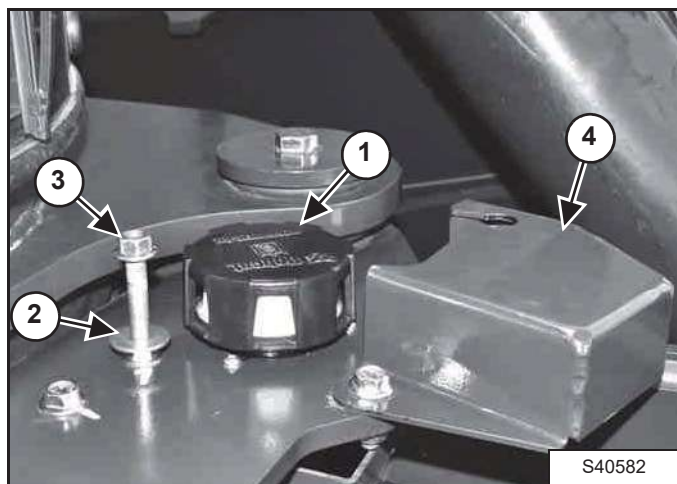
Рисунок 250



Ослабьте гайку (элемент 1) [Рисунок 250].

Поверните крышку (элемент 2) [Рисунок 250] по часовой стрелке.

Рисунок 251



Снимите заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 251] и утилизируйте.

Установите новую заливную крышку / крышку сапуна (элемент 1) [Рисунок 251].

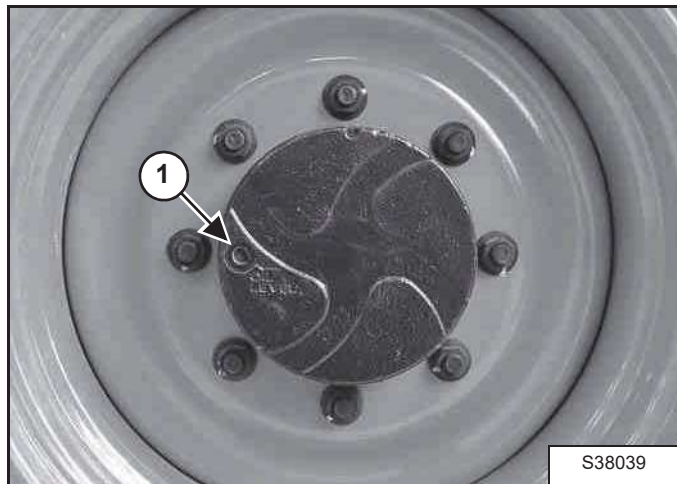
Поднимите шайбу (элемент 2) к гайке (элемент 3), установите крышку (элемент 4) на место и затяните гайку (элемент 3) [Рисунок 251].

МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

Проверка и долив масла (водило планетарной передачи)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 252



Установите машину на ровную поверхность так, чтобы расположение пробки (элемент 1) [Рисунок 252] соответствовало указанному.

Очистите пробку (элемент 1) [Рисунок 252] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рисунок 252]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

Информацию о емкости масла см. в разделе см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информацию о типе масла см. в разделе см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

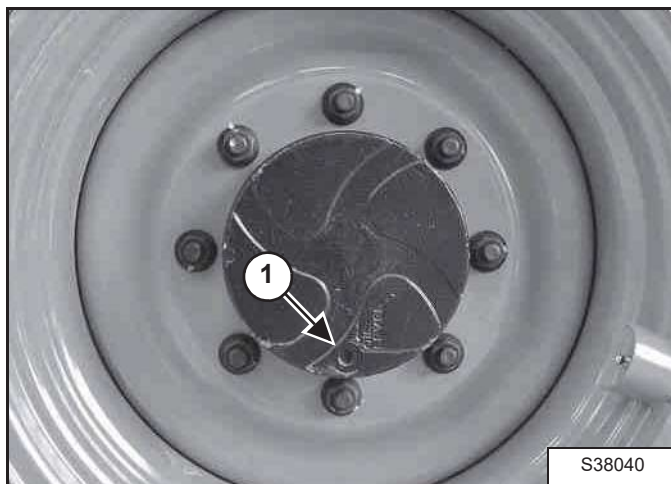
Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

Повторите ту же процедуру для трех остальных водил планетарной передачи.

Слив и замена масла (водило планетарной передачи)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 253



Установите машину на ровную поверхность так, чтобы расположение пробки (элемент 1) [Рисунок 253] соответствовало указанному.

Очистите пробку (элемент 1) [Рисунок 253] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рисунок 253] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Измените положение отверстия, как показано на [Рисунок 252], и добавляйте трансмиссионную смазку, пока ее уровень не достигнет нижнего края отверстия заглушки (элемент 1) [Рисунок 252].

Информацию о емкости масла см. в разделе см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информацию о типе масла см. в разделе см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

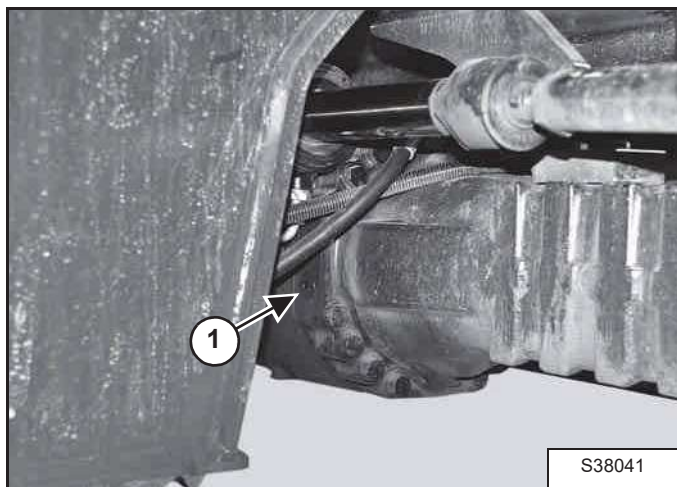
Повторите ту же процедуру для остальных водил планетарной передачи.

МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (задний дифференциал)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 254



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рисунок 254] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рисунок 254]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

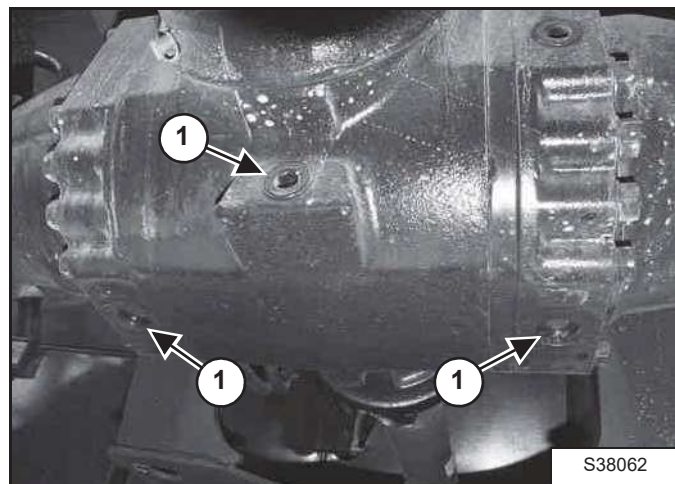
Информация о емкости масляного бака: см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

Слив и добавление масла (задний дифференциал)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 255



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробки (элемент 1) [Рисунок 255] и окружающие поверхности.

Снимите три пробки (элемент 1) [Рисунок 255] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните заглушку (элемент 1) [Рисунок 255] с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

Рисунок 256



Добавляйте масло через отверстие (элемент 1) [Рисунок 256] до уровня нижнего края отверстия для заглушки.

Информация о емкости масляного бака: см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (передний дифференциал)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 257

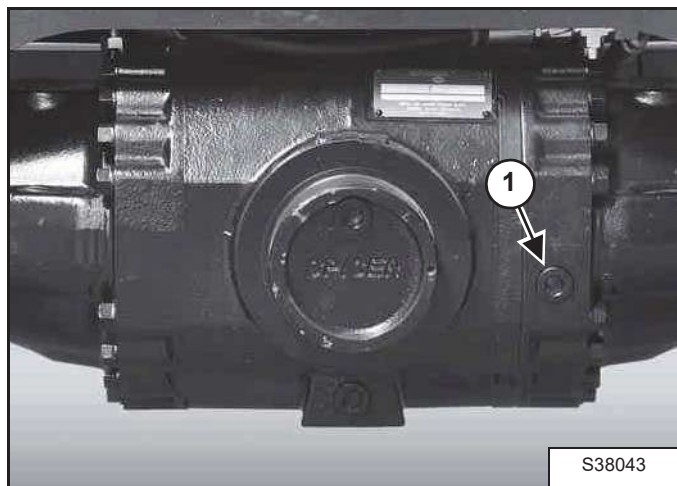
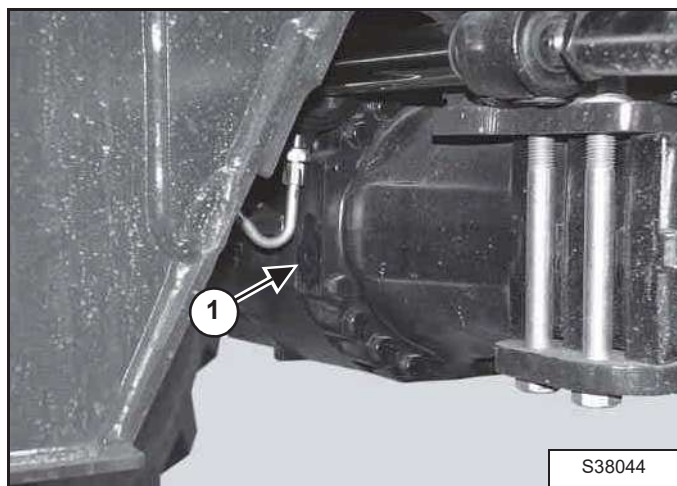


Рисунок 258



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробки (элемент 1) [Рисунок 257] и [Рисунок 258] и окружающие поверхности.

Снимите пробки (элемент 1) [Рисунок 257] и [Рисунок 258]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

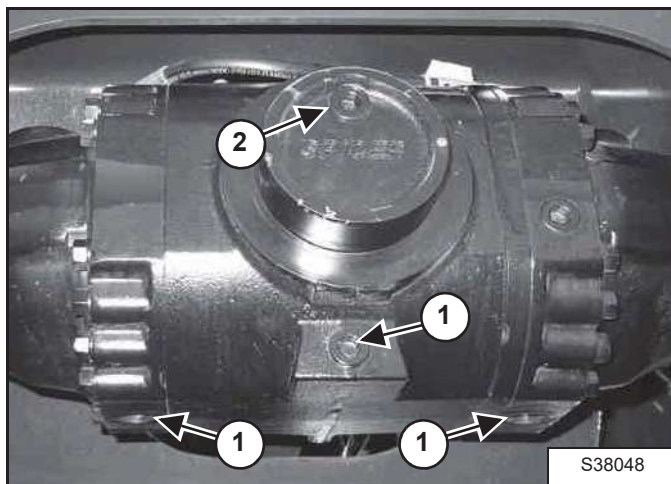
Информация о емкости масляного бака: см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните заглушки с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

Слив и добавление масла (передний дифференциал)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 259



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробки (элемент 1) [Рисунок 259] и окружающие поверхности.

Снимите пробки (элемент 1) [Рисунок 259] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните заглушку (элемент 1) [Рисунок 259] с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

Добавляйте масло через отверстие (элемент 2) [Рисунок 259] до уровня нижнего края отверстия для заглушки.

Информация о емкости масляного бака: см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

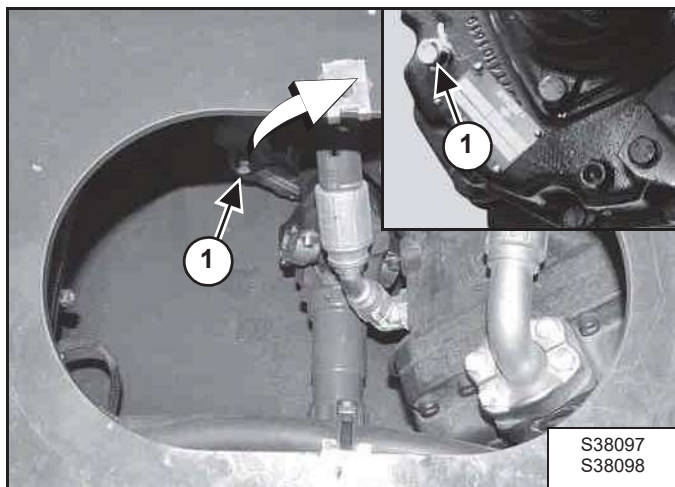
Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 футо-фунтов).

МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (коробка передач)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 260



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рисунок 260] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рисунок 260]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

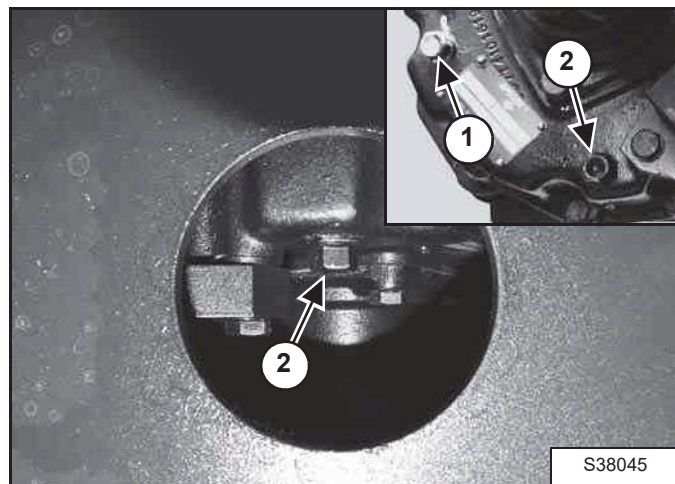
Информация о емкости масляного бака: см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203. Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните пробку.

Слив и замена масла (коробка передач)

Интервалы проведения сервисного обслуживания см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 261



Установите машину на ровной площадке.

Очистите пробки (элемент 1 и 2) [Рисунок 261] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 2) [Рисунок 261] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните пробку (элемент 2) [Рисунок 261].

Извлеките пробку (элемент 1) [Рисунок 260] и [Рисунок 261] и добавьте масло через отверстие.

Информацию о емкости масла см. в разделе см. Заправочные объемы жидкостей на стр. 203.

Информация о типе масла: см. Рабочие жидкости, смазочные материалы и топливо на стр. 9.

Установите и затяните пробку (элемент 1) [Рисунок 260] и [Рисунок 261].

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

Ремень генератора не требует технического обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. Информацию о запасных частях можно получить у дилера Bobcat.

Проверка ремня

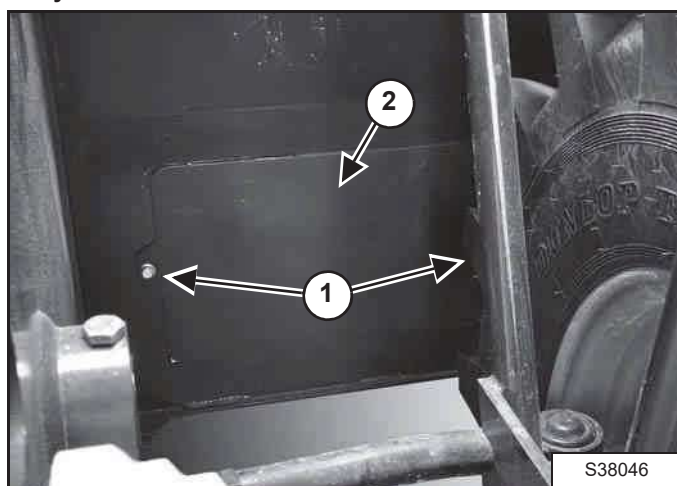
Осмотрите весь привод ремня на наличие повреждений. Замените неисправные компоненты. (См. Замена ремня на стр. 170.)

Замена ремня

Остановите двигатель и поднимите капот. (См. Открывание и закрывание на стр. 139.)

Снимите ремень кондиционера (См. Замена ремня на стр. 171.)

Рисунок 262



Извлеките два болта (элемент 1) и крышку (элемент 2) [Рисунок 262].

Рисунок 263

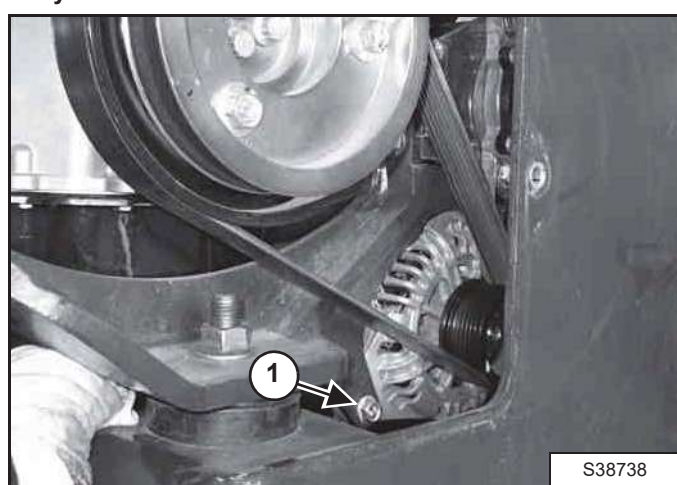
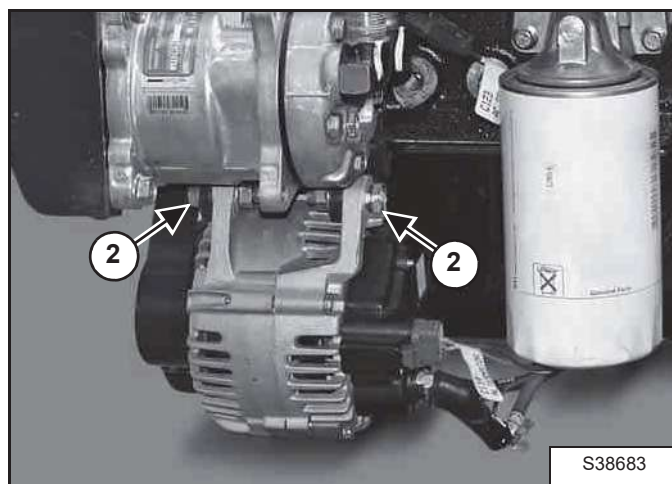


Рисунок 264



Снимите нижний крепежный болт генератора (элемент 1) [Рисунок 263] и ослабьте два верхних крепежных болта (элемент 2) [Рисунок 264].

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Установите два верхних крепежных болта генератора (элемент 2) [Рисунок 264]. Полностью не затягивайте.

С помощью клина или монтировки переместите генератор так, чтобы можно было установить нижний крепежный болт генератора (элемент 1) [Рисунок 263].

Затяните верхние крепежные болты генератора (элемент 2) [Рисунок 264].

Установите ремень кондиционера. (См. Замена ремня на стр. 171.)

Установите крышку (элемент 2) [Рисунок 262].

Закройте крышку двигателя.

После замены ремня запустите двигатель на 15 минут и проверьте ремень генератора. (См. Проверка ремня на стр. 170.)

РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

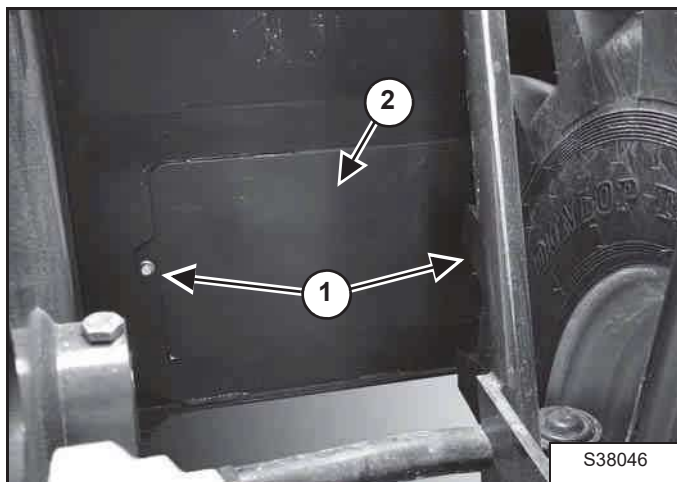
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует технического обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. Информацию о запасных частях можно получить у дилера Bobcat.

Замена ремня

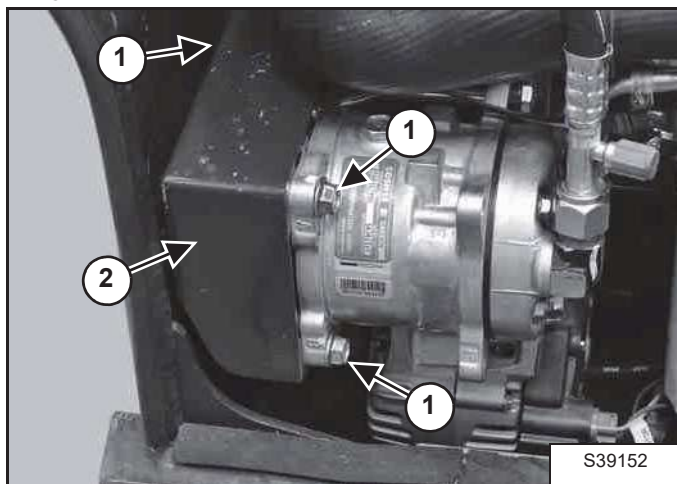
Остановите двигатель и поднимите капот. (См. Открывание и закрывание на стр. 139.)

Рисунок 265



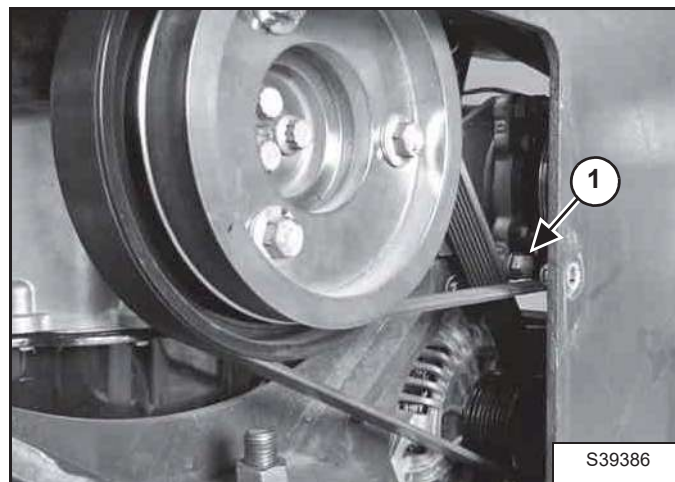
Извлеките два болта (элемент 1) и крышку (элемент 2) [Рисунок 265].

Рисунок 266



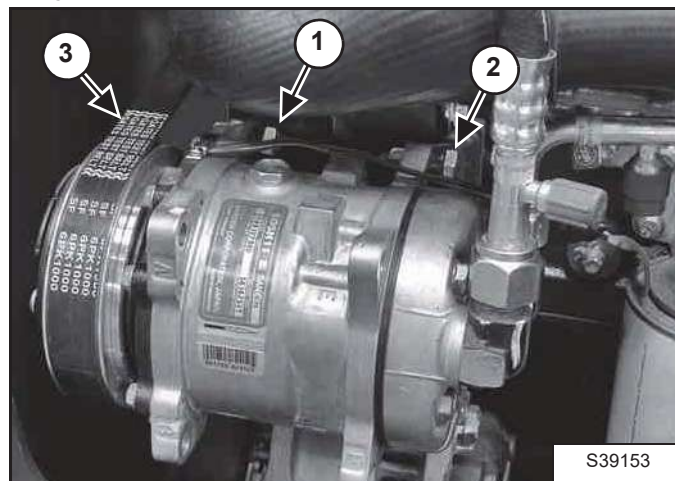
Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рисунок 266].

Рисунок 267



Отверните нижний крепежный болт и гайку (элемент 1) [Рисунок 267] с компрессора.

Рисунок 268



Ослабьте задний крепежный болт компрессора (элемент 1) [Рисунок 268].

Отверните передний крепежный болт компрессора (элемент 2) [Рисунок 268].

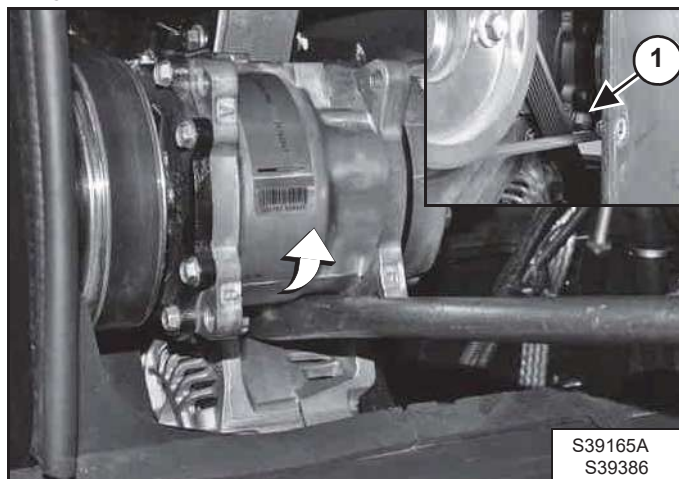
Наклоняйте компрессор, чтобы обеспечить возможность снятия ремня кондиционера. Снимите ремень кондиционера (элемент 3) [Рисунок 268].

Установите новый ремень.

РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рисунок 269



Используйте монтировку под компрессором для натяжения ремня кондиционера, пока не получится установить нижний крепежный болт (элемент 1) [Рисунок 269].

Установите и затяните нижний крепежный болт компрессора (элемент 1) [Рисунок 269].

Затяните задний крепежный болт (элемент 1) [Рисунок 268].

Установите и затяните передний крепежный болт (элемент 2) [Рисунок 268].

Установите крышку ремня (элемент 2) и затяните болты (элемент 1) [Рисунок 266].

Установите крышку (элемент 2) и затяните болты (элемент 1) [Рисунок 265].

Закройте крышку двигателя.

ГЕНЕРАТОР

Осмотр

- Проверьте генератор на наличие ослабленных соединений и убедитесь, что аккумулятор заряжается правильно.
- Проверьте напряжение аккумулятора при работающем двигателе (см. стр. 49), чтобы убедиться в правильности работы аккумулятора и электрической системы. При необходимости отремонтируйте.
- Проверьте правильность работы генератора. Если аккумулятор заряжается правильно, его напряжение должно составлять приблизительно 12 В.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Колесные гайки

Интервалы проведения сервисного обслуживания колесных гаек см. в разделе ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рисунок 270



Правильное усилие затяжки гайки колеса составляет 360 Н•м (266 футо-фунтов) [Рисунок 270].

Вращение колес

Регулярно проверяйте шины на износ, повреждение и уровень давления. Правильное значение давления в шинах см. в разделе см. Тяговое усилие на стр. 202.

Задние шины обычно изнашиваются быстрее, чем передние. Для равномерного износа поменяйте передние и задние колеса местами.

Важно, чтобы с каждой стороны телескопического погрузчика использовались шины одного размера. При использовании шин разного размера каждое колесо будет вращаться с различной скоростью, что приведет к повышенному износу. Шины должны устанавливаться так, чтобы рисунок на всех шинах располагался в одном направлении.

Необходимо поддерживать рекомендованное давление в шинах во избежание повышенного износа, потери устойчивости и уменьшения объема погрузки. Перед использованием телескопического погрузчика проверьте давление в шинах.

Монтаж

Чтобы изменить размер шин, обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Обслуживание шин должно выполняться только квалифицированным специалистом с помощью рекомендованных процедур и стандартного оборудования.

Перед креплением всегда необходимо проверять шины и обода на соответствие правильному размеру. Проверьте обод и край шины на предмет повреждений. Кромка обода должна быть чистой и без коррозии. Перед установкой шины на ее край и кромку обода необходимо нанести смазочный материал для резины.

Избегайте подвергать шины избыточному давлению, которое может привести к разрыву шины и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

При накачивании шины постоянно контролируйте давление по избежание его превышения.

Датчик

Поддерживайте требуемое давление в шинах см. Тяговое усилие на стр. 202.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Не накачивайте шины сверх установленного давления. Несоблюдение правильного порядка монтажа шин может привести к взрыву, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2078-RU-0909

ВАЖНО

Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на одной и той же машине шины разных марок.

I-2057-RU-1010

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Для обеспечения оптимальной производительности машины выполняйте смазку телескопического погрузчика, как указано в таблице ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

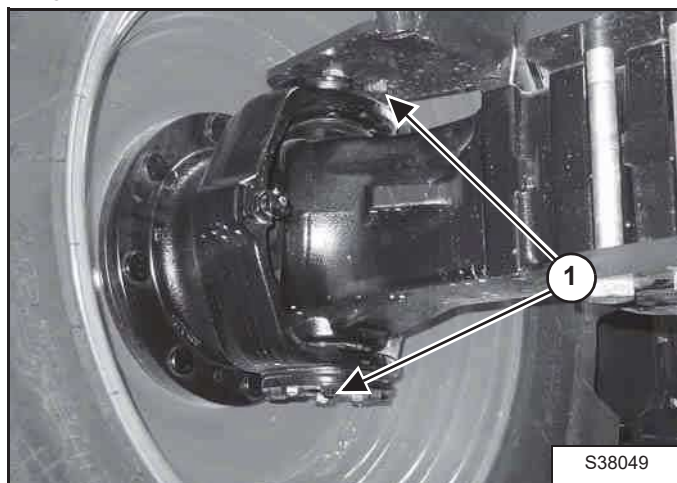
Записывайте наработанные часы при каждой смазке, чтобы выдержать требуемую периодичность смазки.

Всегда используйте высококачественную многофункциональную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока не начнет выступать ее избыток.

Перед нанесением смазки снимите навесное оборудование с телескопического погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка) на стр. 100.) (См. Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка) на стр. 103.)

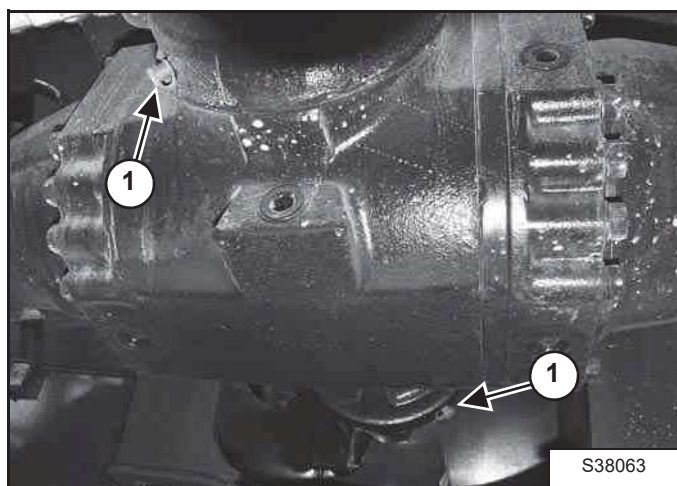
Смазывайте следующие места телескопического погрузчика.

Рисунок 271



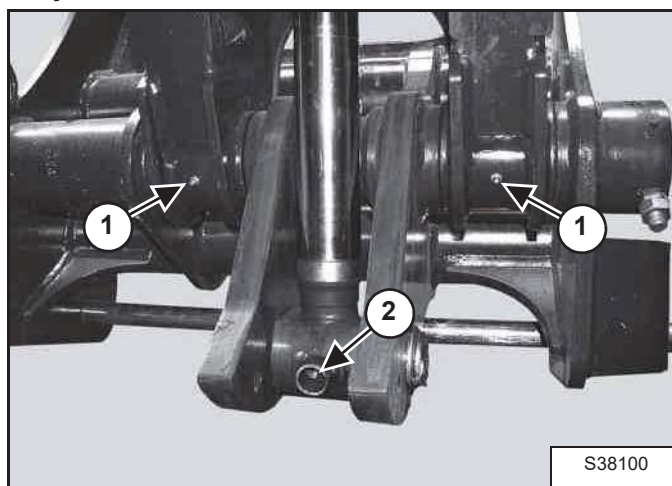
Шарниры оси — верхний и нижний (элемент 1) [Рисунок 271], на всех четырех колесах.

Рисунок 272



Качение моста — задний мост (элемент 1) [Рисунок 272].

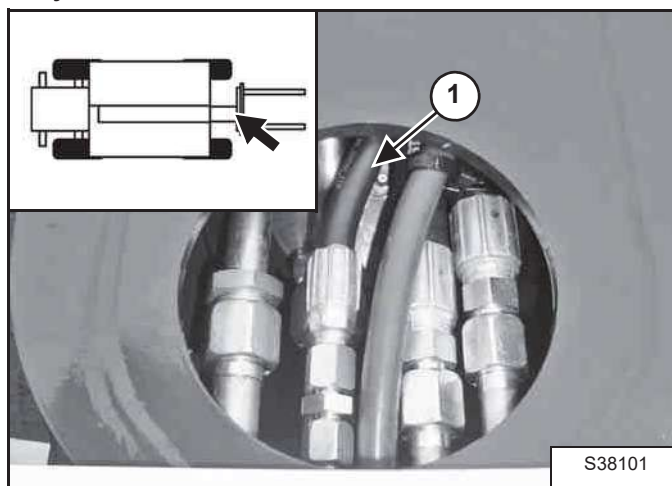
Рисунок 273



Штифты крепления навесного оборудования — левый и правый (элемент 1) [Рисунок 273].

Штоковая камера цилиндра наклона (элемент 2) [Рисунок 273].

Рисунок 274

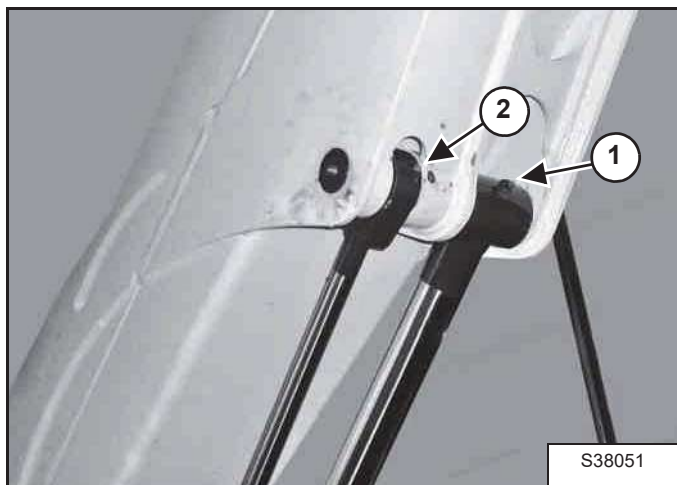


Поршневая камера цилиндра наклона (элемент 1) [Рисунок 274].

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

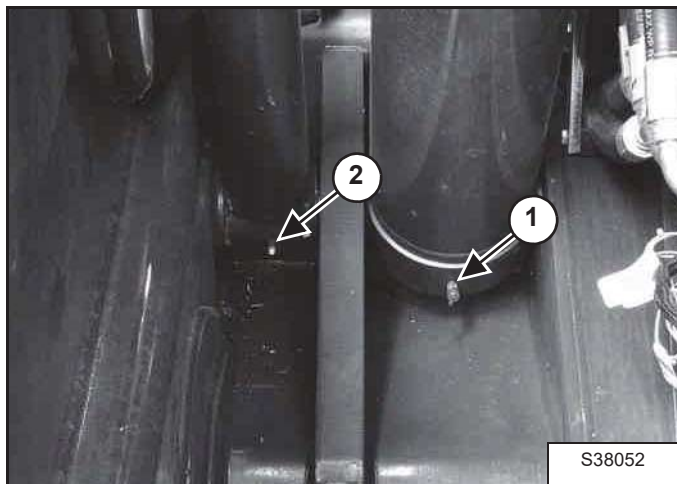
Рисунок 275



ПРИМЕЧАНИЕ. Поднимите стрелу и установите сертифицированный ограничитель стрелы перед смазкой подъемного цилиндра и цилиндра самовыравнивания. (См. Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы на стр. 138.)

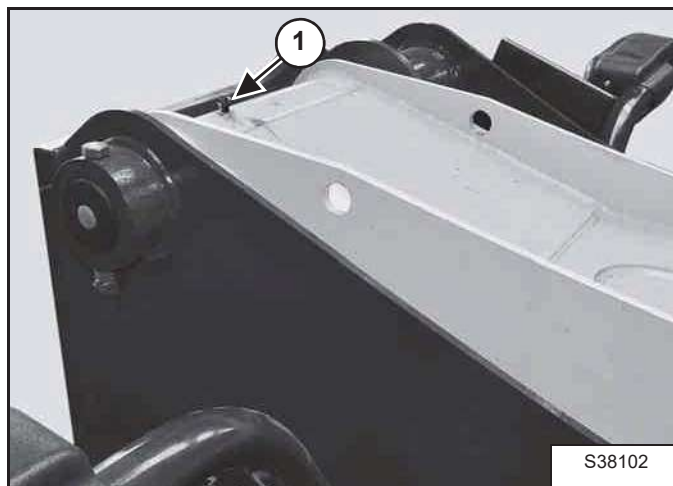
Штоковая камера цилиндра подъема (элемент 1) и штоковая камера цилиндра самовыравнивания (элемент 2) [Рисунок 275].

Рисунок 276



Торец основания цилиндра подъема (элемент 1), торец основания цилиндра самовыравнивания (элемент 2) [Рисунок 276].

Рисунок 277



Шарнир стрелы (элемент 1) [Рисунок 277] (одна точка).

Рисунок 278



Полностью выдвиньте и опустите стрелу.

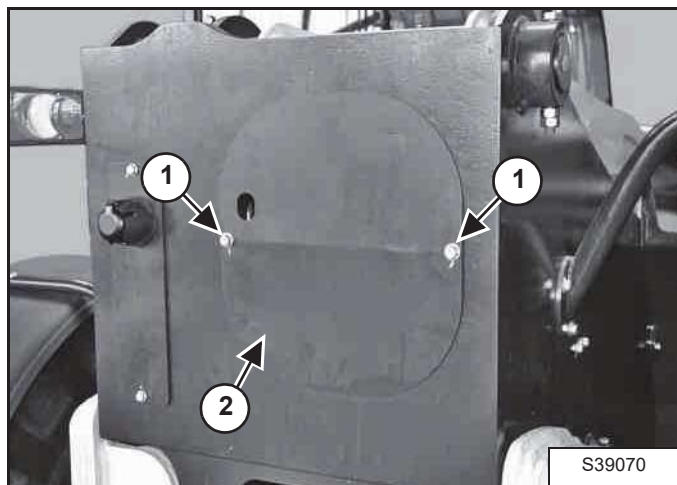
Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

С помощью щетки нанесите смазку на внешнюю часть внутренней стрелы [Рисунок 278].

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

Рисунок 279

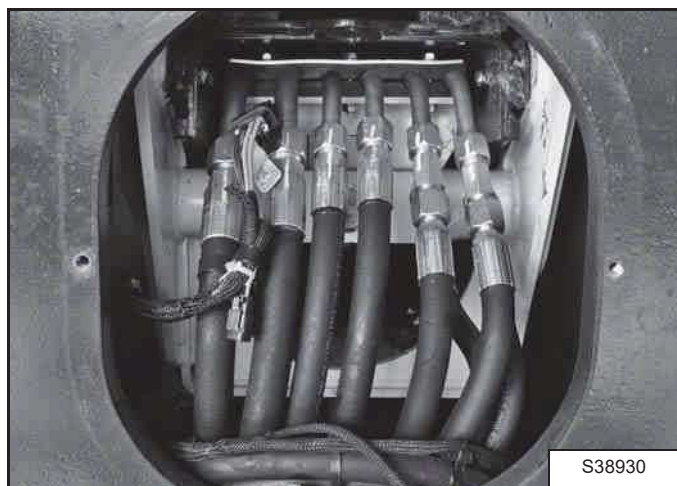


Полностью выдвиньте и опустите стрелу.

Переведите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. (См. Направление движения на стр. 40.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 59.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 88.)

Отверните два болта (элемент 1, с обеих сторон) и снимите крышку (элемент 2) [Рисунок 279] с задней части стрелы.

Рисунок 280

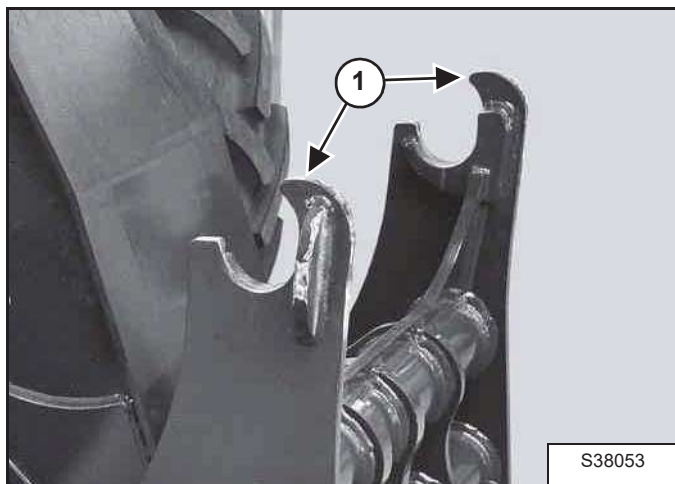


С помощью щетки нанесите смазку на внутреннюю часть фиксированной стрелы [Рисунок 280].

ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

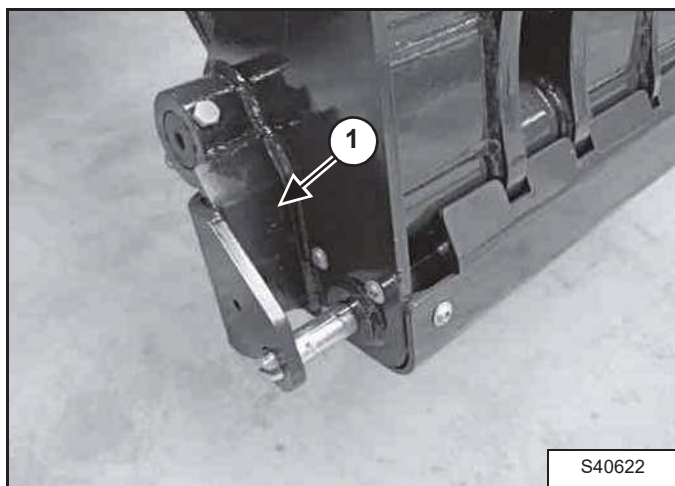
Осмотр и техническое обслуживание

Рисунок 281



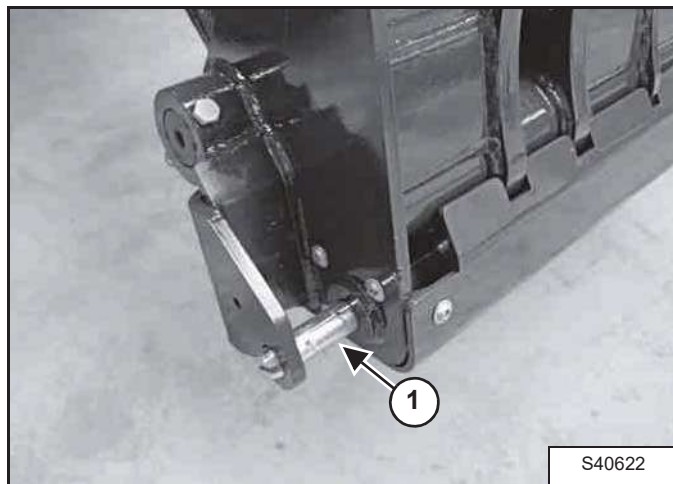
Монтажные крюки держателя навесного оборудования (элемент 1) **[Рисунок 281]** не должны быть повреждены или изношены. Проверьте состояние держателя навесного оборудования. При необходимости замените.

Рисунок 282



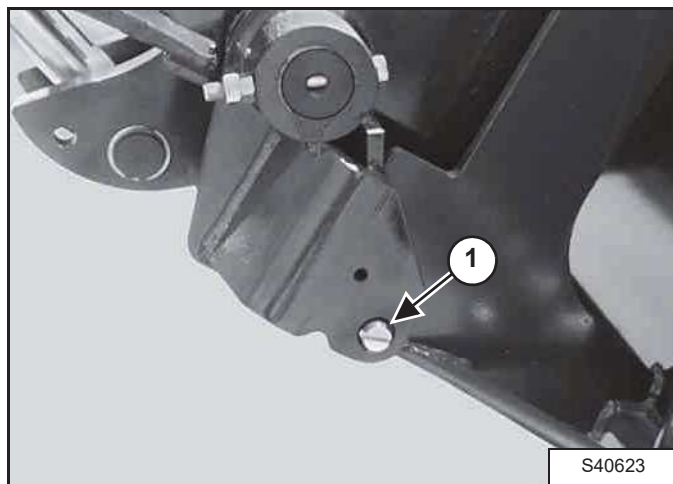
Ограничительная пластина (элемент 1) **[Рисунок 282]** (с обеих сторон) не должна быть повреждена или изношена. Проверьте состояние ограничительной пластины. При необходимости замените.

Рисунок 283



Фиксирующие штифты соединения телескопического погрузчика (при наличии) (элемент 1) **[Рисунок 283]** (обе стороны) должны двигаться свободно. Штифты не должны быть повреждены и их концы не должны быть деформированы.

Рисунок 284



Штифты (при наличии) (с обеих сторон) должны проходить сквозь отверстия в монтажной раме навесного оборудования (элемент 1) **[Рисунок 284]**.

Смажьте держатель навесного оборудования. (См. ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.) (См. СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 174.)

ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Хранение

Иногда требуется хранить телескопический погрузчик Bobcat в течение длительного времени. Далее приведен список действий, которые нужно выполнить перед постановкой машины на хранение.

- Храните навесное оборудование в сухом закрытом помещении.
- Тщательно очистите телескопический погрузчик, включая отсек двигателя.
- Смажьте компоненты телескопического погрузчика.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поместите телескопический погрузчик в сухое защищенное помещение.
- Полностью опустите стрелу, чтобы навесное оборудование (если оно установлено) лежало на ровной поверхности.
- Проверьте давление в шинах и установите блоки под раму, чтобы снять нагрузку на колеса.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось смешанное биодизельное топливо, выполните следующие действия.

Осушите топливный бак, заполните его чистым дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель хотя бы на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигатель, гидравлика/гидростатика).
- Замените воздушный фильтр, фильтр обогревателя и фильтр кондиционирования воздуха.
- Переведите все рычаги управления в нейтральное положение.
- Извлеките аккумулятор. Проверьте уровень электролита и зарядите аккумулятор. Аккумулятор следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Отметьте, что машина находится на хранении.

Возврат в эксплуатацию

После длительного хранения телескопического погрузчика Bobcat необходимо подготовить его к эксплуатации. Для этого выполните следующие действия.

- Проверьте уровень масла двигателя, гидравлической жидкости и охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Удалите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте компоненты телескопического погрузчика.
- Проверьте давление в шинах и удалите блоки из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите элементы управления машиной, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ДИАГНОСТИКА

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	181
Просмотр служебных кодов	181
Список служебных кодов — контроллер шлюза	182
Список служебных кодов — контроллер привода	184
Список служебных кодов — контроллер рабочей группы	188
Список служебных кодов — контроллер вспомогательной гидравлики	190
Список служебных кодов — контроллер дисплея	191
Список служебных кодов — контроллер LLMI	192
Список служебных кодов — контроллер LLMC	193
УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)	194
Описание пароля	194
Изменение системного пароля, паролей пользователя 1 и пользователя 2	194
Блокировка пароля	195
СЧЕТЧИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	196
Описание	196
Настройка	196
Сброс	196



Bobcat®

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Рисунок 285



Нажимайте кнопку информации (элемент 1) для прокрутки экрана (элемент 1) [Рисунок 285], пока не отобразится меню моточасов, скорости машины или скорости двигателя. (См. Панель дисплея на стр. 46.)

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку информации (элемент 2) [Рисунок 285] в течение трех секунд, пока на экране не отобразятся служебные коды.

Если присутствует несколько служебных кодов, они будут отображаться на дисплее один за другим.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поврежденные коррозией или слабо закрепленные контакты земле могут привести к появлению нескольких диагностических кодов и (или) признаков неисправности. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних фар могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например, вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). При проявлении этих симптомов сначала проверьте контакты заземления и положительные выводы.

Служебные коды могут представлять собой слово (элемент 3) или число (элемент 4) [Рисунок 285]. (См. Список служебных кодов — контроллер шлюза на стр. 182.)

Могут отображаться следующие сообщения о неисправностях.

КОД	ОПИСАНИЕ
КОД	Контроллер запрашивает пароль. (Только с клавиатуры.)
ERROR (ОШИБКА)	Введен неправильный пароль. (Только с клавиатуры.)
NONE (НЕТ)	Служебные коды отсутствуют.
REPLY (ОТВЕТ)	Приборная панель не взаимодействует с контроллером.
SHTDN (ОТКЛЮЧЕНИЕ)	Отключенное состояние

Нажмите и удерживайте кнопку информации (элемент 1) [Рисунок 285] в течение трех секунд, чтобы вернуться в меню моточасов.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза

Контроллер шлюза расположен в кабине за правой приборной и индикаторной панелью.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M0309	Низкое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0310	Высокое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0311	Предельно высокое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0314	Предельно низкое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе	Все функции разрешены
M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения двигателя	Выключение двигателя
M0610	Высокие обороты двигателя	Все функции разрешены
M0611	Предельно высокие обороты двигателя	Все функции разрешены
M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя	Движение отключено
M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения двигателя	Выключение двигателя
M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов	Все функции разрешены
M0710	Высокая температура гидравлической жидкости	Все функции разрешены
M0711	Предельно высокая температура гидравлического масла	Движение снижено
M0715	Останов из-за повышения температуры гидравлической жидкости	Движение снижено
M0810	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Все функции разрешены
M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Все функции разрешены
M0815	Останов двигателя вследствие высокой температуры охлаждающей жидкости	Выключение двигателя
M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой	Все функции разрешены
M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
M0909	Низкий уровень топлива	Все функции разрешены
M0921	Уровень топлива выше предельно допустимого	Все функции разрешены
M0922	Уровень топлива ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
M1302	Выход топливного насоса, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа
M1303	Выход топливного насоса, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1402	Выход соленоида подачи топлива, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа
M1403	Выход соленоида подачи топлива, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1428	Сбой внутреннего выхода соленоида подачи топлива	Выключение двигателя
M1502	Реле соленоида подачи топлива, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа
M1503	Реле соленоида подачи топлива, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1602	Выход индикатора переднего выравнивания, ошибочное включение	Все функции разрешены
M1603	Выход индикатора переднего выравнивания, ошибочное выключение	Все функции разрешены
M1702	Выход индикатора заднего выравнивания, ошибочное включение	Все функции разрешены
M1703	Выход индикатора заднего выравнивания, ошибочное выключение	Все функции разрешены
M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение	Все функции разрешены; сбой жгута, реле или свечи зажигания
M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение	Функция свечи зажигания выключена; сбой жгута, реле или свечи зажигания
M2202	Ошибочное включение выхода стартера	Зажигание включено, стартер включается, но двигатель не проворачивается
M2203	Ошибочное выключение выхода стартера	Двигатель не проворачивается
M2207	Разрыв цепи выхода стартера	Двигатель не проворачивается
M2302	Реле стартера, ошибочное включение; залипание или сбой жгута	Зажигание включено, стартер включается, но двигатель не проворачивается

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M2303	Реле стартера, ошибочное выключение; залипание, сбой жгута или перегорел предохранитель	Двигатель не проворачивается
M2405	Выход клапана бокового управления, замыкание на аккумулятор	Движение снижено
M2406	Выход клапана бокового управления, замыкание на землю	Все функции разрешены, за исключением бокового управления
M2407	Выход клапана бокового управления, разрыв цепи	Все функции разрешены, за исключением бокового управления
M2505	Клапан 4 колес, замыкание на аккумулятор	Движение снижено
M2506	Клапан 4 колес, замыкание на землю	4-колесный режим рулевого управления недоступен
M2507	Клапан 4 колес, разрыв цепи	4-колесный режим рулевого управления недоступен
M2648	Переключатель режима рулевого управления, несколько активных входов	Все функции разрешены
M2702	Выход инвертора вентилятора, ошибочное включение	Инвертор вентилятора включен
M2703	Выход инвертора вентилятора, ошибочное выключение	Инвертор вентилятора недоступен
M2707	Выход инвертора вентилятора, разрыв цепи	Инвертор вентилятора недоступен
M2805	Выход PWM вентилятора, замыкание на аккумулятор	Инвертор вентилятора недоступен
M2806	Выход PWM вентилятора, замыкание на землю	Инвертор вентилятора недоступен
M2807	Выход PWM вентилятора, разрыв цепи	Инвертор вентилятора недоступен
M2832	Выход PWM вентилятора, перегрузка по току	Инвертор вентилятора недоступен
M3128	Неисправность режима восстановления	Выключение двигателя
M3204	Нет связи с контроллером рабочей группы	Функции рабочей группы отключены
M3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Информация не отображается
M3704	Нет сигнала от контроллера привода	Функции движения и вспомогательной гидравлики отключены
M3905	Звуковой сигнал кабины, замыкание на аккумулятор	Звуковой сигнал кабины отключен
M4109	Низкое напряжение генератора	Все функции разрешены
M4110	Высокое напряжение генератора	Все функции разрешены
M4304	Отсутствие связи с клавиатурой KSS	Ручное проворачивание двигателя запрещено (если предварительно заблокировано)
M4405	Индикатор электрического сбоя тормозов, замыкание на батарею	Индикатор электрического сбоя тормозов (оранжевый) выключен
M4505	Индикатор сбоя давления тормозов, замыкание на батарею	Индикатор сбоя давления тормозов (красный) выключен
M4721	Питание датчика выше предельно допустимого	Влияние на функцию медленного перемещения
M4722	Питание датчика ниже предельно допустимого	Влияние на функцию медленного перемещения
M4805	Выход рабочего освещения, ошибочное включение	Рабочее освещение постоянно включено
M4806	Выход рабочего освещения, ошибочное выключение	Рабочее освещение недоступно
M4902	Выход синих осветительных приборов, разрыв цепи или замыкание на аккумулятор	Синие осветительные приборы постоянно включены
M4903	Выход синих осветительных приборов, замыкание на землю	Синие осветительные приборы недоступны
M5205	Выход электронного отключения аккумулятора, разрыв цепи или замыкание на аккумулятор	Если имеется разрыв цепи: питание не подается Если имеется замыкание на батарею (ЗНБ) Электронное отключение аккумулятора всегда закрыто: все функции разрешены, но могут оставаться закрытыми, когда ключ находится в положении ВЫКЛ.
M5206	Выход электронного отключения аккумулятора, замыкание на землю	На машину не подается питание
M5207	Выход электронного отключения аккумулятора, разрыв цепи	На машину не подается питание
M5302	Электронное отключение аккумулятора, залипание	Машина постоянно получает питание, несмотря на то, что ключ находится в положении ВЫКЛ.
M5303	Электронное отключение аккумулятора, ошибка открытия (отлипание)	На машину не подается питание
M6105	Предохранительный клапан, замыкание на аккумулятор	Функции рабочей группы отключены
M6106	Предохранительный клапан, замыкание на землю	Функции рабочей группы отключены
M6107	Предохранительный клапан, разрыв цепи	Функции рабочей группы отключены

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M6131	Предохранительный клапан, перегрузка по току	Функции рабочей группы отключены
M7748	Активно несколько ключей (служебный инструмент и ключ)	Запрещено проворачивать двигатель
M9999	Неправильная таблица с постоянными данными	Функция шлюза отключена: невозможно повернуть двигатель

Список служебных кодов — контроллер привода

Контроллер привода расположен между стрелой и кабиной, рядом с коробкой предохранителя передней части рамы.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D0217	Засорен гидравлический фильтр	Все функции разрешены
D0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Все функции выключены
D0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Все функции выключены
D0421	Сигнал педали медленного движения выше предельно допустимого	Движение снижается до 20%
D0422	Сигнал педали медленного движения ниже предельно допустимого	Движение снижается до 20%
D0428	Ошибка педали медленного движения	Движение снижается до 30%
D0605	Скорость машины, замыкание на аккумулятор	Переключение передач допускается только в НЕЙТРАЛЬНОМ положении
D0606	Скорость машины, замыкание на землю	Переключение передач допускается только в НЕЙТРАЛЬНОМ положении
D0607	Скорость машины, разрыв цепи	Переключение передач допускается только в НЕЙТРАЛЬНОМ положении
D0611	Предельно высокая скорость машины	Движение запрещено, затем выключение двигателя
D0613	Нет сигнала скорости машины	Переключение передач допускается только в НЕЙТРАЛЬНОМ положении
D0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	Все функции разрешены
D0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
D0909	Низкое давление в стояночном тормозе	Движение отключено (обнаружен и применен стояночный тормоз)
D0910	Высокое давление в стояночном тормозе	Все функции разрешены
D0911	Предельно высокое давление в стояночном тормозе	Все функции разрешены
D0921	Давление в стояночном тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D0922	Давление в стояночном тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D1005	Выход пассивного тормоза, замыкание на аккумулятор	Движение снижается до 30%
D1006	Выход пассивного тормоза, замыкание на землю	Включен стояночный тормоз
D1032	Перегрузка по току в пассивном тормозе	Включен стояночный тормоз (будет открыта обратная связь для защиты контроллера)
D1128	Ошибка переключателя стояночного тормоза на приборной панели	Включение и выключение стояночного тормоза с помощью переключателя невозможно
D1145	Расхождение переключателя стояночного тормоза на приборной панели	Включение и выключение стояночного тормоза с помощью переключателя невозможно
D1202	Выход тормоза прицепа, ошибочное включение (замыкание на аккумулятор)	Тормоз прицепа недоступен
D1203	Выход тормоза прицепа, ошибочное выключение (замыкание на землю)	Тормоз прицепа активен
D1207	Выход тормоза прицепа, разрыв цепи	Тормоз прицепа активен
D1233	Выход тормоза прицепа, внутренний сбой контроллера	Тормоз прицепа активен
D1302	Реле тормоза прицепа, ошибочное включение	Все функции разрешены
D1303	Реле тормоза прицепа, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D1402	Выход стоп-сигнала, ошибочное включение	Все функции разрешены
D1403	Выход стоп-сигнала, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D1407	Выход стоп-сигнала, разрыв цепи	Все функции разрешены

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер привода (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D1433	Выход стоп-сигнала, внутренний сбой	Все функции разрешены
D1502	Реле стоп-сигнала, ошибочное включение	Все функции разрешены
D1503	Реле стоп-сигнала, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D1605	Катушка насоса привода переднего хода, замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D1606	Катушка насоса привода переднего хода, замыкание на землю	Передний ход отключен
D1607	Катушка насоса привода переднего хода, разрыв цепи	Передний ход отключен
D1632	Катушка насоса привода переднего хода, перегрузка по току	Движение отключено
D1705	Катушка насоса привода заднего хода, замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D1706	Катушка насоса привода заднего хода, замыкание на землю	Задний ход отключен
D1707	Катушка насоса привода заднего хода, разрыв цепи	Задний ход отключен
D1732	Катушка насоса привода заднего хода, перегрузка по току	Движение отключено
D2002	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), ошибочное включение	Движение снижается до 30%
D2003	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), ошибочное выключение	Движение снижается до 30%
D2007	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), разрыв цепи	Движение снижается до 30%
D2033	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), сбой внутреннего контроллера	Движение снижается до 30%
D2102	Реле медленной скорости, ошибочное включение	Движение снижается до 30%
D2103	Реле медленной скорости, ошибочное выключение	Движение снижается до 30%
D2202	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), ошибочное включение	Все функции разрешены
D2203	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), ошибочное выключение	Все функции разрешены
D2207	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), разрыв цепи	Все функции разрешены
D2233	Контроллер выхода клапана отмены, внутренний сбой	Все функции разрешены
D2302	Реле клапана отмены, ошибочное включение	Все функции разрешены
D2303	Реле клапана отмены, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D2609	Низкое давление в гидравлическом приводе рулевого колеса	Все функции разрешены
D2621	Давление в гидравлическом приводе рулевого колеса ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D3204	Нет связи с контроллером рабочей группы	Вспомогательная гидравлика отключена
D3304	Нет связи с контроллером шлюза	Все функции выключены
D3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Все функции выключены
D3723	Неправильные программные или постоянные данные	Движение отключено
D3728	Сбой контроллера	Движение отключено
D3796	Отключение питания	Все функции разрешены
D3797	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
D4004	Нет связи с джойстиком	Движение запрещено/движение стрелы запрещено
D4011	Ролик правого джойстика находится не в нейтральном положении (вспомогательная гидравлика)	Вспомогательная гидравлика отключена
D4028	Сбой рукоятки джойстика	Движение запрещено/движение стрелы запрещено
D4113	Нет сигнала от рычага направления движения	Движение отключено
D4128	Рычаг направления движения, несколько активных входов	Движение отключено
D4621	Выход датчика напряжения 5 В выше предельно допустимого	Все функции выключены, выключение двигателя
D4622	Выход датчика напряжения 5 В ниже предельно допустимого	Все функции выключены, выключение двигателя
D4802	Выход предохранительного клапана стояночного тормоза, ошибочное включение	Все функции разрешены
D4803	Выход предохранительного клапана стояночного тормоза, ошибочное выключение	Все функции разрешены

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер привода (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D4807	Выход предохранительного клапана стояночного тормоза, разрыв цепи	Все функции разрешены
D4902	Реле обратной связи предохранительного клапана стояночного тормоза, ошибочное включение	Все функции разрешены
D4903	Реле обратной связи предохранительного клапана стояночного тормоза, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D5521	Сигнал датчика 1 наклонной пластины выше предельно допустимого	Движение снижено
D5522	Сигнал датчика 1 наклонной пластины ниже предельно допустимого	Движение снижено
D5621	Сигнал датчика 2 наклонной пластины выше предельно допустимого	Движение снижено
D5622	Сигнал датчика 2 наклонной пластины ниже предельно допустимого	Движение снижено
D5715	Остановка наклонной пластины	Выключение двигателя
D5744	Датчик наклонной пластины, двойная ошибка	Движение снижено
D5745	Расхождение наклонной пластины	Движение снижено
D5746	Наклонная пластина не отвечает	Движение отключено
D5824	Пластина безопасного запуска находится не в нейтральном положении	Движение отключено
D5915	Отключение превышения скорости	Выключение двигателя
D5928	Ошибка превышения скорости	Движение отключено
D5986	Ошибка превышения скорости	
D6202	Индикатор управления скоростью, ошибочное включение	Все функции разрешены
D6203	Индикатор управления скоростью, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D6302	Переключатель управления скоростью, ошибочное включение	Все функции разрешены
D6505	Передача 1 (коробка передач), замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D6506	Передача 1 (коробка передач), замыкание на землю	Движение отключено
D6507	Передача 1 (коробка передач), разрыв цепи	Движение отключено
D6605	Передача 2 (коробка передач), замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D6606	Передача 2 (коробка передач), замыкание на землю	Движение отключено
D6607	Передача 2 (коробка передач), разрыв цепи	Движение отключено
D6702	Датчик переключения передач, ошибочное включение	Все функции разрешены
D6760	Датчик переключения передач — переключение не начинается/отсутствует	Автоматическое переключение отключено
D6761	Датчик переключения передач — переключение слишком продолжительное/заблокировано	Движение отключено
D6902	Переключатель передач 1/2, ошибочное включение (приборная панель)	Все функции разрешены
D7002	Переключатель высокой/низкой скорости, ошибочное включение (левый рычаг)	Все функции разрешены
D7209	Низкое давление в рабочем тормозе	Включен аварийный тормоз
D7210	Высокое давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7214	Предельно низкое давление в рабочем тормозе	Включен аварийный тормоз, движение ограничено
D7221	Давление в рабочем тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D7222	Давление в рабочем тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D7309	Низкое резервное давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7310	Высокое резервное давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7321	Резервное давление в рабочем тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D7322	Резервное давление в рабочем тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D7509	Низкое резервное давление в стояночном тормозе	Все функции разрешены
D7605	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер привода (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D7606	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
D7607	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
D7632	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, перегрузка по току	Вспомогательная гидравлика отключена
D7705	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена
D7706	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
D7707	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
D7732	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, перегрузка по току	Вспомогательная гидравлика отключена
D8205	Выход амортизации стрелы, замыкание на аккумулятор	Все движения стрелы выключены; амортизатор стрелы выключен
D8206	Выход амортизации стрелы, замыкание на землю	Амортизация стрелы выключена
D8207	Амортизатор стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
D8232	Амортизатор стрелы, перегрузка по току	Амортизация стрелы выключена
D9099	Требуется калибровка привода Минимальный ток + калибровка наклонной пластины	Все функции разрешены
D9199	Требуется калибровка нейтрального диапазона наклонной пластины (насос привода)	Все функции разрешены
D9299	Требуется калибровка максимального диапазона наклонной пластины (насос привода)	Все функции разрешены
D9999	Неправильная таблица с постоянными данными	Неприменимо

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы

Контроллер рабочей группы расположен на задней части рамы.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Рабочая группа отключена
W0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Рабочая группа отключена
W0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	Все функции разрешены
W0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
W2205	Выход подъема, замыкание на аккумулятор	Подъем отключен
W2206	Выход подъема, замыкание на землю	Подъем отключен
W2207	Выход подъема, разрыв цепи	Подъем отключен
W2232	Выход подъема, перегрузка по току	Подъем отключен
W2305	Выход опускания, замыкание на аккумулятор	Опускание отключено
W2306	Выход опускания, замыкание на землю	Опускание отключено
W2307	Выход опускания, разрыв цепи	Опускание отключено
W2332	Выход опускания, перегрузка по току	Опускание отключено
W2405	Выход наклона, замыкание на аккумулятор	Наклон отключен
W2406	Выход наклона, замыкание на землю	Наклон отключен
W2407	Выход наклона, разрыв цепи	Наклон отключен
W2432	Выход наклона, перегрузка по току	Наклон отключен
W2505	Выход наклона назад, замыкание на аккумулятор	Наклон назад отключен
W2506	Выход наклона назад, замыкание на землю	Наклон назад отключен
W2507	Выход наклона назад, разрыв цепи	Наклон назад отключен
W2532	Выход наклона назад, перегрузка по току	Наклон назад отключен
W2605	Выход выдвижения, замыкание на аккумулятор	Выдвижение отключено
W2606	Выход выдвижения, замыкание на землю	Выдвижение отключено
W2607	Выход выдвижения, разрыв цепи	Выдвижение отключено
W2632	Выход выдвижения, перегрузка по току	Выдвижение отключено
W2705	Выход втягивания, замыкание на аккумулятор	Втягивание отключено
W2706	Выход втягивания, замыкание на землю	Втягивание отключено
W2707	Выход втягивания, разрыв цепи	Втягивание отключено
W2732	Выход втягивания, перегрузка по току	Втягивание отключено
W3223	Неправильные программные или постоянные данные	Рабочая группа отключена
W3228	Сбой контроллера	Рабочая группа отключена
W3296	Отключение питания	Все функции разрешены
W3297	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
W3304	Нет связи с контроллером шлюза	Рабочая группа отключена
W3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Рабочая группа отключена
W3704	Нет сигнала от контроллера привода	Вспомогательная гидравлика отключена
W3804	Нет связи с LLMC	Рабочая группа сокращена
W3818	LLMC вне диапазона	Рабочая группа сокращена
W3844	Нет соответствия LLMC	Рабочая группа сокращена
W3845	Нет соответствия LLMC, уровень 2	Перемещения, нарушающие стабильность, отключены
W3904	Нет связи с LLMI	Рабочая группа сокращена
W3918	LLMI вне диапазона	Рабочая группа сокращена

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W4004	Нет связи с джойстиком	Рабочая группа отключена
W4005	Ось Х джойстика находится не в нейтральном положении (наклон)	Наклон отключен
W4007	Ось Y джойстика находится не в нейтральном положении (подъем)	Подъем отключен
W4010	Ролик левого джойстика находится не в нейтральном положении (выдвижение и втягивание)	Выдвижение и втягивание отключены
W4028	Сбой рукоятки джойстика	Выдвижение и втягивание отключены
W4621	Выход датчика подачи напряжения 5 В выше предельно допустимого	Рабочая группа отключена
W4622	Выход датчика подачи напряжения 5 В ниже предельно допустимого	Рабочая группа отключена
W5005	Выход заднего перепускного клапана 1, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена
W5006	Выход заднего перепускного клапана 1, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
W5007	Выход заднего перепускного клапана 1, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
W5102	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное включение	Вспомогательная гидравлика отключена
W5103	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное выключение	Вспомогательная гидравлика отключена
W5107	Выход заднего перепускного клапана 2, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
W5202	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное включение обратной связи реле	Вспомогательная гидравлика отключена
W5203	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное выключение обратной связи реле	Вспомогательная гидравлика отключена
W5302	Передний/задний датчик перепускного клапана, ошибочное включение	Вспомогательная гидравлика отключена
W5303	Передний / задний датчик перепускного клапана, ошибочное выключение	Вспомогательная гидравлика отключена
W6521	Угол стрелы 1 выше предельно допустимого	Все функции разрешены
W6522	Угол стрелы 1 ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
W6621	Угол стрелы 2 выше предельно допустимого	Все функции разрешены
W6622	Угол стрелы 2 ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
W6744	Ошибочный угол стрелы	Все функции разрешены
W6798	Выполнена калибровка угла стрелы	Все функции разрешены
W6799	Требуется калибровка угла стрелы	Все функции разрешены
W6802	Переключатель втягивания стрелы, замыкание на аккумулятор	Все функции разрешены
W6803	Переключатель втягивания стрелы, замыкание на землю или разрыв цепи	Все функции разрешены
W6902	Переключатель 2 втягивания стрелы, замыкание на аккумулятор	Амортизация с втягиванием отключена
W6903	Переключатель 2 втягивания стрелы, замыкание на землю или разрыв цепи	Амортизация с втягиванием отключена
W6928	Переключатель 2 втягивания стрелы, ошибка входа	Амортизация с втягиванием отключена
W7002	Выход дренажа стрелы, ошибочное включение	Рабочая группа отключена; амортизатор стрелы выключен
W7003	Выход дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
W7007	Ошибка выхода дренажа стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
W7033	Выход дренажа стрелы, внутренняя ошибка	Амортизация стрелы выключена
W7102	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное включение	Рабочая группа отключена; амортизатор стрелы выключен
W7103	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
W7428	Ошибка амортизации стрелы	Амортизация стрелы выключена
W7528	Переключатель амортизации стрелы включен	Амортизация стрелы выключена
W7602	Значок амортизации стрелы, ошибочное включение	Все функции разрешены
W7603	Значок амортизации стрелы, ошибочное выключение	Все функции разрешены
W8005	Выход питания Quick-Tach, замыкание на аккумулятор	Питание Quick-Tach отключено
W8006	Выход питания Quick-Tach, замыкание на землю	Питание Quick-Tach отключено
W8007	Выход питания Quick-Tach, разрыв цепи	Питание Quick-Tach отключено

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W8128	Ошибка входа переключателя питания Quick-Tach	Питание Quick-Tach отключено
W9999	Неправильная таблица контроллера рабочей группы	Неприменимо

Список служебных кодов — контроллер вспомогательной гидравлики

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
H0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Вспомогательная гидравлика отключена
H0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Вспомогательная гидравлика отключена
H1005	Выход заднего перепускного клапана 1, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена
H1006	Выход заднего перепускного клапана 1, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
H1007	Выход заднего перепускного клапана 1, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
H1102	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное включение	Вспомогательная гидравлика отключена
H1103	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное выключение	Вспомогательная гидравлика отключена
H1107	Выход заднего перепускного клапана 2, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
H1202	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное включение обратной связи реле	Вспомогательная гидравлика отключена
H1203	Выход заднего перепускного клапана 2, ошибочное выключение обратной связи реле	Вспомогательная гидравлика отключена
H1302	Передний/задний датчик перепускного клапана, ошибочное включение	Вспомогательная гидравлика отключена
H1303	Передний / задний датчик перепускного клапана, ошибочное выключение	Вспомогательная гидравлика отключена
H3304	Нет связи с контроллером шлюза	Все функции выключены
H3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Все функции выключены
H3523	Неправильные программные или постоянные данные	Рабочая группа отключена
H3528	Сбой контроллера	Рабочая группа отключена
H3596	Отключение питания	Все функции разрешены
H3597	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
H3604	Нет связи с контроллером двигателя	Все функции разрешены
H3704	Нет сигнала от контроллера привода	Вспомогательная гидравлика отключена
H4621	Выход датчика подачи напряжения 5 В выше предельно допустимого	Рабочая группа отключена
H4622	Выход датчика подачи напряжения 5 В ниже предельно допустимого	Рабочая группа отключена
H7002	Выход дренажа стрелы, ошибочное включение	Амортизация рабочей группы и стрелы выключена
H7003	Выход дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
H7007	Ошибка выхода дренажа стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
H7033	Выход дренажа стрелы, внутренняя ошибка	Амортизация стрелы выключена
H7102	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное включение	Амортизация рабочей группы и стрелы выключена
H7103	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
H7205	Выход амортизации стрелы, замыкание на аккумулятор	Все движения стрелы выключены, амортизатор стрелы выключен
H7206	Выход амортизации стрелы, замыкание на землю	Амортизация стрелы выключена
H7207	Выход амортизации стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
H7232	Выход амортизации стрелы, перегрузка по току	Амортизация стрелы выключена
H7233	Выход амортизации стрелы, внутренняя ошибка	Амортизация стрелы выключена
H7428	Ошибка амортизации стрелы	Амортизация стрелы выключена
H7528	Переключатель амортизации стрелы включен	Амортизация стрелы выключена

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер вспомогательной гидравлики (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
H7602	Значок амортизации стрелы, ошибочное включение	Все функции разрешены
H7603	Значок амортизации стрелы, ошибочное выключение	Все функции разрешены
H9999	Неправильная таблица контроллера вспомогательной гидравлики	Неприменимо

Список служебных кодов — контроллер дисплея

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
L0102	Кнопка 1 левой панели, ошибочное включение	Кнопка рабочего освещения не работает. Невозможно получить доступ в меню калибровки режима управления и напряжения аккумулятора
L0202	Кнопка 2 левой панели, ошибочное включение	Кнопка блокировки джойстика не работает. Невозможно изменить состояние клапана безопасности. Невозможно получить доступ в меню калибровки угла.
L0302	Кнопка 3 левой панели, ошибочное включение	Кнопка вспомогательной гидравлики не работает. Невозможно изменить состояние постоянного потока Невозможно получить доступ в меню насоса привода.
L0402	Кнопка 4 левой панели, ошибочное включение	Кнопка информации не работает. Невозможно изменить отображаемое меню.
L7404	Нет связи с главным контроллером	Данные не отображаются/функции на дисплее запрещены
L7672	Программная ошибка левой панели	Данные не отображаются/функции на дисплее запрещены

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер LLMI

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
I0314	Низкое напряжение LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; напряжение аккумулятора < 9 В
I0315	Высокое напряжение LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; напряжение аккумулятора > 16 В
I3014	Смещение показаний датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
I3015	Показания датчика LLMI вне диапазона	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
I3016	Отказ датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3017	Ошибка ИД датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
I3018	Прием датчика LLMI вне задержки	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3113	Значения калибровки LLMI вне допустимого диапазона	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
I3121	Значения калибровки LLMI инвертированы	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
I3122	Значения калибровки LLMI слишком близкие	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
I3123	Тайм-аут калибровки LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены; выполните повторную калибровку системы за следующие 5 минут
I3901	Сбой EEPROM системы LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3903	Отказ внешнего сигнала срабатывания LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3904	Неправильная проверка RAM LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3905	Неправильная проверка контрольной суммы программы LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3909	Ошибка кнопки проверки LLMI	Проверка недоступна

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер LLMC

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
C0314	Низкое напряжение LLMC	Функции рабочей группы уменьшены; напряжение аккумулятора < 9 В
C0315	Высокое напряжение LLMC	Функции рабочей группы уменьшены; напряжение аккумулятора > 16 В
C3014	Смещение показаний датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
C3015	Показания датчика LLMC вне диапазона	Функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
C3016	Отказ датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3017	Ошибка ИД датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены; откалибруйте систему
C3018	Прием датчика LLMC вне задержки	Функции рабочей группы уменьшены
C3113	Значения калибровки LLMC вне допустимого диапазона	Функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
C3121	Значения калибровки LLMC инвертированы	Функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
C3122	Значения калибровки LLMC слишком близкие	Функции рабочей группы уменьшены; надлежащим образом откалибруйте систему
C3123	Тайм-аут калибровки LLMC	Функции рабочей группы уменьшены; выполните повторную калибровку системы за следующие 5 минут
C3801	Сбой EEPROM системы LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3803	Отказ внешнего сигнала срабатывания LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3804	Неправильная проверка RAM LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3805	Неправильная проверка контрольной суммы программы LLMC	Функции рабочей группы уменьшены

УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)

Описание пароля

Основной пароль

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль

Обеспечивает полнофункциональное использование телескопического погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. По умолчанию системный пароль состоит из 5 последних цифр серийного номера машины.

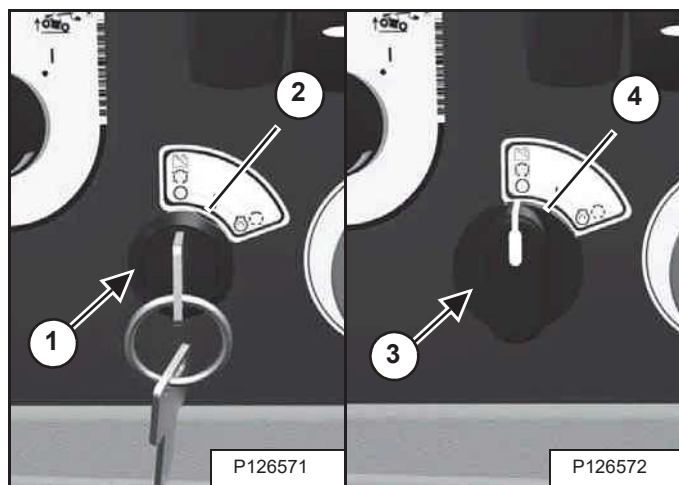
Пароли пользователя 1 и пользователя 2:

По умолчанию пароли пользователя 1 и пользователя 2 не заданы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Пароли пользователя 1 и пользователя 2 нельзя использовать для изменения пароля или переключения из заблокированного режима в разблокированный и наоборот.

Изменение системного пароля, паролей пользователя 1 и пользователя 2

Рисунок 286



Переведите пусковой переключатель (элемент 1) в положение РАБОТА (элемент 2) [Рисунок 286], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите ключ (элемент 3) в положение РАБОТА (элемент 4) [Рисунок 286], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

Рисунок 287



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) [Рисунок 287] и удерживайте их в течение двух секунд.

На экране дисплея появится [CODE] (КОД).

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 0 до 9).

На экране дисплея появится сообщение [OWNER] (ВЛАДЕЛЕЦ) на две секунды. Нажмите клавишу разблокировки (элемент 2) [Рисунок 287] для переключения между элементами [OWNER] (ВЛАДЕЛЕЦ), [USER 1] (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ 1) и [USER 2] (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ 2).

Через две секунды на экране дисплея появится элемент [ENTER] (ВВОД).

ПРИМЕЧАНИЕ. Клавиша блокировки (элемент 1) имеет красный индикатор, а клавиша разблокировки (элемент 2) [Рисунок 287] имеет зеленый индикатор, которые будут мигать во время выполнения процедуры.

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль, пароль пользователя 1 или пользователя 2 (цифры от 0 до 9). При каждом нажатии клавиши на дисплее будет появляться звездочка.

На экране дисплея приборной панели появится сообщение [AGAIN] (ПОВТОРИТЬ).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль еще раз.

На экране дисплея появится надпись [STORE] (СОХРАНЕНО), если пароль был изменен.

На экране дисплея появится надпись [ERROR] (ОШИБКА) в следующих случаях.

- Второй пятизначный системный пароль, пароль пользователя 1 или пользователя 2 отличается от первого.
ИЛИ
- Ни одной клавиши с цифрами не было нажато в течение 20 секунд.
ИЛИ
- В качестве системного пароля, пароля пользователя 1 или пользователя 2 было введено «00000».

ПРИМЕЧАНИЕ. «00000» является неприемлемым системным паролем.

Система возвращается в предыдущее состояние. Красный индикатор клавиши блокировки (элемент 1) или зеленый индикатор клавиши разблокировки (элемент 2) [Рисунок 287] перестанут мигать и будут гореть непрерывно.

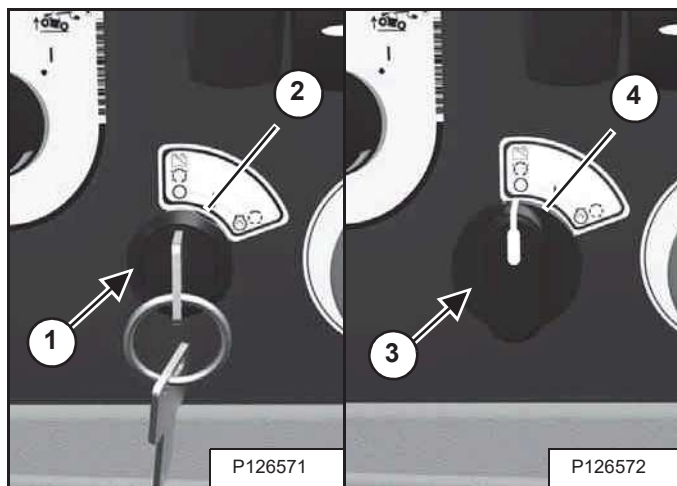
УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля не работает с паролем пользователя.

Рисунок 288



Переведите пусковой переключатель (элемент 1) в положение РАБОТА (элемент 2) [Рисунок 288], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите ключ (элемент 3) в положение РАБОТА (элемент 4) [Рисунок 288], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

На экране дисплея появится [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9).

Рисунок 289



Нажмите клавишу разблокировки (элемент 1) [Рисунок 289].

Клавиша разблокировки (элемент 1) [Рисунок 289] с зеленым индикатором будет мигать, а на экране появится элемент [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9). Клавиша разблокировки (элемент 1) [Рисунок 289] с зеленым индикатором перестанет мигать и будет гореть непрерывно.

Теперь телескопический погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для возврата телескопического погрузчика в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Переведите пусковой переключатель (элемент 1) в положение РАБОТА (элемент 2) [Рисунок 288], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите ключ (элемент 3) в положение РАБОТА (элемент 4) [Рисунок 288], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (элемент 2) [Рисунок 289].

Клавиша разблокировки (элемент 2) [Рисунок 289] с красным индикатором будет мигать, а на экране появится элемент [CODE] (КОД).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9). Красный индикатор клавиши блокировки (элемент 2) [Рисунок 289] перестанет мигать и будет гореть непрерывно.

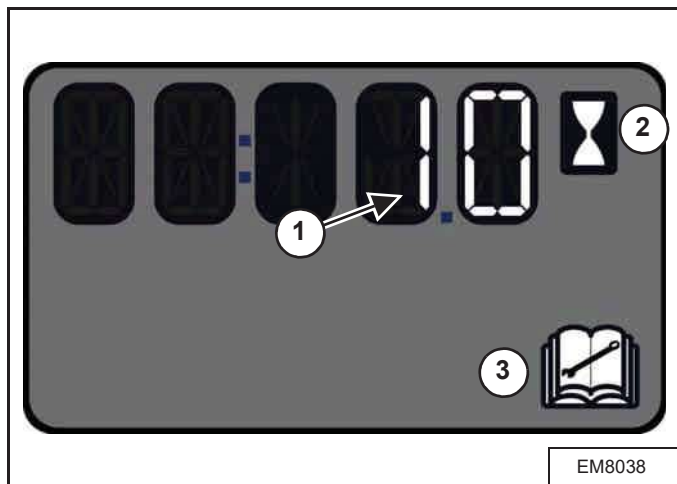
Теперь перед каждым запуском телескопического погрузчика нужно вводить пароль.

СЧЕТЧИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного технического обслуживания. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Счетчик технического обслуживания можно настроить на 250-часовой интервал технического обслуживания.

Рисунок 290



Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

На дисплее в течение пяти секунд будет отображаться количество оставшихся до обслуживания часов (элемент 1), а значки обслуживания (элемент 3) и песочных часов (элемент 2) [Рисунок 290] будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ. После того как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Затем экран вернется к предыдущему меню, но при каждом включении машины на нем будет повторяться пятисекундная попеременная индикация, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Настройка

По поводу установки данной функции обратитесь к дилеру Bobcat.

Сброс

Свяжитесь с дилером Bobcat по вопросу обнуления счетчика обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(TL35.70(X)) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	199
Размеры машины	199
Эксплуатационные характеристики	200
Данные по массе	200
Двигатель	201
Органы управления	201
Система привода	202
Тяга привода	202
Управление колесами	202
Тормоза	202
Заправочные емкости	203
Гидравлическая система	203
Электрооборудование	203
Диапазон температур	203
Высота	203
Приборная панель	204

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измеренными значениями. Технические характеристики предоставлены только для сравнения и могут быть изменены без уведомления. Технические характеристики вашего оборудования Bobcat могут отличаться в зависимости от допустимых отличий в конструкции и производстве, а также от рабочих условий и других факторов.



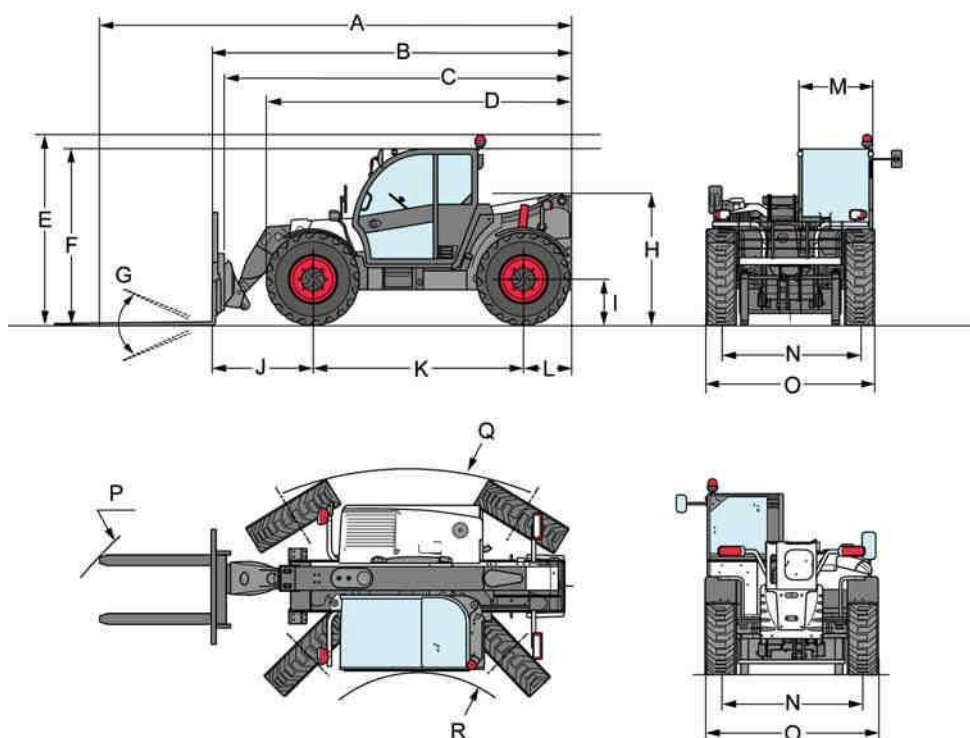
Bobcat®

(TL35.70(X)) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Размеры приведены для машины со стандартными шинами. Размеры для машин с другими шинами могут отличаться.

Некоторые спецификации, соответствующие стандартам SAE, ASME или ISO, могут изменяться без уведомления.

Размеры машины



(A) Общая длина (с вилами)	6074 мм (239,1 дюйма)
(B) Общая длина (до внутренней поверхности вил)	4869 мм (191,7 дюйма)
(C) Общая длина (до оси держателя)	4763 мм (187,5 дюйма)
(D) Общая длина (до передних шин)	4058 мм (159,8 дюйма)
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2477 мм (97,5 дюйма)
(F) Общая высота	2290 мм (90,2 дюйма)
(G) Угол вращения кузова	135°
(H) Высота до задней части машины	1668 мм (65,7 дюйма)
(I) Дорожный просвет	346 мм (13,6 дюйма)
(J) Расстояние от переднего моста до передней рамы	1356 мм (53,4 дюйма)
(K) Колесная база	2870 мм (113,0 дюйма)
(L) Расстояние от заднего моста до заднего края машины	643 мм (25,3 дюйма)
(M) Внешняя ширина кабины оператора	1013 мм (39,9 дюйма)
(N) Ширина колеи (передняя и задняя)	1895 мм (74,6 дюйма)
(O) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2300 мм (90,6 дюйма)
(P) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток 1040 мм [40,9 дюйма])	4925 мм (193,9 дюйма)
(P) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток 1360 мм [53,4 дюйма])	5015 мм (197,4 дюйма)
(Q) Внешний радиус поворота (с шинами)	3714 мм (146,2 дюйма)
(R) Внутренний радиус поворота (у кабины)	1092 мм (43,0 дюйма)
Внутренняя ширина кабины оператора	900 мм (35,4 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (TL35.70(X)) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт — наклон (ISO 8313)	6200 даН (13 938 фунт-сил-футов)
Усилие внедрения в грунт — подъем (ISO 8313)	3600 даН (8093 фунт-сил-футов)
Тяговое усилие на крюке	7900 даН (17759 фунт-сил-футов)
Номинальная грузоподъемность*	3500 кг (7718 фунтов)
Грузоподъемность (на максимальной высоте)	3500 кг (7718 фунтов)
Грузоподъемность (при максимальном радиусе выгрузки)	1500 кг (3308 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (при максимальном радиусе) (ISO 14397-1)	1780 кг (3925 фунтов)
Высота подъема (вилы)	6889 мм (271,2 дюйма)
Максимальный радиус действия (вилы, COG 500 мм [19,7 дюйма])	4002 мм (157,6 дюйма)
Максимальный радиус действия (вилы, COG 500 мм [19,7 дюйма], на максимальной высоте)	1036 мм (40,8 дюйма)
Скорость передвижения на первой/второй передаче (TL38.70) — Низкий диапазон — Высокий диапазон	0–5 км/ч (0–3,1 мили/ч) / 0–14 км/ч (0–8,7 мили/ч) 0–10 км/ч (0–6,2 мили/ч) / 0–26 км/ч (0–16,2 мили/ч)
Скорость передвижения на первой/второй передаче (TL38.70X) — Низкий диапазон — Высокий диапазон	0–5 км/ч (0–3,1 мили/ч) / 0–16 км/ч (0–10 миль/ч) 0–10 км/ч (0–6,2 мили/ч) / 0–35 км/ч (0–21,8 мили/ч)

* Статический и динамический тесты были проведены и прошли в соответствии с EN1459.

Характеристики массы

Масса (без груза)	7050 кг (15 545 фунтов)
Нагрузка на передний мост (без груза)	2880 кг (6350 фунтов)
Нагрузка на задний мост (без груза)	4170 кг (9195 фунтов)
Масса с палетной рамой и вилами	7355 кг (16 218 фунтов)
Нагрузка на передний мост с палетной рамой и вилами	3340 кг (7365 фунтов)
Нагрузка на задний мост с палетной рамой и вилами	4015 кг (8853 фунтов)
Масса с палетной рамой, вилами и грузом 3500 кг (7716 фунтов)	10 860 кг (23 946 фунтов)
Нагрузка на передний мост с палетной рамой, вилами и грузом 3500 кг (7716 фунтов)	9005 кг (19 856 фунтов)
Нагрузка на задний мост с палетной рамой, вилами и грузом 3500 кг (7716 фунтов)	1855 кг (4090 фунтов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (TL35.70(X)) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Двигатель

Марка и модель	PERKINS/1104D-44TA
Вид топлива/охлаждение	Дизельное, жидкостное
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	74,5 кВт (100 л.с.)
Номинальная частота вращения	2200 об/мин
Малые обороты холостого хода	900 об/мин
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин	410 Н•м (302 футо-фунта)
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	4,4 л (1,16 галлонов США)
Диаметр цилиндра/ход поршня	105 мм (4,13 дюйма) / 127 мм (5 дюймов)
Потребление топлива (средняя нагрузка)	10 л/ч (2,6 галлона США/ч)
Смазка	Давление шестеренчатого насоса
Система охлаждения коленчатого вала	Открытая система вентиляции
Система очистки воздуха	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Тип цикла	4 цикла
Забор воздуха	Турбокомпрессор
охлаждающая жидкость двигателя	Смесь этиленгликоля –37°C (–34,6°F)

Элементы управления

Двигатель	Педаль акселератора
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения
Передняя вспомогательная гидравлика	Дисковый регулятор на джойстике
Подъем и опускание гидравлики	Электронный джойстик
Гидравлика втягивания и выдвигания телескопической стрелы	Дисковый регулятор на джойстике
Рабочий тормоз	Педальный многодисковый тормоз переднего моста, работающий в масле
Дополнительный тормоз	Пассивный тормоз
Стояночный тормоз	Пассивный тормоз
Рулевое управление	Пропорциональный гидравлический привод стандартного рулевого колеса
Диапазон скоростей и включение заднего хода	Включение для гидростатического мотора и передаточного числа, и включение на джойстике или рычаге для F-N-R
4 колеса/2 колеса/параллельный привод	Трехпозиционный переключатель на правой панели
Сброс давления вспомогательной гидравлики	Муфта Bobcat

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (TL35.70(X)) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система привода

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	Гидростатический двигатель и 2-скоростная коробка передач
Трансмиссионное масло	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Тяговое усилие

Стандартные шины	CAMSO 405/70-20 14PR TM R4 (450 кПа [4,5 бар] [65 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 400/80-24 20PR TM R4 (425 кПа [4,25 бар] [62 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 405/70-20 16PR TM R4 (450 кПа [4,5 бар] [65 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9 (550 кПа [5,50 бар] [80 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9 (460 кПа [4,6 бар] [67 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL (425 кПа [4,25 бар] [62 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL (340 кПа [3,40 бар] [49 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 500/70-24 164A8/164B IND TL XMCL (290 кПа [2,90 бар] [42 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	NOKIAN 460/65R24 156A8 151D TRI STEEL TL (400 кПа [4,00 бар] [58 фунтов/кв. дюйм])

Рулевое управление

Насос рулевого устройства	Приоритетный клапан на оборудовании
Режим управления	2 колеса / 4 колеса / CRAB

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатический
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Пассивный тормоз
Рабочий тормоз	Погруженные в масло диски

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (TL35.70(X)) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заправочные объемы жидкостей

Передний/задний мост	9,1 л/9,1 л (2,4 галлона США/2,4 галлона США)
Коробка передач	1,6 л (0,4 галлона США)
Системы охлаждения с обогревателем	15 л (4,0 галлона США)
Моторное масло и масляный фильтр	8,5 л (2,2 галлона США)
Топливный бак	138 л (36,4 галлона США)
Гидравлический резервуар	59 л (15,6 галлона США)
Дополнительный гидравлический резервуар	105 л (27,7 галлона США)

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	100 л/мин (26,4 галлона США в минуту)
Давление перепускного клапана	25,0 МПа (250 бар) (3626 фунтов/кв. дюйм)
Тип регулирующего клапана	Технология открытого центра с общим потоком и компенсатор потока
Технические характеристики гидравлического фильтра	Полнопоточная фильтрация
Подача на вспомогательную гидравлику	100 л/мин (26,4 галлона США в минуту)
Гидравлическая жидкость	PETRONAS

Электрооборудование

Генератор	90 А
Аккумуляторная батарея	110 А-ч
Стартер	3,2 кВт (4,3 л.с.)

Диапазон температур

Работа и хранение	От -15 до +45°C (от +5 до +113°F)
-------------------	-----------------------------------

Высота

Максимальная высота	2000 м (6500 футов)
---------------------	---------------------

Приборная панель

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

Панель приборов

- Счетчик оборотов
- Общее количество часов работы
- Часы работы
- Угол стрелы
- Скорость машины
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Индикаторы

- Совмещение углов установки передних и задних колес
- Индикатор включения дальнего света
- Индикатор включения ближнего света
- Позиционные огни
- Левый и правый указатели поворота
- Указатели поворота прицепа
- Стояночный тормоз
- Индикатор продольной устойчивости
- Стеклоочистители лобового стекла
- Рабочее освещение
- Проблесковые маячки
- Предупредительная световая сигнализация
- Выбранная передача
- Блокировка функций управления гидравликой
- Задние противотуманные фары
- Вентилятор обогревателя

Индикаторы аварийной сигнализации

- Превышение температуры гидравлической жидкости
- Индикатор превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Низкое давление масла
- Аккумулятор разряжен
- Нарушена продольная устойчивость
 - Зеленый — менее 61% номинальной нагрузки
 - Желтый — от 63 до 68% номинальной нагрузки
 - Красный — более 71% номинальной нагрузки

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	207
----------------	-----



Bobcat®

ГАРАНТИЯ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. («Doosan») гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют клиенту, что каждый новый телескопический погрузчик Bobcat не будет иметь дефектов материалов и изготовления в течение тридцати шести (36) месяцев, считая от даты поставки клиенту, или в течение 3000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного периода авторизованный дилер Doosan обязан, по усмотрению компании Doosan, отремонтировать или заменить (не взимая плату за запасные части, время работы технических специалистов и за их командировочные расходы) любой узел или деталь изделия Doosan, вышедшую из строя вследствие дефектов материала или изготовления. Заказчик незамедлительно уведомляет авторизованного дилера Doosan о дефекте в письменной форме и предоставляет ему достаточно времени для ремонта или замены. По усмотрению компании Doosan может быть затребован возврат дефектных узлов или деталей на завод-изготовитель или в любое другое указанное место. Доставка изделия Doosan авторизованному дилеру Doosan для выполнения гарантийных работ не входит в обязанности компании Doosan. Необходимо придерживаться предписанных интервалов проведения сервисного обслуживания и использовать оригинальные запасные части и смазочные материалы Bobcat. Гарантия не распространяется на шины, гусеницы или иные принадлежности, изготовленные другими производителями (не компанией Doosan). Для получения информации о гарантии на двигатель обратитесь к дилеру Bobcat. Для данных позиций, на которые гарантия не распространяется, заказчик должен руководствоваться гарантией соответствующих производителей, если таковая предусмотрена, согласно действующим гарантийным обязательствам. Для некоторых узлов и деталей Doosan предусмотрены нормированные сроки гарантии, зависящие от их расчетного срока службы. Срок гарантии для аккумуляторов, хладагента для кондиционирования воздуха, муфт и деталей системы зажигания (свечей зажигания, топливных насосов, инжекторов) меньше, поскольку их выход из строя обычно вызывается факторами, лежащими за пределами контроля компании Doosan, в том числе, помимо прочего, длительным хранением, ненадлежащим использованием или низким качеством топлива. Сокращенные сроки гарантии составляют от 50 до 500 моточасов, в зависимости от компонента. Данная гарантия не распространяется на следующее: (i) Масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, приводные ремни генератора и вентилятора, ремни привода, штифты, втулки и другие быстроизнашивающиеся элементы. (ii) Повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделия с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Doosan, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или технического обслуживания изделия Doosan согласно соответствующим руководствам. (iii) Детали для земляных работ, такие как зубья и режущие кромки ковша. (iv) Очистка топливной или гидравлической системы, регулировка двигателя, осмотр или регулировка тормозов. (v) Регулировки и незначительные дефекты, которые в общем случае не влияют на устойчивость и надежность машины.

КОМПАНИЯ DOOSAN ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ. ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ. СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. КОМПАНИЯ DOOSAN (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОТРЕБИТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОТРЕБИТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОТРЕБИТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.


Bobcat

4700004ruRU (01-17)

Напечатано в Бельгии



Bobcat®

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(TL35.70(X)) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	199	ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	88
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	59	ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ	11
АМОТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ	67	ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	120
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	122	ПОРЯДОК РАБОТЫ	106
БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	117	ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	79
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ	74	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ	26
ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ	54	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА	1
ГАРАНТИЯ	207	ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	25
ГЕНЕРАТОР	172	РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	74
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	161	РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА ...	10
ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	133	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	135
ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR	76	РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	170
ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	177	РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	171
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	181	СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	138
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	77	СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	139
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	83	СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	60
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА ВОВСАТ	12	СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	140
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	21	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	151
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SHS)	75	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	149
КАБИНА ОПЕРАТОРА	51	СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	174
КОМПАНИЯ ВОВСАТ COMRANU ПРОШЛА СЕРТИФИКАЦИЮ НА СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТУ ISO 9001	7	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	59
КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13	СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL35.70(X)	33
КОМПОНЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8	СЧЕТЧИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	196
КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	87	ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ	136
КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ	139	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	144
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	131	ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ	121
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	23	УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	61
МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)	166	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ ..	68
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	89	УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)	194
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	142	ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	178
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	173	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	153
ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА	39		
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ	71		



Bobcat®

